

เอกสารอ้างอิง

- กันทิมา ยศกรณ์. 2544. แบบจำลองเศรษฐกิจสำหรับการค้าระหว่างประเทศ. วิทยานิพนธ์
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ. 2554. ราคาน้ำมันดิบโลก.
แหล่งที่มา: <http://www.mfa.go.th/business/page2901main.php?id=3517>
(8 มีนาคม 2554)
- กรมส่งเสริมการส่งออก. 2554. กระบวนการ “โลจิสติกส์”
แหล่งที่มา: www.depthai.go.th/users/1/files/กระบวนการ โลจิสติกส์.doc
(25 กุมภาพันธ์ 2554)
- จรัสศักดิ์ จันทร์ทัต. 2547. ปัจจัยส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศของบริษัทตัวแทนขายระวางบรรทุกสินค้าในจังหวัดเชียงใหม่ และ จังหวัดลำพูน. การค้นคว้าแบบอิสระ บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- เจษฎา กาวิวงศ์. 2552. การทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศสุทธิกับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศโดยวิธีวิเคราะห์ภาคเตอร์ โอตรีเกรสชัน.
การค้นคว้าแบบอิสระ เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ดวงพรรณ ศฤงคารินทร์. 2553. โลจิสติกส์ทางการแพทย์: ความบูรณาการและความแยกส่วนของงานวิจัย. แหล่งที่มา: http://www.mu-healthcarelogistics.org/logistics_nr.php
(25 กุมภาพันธ์ 2554)
- ดิเรก พงศ์มพัฒน์. 2548. เศรษฐศาสตร์มหภาค: ทฤษฎี นโยบาย และการวิเคราะห์สมัยใหม่.
พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ: คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ชนิด ไสรัตน์. 2554. กรณีศึกษาการประยุกต์ใช้โซ่อุปทานโลจิสติกส์
แหล่งที่มา: www.tanitsorat.com/.../126_กรณีศึกษาการประยุกต์ใช้โซ่อุปทาน โลจิสติกส์.doc
(8 มีนาคม 2554)
- ธนาคารแห่งประเทศไทย. 2554. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ในกรุงเทพมหานคร (2545 – ปัจจุบัน). แหล่งที่มา:
http://www.bot.or.th/Thai/Statistics/FinancialMarkets/ExchangeRate/Pages/StatExchangeRate_old.aspx (20 มกราคม 2554)

- ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ์. 2529. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง **Transport Economics**.
กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- มนิสรา บารมีชัย, บุศรินทร์ ศรีสตรียานนท์. 2552. ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการขนส่งสินค้า
แหล่งที่มา: <http://www.logisticscorner.com> (9 มีนาคม 2554)
- โลจิสติกส์คลินิก. 2554. การขนส่งสินค้าทางทะเล.
แหล่งที่มา: http://www.logisticsclinic.com/knowledge-plus/?cont_id=
(30 มกราคม 2554)
- โลจิสติกส์คลินิก. 2554. การขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ
แหล่งที่มา: http://logisticscorner.com/index.php?option=com_content
(30 มกราคม 2554)
- วันรักษ์ มิ่งมณีนาคิน. เศรษฐศาสตร์เบื้องต้น. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,
2539.
- วิศ มิ่งโมพี. 2551. โลจิสติกส์ข้าวทางน้ำ สำนักวิจัยเศรษฐกิจการเกษตร.
แหล่งที่มา: http://www.oae.go.th/ewtadmin/ewt/oae_baer (1 มีนาคม 2554)
- ศุภาพร หาญสุขสินวัฒนา. 2549. การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างการเจริญเติบโต
ทางเศรษฐกิจและการส่งออกยางพาราของประเทศไทย. การค้นคว้าแบบอิสระ
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือ
จากกรมศุลกากร กลุ่มพัฒนาและให้บริการสารสนเทศ. 2554. มูลค่าการส่งออก
การนำเข้า และดุลการค้าของไทย(รายเดือน). แหล่งที่มา: <http://www2.ops3.moc.go.th/>
(22 มกราคม 2554)
- สถาบันอาหารแห่งชาติ. 2552. อุตสาหกรรมข้าวและผลิตภัณฑ์แปรรูป.
แหล่งที่มา: <http://fic.nfi.or.th/th/thaifood/product52-rice.asp> (3 มีนาคม 2554)
- สถาบันอาหารแห่งชาติ. 2552. อุตสาหกรรมอาหารไทย.
แหล่งที่มา: <http://fic.nfi.or.th/th/thaifood/default.asp> (28 กุมภาพันธ์ 2554)
- สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร. 2554. ปริมาณการส่งออกยางผ่านท่าเรือ
แหล่งที่มา: http://www.rubberthai.com/statistic/stat_index.htm (9 มีนาคม 2554)
- ศุภาพร ออมสวัสดิ์วัฒนา. 2551. ดัชนีบอลติกในการขนส่งทางทะเล (Baltic Dry Index)
แหล่งที่มา: <http://logistics.dpim.go.th/article/detail.php?id=1388> (25 กุมภาพันธ์ 2554)

สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย. 2554. **มูลค่าข้าวส่งออกของไทยระหว่างปี พ.ศ. 2545 – 2552.**

แหล่งที่มา: <http://www.thairiceexporters.or.th> (28 กุมภาพันธ์ 2554)

สุโขทัยธรรมธีราช. 2552. เอกสารการสอนชุดวิชา “เศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ **International Economics**” พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ: ห้างหุ้นส่วนจำกัด นำกิจการพิมพ์.

สุพร พฤทธิกานนท์. 2532. การวิเคราะห์ความเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างตลาดข้าวส่งออกของ **ไทย**. วิทยานิพนธ์ เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สุปราณี ศรีสม. 2552. การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมและการส่งออกของ **ไทย**. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. 2554. **Demand and Supply of Crude oil and Oil Products.** แหล่งที่มา: http://www.eppo.go.th/info/2petroleum_stat.htm

(24 มกราคม 2554)

สำราญ ทองเล็ก. 2553. การจัดการกิจการพาณิชย์นาวี. กรุงเทพฯ: แสงดาว.

หลักชัย กิตติพล. 2550. **สถานการณ์ยางพาราไทยในปัจจุบันและอนาคต**

แหล่งที่มา: <http://www.aftc.or.th/090207/3.pdf> (9 มีนาคม 2554)

Button, K.J., Pearman, A.D. and Fowkes, A.S. 1982. **Car Ownership Modeling and Forecasting.** Farnborough: Gower Press.

Enders, W. 1995. **Applied Econometric Time Series.** New York : John Wiley & Sons. Inc.

Gujarati, D.N. 2003. **Basic Econometrics.** 4th ed. New York: McGraw-Hill.

Johansen, S. and K. Juselius, (1990). “**Maximum Likelihood and Inference on Cointegration – with Applications to the Demand for Money**”. Oxford Bull. Econ. Stat. 52,pp169-210.

Johnston, J. and J.Dinardo. 1997. **Econometric Methods.** 4th ed. New York : McGraw-Hill.

Kraft, G. and Domenich, T.A. 1970. **Free Transit.** Lexington D.C.: Heath.

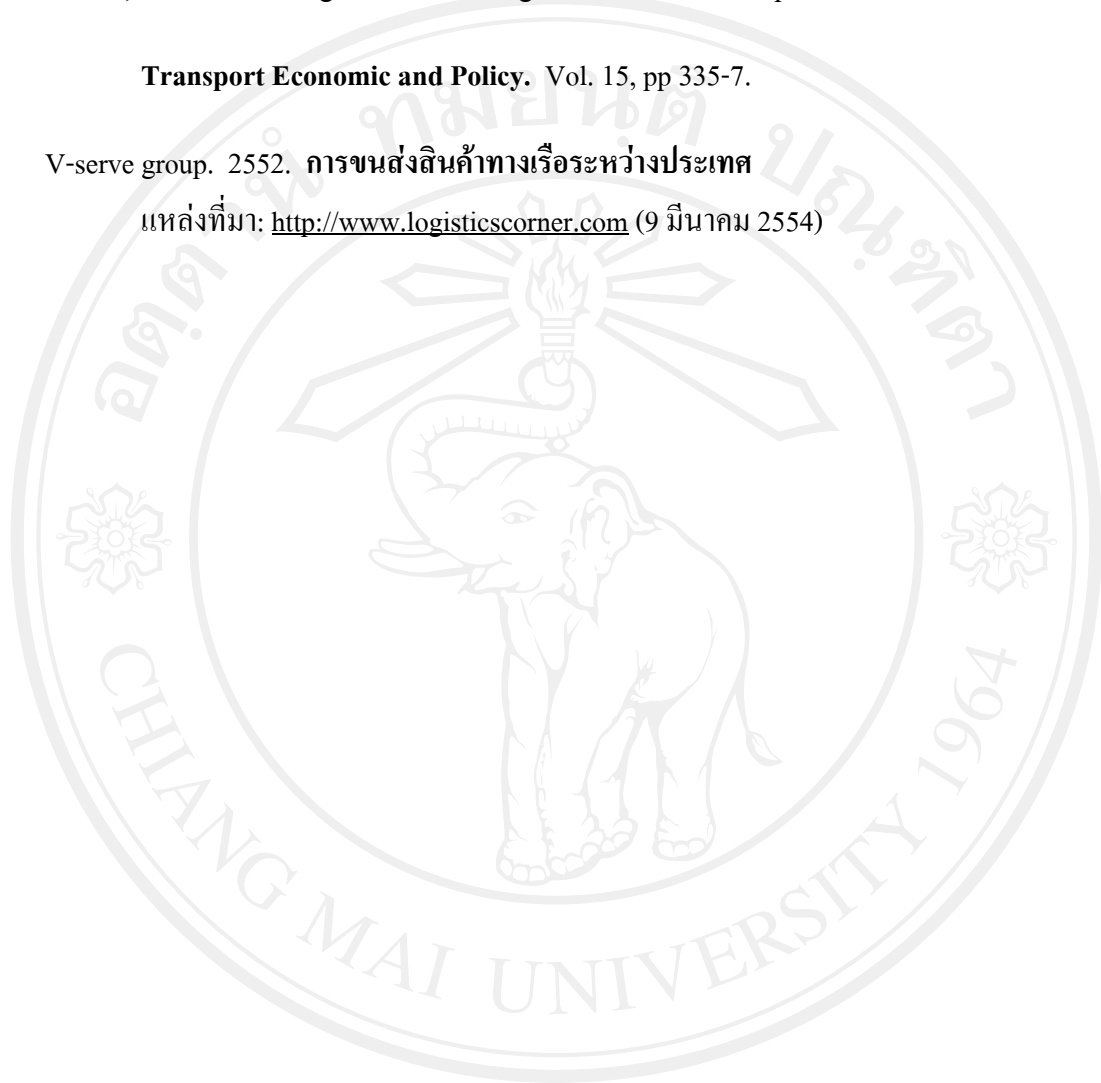
Risk, Hamish. 2010. Does the “Baltic Dry herald new market drought?”

Euromoney, 4(August): 30.

Sims, C. 1990. “**Macroeconomics and Reality**” *Econometrica*. 48,pp 1-49

Tanner, J.C. 1978. Long – term forecasting of vehicle ownership and road traffic. **Journal of Transport Economic and Policy**. Vol. 15, pp 335-7.

V-serve group. 2552. การขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ
แหล่งที่มา: <http://www.logisticscorner.com> (9 มีนาคม 2554)



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved