

## บทที่ 5

### ผลการศึกษา

ผลการศึกษาจะแสดงผลการทดสอบ Co-integration เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาว และทำการทดสอบ Error correction mechanism เพื่อหาการปรับตัวระยะสั้นของตัวแปรที่นำมาทำการศึกษา และทำการเปรียบเทียบในส่วนของปัจจัยที่มีอิทธิพลกับนักท่องเที่ยวสองกลุ่ม ว่าปัจจัยไหนที่มีผลกระทบต่อกลุ่มนักท่องเที่ยวยุโรป และนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย ว่าแตกต่างกันมากน้อยอย่างไร

ในการศึกษาความสัมพันธ์ของตัวแปรในขั้นแรกจะทำการทดสอบ unit root เพื่อแสดงให้เห็นทราบถึง Order of integration เพื่อให้ทราบว่าตัวแปรมีความนิ่ง (Stationary) ตามสมมติฐานเพื่อที่จะใช้หาคุณภาพระยะยาว ซึ่งตัวแปรส่วนใหญ่จะมีลำดับของ integration เท่ากับ  $I(1)$  (ดูภาคผนวก ข) แสดงว่าการปรับข้อมูลของตัวแปร โดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะนิ่ง และ ตัวแปรบางตัวก็มีอันดับของ integration เป็น  $I(2)$  แสดงว่ามีการปรับข้อมูลของตัวแปร โดยการทำ differencing 2 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะนิ่ง แต่จากการเลือกตัวแปรตามวิธีการของ Johansen ระบุว่าตัวแปรอิสระต้องมีลำดับของ integration สูงกว่าหรือเท่ากับตัวแปรตามอย่างน้อย 2 ตัวแปรขึ้นไป ดังนั้นตัวแปรบางตัวที่มีลำดับของ integration มากกว่า  $I(1)$  จะไม่นำมาพิจารณาหาความสัมพันธ์ระยะยาวกับตัวแปรอื่น และตัวแปรตามที่มีลำดับของ integration มากกว่า  $I(1)$  ก็จะไม่นำมาพิจารณาหาความสัมพันธ์ของตัวแปรเช่นกัน (ดูภาคผนวก ข) หลังจากการทดสอบ unit root แล้วได้นำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาศึกษาหาสมการ Co-integration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector auto regressive model (VAR) โดยพิจารณา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Co-integration จากนั้นจึงทำการประมาณค่าแบบจำลอง เพื่อเลือกรูปแบบสมการคุณภาพระยะยาว และจากนั้นจึงทำการทดสอบหาค่าการปรับตัวระยะสั้นเพื่อดูค่าความเร็วในการปรับตัวเข้าสู่คุณภาพระยะยาวของความสัมพันธ์ สามารถอธิบายได้โดยละเอียดเป็นรายประเทศตามกลุ่มประเทศดังแสดง

## 5.1 ผลการทดสอบหาคุณภาพระยะยาวและระยะสั้นของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวยุโรปและชาวเอเชีย

### 5.1.1 กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวยุโรป

#### 1. นักท่องเที่ยวชาวอังกฤษ

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ  $I(1)$  ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ vector auto regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.2

ตารางที่ 5.1 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวอังกฤษ

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test		
$r = 0$	$r = 1$	43.7502	27.4200	24.9900
$r \leq 1$	$r = 2$	27.2551	21.1200	19.0200
$r \leq 2$	$r = 3$	13.2345	14.8800	12.9800
$r \leq 3$	$r = 4$	3.9005	8.0700	6.5000

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.1 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 43.7502 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ยังไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  และเมื่อ

ทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1: r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0: r \leq 2$  และ  $H_1: r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 2$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 2 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.2

ตารางที่ 5.2 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณภาพระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวอังกฤษ

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์	
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2
จำนวนนักท่องเที่ยว ( TA <sub>อังกฤษ</sub> )	-1.0000	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว ( Y <sub>อังกฤษ</sub> )	30.8298	3.7845
อัตราแลกเปลี่ยน ( ExR <sub>อังกฤษ</sub> )	-0.724340	-0.126230
ค่าใช้จ่าย ( TEP <sub>อังกฤษ</sub> )	-25.5548	0.8252

ที่มา : จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 1 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวอังกฤษที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{อังกฤษ} = 30.8298 LY_{อังกฤษ} - 0.72434 LExR_{อังกฤษ} - 25.5548 LTEP_{อังกฤษ}$$

หรือ

$$TA_{อังกฤษ} = Y_{อังกฤษ} \begin{matrix} 30.8298 \\ -0.72434 \\ -25.5548 \end{matrix} ExR_{อังกฤษ} TEP_{อังกฤษ}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.3

ตารางที่ 5.3 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวอังกฤษ

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
Intercept	-15.7515	6.7183	-2.3446	0.039
dTA <sub>อังกฤษ 1</sub>	-0.36031	0.22526	-1.5995	0.138
dY <sub>อังกฤษ 1</sub>	-0.14966	1.0882	-0.13753	0.893
dExR <sub>อังกฤษ 1</sub>	0.01178	0.031065	0.37921	0.712
dTEP <sub>อังกฤษ 1</sub>	1.5013	0.32138	4.6714	0.001
dTA <sub>อังกฤษ 2</sub>	-0.53845	0.19767	-2.724	0.02
dY <sub>อังกฤษ 2</sub>	-0.79429	1.219	-0.65159	0.528
dExR <sub>อังกฤษ 2</sub>	0.017101	0.03415	0.50076	0.626
dTEP <sub>อังกฤษ 2</sub>	1.2446	0.26079	4.7725	0.001
dTA <sub>อังกฤษ 3</sub>	0.34175	0.1858	1.8394	0.093
dY <sub>อังกฤษ 3</sub>	-3.59	0.99611	-3.6014	0.004
dExR <sub>อังกฤษ 3</sub>	0.096989	0.029146	3.3276	0.007
dTEP <sub>อังกฤษ 3</sub>	0.20272	0.17542	1.1556	0.272
ecm1(-1)	-0.081412	0.012355	-6.5894	0.000
ecm2(-1)	-0.052248	0.16015	-0.32625	0.75

ที่มา : จากการคำนวณ

จะเห็นว่าค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 1 (ECM (-1)) มีค่าเท่ากับ -0.081412 และมีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่า น้อยกว่า 0.05 คือมีความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.000 แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับ

ทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง และมี  
นัยสำคัญทางสถิติ ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวน  
นักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของ  
จำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ  $-0.081412$



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

## 2. นักท่องเที่ยวชาวเดนมาร์ก

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ  $I(1)$  ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.4

ตารางที่ 5.4 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวเดนมาร์ก

สมมติฐานหลัก $H_0$	สมมติฐานรอง $H_1$	ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$r = 0$	$r = 1$	53.2693	31.0000	28.3200
$r \leq 1$	$r = 2$	29.6128	24.3500	22.2600
$r \leq 2$	$r = 3$	20.1245	18.3300	16.2800
$r \leq 3$	$r = 4$	8.6634	11.5400	9.7500

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.4 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 53.2693 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  และเมื่อทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงตั้งนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1: r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0: r \leq 2$  และ  $H_1: r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ยังคงมีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95%

ลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 3$  และ  $H_1: r = 4$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วจึงจะได้ค่าสถิติตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 3$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการโคอินทิเกรชัน จำนวน 3 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการโคอินทิเกรชันเพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.5

ตารางที่ 5.5 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณลักษณะระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวชาวเดนมาร์ก

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์		
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2	เวกเตอร์ที่ 3
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>เดนมาร์ก</sub> )	-1.0000	-1.0000	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>เดนมาร์ก</sub> )	1.4389	-8.6611	2.3734
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>เดนมาร์ก</sub> )	-0.046723	0.27503	-0.072774
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>เดนมาร์ก</sub> )	0.7916	-1.2663	-0.2316

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณลักษณะระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 3 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวชาวเดนมาร์กที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{เดนมาร์ก}} = 2.3734 LY_{\text{เดนมาร์ก}} - 0.072774 LExR_{\text{เดนมาร์ก}} - 0.2316 LTEP_{\text{เดนมาร์ก}}$$

หรือ

$$TA_{\text{เดนมาร์ก}} = Y_{\text{เดนมาร์ก}}^{2.3734} ExR_{\text{เดนมาร์ก}}^{-0.072774} TEP_{\text{เดนมาร์ก}}^{-0.2316}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณลักษณะระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณลักษณะระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.6

ตารางที่ 5.6 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวเดนมาร์ก

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
Intercept	-21.5124	18.4972	-1.163	0.275
Trend	0.1653	0.047238	3.4993	0.007
dTA <sub>เดนมาร์ก</sub> 1	1.3056	0.40989	3.1854	0.011
dY <sub>เดนมาร์ก</sub> 1	-4.9093	1.3367	-3.6728	0.005
dExR <sub>เดนมาร์ก</sub> 1	0.17967	0.044542	4.0338	0.003
dTEP <sub>เดนมาร์ก</sub> 1	-0.68027	0.25855	-2.631	0.027
dTA <sub>เดนมาร์ก</sub> 2	1.2519	0.38187	3.2783	0.01
dY <sub>เดนมาร์ก</sub> 2	-5.4321	1.7301	-3.1398	0.012
dExR <sub>เดนมาร์ก</sub> 2	0.15484	0.049829	3.1074	0.013
dTEP <sub>เดนมาร์ก</sub> 2	-0.57178	0.2315	-2.4698	0.036
dTA <sub>เดนมาร์ก</sub> 3	0.39182	0.30105	1.3015	0.225
dY <sub>เดนมาร์ก</sub> 3	0.617	1.1922	0.5748	0.617
dExR <sub>เดนมาร์ก</sub> 3	0.0034577	0.035873	0.096387	0.925
dTEP <sub>เดนมาร์ก</sub> 3	-0.42933	0.19406	-2.2124	0.054
ecm1(-1)	-1.45	0.36274	-4.01	0.003
ecm2(-1)	-0.13323	0.13223	-1.0076	0.34
ecm3(-1)	-1.0023	0.40538	-2.4725	0.035

ที่มา : จากการคำนวณ



ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 3 (ECM 3(-1)) มีค่าเท่ากับ -1.0023 และมีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่า น้อยกว่า 0.05 คือมีค่าความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.035 แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง และมีนัยสำคัญทางสถิติ ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -1.0023

### 3. นักท่องเที่ยวชาวอิตาลี

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ  $I(1)$  ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.7

ตารางที่ 5.7 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวอิตาลี

สมมติฐานหลัก $H_0$	สมมติฐานรอง $H_1$	ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$r = 0$	$r = 1$	38.0307	28.2700	25.8000
$r \leq 1$	$r = 2$	24.8661	22.0400	19.8600
$r \leq 2$	$r = 3$	16.2963	15.8700	13.8100
$r \leq 3$	$r = 4$	10.5711	9.1600	7.5300

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.7 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 38.0307 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่

ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0:r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0:r \leq 1$  และ  $H_1:r = 2$  และเมื่อทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงตั้งนัยจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0:r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1:r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0:r \leq 2$  และ  $H_1:r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ยังคงมีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ลำดับต่อมาคือให้  $H_0:r \leq 3$  และ  $H_1:r = 4$  ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ก็ยังคงมีค่ามากกว่าค่าวิกฤติจึงต้องทำการยอมรับสมมติฐานที่  $H_1:r = 4$  ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 4 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชันเพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.8

ตารางที่ 5.8 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณภาพระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวอิตาลี

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์			
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2	เวกเตอร์ที่ 3	เวกเตอร์ที่ 4
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>อิตาลี</sub> )	-1.0000	-1.0000	-1.0000	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>อิตาลี</sub> )	2.6138	2.2219	4.3577	3.0410
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>อิตาลี</sub> )	-0.09726	-0.10062	-0.16448	-0.0072379
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>อิตาลี</sub> )	-0.0394	2.7400	-0.3798	-2.1204
Intercept	-19.0182	-31.3085	-37.3737	-11.3304

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 3 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวอิตาลีที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{อิตาลี}} = 4.3577 LY_{\text{อิตาลี}} - 0.16448 LExR_{\text{อิตาลี}} - 0.3798 LTEP_{\text{อิตาลี}} - 37.3737$$

หรือ

$$TA_{\text{อิตาลี}} = Y_{\text{อิตาลี}}^{4.3577} ExR_{\text{อิตาลี}}^{-0.16448} TEP_{\text{อิตาลี}}^{-0.3798} - 37.3737$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือดุลยภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.9

ตารางที่ 5.9 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวอิตาลี

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
dTA <sub>อิตาลี</sub> 1	0.19551	0.39232	349835	0.629
dY <sub>อิตาลี</sub> 1	-4.6658	0.34794	-1.341	0.21
dExR <sub>อิตาลี</sub> 1	0.17609	0.1184	1.4872	0.168
dTEP <sub>อิตาลี</sub> 1	-0.16975	0.25008	-0.67878	0.513
dTA <sub>อิตาลี</sub> 2	0.56367	0.3101	1.8177	0.099
dY <sub>อิตาลี</sub> 2	-1.5086	3.4718	0.43453	0.673
dExR <sub>อิตาลี</sub> 2	0.041778	0.11034	0.37861	0.713
dTEP <sub>อิตาลี</sub> 2	-0.23304	0.22917	-1.0169	0.333
dTA <sub>อิตาลี</sub> 3	0.45044	0.29323	1.5361	0.156
dY <sub>อิตาลี</sub> 3	2.59	2.7328	0.94764	0.366
dExR <sub>อิตาลี</sub> 3	-0.066193	0.082508	-0.80227	0.441
dTEP <sub>อิตาลี</sub> 3	-0.23998	0.1703	-1.3869	0.196
ecm1(-1)	0.0998	0.13718	0.72786	0.483
ecm2(-1)	-0.25124	0.10448	-2.4047	0.037

ecm3(-1)	-0.92177	0.44222	-2.0844	0.064
ecm4(-1)	-0.040594	0.051484	-0.78847	0.449

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวยาระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 3 (ECM 3(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.92177 แต่ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่ามากกว่า 0.05 คือมีความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.064 แต่แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวยังมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -0.92177

#### 4. นักท่องเที่ยวชาวสวีเดน

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ I(1) ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำให้ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาคointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.10

ตารางที่ 5.10 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวสวีเดน

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test		
$r = 0$	$r = 1$	53.5436	31.7900	29.1300
$r \leq 1$	$r = 2$	31.8922	255.4200	23.1000
$r \leq 2$	$r = 3$	21.8847	19.2200	17.1800

$r \leq 3$	$r = 4$	20.8836	12.3900	10.5500
------------	---------	---------	---------	---------

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.10 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0:r = 0$  และ  $H_1:r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 53.5436 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0:r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0:r \leq 1$  และ  $H_1:r = 2$  และเมื่อทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ยังคงมีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0:r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1:r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0:r \leq 2$  และ  $H_1:r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ยังคงมีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ลำดับต่อมาคือให้  $H_0:r \leq 3$  และ  $H_1:r = 4$  ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ก็ยังคงมีค่ามากกว่าค่าวิกฤติจึงต้องทำการยอมรับสมมติฐานที่  $H_1:r = 4$  ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 4 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชันเพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.11

ตารางที่ 5.12 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณลักษณะระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวชาวสวีเดน

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์			
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2	เวกเตอร์ที่ 3	เวกเตอร์ที่ 4
จำนวนนักท่องเที่ยว(TA <sub>สวีเดน</sub> )	-1.0000	-1.0000	-1.0000	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>สวีเดน</sub> )	-1.1332	57.7556	0.1316	-3.8695
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>สวีเดน</sub> )	0.091928	-2.088300	0.007290	0.1437
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>สวีเดน</sub> )	1.1149	-4.9253	-0.1612	1.6241
Trend	0.080358	-0.52958	0.11737	0.13246

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 3 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวชาวสวีเดนที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{สวีเดน}} = 0.1316 LY_{\text{สวีเดน}} + 0.00729 LExR_{\text{สวีเดน}} - 0.1612 LTEP_{\text{สวีเดน}} - 0.11737$$

หรือ

$$TA_{\text{สวีเดน}} = Y_{\text{สวีเดน}}^{0.1316} ExR_{\text{สวีเดน}}^{0.00729} TEP_{\text{สวีเดน}}^{-0.1612} - 0.11737$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.12

ตารางที่ 5.12 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวสวีเดน

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
Intercept	9.3677	21.5829	0.43403	0.674
dTA <sub>สวีเดน</sub> 1	0.72027	0.36271	1.9858	0.078
dY <sub>สวีเดน</sub> 1	-1.8868	1.3465	-1.4012	0.195
dExR <sub>สวีเดน</sub> 1	0.069734	0.049242	1.4161	0.19
dTEP <sub>สวีเดน</sub> 1	-0.14616	0.46211	-0.31629	0.759
dTA <sub>สวีเดน</sub> 2	0.92771	0.44526	2.0835	0.067
dY <sub>สวีเดน</sub> 2	-3.3481	1.7486	-1.9148	0.088
dExR <sub>สวีเดน</sub> 2	0.10127	0.054783	1.8486	0.098
dTEP <sub>สวีเดน</sub> 2	0.038972	0.35431	0.10999	0.915
dTA <sub>สวีเดน</sub> 3	0.6032	0.48595	1.2413	0.246
dY <sub>สวีเดน</sub> 3	-0.456	1.6019	-0.28444	0.783
dExR <sub>สวีเดน</sub> 3	0.029301	0.048107	0.60908	0.558
dTEP <sub>สวีเดน</sub> 3	-0.064705	0.2211	-29265	0.776



ecm1(-1)	0.108	0.13848	0.77952	0.456
ecm2(-1)	-0.033586	0.02211	-1.519	0.163
ecm3(-1)	-1.0316	0.35308	-2.9216	0.017
ecm4(-1)	-0.48986	0.36151	-1.355	0.208

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 3 (ECM 3(-1)) มีค่าเท่ากับ -1.0316 และมีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่า น้อยกว่า 0.05 คือมีค่าความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.017 แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง และมีนัยสำคัญทางสถิติ ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -1.0316

### 5. นักท่องเที่ยวชาวสวิสเซอร์แลนด์

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ  $I(1)$  ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.13

ตารางที่ 5.13 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวสวิสเซอร์แลนด์

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$r = 0$	$r = 1$	57.4897	31.0000	28.3200

$r \leq 1$	$r = 2$	35.5453	24.3500	22.2600
$r \leq 2$	$r = 3$	9.7131	18.3300	16.2800
$r \leq 3$	$r = 4$	0.0986	11.5400	9.7500

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.13 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 57.4897 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  และเมื่อทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ยังคงมีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1: r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0: r \leq 2$  และ  $H_1: r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 2$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชันจำนวน 2 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปร ได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.14

ตารางที่ 5.14 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณลักษณะระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวชาวสวิสเซอร์แลนด์

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์	
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2
จำนวนนักท่องเที่ยว(TA <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> )	-1.0000	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> )	5.2427	-2.5415
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> )	-0.187640	0.041626
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> )	-0.5596	-3.0229

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 1 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวชาวสวิสเซอร์แลนด์ที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{สวิสเซอร์แลนด์}} = 5.2427 LY_{\text{สวิสเซอร์แลนด์}} - 0.187640 LExR_{\text{สวิสเซอร์แลนด์}} - 0.5596LTEP_{\text{สวิสเซอร์แลนด์}}$$

หรือ

$$TA_{\text{สวิสเซอร์แลนด์}} = Y_{\text{สวิสเซอร์แลนด์}}^{5.2427} ExR_{\text{สวิสเซอร์แลนด์}}^{-0.187640} TEP_{\text{สวิสเซอร์แลนด์}}^{-0.5596}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.15

ตารางที่ 5.15 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวสวิสเซอร์แลนด์

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
Intercept	-1.2362	23.8483	-0.051837	0.96
Trend	0.041243	0.04465	0.92369	0.377
dTA <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> <sup>1</sup>	0.26202	0.33943	0.77195	0.458
dY <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> <sup>1</sup>	-0.13577	2.2209	-0.061132	0.952
dExR <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> <sup>1</sup>	0.028217	0.08289	0.34042	0.741
dTEP <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> <sup>1</sup>	0.35776	0.46747	0.76531	0.462
dTA <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> <sup>2</sup>	0.022447	0.38422	0.058424	0.955
dY <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> <sup>2</sup>	-0.80271	2.5048	-0.32047	0.755
dExR <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> <sup>2</sup>	0.023188	0.088317	0.26255	0.798
dTEP <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> <sup>2</sup>	0.18918	0.33642	0.56233	0.586
dTA <sub>สวิสเซอร์แลนด์</sub> <sup>3</sup>	-0.26668	0.40407	-0.66	0.524

dY <sub>สวิสเซอร์แลนด์<sup>3</sup></sub>	1.19	1.8064	0.6592	0.525
dExR <sub>สวิสเซอร์แลนด์<sup>3</sup></sub>	-0.026008	0.060173	-0.43223	0.675
dTEP <sub>สวิสเซอร์แลนด์<sup>3</sup></sub>	-0.03807	0.21011	-0.18119	0.86
ecm1(-1)	-0.23761	0.42308	-0.56161	0.587
ecm2(-1)	-0.15955	0.17783	-0.89723	0.391

ที่มา : จากการคำนวณ

ค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 1 (ECM 1(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.23761 แต่ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งมีค่ามากกว่า 0.05 คือมีค่าความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.587 แต่แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง อธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัวของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -0.23761

#### 6. นักท่องเที่ยวชาวเนเธอร์แลนด์

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ I(1) ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.16

ตารางที่ 5.16 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวเนเธอร์แลนด์

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม		
--------------	-------------	---------------------	--	--

$H_0$	$H_1$	max test	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$r = 0$	$r = 1$	49.7126	23.9200	21.5800
$r \leq 1$	$r = 2$	30.5839	17.6800	15.5700
$r \leq 2$	$r = 3$	13.7632	11.0300	9.2800
$r \leq 3$	$r = 4$	7.1216	4.1600	3.0400

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.16 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0:r = 0$  และ  $H_1:r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 49.7126 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0:r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0:r \leq 1$  และ  $H_1:r = 2$  และเมื่อทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0:r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1:r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0:r \leq 2$  และ  $H_1:r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ยังคงมีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ลำดับต่อมาคือให้  $H_0:r \leq 3$  และ  $H_1:r = 4$  ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ก็ยังคงมีค่ามากกว่าค่าวิกฤติจึงต้องทำการยอมรับสมมติฐานที่  $H_1:r = 4$  ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 4 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.17

ตารางที่ 5.17 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณลักษณะระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประ

สิทธิ์ของนักท่องเที่ยวชาวเนเธอร์แลนด์

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์			
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2	เวกเตอร์ที่ 3	เวกเตอร์ที่ 4
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> )	-1.0000	-1.0000	-1.0000	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> )	-1.1921	-11.8766	2.0148	-1.2269
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> )	0.044554	-0.22755	0.0252	0.1820
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> )	3.1033	22.6645	-2.0712	2.8687

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณลักษณะระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 3 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวชาวเนเธอร์แลนด์ที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{เนเธอร์แลนด์}} = 2.0148 LY_{\text{เนเธอร์แลนด์}} + 0.0252 LExR_{\text{เนเธอร์แลนด์}} - 2.0712 LTEP_{\text{เนเธอร์แลนด์}}$$

หรือ

$$TA_{\text{เนเธอร์แลนด์}} = Y_{\text{เนเธอร์แลนด์}} \begin{matrix} 2.0148 \\ -0.0252 \\ -2.0712 \end{matrix} \begin{matrix} ExR_{\text{เนเธอร์แลนด์}} \\ TE P_{\text{เนเธอร์แลนด์}} \end{matrix}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณลักษณะระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณลักษณะระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.18

ตารางที่ 5.18 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวเนเธอร์แลนด์

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
dTA <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>1</sup>	0.13185	0.25051	0.52632	0.61
dY <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>1</sup>	1.5964	0.98221	1.6253	0.135
dExR <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>1</sup>	-0.061438	0.033358	-1.8418	0.095
dTEP <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>1</sup>	0.16134	0.15773	1.0228	0.33
dTA <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>2</sup>	-0.12135	0.21639	-0.5608	0.587
dY <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>2</sup>	1.0944	1.1747	-93163	0.373
dExR <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>2</sup>	-0.045456	0.0352	-1.2913	0.226
dTEP <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>2</sup>	-0.096058	0.14343	-0.66971	0.518
dTA <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>3</sup>	-0.06052	0.21737	-0.28547	0.781
dY <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>3</sup>	2.26	1.4984	1.519	0.162
dExR <sub>เนเธอร์แลนด์</sub> <sup>3</sup>	-0.071055	0.046271	-1.5356	0.156

dTEP <sub>เมเจอร์แลนค์ 3</sub>	0.13187	0.11641	1.1328	0.284
ecm1(-1)	-0.0179	0.023226	-0.77065	0.459
ecm2(-1)	-0.0046444	0.0068435	-0.67866	0.513
ecm3(-1)	-0.13714	0.053689	-2.5544	0.029
ecm4(-1)	-0.0046334	0.014076	-0.32918	0.749

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 3 (ECM 3(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.13714 และมีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่าน้อยกว่า 0.05 คือมีความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.029 แต่แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -0.13714





### 7. นักท่องเที่ยวชาวเยอรมัน

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ  $I(1)$  ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำให้ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.19

ตารางที่ 5.19 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมัน

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$r = 0$	$r = 1$	53.6310	31.9200	29.5800
$r \leq 1$	$r = 2$	33.2037	27.6800	22.5700
$r \leq 2$	$r = 3$	9.7113	18.0300	19.2800
$r \leq 3$	$r = 4$	3.2467	4.1600	3.0400

ที่มา : จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.13 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0:r = 0$  และ  $H_1:r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 53.6310 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0:r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0:r \leq 1$  และ  $H_1:r = 2$  และเมื่อทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงดั่งนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0:r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1:r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0:r \leq 2$  และ  $H_1:r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0:r \leq 2$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 2 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.20

ตารางที่ 5.20 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณลักษณะระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประ

สิทธิ์ของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมัน

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์	
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>เยอรมัน</sub> )	-1.0000	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>เยอรมัน</sub> )	-0.0376	4.1068
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>เยอรมัน</sub> )	-0.025987	-0.138600
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>เยอรมัน</sub> )	1.8353	-0.2904

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณลักษณะระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 2 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{เยอรมัน}} = 4.1068 LY_{\text{เยอรมัน}} - 0.1386 LExR_{\text{เยอรมัน}} - 0.2904LTEP_{\text{เยอรมัน}}$$

หรือ

$$TA_{\text{เยอรมัน}} = Y_{\text{เยอรมัน}}^{4.1068} ExR_{\text{เยอรมัน}}^{-0.1386} TEP_{\text{เยอรมัน}}^{-0.2904}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณลักษณะระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณลักษณะระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.21

ตารางที่ 5.21 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวเยอรมัน

ตัวดัดลอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
dTA <sub>เยอรมัน</sub> 1	0.10082	0.3267	0.3086	0.763
dY <sub>เยอรมัน</sub> 1	0.45893	0.92302	0.49721	0.629
dExR <sub>เยอรมัน</sub> 1	-0.012121	0.030499	-0.39743	0.699
dTEP <sub>เยอรมัน</sub> 1	0.036764	0.28443	0.12926	0.899
dTA <sub>เยอรมัน</sub> 2	0.3146	0.34391	0.91477	0.38
dY <sub>เยอรมัน</sub> 2	0.80733	1.5166	0.53234	0.605
dExR <sub>เยอรมัน</sub> 2	-0.033142	0.04673	-0.70922	0.493
dTEP <sub>เยอรมัน</sub> 2	-0.11397	0.25774	-0.44219	0.667
dTA <sub>เยอรมัน</sub> 3	-0.26447	0.37554	0.70423	0.496

$dY_{\text{เยอรมัน}3}$	1.94	1.7674	1.0986	0.295
$dExR_{\text{เยอรมัน}3}$	-0.050896	0.054812	-0.92855	0.373
$dTEP_{\text{เยอรมัน}3}$	0.207454	0.16802	0.1634	0.873
$ecm1(-1)$	-0.0605	0.068902	-0.87762	0.399
$ecm2(-1)$	-0.023387	0.15493	-0.15095	0.083

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 2 (ECM 2(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.023387 แต่ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่ามากกว่า 0.05 คือมีค่าความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.083 แต่แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -0.023387

## 5.1.2 กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย

### 1. นักท่องเที่ยวชาวสิงคโปร์

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ I(1) ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0:r = 0$  และ  $H_1:r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.22

ตารางที่ 5.22 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวสิงคโปร์

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test		
$r = 0$	$r = 1$	33.3848	31.7900	29.1300
$r \leq 1$	$r = 2$	18.4162	25.4200	23.1000
$r \leq 2$	$r = 3$	9.9549	19.2200	17.1800
$r \leq 3$	$r = 4$	4.9144	12.3900	10.5500

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.13 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 33.3848 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 1$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 1 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.23

ตารางที่ 5.23 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณลักษณะระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวสิงคโปร์

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์
	เวกเตอร์ที่ 1
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>สิงคโปร์</sub> )	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>สิงคโปร์</sub> )	12.1048
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>สิงคโปร์</sub> )	0.314950
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>สิงคโปร์</sub> )	-2.0498

Trend	-0.4291
-------	---------

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector เพียง 1 รูปแบบ สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวชาวสิงคโปร์ที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{สิงคโปร์}} = 12.1048 LY_{\text{สิงคโปร์}} + 0.31495 LExR_{\text{สิงคโปร์}} - 2.0498LTEP_{\text{สิงคโปร์}} - 0.4291$$

หรือ

$$TA_{\text{สิงคโปร์}} = Y_{\text{สิงคโปร์}}^{12.1048} ExR_{\text{สิงคโปร์}}^{-0.31495} TEP_{\text{สิงคโปร์}}^{-2.0498} - 0.4291$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.24

ตารางที่ 5.24 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวสิงคโปร์

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
Intercept	-13.1141	4.2176	-3.1093	0.004
ecm1(-1)	-0.11666	0.037288	-3.1288	0.004

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 1 (ECM 1(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.11666 และมีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่าน้อยกว่า 0.05 คือมีความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.004 แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่คุณภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่ง

สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -0.11666

## 2. นักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ  $I(1)$  ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.25

ตารางที่ 5.25 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$r = 0$	$r = 1$	26.4378	23.9200	21.5800
$r \leq 1$	$r = 2$	19.1421	17.6800	15.5700
$r \leq 2$	$r = 3$	11.1060	11.0300	9.2800
$r \leq 3$	$r = 4$	0.8944	4.1600	3.0400

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.25 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 53.2693 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  และเมื่อทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงตั้งนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1: r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0: r \leq 2$  และ  $H_1: r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 3$  และ  $H_1: r = 4$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วจึงจะได้ค่าสถิติตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 3$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการโคอินทิเกรชัน จำนวน 3 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการโคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.26

ตารางที่ 5.26 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณภาพระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวญี่ปุ่น

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์		
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2	เวกเตอร์ที่ 3
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>ญี่ปุ่น</sub> )	-1.0000	-1.0000	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>ญี่ปุ่น</sub> )	-0.8165	0.1274	-2.0629
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>ญี่ปุ่น</sub> )	0.077548	0.03455	0.0933



ค่าใช้จ่าย (TEP ญี่ปุ่น)	2.6249	1.3214	4.5690
--------------------------	--------	--------	--------

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 2 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวญี่ปุ่นที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{ญี่ปุ่น} = 0.1274 LY_{ญี่ปุ่น} + 0.03455 LExR_{ญี่ปุ่น} + 1.3214LTEP_{ญี่ปุ่น}$$

หรือ

$$TA_{ญี่ปุ่น} = Y_{ญี่ปุ่น}^{0.1274} ExR_{ญี่ปุ่น}^{0.03455} TEP_{ญี่ปุ่น}^{1.3214}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.27

ตารางที่ 5.27 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวญี่ปุ่น

ตัวลดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
dTA <sub>ญี่ปุ่น</sub> 1	0.35923	0.24843	1.446	0.176
dY <sub>ญี่ปุ่น</sub> 1	0.78755	1.409	0.55893	0.587
dExR <sub>ญี่ปุ่น</sub> 1	-0.021035	0.039321	-0.53496	0.603
dTEP <sub>ญี่ปุ่น</sub> 1	-0.90144	0.74129	-1.216	0.249
dTA <sub>ญี่ปุ่น</sub> 2	0.33685	0.22627	1.4887	0.165
dY <sub>ญี่ปุ่น</sub> 2	2.416	1.4528	1.663	0.125
dExR <sub>ญี่ปุ่น</sub> 2	-0.021623	0.038877	-1.3279	0.211
dTEP <sub>ญี่ปุ่น</sub> 2	-0.12431	0.45233	-0.27482	0.789
dTA <sub>ญี่ปุ่น</sub> 3	-0.4199	0.28424	-1.4773	0.168

dY <sub>ญี่ปุ่น</sub> <sup>3</sup>	1.59	1.698	0.93636	0.369
dExR <sub>ญี่ปุ่น</sub> <sup>3</sup>	-0.033389	0.043564	-0.76645	0.46
dTEP <sub>ญี่ปุ่น</sub> <sup>3</sup>	-0.072914	0.26338	-0.27684	0.787
ecm1(-1)	-0.178	0.27873	-0.6376	0.537
ecm2(-1)	-0.065839	0.15134	-0.43505	0.672
ecm3(-1)	-0.158	0.11182	-1.4149	0.185

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 2 (ECM 2(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.065839 แต่ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่ามากกว่า 0.05 คือมีค่าความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.672 แต่แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวยังมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -0.065839

### 3. นักท่องเที่ยวชาวไต้หวัน

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ I(1) ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำให้ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.28

ตารางที่ 5.28 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวไต้หวัน

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test		
$r = 0$	$r = 1$	53.9863	31.0000	28.3200
$r \leq 1$	$r = 2$	30.9064	24.3500	22.2600
$r \leq 2$	$r = 3$	6.7949	18.3300	16.2800
$r \leq 3$	$r = 4$	3.2107	11.5400	9.7500

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.28 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 53.6310 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  และเมื่อทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงดั่งนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1: r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0: r \leq 2$  และ  $H_1: r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 2$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 2 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.29

ตารางที่ 5.29 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคลุยกภาพระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวไต้หวัน

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์	
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>ไต้หวัน</sub> )	-1.0000	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>ไต้หวัน</sub> )	-174.7035	3.4399

อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>ไต้หวัน</sub> )	5.4340	-0.1269
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>ไต้หวัน</sub> )	28.0511	1.4850

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 2 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวไต้หวันที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{ไต้หวัน}} = 3.4399 LY_{\text{ไต้หวัน}} - 0.1269 LExR_{\text{ไต้หวัน}} + 1.485LTEP_{\text{ไต้หวัน}}$$

หรือ

$$TA_{\text{ไต้หวัน}} = Y_{\text{ไต้หวัน}}^{3.4399} ExR_{\text{ไต้หวัน}}^{-0.1269} TEP_{\text{ไต้หวัน}}^{1.485}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือดุลยภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.30

ตารางที่ 5.30 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไต้หวัน

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
Intercept	-125.8389	41.8759	-3.005	0.013
Trend	-0.54554	0.18013	-3.0255	0.013
dTA <sub>ไต้หวัน</sub> 1	-0.71407	0.31615	-2.2587	0.047
dY <sub>ไต้หวัน</sub> 1	-11.2658	3.6922	-3.0512	0.012
dExR <sub>ไต้หวัน</sub> 1	0.30075	0.10135	2.9674	0.014
dTEP <sub>ไต้หวัน</sub> 1	0.99993	0.59934	1.6684	0.126
dTA <sub>ไต้หวัน</sub> 2	-0.66016	0.33726	-1.9574	0.079

$dY_{\text{ได้หวั่น} 2}$	-5.2111	3.525	-1.4783	0.17
$dExR_{\text{ได้หวั่น} 2}$	0.15215	0.098475	1.5451	0.153
$dTEP_{\text{ได้หวั่น} 2}$	0.65468	0.49983	1.3098	0.22
$dTA_{\text{ได้หวั่น} 3}$	-0.49847	0.30926	-1.6118	0.138
$dY_{\text{ได้หวั่น} 3}$	-3.78	2.7178	-1.3907	0.194
$dExR_{\text{ได้หวั่น} 3}$	0.083554	0.067449	1.2388	0.244
$dTEP_{\text{ได้หวั่น} 3}$	0.24412	0.31057	0.78603	0.45
$ecm1(-1)$	0.0663	0.02357	2.8134	0.018
$ecm2(-1)$	-0.27893	0.00494	-1.24	0.243

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 2 (ECM 2(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.27893 แต่ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่ามากกว่า 0.05 คือมีความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.243 แต่แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวยังมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -0.2789



#### 4. นักท่องเที่ยวชาวเวียดนาม

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ  $I(1)$  ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.31

ตารางที่ 5.31 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวเวียดนาม

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test		
$r = 0$	$r = 1$	33.8216	23.9200	21.5800
$r \leq 1$	$r = 2$	22.4224	17.6800	15.5700
$r \leq 2$	$r = 3$	14.4791	11.0300	9.2800
$r \leq 3$	$r = 4$	2.9980	4.1600	3.0400

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.31 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 33.8216 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  และเมื่อทำการทดสอบจะเห็นได้ว่าค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ดังนั้นจึงตั้งนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r \leq 1$  และยอมรับ  $H_1: r = 2$  จึงต้องทำการทดสอบต่อว่า ถ้า  $H_0: r \leq 2$  และ  $H_1: r = 3$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test มีค่ามากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% ลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 3$  และ  $H_1: r = 4$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วจึงจะได้ค่าสถิติตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 3$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการโคอินทิเกรชัน จำนวน 3 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการโคอินทิเกรชันเพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.32

ตารางที่ 5.32 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณลักษณะระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประ

สิทธิ์ของนักท่องเที่ยวชาวเวียดนาม

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์		
	เวกเตอร์ที่ 1	เวกเตอร์ที่ 2	เวกเตอร์ที่ 3
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>เวียดนาม</sub> )	-1.0000	-1.0000	-1.0000

รายได้เฉลี่ยต่อหัว ( $Y_{\text{เวียดนาม}}$ )	-0.2824	-1.6284	-19.0990
อัตราแลกเปลี่ยน ( $ExR_{\text{เวียดนาม}}$ )	-0.007749	0.1027	1.8687
ค่าใช้จ่าย ( $TEP_{\text{เวียดนาม}}$ )	2.1380	3.6476	23.9466

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 2 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวเวียดนามเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{เวียดนาม}} = -1.6284 LY_{\text{เวียดนาม}} + 0.1027 LExR_{\text{เวียดนาม}} + 3.6476LTEP_{\text{เวียดนาม}}$$

หรือ

$$TA_{\text{เวียดนาม}} = Y_{\text{เวียดนาม}}^{-1.6284} ExR_{\text{เวียดนาม}}^{1.1027} TEP_{\text{เวียดนาม}}^{3.6476}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.33

ตารางที่ 5.33 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวเวียดนาม

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
$dTA_{\text{เวียดนาม}1}$	-0.14419	0.31948	-0.45132	0.661
$dExR_{\text{เวียดนาม}1}$	-2.1952	2.8805	-0.76209	0.462
$dTEP_{\text{เวียดนาม}1}$	0.058	0.807065	0.66617	0.519
$dTA_{\text{เวียดนาม}2}$	-0.27375	0.57675	-0.47465	0.644
$dExR_{\text{เวียดนาม}2}$	0.041404	0.28465	0.14545	0.887
$dTEP_{\text{เวียดนาม}2}$	3.5877	2.578	1.3917	0.192
$dTA_{\text{เวียดนาม}3}$	-0.086916	0.074284	-1.1701	0.267



dExR <sub>เวียดนาม</sub> <sup>3</sup>	-2.6997	0.46804	-0.57682	0.576
dTEP <sub>เวียดนาม</sub> <sup>3</sup>	0.14056	0.26506	0.5303	0.606
dTA <sub>เวียดนาม</sub> <sup>4</sup>	2.39	2.3569	1.0145	0.332
dExR <sub>เวียดนาม</sub> <sup>4</sup>	-0.047968	0.063487	-0.75555	0.466
dTEP <sub>เวียดนาม</sub> <sup>4</sup>	0.026873	0.37437	0.071781	0.944
ecm1(-1)	0.0790	0.2557	0.30891	0.763
ecm2(-1)	-0.18504	0.13776	-1.3433	0.206
ecm3(-1)	0.0164	0.01003	1.6417	0.129

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวยาระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 2 (ECM 2(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.18504 แต่ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่ามากกว่า 0.05 คือมีความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.206 แต่แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวยังมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -0.18504

##### 5. นักท่องเที่ยวชาวฮ่องกง

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรทุกตัวมีลำดับของ integration เท่ากับ I(1) ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปร โดยการทำให้ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$

แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.34

ตารางที่ 5.34 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวฮ่องกง

สมมติฐานหลัก $H_0$	สมมติฐานรอง $H_1$	ค่าสถิติที่คำนวณตาม max test	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$r = 0$	$r = 1$	63.5118	31.7900	29.1300
$r \leq 1$	$r = 2$	24.7262	25.4200	23.1000
$r \leq 2$	$r = 3$	19.0306	19.2200	17.1800
$r \leq 3$	$r = 4$	9.3351	12.3900	10.5500

ที่มา : จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.34 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 63.5118 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ยังไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 1$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 1 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.35

ตารางที่ 5.35 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นดุลยภาพระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวชาวฮ่องกง

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์
	เวกเตอร์ที่ 1
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>ฮ่องกง</sub> )	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>ฮ่องกง</sub> )	4.4278

อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>ฮ่องกง</sub> )	0.067732
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>ฮ่องกง</sub> )	-0.4455
Trend	-0.12938

การทดสอบดุลยภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector รูปแบบที่ 1 ที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวฮ่องกงที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{ฮ่องกง}} = -0.12938 - 4.4278 LY_{\text{ฮ่องกง}} + 0.067732 LExR_{\text{ฮ่องกง}} - 0.4455 LTEP_{\text{ฮ่องกง}}$$

หรือ

$$TA_{\text{ฮ่องกง}} = -0.12938 Y_{\text{ฮ่องกง}} + 4.4278 ExR_{\text{ฮ่องกง}} + 0.067732 TEP_{\text{ฮ่องกง}} - 0.4455$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือดุลยภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.36

ตารางที่ 5.36 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวฮ่องกง

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
Intercept	-112.1896	16.2609	-6.8993	0.000
dTA <sub>ฮ่องกง</sub> 1	1.6735	0.29887	5.5994	0.000
dY <sub>ฮ่องกง</sub> 1	-12.5047	2.4413	-5.1221	0.000
dExR <sub>ฮ่องกง</sub> 1	0.25154	0.049467	5.0851	0.000
dTEP <sub>ฮ่องกง</sub> 1	1.305	0.30822	4.2341	0.000
dTA <sub>ฮ่องกง</sub> 2	1.0641	0.20684	2.1445	0.000

$dY_{\text{ฮ่องกง}2}$	-11.3563	2.082	-5.4545	0.000
$dExR_{\text{ฮ่องกง}2}$	0.23429	0.044326	5.2856	0.000
$dTEP_{\text{ฮ่องกง}2}$	0.83781	0.27066	3.0954	0.009
$dTA_{\text{ฮ่องกง}3}$	1.084	0.24732	4.3829	0.001
$dY_{\text{ฮ่องกง}3}$	-5.76	2.2901	-2.515	0.027
$dExP_{\text{ฮ่องกง}3}$	0.10808	0.047352	2.2824	0.041
$dTEP_{\text{ฮ่องกง}3}$	0.54049	0.20662	2.6158	0.023
$ecm1(-1)$	-2.93	0.42558	-6.8814	0.000

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 1 (ECM 1(-1)) มีค่าเท่ากับ -2.93 มีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่าน้อยกว่า 0.05 คือมีความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.000 แต่แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวยังมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -2.93

## 6. นักท่องเที่ยวชาวจีน

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรเกือบทั้งหมดมีลำดับของ integration เท่ากับ I(1) ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน ยกเว้นตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y) มีลำดับของ integration เท่ากับ I(2) ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 2 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน แต่เนื่องจากการเลือกตัวแปรของ Johansen นั้นตัวแปรอิสระจะต้องมีลำดับของ integration เท่ากัน ดังนั้นตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อหัว ( $Y_{it}$ ) จึงไม่นำไปพิจารณาในการหาความสัมพันธ์ระยะยาวกับตัวแปรอื่นๆ จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษาหา

สมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.40

ตารางที่ 5.40 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวจีน

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test		
$r = 0$	$r = 1$	39.1737	17.6800	15.5700
$r \leq 1$	$r = 2$	9.1210	11.0300	9.2800
$r \leq 2$	$r = 3$	0.5327	4.1600	3.0400

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.40 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 39.1737 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 1$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 1 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.41

ตารางที่ 5.41 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณลักษณะระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประ

สิทธิ์ของนักท่องเที่ยวชาวจีน

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์
	เวกเตอร์ที่ 1

จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>จีน</sub> )	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>จีน</sub> )	-
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>จีน</sub> )	-0.2146
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>จีน</sub> )	-0.6805

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Cointegration vector เพียง 1 รูปแบบที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{จีน} = -0.2146 LExR_{จีน} - 0.6805 LTEP_{จีน}$$

หรือ

$$TA_{จีน} = ExR_{จีน}^{-0.2146} TEP_{จีน}^{-0.6805}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.42

ตารางที่ 5.42 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีน

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
dTA <sub>จีน</sub> 1	0.062124	0.325	-0.19115	0.852
dExR <sub>จีน</sub> 1	0.031664	0.021129	1.4986	0.16
dTEP <sub>จีน</sub> 1	-0.15048	0.23838	-0.63127	0.54
dTA <sub>จีน</sub> 2	-0.4685	0.37326	-1.2552	0.233
dExR <sub>จีน</sub> 2	-0.013985	0.02527	-0.55344	0.59
dTEP <sub>จีน</sub> 2	-0.42189	0.27843	-1.5153	0.156

dTA <sub>จีน</sub> 3	0.060596	0.28293	0.21417	0.834
dExR <sub>จีน</sub> 3	0.011101	0.022871	0.48538	0.636
dTEP <sub>จีน</sub> 3	-0.13519	0.28696	-0.4711	0.646
dTA <sub>จีน</sub> 4	-0.131	0.27992	-0.46799	0.648
dExR <sub>จีน</sub> 4	0.0031294	0.022613	0.13839	0.892
dTEP <sub>จีน</sub> 4	-0.31772	0.23985	-1.3247	0.21
ecm1(-1)	-0.0831	0.044632	-1.8629	0.087

ที่มา : จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 1 (ECM 1(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.0831 แต่ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่ามากกว่า 0.05 คือมีความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.087 แต่แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวยังมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ -0.0831

#### 7. นักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย

จากการทดสอบ unit roots พบว่า ตัวแปรเกือบทั้งหมดมีลำดับของ integration เท่ากับ I(1) ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 1 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน ยกเว้นตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y) มีลำดับของ integration เท่ากับ I(2) ซึ่งแสดงว่า มีการปรับข้อมูลของตัวแปรโดยการทำ differencing 2 ครั้ง จึงจะได้ข้อมูลที่มีลักษณะ Stationary ตามสมมติฐาน แต่เนื่องจากการเลือกตัวแปรของ Johansen นั้นตัวแปรอิสระจะต้องมีลำดับของ integration เท่ากัน ดังนั้นตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อหัว (  $Y_{it}$  ) จึงไม่นำไปพิจารณาในการหา

ความสัมพันธ์ระยะยาวกับตัวแปรอื่นๆ จากนั้นจึงนำแบบจำลองที่ได้ปรับค่าแล้วมาทำการศึกษหาสมการ Cointegration และ Error Correction Mechanism ตามหลักของ Johansen บนรูปแบบของ Vector Auto Regressive model (VAR) โดยเริ่มจากการพิจารณาหา rank เพื่อให้ทราบจำนวนรูปแบบ Cointegration โดยวิธี Likelihood Ratio Test (LR Test) แบบ Maximal Eigenvalue ทดสอบ  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  ถ้าปฏิเสธ  $H_0$  แสดงว่า  $r = 1$  และทดสอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะพบว่าไม่สามารถปฏิเสธ  $H_0$  ได้ ผลการทดสอบแสดงดังตารางที่ 5.43

ตารางที่ 5.43 ผลการทดสอบหาจำนวน Cointegration vector ของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย

สมมติฐานหลัก	สมมติฐานรอง	ค่าสถิติที่คำนวณตาม	ค่าวิกฤติที่ 95%	ค่าวิกฤติที่ 90%
$H_0$	$H_1$	max test		
$r = 0$	$r = 1$	25.3856	22.0400	19.8600
$r \leq 1$	$r = 2$	5.8598	15.8700	13.8100
$r \leq 2$	$r = 3$	5.4652	9.1600	7.5300

ที่มา : จากการคำนวณ

จากตารางที่ 5.40 สามารถอธิบายได้ว่า เมื่อทดสอบสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  และ  $H_1: r = 1$  เมื่อพิจารณาค่าสถิติที่คำนวณตาม max test ได้ค่าสถิติเท่ากับ 25.3856 ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤติที่ 95% (หรือที่ระดับนัยสำคัญ 5%) ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐาน  $H_0: r = 0$  แต่ไม่สามารถสรุปได้ว่า สามารถยอมรับสมมติฐานว่า  $r = 1$  ได้ จึงต้องทำการทดสอบลำดับต่อมาคือให้  $H_0: r \leq 1$  และ  $H_1: r = 2$  ซึ่งเมื่อทดสอบแล้วได้ค่าสถิติตาม max test น้อยกว่าค่าวิกฤติที่ 95% จึงไม่สามารถทำการปฏิเสธสมมติฐานที่  $H_0: r \leq 1$  ได้ ดังนั้นจึงได้จำนวนสมการ โคอินทิเกรชัน จำนวน 1 สมการ เมื่อได้จำนวนสมการแล้วนำมาทำการทดสอบหาสมการ โคอินทิเกรชัน เพื่อหาความสัมพันธ์ระยะยาวของตัวแปรได้

ความสัมพันธ์ระยะยาวดังแสดงในตารางที่ 5.44

ตารางที่ 5.44 ผลการประมาณ Cointegration vectors ซึ่งเป็นคุณลักษณะระยะยาว แสดงในรูปค่าสัมประสิทธิ์ของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์
--------	--------------



	เวกเตอร์ที่ 1
จำนวนนักท่องเที่ยว (TA <sub>มาเลเซีย</sub> )	-1.0000
รายได้เฉลี่ยต่อหัว (Y <sub>มาเลเซีย</sub> )	-
อัตราแลกเปลี่ยน (ExR <sub>มาเลเซีย</sub> )	-0.10705
ค่าใช้จ่าย (TEP <sub>มาเลเซีย</sub> )	-0.8406
Intercept	9.1745

ที่มา: จากการคำนวณ

การทดสอบคุณภาพระยะยาวพบว่า มี Co-integration vector เพียง 1 รูปแบบที่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวมาเลเซียที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย สามารถเขียนในรูปของความสัมพันธ์ระยะยาวได้คือ

$$1.0LTA_{\text{มาเลเซีย}} = 9.1745 - 0.10705 LExR_{\text{มาเลเซีย}} - 0.8406 LTEP_{\text{มาเลเซีย}}$$

หรือ

$$TA_{\text{มาเลเซีย}} = 9.1745 - 0.10705 ExR_{\text{มาเลเซีย}} - 0.8406 TEP_{\text{มาเลเซีย}}$$

เมื่อทราบความสัมพันธ์หรือคุณภาพในระยะยาวแล้ว จากนั้นจึงทำการหาการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่คุณภาพระยะยาวของความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในระยะสั้น โดยวิธี Error Correction Mechanism (ECM) ผลที่ได้แสดงดังตารางที่ 5.45

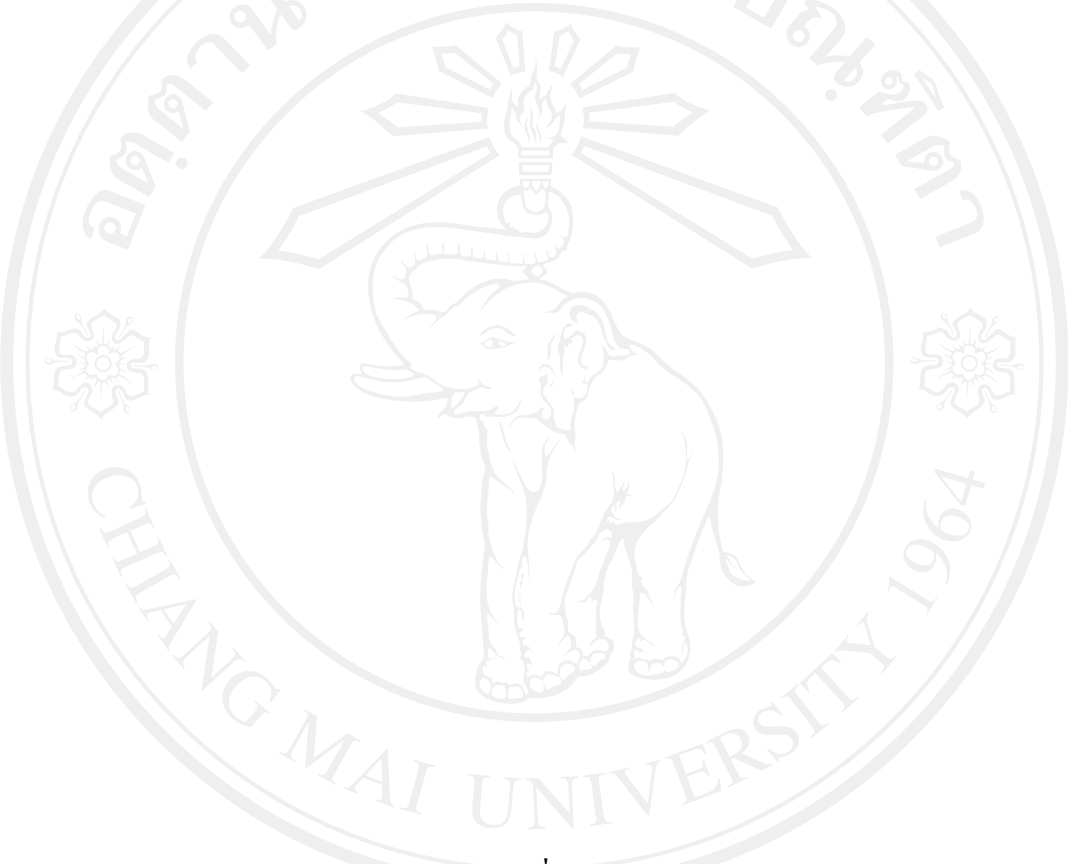
ตารางที่ 5.45 ผลการศึกษา Error Correction Mechanism ของ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย

ตัวถดถอย	ค่าสัมประสิทธิ์	ความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน	T-Ratio	ความน่าจะเป็น
ecm1(-1)	-0.21406	0.045717	-4.6823	0.000

ที่มา: จากการคำนวณ

ส่วนค่าการปรับตัวระยะสั้น (ECM) ของเวกเตอร์ที่ 1 (ECM 1(-1)) มีค่าเท่ากับ -0.21406 และมีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อพิจารณาความเชื่อมั่นที่ 95 % ซึ่งความน่าจะเป็นที่ได้มีค่าน้อยกว่า 0.05 คือมีค่าความน่าจะเป็นเท่ากับ 0.000 แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อจำนวน

นักท่องเที่ยวยังมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีที่ว่า ค่าความคลาดเคลื่อนในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาวจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เมื่อเกิดภาวะใด ๆ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวในระยะยาวออกจากดุลยภาพแล้วจะมีความเร็วของการปรับตัว (speed of adjustment) ของจำนวนนักท่องเที่ยวเพื่อเข้าสู่ดุลยภาพมีค่าเท่ากับ  $-0.21406$



## 5.2 ผลกระทบต่อปัจจัยแต่ละตัวต่อกลุ่มนักท่องเที่ยวในลักษณะเปรียบเทียบ

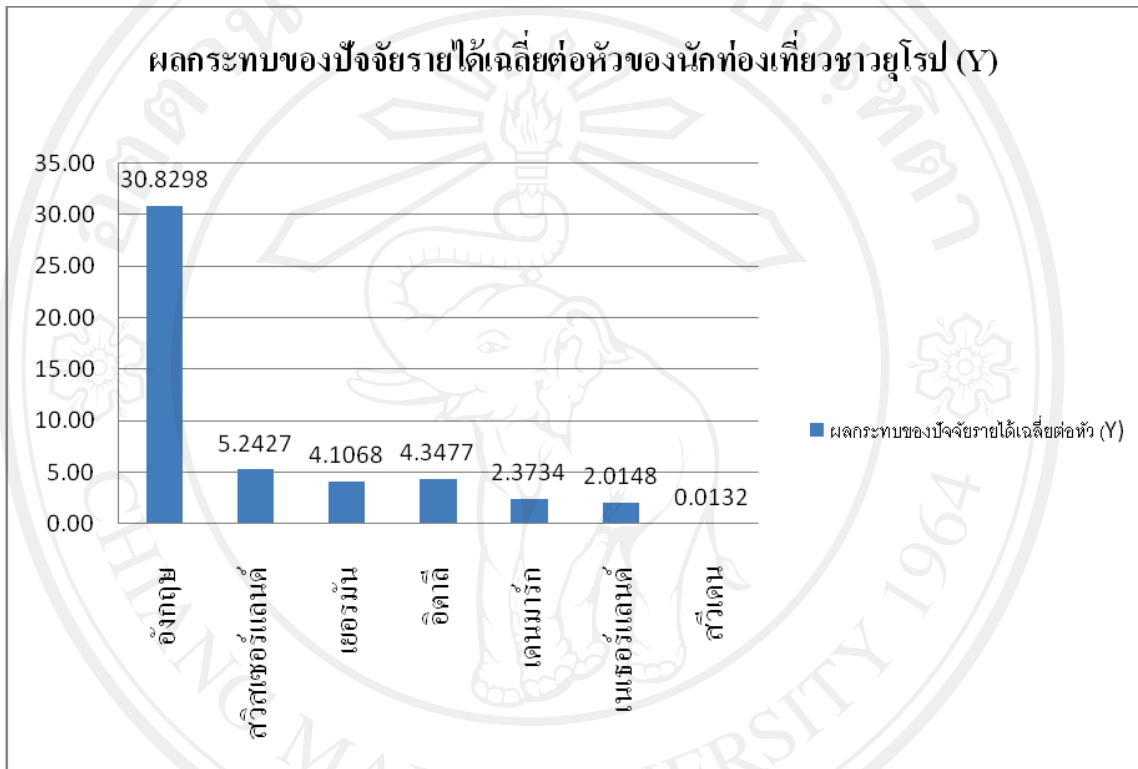
เพื่อวิเคราะห์ถึงผลกระทบในลักษณะเปรียบเทียบระหว่างกลุ่มนักท่องเที่ยวต่อปัจจัย สามารถสรุปผลโดยแยกตามกลุ่มรูปแบบได้ดังนี้

### 1. ปัจจัยรายได้เฉลี่ยต่อหัว

ปัจจัยทางด้านรายได้เฉลี่ยต่อหัวของนักท่องเที่ยวแต่ละประเทศในกลุ่มประเทศของทวีปยุโรป และในกลุ่มประเทศของทวีปเอเชียที่ได้ ทำการศึกษา ว่ามีส่วนสำคัญต่อการเดินทางมาประเทศไทยมาก

น้อยอย่างไร ซึ่งเมื่อหากรายได้ของนักท่องเที่ยวมีการเปลี่ยนแปลง ประเทศไทยจะได้รับผลกระทบทางด้านบวกหรือลบ สามารถพิจารณาได้จาก ภาพที่ 5.1 และภาพที่ 5.2 ซึ่งจะสามารถแสดงผลให้เห็นได้อย่างชัดเจนในแต่ละกลุ่มนักท่องเที่ยว

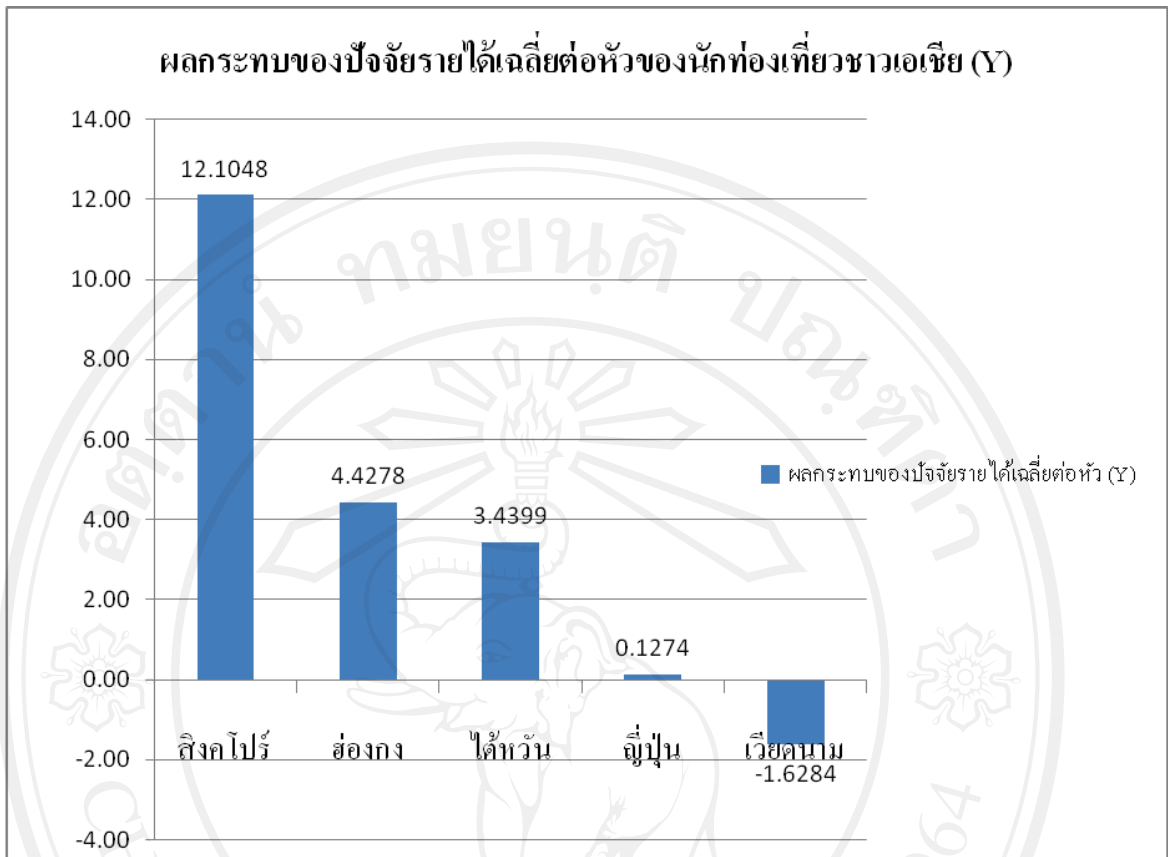
ภาพที่ 5.1 ผลกระทบของปัจจัยรายได้เฉลี่ยต่อหัวต่อกลุ่มของนักท่องเที่ยวชาวยุโรป



ที่มา : จากผลสรุปอัตราการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวชาวยุโรป

จากภาพที่ 5.1 พบว่าปัจจัยทางด้านรายได้เฉลี่ยต่อหัว มีผลกระทบมากที่สุดต่อกลุ่มนักท่องเที่ยว ชาวอังกฤษ โดยจะพบว่าเมื่อรายได้เฉลี่ยต่อหัวของนักท่องเที่ยวชาวอังกฤษเพิ่มสูงขึ้น จะส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวชาวอังกฤษที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น โดยค่าที่ได้จากการทดสอบคุณลักษณะยาว คือ 30.8298 รองลงมาคือนักท่องเที่ยวชาวสวิสเซอร์แลนด์ 5.2427 ชาวอิตาลี 4.35 ชาวเดนมาร์ก 2.37 ชาวเนเธอร์แลนด์ 2.01 และ ชาวสวีเดน 0.01 ตามลำดับ

ภาพที่ 5.2 ผลกระทบของปัจจัยรายได้เฉลี่ยต่อหัวต่อกลุ่มของนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย



ที่มา : จากผลสรุปอัตราการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวชาวยุโรป

จากภาพที่ 5.2 สามารถอธิบายได้ว่าเมื่ออัตราการเปลี่ยนแปลงของรายได้เฉลี่ยต่อหัวของนักท่องเที่ยวชาวเอเชียในประเทศที่ได้ทำการศึกษาเพิ่มขึ้น มีผลกระทบมากที่สุดต่อนักท่องเที่ยวชาวสิงคโปร์ โดยค่าที่ได้จากการทดสอบคุณภาพระยะยาวของนักท่องเที่ยวชาวสิงคโปร์ที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยคือ 12.10 รองลงมา นักท่องเที่ยวชาวฮ่องกง 4.43 ชาวไต้หวัน 3.44 ชาวญี่ปุ่น 0.12 แต่ในทางกลับกัน มีผลทางด้านลบต่อนักท่องเที่ยวชาวเวียดนาม โดยพบว่าเมื่ออัตราการเปลี่ยนแปลงของรายได้เฉลี่ยต่อหัวของนักท่องเที่ยวชาวเวียดนามเพิ่มขึ้น มีผลให้นักท่องเที่ยวชาวเวียดนามที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยลดลง 1.63 ทั้งนี้อาจเนื่องมาจากนักท่องเที่ยวเปลี่ยนค่านิยมเดินทางไปท่องเที่ยวยังประเทศที่มีค่าครองชีพสูงกว่าประเทศไทย

เมื่อทำการเปรียบเทียบอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวยุโรป และกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวเอเชียแล้วจะเห็นได้ว่าอัตราการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นนั้นเป็นไปใน

ทิศทางเดียวกันคือ เมื่ออัตราการเปลี่ยนแปลงของรายได้เฉลี่ยต่อหัวของนักท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้นักท่องเที่ยวมีการเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้นตามแนวคิดของทฤษฎีอุปสงค์การท่องเที่ยว ซึ่งรายได้ของผู้บริโภคเป็นตัวแปรหนึ่งที่ทำให้เกิดการผลักดันให้เกิดการอุปโภคบริโภค

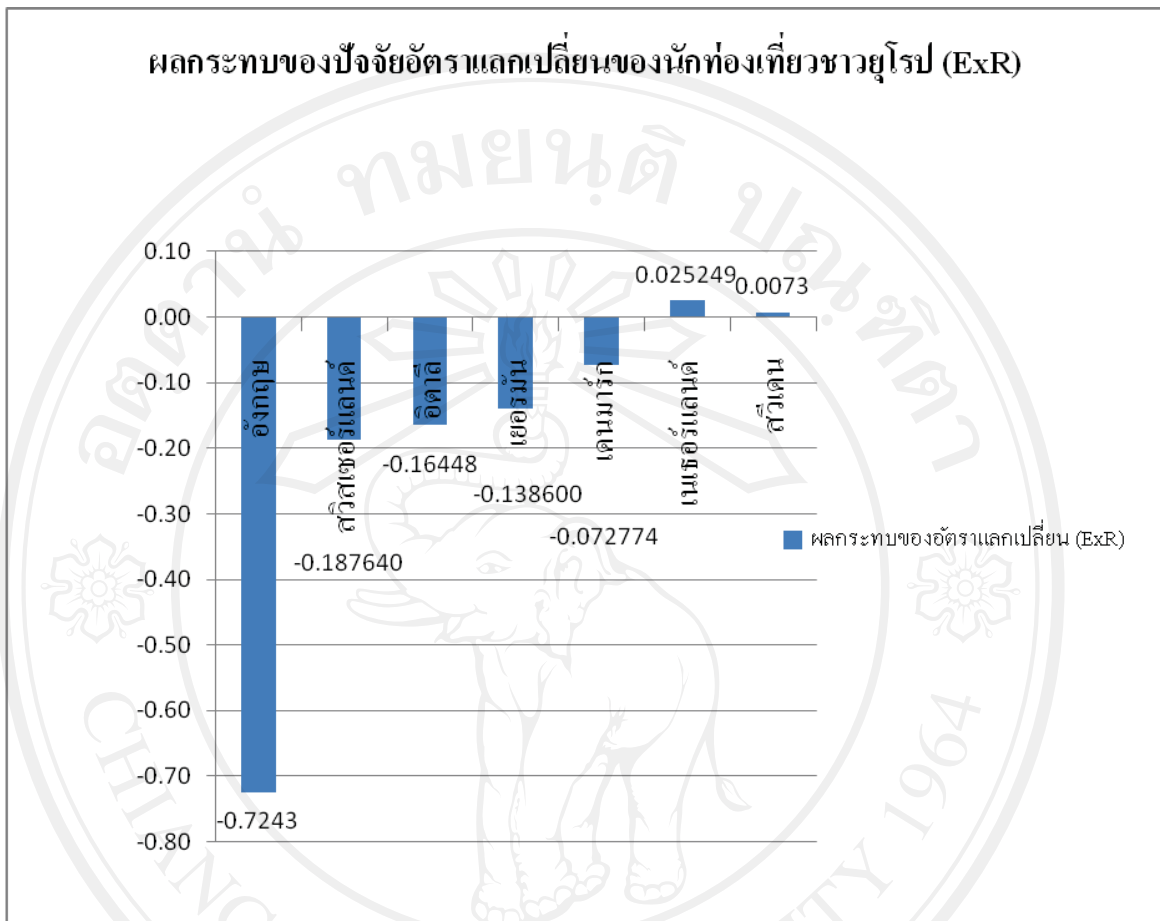


ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## 2. ปัจจัยอัตราแลกเปลี่ยน

อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราก็เป็นส่วนสำคัญประการหนึ่งในการตัดสินใจเดินทางไปท่องเที่ยวยังต่างประเทศของนักท่องเที่ยว ซึ่งสามารถอธิบายผลกระทบได้จากภาพที่ 5.3 และภาพที่ 5.4 ซึ่งแสดงถึงผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวสองกลุ่ม คือ กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวยุโรปและ กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย

ภาพที่ 5.3 ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนต่อกลุ่มของนักท่องเที่ยวชาวยุโรป

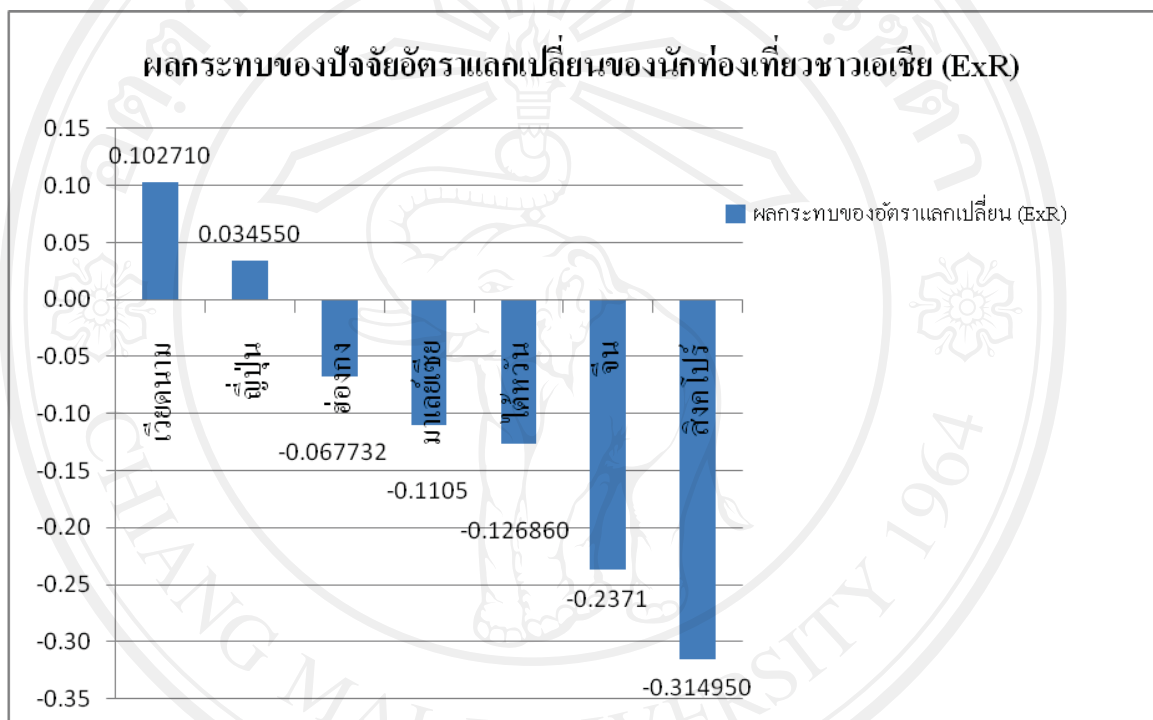


ที่มา : จากผลสรุปอัตราการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวชาวยุโรป

เมื่อพิจารณาจากภาพที่ 5.3 พบว่าเมื่อมีอัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น โดยส่วนใหญ่เกิดผลทางด้านลบกับจำนวนนักท่องเที่ยวชาวยุโรปที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ยกเว้นกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวเนเธอร์แลนด์ และสวีเดนที่ส่งผลกระทบทางด้านบวก โดยที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอังกฤษมากที่สุด ซึ่งค่าที่ได้จากการทดสอบคุณภาพระยะยาวแสดงค่าจำนวนนักท่องเที่ยวอังกฤษที่เดินทางเข้าท่องเที่ยวในประเทศไทยลดลง 0.72 รองลงมาคือ ประเทศสวีเดน 0.18 ประเทศอิตาลี 0.16 ชาวเยอรมัน 0.13 และชาวเดนมาร์ก 0.07 และในทางกลับกันจำนวนนักท่องเที่ยวชาวเนเธอร์แลนด์เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้นมีค่า 0.03 และรองลงมาคือ นักท่องเที่ยวชาวสวีเดน เพิ่มขึ้น 0.007 แต่เมื่อพิจารณาผลกระทบของอัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตรา

แลกเปลี่ยนแล้ว จะเห็นได้ว่าอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวแต่ละประเทศนั้นจะเพิ่มขึ้น และลดลงน้อยมาก จึงสามารถสรุปได้ว่า โดยส่วนมากแล้วอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวน นักท่องเที่ยวชาวยุโรปนั้นแทบจะไม่มี การเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน เกิดขึ้น

ภาพที่ 5.4 ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนต่อกลุ่มของนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย



ที่มา : จากผลสรุปอัตราการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย

จากภาพที่ 5.4 อัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนมีผลกระทบต่อกลุ่มนักท่องเที่ยวชาว เวียดนาม ญี่ปุ่น ในทางบวก คือเมื่ออัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น โดยค่าการ ทดสอบความสัมพันธ์ระยะยาวแสดงให้เห็นว่า อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวชาว เวียดนามเพิ่มขึ้น 0.10 ชาวญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น 0.03 แต่ในทางกลับกัน กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวฮ่องกง ชาว ไต้หวัน ชาวจีน และชาวสิงคโปร์ลดลง 0.07 , 0.13, 0.21 และ 0.31 ตามลำดับ จะเห็นได้ว่าอัตราการ เปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวแต่ละประเทศนั้นจะเพิ่มขึ้นและลดลงน้อยมาก เมื่อเทียบกับอัตรา การเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน ทั้งนี้เนื่องมาจากประเทศในแถบทวีปเอเชีย

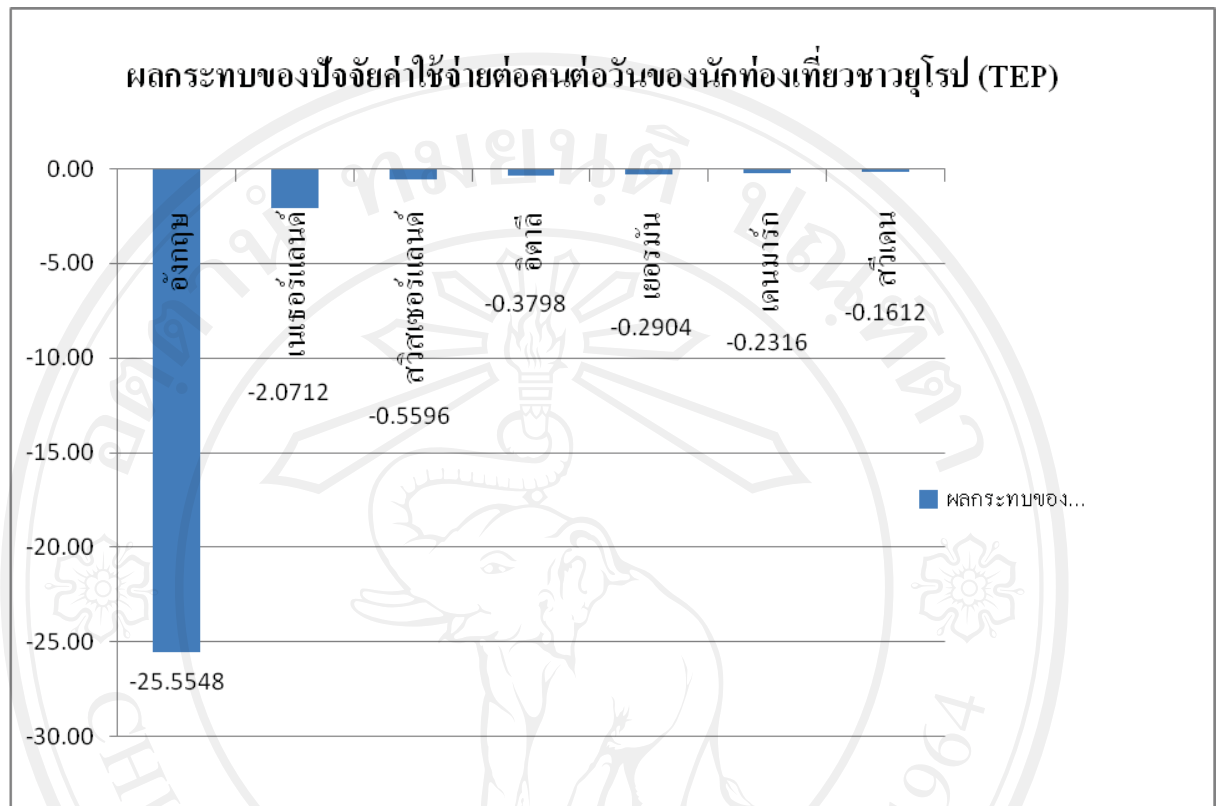
โดยเมื่อนำมาเปรียบเทียบกันระหว่างอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวยุโรป และกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวเอเชียแทบจะไม่มี ความแตกต่างกัน อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นนั้นน้อยมาก ซึ่งในกลุ่มประเทศยุโรปค่าครองชีพสูงกว่าประเทศไทยค่อนข้างมากและมีความได้เปรียบในเรื่องอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทมากดังนั้น การเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนจึงไม่มีส่วนสำคัญต่อกลุ่มนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้มากนัก ส่วนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวเอเชียมีการเพิ่มขึ้นและลดลงของจำนวนนักท่องเที่ยวไม่มากนักเช่นกันเพราะเมื่อเกิดการอ่อนค่าหรือแข็งค่าของค่าเงินบาทของไทยเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านในแถบเอเชียแล้วการเปลี่ยนแปลงของค่าเงินมักจะส่งผลกระทบต่อประเทศในกลุ่มประเทศในทวีปเอเชียด้วยกัน การเปลี่ยนแปลงของค่าเงินเมื่อเทียบกันแล้วอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงไม่มาก

### 3. ปัจจัยค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่อคนต่อวัน

นอกจากปัจจัยทางด้านรายได้ และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่มีผลต่อการเดินทางมาประเทศไทยแล้ว ยังพบว่าค่าใช้จ่ายในการเดินทางยังเป็นปัจจัยหนึ่งที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวยังประเทศไทย ดังนั้นการพิจารณาผลกระทบทางปัจจัยค่าใช้จ่ายในการเดินทางของนักท่องเที่ยวแต่ละกลุ่มจึงมีส่วนสำคัญ ซึ่งสามารถพิจารณาเปรียบเทียบผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวได้จากภาพที่ 5.5 และภาพที่ 5.6 ซึ่งเป็นแผนภาพแสดงผลกระทบของค่าใช้จ่ายต่อจำนวนนักท่องเที่ยวของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวยุโรป และกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวเอเชียตามลำดับ



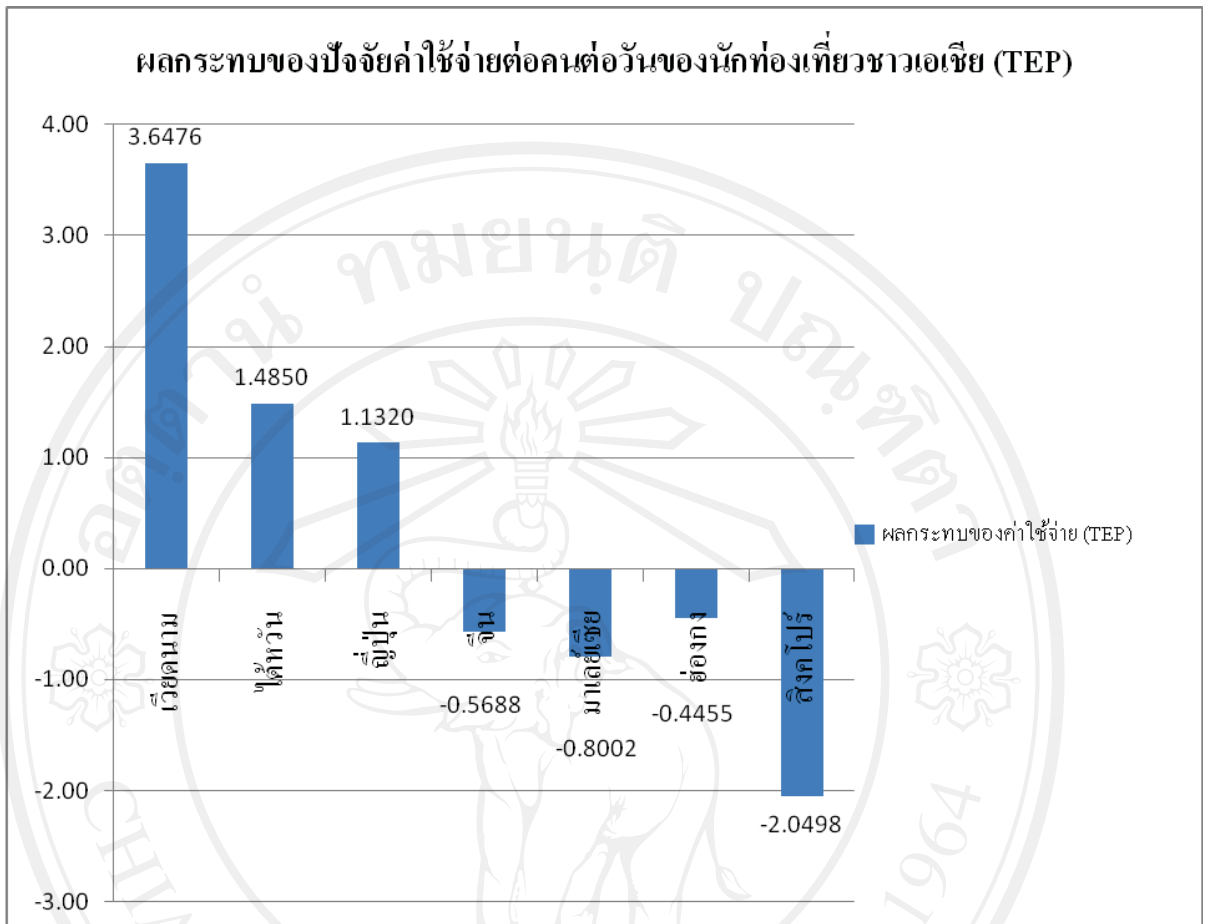
ภาพที่ 5.5 ผลกระทบของค่าใช้จ่ายต่อคนต่อวันของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวยุโรป



ที่มา : จากผลสรุปอัตราการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวชาวยุโรป

เมื่อพิจารณาจากภาพที่ 5.5 พบว่าเมื่ออัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวต่อคนต่อวันของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวยุโรปเพิ่มขึ้น ทำให้เกิดผลทางด้านลบกับอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวยุโรปที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ซึ่งอัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่ายต่อคนต่อวันที่เพิ่มขึ้นส่งผลกระทบต่ออัตราการเปลี่ยนแปลง โดยค่าที่ได้จากการทดสอบความสัมพันธ์ระยะยาวของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวอังกฤษที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยลดลง 25.55 รองลงมาคือประเทศเนเธอร์แลนด์ 2.07 ประเทศสวีตเซอร์แลนด์ 0.55 ประเทศเยอรมัน 0.29 ประเทศอิตาลี 0.38 ประเทศเดนมาร์ก 0.23 และประเทศสวีเดน 0.16

ภาพที่ 5.6 ผลกระทบของค่าใช้จ่ายต่อคนต่อวันของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย



ที่มา : จากผลสรุปอัตราการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย

จากภาพที่ 5.6 ผลกระทบของอัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่ายต่อคนต่อวันต่ออัตราการ

เปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวเอเชียที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยส่วนมาก

เป็นไปในทางด้านบวกโดยอัตราการเปลี่ยนแปลงของนักท่องเที่ยวชาวเวียดนามเพิ่มขึ้นมากที่สุด โดย

ค่าจากการทดสอบคุณภาพระยะยาวที่ได้คือ 3.65 ลำดับต่อมาคือนักท่องเที่ยวชาวไต้หวันเพิ่มขึ้น 1.49

ชาวญี่ปุ่น 1.13 ตามลำดับ ส่วนอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีน ชาวมาเลเซีย ชาว

ฮ่องกง และชาวสิงคโปร์นั้นลดลง 0.45 และ 2.05

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบผลกระทบของอัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่ายต่อคนต่อวันที่มีผล

กับอัตราการเปลี่ยนแปลงของนักท่องเที่ยวจากกลุ่มประเทศในทวีปยุโรป และกลุ่มประเทศในทวีป

เอเชีย จะเห็นว่าในส่วนของกลุ่มประเทศในทวีปยุโรปอัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่ายต่อคนต่อวัน

จะส่งผลด้านลบ ทั้งนี้เนื่องมาจากประเทศในกลุ่มทวีปยุโรปนั้นการเดินทางเข้ามายังประเทศไทยมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงมากเมื่อเทียบกับนักท่องเที่ยวระยะใกล้ดังกล่าว นักท่องเที่ยวชาวเอเชีย ดังนั้นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โดยรวมจึงเพิ่มขึ้นมาก เมื่อเทียบกับประเทศต่างๆในกลุ่มประเทศเอเชียการเดินทางมีค่าใช้จ่ายที่ไม่สูงมาก ทั้งยังมีเวลาในการทำงานในประเทศไทยของนักท่องเที่ยวไม่ยาวนานเหมือนนักท่องเที่ยวชาวยุโรป ทำให้ผลกระทบของอัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเอเชียที่เพิ่มขึ้นมีผลกระทบกับอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวเอเชียไม่มากนัก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved