

กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้ สำเร็จได้ด้วยความกรุณาจากผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิสิต พันธมิตร ประธานที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระที่ได้เสียสละเวลาในการให้ความรู้ ให้คำแนะนำ และคำปรึกษาที่มีประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้า รวมทั้งผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ไพรัช กาญจนการณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์วสันต์ ศิริพิบูล และ อาจารย์ ดร. ประพัฒน์ชนม์ จริยะพันธุ์ ที่ได้กรุณาให้ คำปรึกษา คำแนะนำ และความรู้ในด้านต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษามาโดยตลอด พร้อมทั้ง ตรวจสอบแก้ไขข้อผิดพลาดต่างๆที่เกิดขึ้น อันส่งผลให้การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้สมบูรณ์มากขึ้น ผู้ศึกษาขอกราบขอบพระคุณทุกท่านมาด้วยความเคารพ

ขอขอบคุณคณาจารย์ และเจ้าหน้าที่ในคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ทุกท่าน ที่ให้คำแนะนำและให้ความช่วยเหลือ บริการ ประสานงานในด้านต่างๆ ตลอดระยะเวลาในการศึกษา และขอบคุณเพื่อนร่วมรุ่น คณะเศรษฐศาสตร์ ทุกท่าน ที่ทำให้ตลอดระยะเวลาในการศึกษาเต็มไปด้วยความอบอุ่น มิตรภาพ และกำลังใจที่มอบให้แก่กัน

ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน รวมทั้งผู้ประกอบการค้า และ ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่าน ในอำเภอแม่สอด และอำเภอเมือง จังหวัดตาก ที่กรุณาให้ความร่วมมือและให้ความช่วยเหลือในด้านข้อมูลข่าวสารต่างๆ

ขอขอบคุณบิดา มารดา ญาติพี่น้อง บุตร หลาน ที่ได้ให้สติปัญญา ความคิดอ่าน ตลอดจนกำลังใจ และให้ความช่วยเหลืออันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาในครั้งนี้ และสุดท้ายขอขอบคุณธนาคารแห่งประเทศไทย ที่สนับสนุนทุนทรัพย์ อุปกรณ์ในการศึกษา รวมทั้งคำแนะนำ และกำลังใจจากเพื่อนร่วมงาน

คุณค่าและประโยชน์อันพึงมีจากการศึกษาวิจัยครั้งนี้ ผู้ศึกษาขอมอบเป็นเครื่องบูชาคุณพระบูรพาจารย์ และผู้มีพระคุณทุกท่านที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น หากมีข้อผิดพลาดประการใด ผู้ศึกษาขอน้อมรับไว้เพียงผู้เดียว และขออภัยมา ณ ที่นี้

ชื่อเรื่องการค้าค้านคว่ำแบบอิสระ ผลกระทบการปิดด่านชายแดนไทย-พม่า ที่มีต่อภาวะเศรษฐกิจท้องถิ่น กรณีศึกษาด้านศุลกากร อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

ผู้เขียน นางอรอนงค์ สุวรรณชัย

ปริญญา เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้าค้านคว่ำแบบอิสระ

ผศ.ดร. นิสิต พันธมิตร

อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

ผศ.ดร. ไพรัช กาญจนการุณ

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจท้องถิ่น ด้านการค้าและต้นทุนในการขนส่งสินค้า ของผู้ประกอบการค้าผ่านด่านอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และศึกษาความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคทางการค้า ของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการค้าผ่านด่านชายแดนอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ในช่วงการปิดด่านชายแดนไทย-พม่า

ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาเป็นข้อมูลทุติยภูมิ โดยการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเอกสารจากแหล่งต่างๆ และข้อมูลเชิงคุณภาพจากการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง 3 กลุ่ม คือ กลุ่มเจ้าหน้าที่หน่วยงานภาครัฐ กลุ่มเจ้าหน้าที่หน่วยงานภาคเอกชน และกลุ่มผู้ประกอบการค้า รวม 26 ราย ทำการวิเคราะห์ข้อมูล เรียบเรียงและนำเสนอด้วยสถิติเชิงพรรณนา

ผลการศึกษาพบว่า การปิดด่านชายแดนไทย-พม่า ส่งผลกระทบต่อการค้าและต้นทุนการขนส่งสินค้า ต่อผู้ประกอบการในท้องถิ่นเพียงส่วนน้อย เนื่องจากการค้าที่มีมูลค่าสูงเป็นผู้ประกอบการค้าจากจังหวัดอื่น และเป็นสินค้าถ่ายลำ แม้รัฐบาลพม่าจะปิดเส้นทางขนส่งบนสะพานมิตรภาพไทย-พม่า ผู้ประกอบการค้ายังสามารถส่งออกสินค้าได้ตามช่องทางอนุมัติชั่วคราว ส่วนปัญหาและอุปสรรคทางการค้าที่สำคัญคือปัญหาภายในของประเทศพม่า ซึ่งเป็นเหตุทำให้มีการปิดด่าน และปัญหาการเผยแพร่ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อให้นักท่องเที่ยว

นักลงทุน เกิดความวิตกกังวล และไม่มั่นใจในการเดินทางมาท่องเที่ยว หรือตัดสินใจลงทุนในพื้นที่
อำเภอแม่สอด ทั้งนี้ ผู้ประกอบการค้าของทั้งสองประเทศตามแนวชายแดนมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อ
กัน ยังต้องการค้าขายระหว่างกัน



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title	Impacts of the Closure of Thai–Myanmar Border on Local Economy: A Case Study of Mae Sot District Customs, Tak Province		
Author	Mrs. Onanong Suwannachan		
Degree	Master of Economics		
Independent Study Advisory Committee	Asst. Prof. Dr. Nisit Pantamit	Asst. Prof. Dr. Pairut Kanjanakaroon	Advisor Co-advisor

ABSTRACT

This study aimed to investigate the impact on local economy including the cross border trading and related transportation cost through Mae Sot District Customs in Tak province, as well as problems and burdens in the stakeholders' opinion on the Thai-Myanmar border closure, when effective.

In this study, data were derived from various sources of both primary and secondary data including the quantitative data from interviews of 3 sample groups of stakeholders which comprised the government officials, the private sector officials, and the commercial operators totally 26 samples. Then data were analyzed, compiled and presented by descriptive statistics.

Regarding the study, the Thai-Myanmar border closure has slightly impacted on the cross border trading and related transportation cost of local traders. Facts shown that most of the high-valued trade were of the outsiders or only the transferring activities via Mae Sod district. Moreover, during the closure, the cross border trading could be done via other temporary channels. Nevertheless, the most concerns of the local traders are the Myanmar's internal affairs

that led to border closures, and the negative news effected the sentiment of either tourists or investors to visit or invest in the Mae Sot district. However, the relationship between Thai and Myanmar traders is still favorable and business interchanges continue.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved