

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	น
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	7
1.2 วัตถุประสงค์	7
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	7
1.4 ขอบเขตการวิจัยและข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	8
บทที่ 2 กรอบแนวคิดทฤษฎี และเอกสารที่เกี่ยวข้อง	
2.1 แนวคิดทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	9
2.2 เอกสารที่เกี่ยวข้อง	37
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	
3.1 ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	39
3.2 การเก็บรวบรวมข้อมูล และวิธีการวิเคราะห์ข้อมูล	39
3.3 กรอบแนวคิด	40
บทที่ 4 ผลการศึกษา	
4.1 ข้อมูลทั่วไป	41
4.2 การวิเคราะห์อนุกรมเวลาของ Box and Jenkins	45

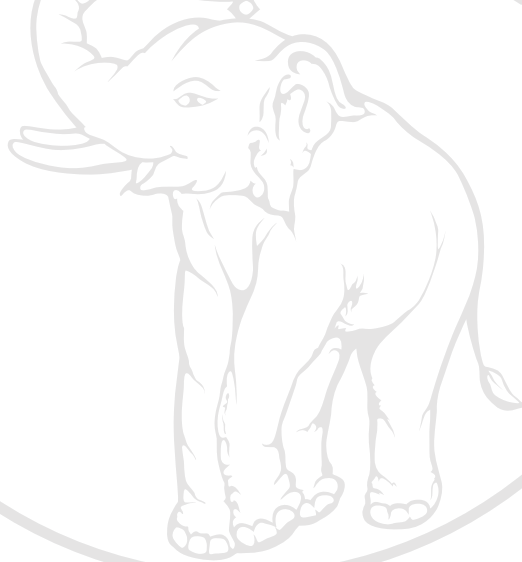
บทที่ 5 สรุปผล และข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการศึกษา	60
5.2 ข้อเสนอแนะ	61
เอกสารอ้างอิง	63
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ผลการวิเคราะห์แบบจำลอง ด้วยโปรแกรม Eviews	65
ประวัติผู้เขียน	72

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1.1 ตารางปริมาณยานพาหนะทั่วโลกปีพ.ศ. 2543-2552	1
1.2 ตารางปริมาณความเข้มข้นโดยเฉลี่ยต่อปี ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) ของ PM_{10} ในโตรเจนไดออกไซด์ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และปริมาณความเข้มข้นเฉลี่ยต่อชั่วโมงของโอโซน	2
1.3 ตารางปริมาณร้อยละของมลพิษที่เกิดจากการจราจรและการขนส่งปีพ.ศ. 2538- 2543	3
1.4 ตารางอนุกรมเฉลี่ยของประเทศไทยปีพ.ศ. 2549-2553	6
2.1 ตารางชนิดของมลพิษทางอากาศ	10
2.2 ตารางเกณฑ์ของดัชนีคุณภาพอากาศสำหรับประเทศไทย	13
2.3 ตารางค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศที่เทียบเท่ากับค่าดัชนีคุณภาพอากาศ	14
4.1 ค่าสถิติที่ใช้ในการทดสอบ Unit root ของปริมาณมลพิษทางอากาศ โดยวิธี ADF	46
4.2 ค่าสถิติที่สำคัญในการประเมินค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ CO	47
4.3 ค่าสถิติที่สำคัญในการประเมินค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ NO_2	47
4.4 ค่าสถิติที่สำคัญในการประเมินค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ O_3	48
4.5 ค่าสถิติที่สำคัญในการประเมินค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ PM_{10}	48
4.6 ค่าสถิติที่สำคัญในการประเมินค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ SO_2	49
4.7 ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ CO	50
4.8 ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ NO_2	50
4.9 ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ O_3	51
4.10 ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ PM_{10}	52
4.11 ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของ SO_2	52

4.12	ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของCO	53
4.13	ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของNO ₂	54
4.14	ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของO ₃	54
4.15	ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของPM ₁	55
4.16	ค่าสถิติที่สำคัญในการประมาณค่าพารามิเตอร์จากแบบจำลองของSO ₂	56
4.17	ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณCO และ จำนวนนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่	58
4.18	ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณ SO ₂ และ จำนวนนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่	58
4.19	ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนนักท่องเที่ยวและGDP	59



CHIANG MAI UNIVERSITY 1964

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญภาพ

รูป

หน้า

1.1	แสดงความเข้มข้นของปริมาณมลพิษทางอากาศในภูมิภาคเอเชียในปีพ.ศ.2536-2550	4
1.2	แสดงอุณหภูมิโลกโดยเฉลี่ยปีพ.ศ.2423-2552	5
1.3	แสดงปริมาณยานพาหนะในประเทศไทยปีพ.ศ.2543-2555	6
4.1	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ยรายเดือนของปีพ.ศ. 2540 – 2554	41
4.2	ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ยรายเดือนของปีพ.ศ. 2540 – 2554	42
4.3	ปริมาณโอโซนเฉลี่ยรายเดือนของปีพ.ศ. 2540 – 2554	43
4.4	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กเฉลี่ยรายเดือนของปีพ.ศ. 2540 – 2554	44
4.5	ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ยรายเดือนของปีพ.ศ. 2540 – 2554	45
4.6	ค่าเปรียบเทียบปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ กับค่าที่พยากรณ์	56
4.7	เปรียบเทียบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์กับค่าพยากรณ์	56
4.8	เปรียบเทียบปริมาณโอโซนกับค่าพยากรณ์	57
4.9	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมโครกรัม กับค่าพยากรณ์	57
4.10	เปรียบเทียบปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์กับค่าพยากรณ์	57

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved