

## เอกสารอ้างอิง

กรมการขนส่งทางบก. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก. สถิติจำนวนรถจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง.

แหล่งที่มา: [http://www.dlt.go.th/statistics\\_web/fuel/fuel31dec08\\_total.pdf](http://www.dlt.go.th/statistics_web/fuel/fuel31dec08_total.pdf)

(3 พฤศจิกายน 2552)

กระทรวงพลังงาน. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. สถานการณ์พลังงานในปี 2550 และ

แนวโน้มปี 2551. แหล่งที่มา:

<http://www.eppo.go.th/info/report-2550/press-energy2550.pdf>. (23 มิถุนายน 2551)

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด(มหาชน). ทิศทางตลาด NGV ของไทยในอนาคต.

แหล่งที่มา: [http://www.pttweb2.pttplc.com/webngv/Files/Download/345\\_0.pdf](http://www.pttweb2.pttplc.com/webngv/Files/Download/345_0.pdf)

(22 กุมภาพันธ์ 2553)

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด(มหาชน). สถิติ NGV ในประเทศไทย. แหล่งที่มา:

[http://www.pttweb2.pttplc.com/webngv/nw\\_sc.aspx](http://www.pttweb2.pttplc.com/webngv/nw_sc.aspx) (18 มกราคม 2553)

จรินทร์ ชลไพศาล. 2549. ความเต็มใจที่จะจ่ายสำหรับสินค้าเนื้อสุกรอินทรีย์. วิทยานิพนธ์

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ชิตศุภางค์ ตัจฉินีกุล. 2544. ความพึงใจในสุขภาพ และความเต็มใจจ่ายค่ารักษาพยาบาลสำหรับ

โรคติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนของผู้ป่วยในจังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบ

อิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ประกาย ธีระวัฒนากุล. 2550. การศึกษาความเต็มใจจ่ายเพื่อการปรับปรุงคุณภาพอากาศใน

กรุงเทพมหานครโดยเทคนิคการสมมติเหตุการณ์ให้ประเมินมูลค่า: กรณีศึกษาเขต

จตุจักร. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ยิ่งมณัส สุกุมารบุตร. 2550. พฤติกรรมการเปิดรับข่าวสาร ทักษะคิด และแนวโน้มการยอมรับการ

ใช้ก๊าซNGV ในรถยนต์ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร. รายงานโครงการเฉพาะ

บุคคลวารสารศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการสื่อสารภาครัฐและเอกชน

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

- รติ ชีรการุณวงศ์. 2548. ความเต็มใจที่จะจ่ายสำหรับการเข้าชมหมีแพนด้าและโครงการจัดตั้ง  
กองทุนอนุรักษ์หมีแพนด้า. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- รัชฎาภรณ์ ศรีตนชัย. 2548. ความเต็มใจจ่ายของผู้ป่วยสำหรับโครงการที่สามารถวินิจฉัยโรคอัน  
เนื่องมาจากการสูบบุหรี่ได้ในระยะเริ่มแรก กรณีศึกษาในจังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์  
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- วรพจน์ ช่างปั้น. 2551. ความเต็มใจที่จะจ่ายของผู้ปกครอง สำหรับการป้องกันการใช้อินเทอร์เน็ต  
ที่ไม่เหมาะสมของเด็กและเยาวชนในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร  
มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- วรพล พจนานวัตร. 2550. ปัจจัยทางการตลาดที่จูงใจให้ใช้ก๊าซNGVในรถยนต์. รายงานการศึกษา  
อิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- วันรักษ์ มิ่งมณีนาकिन. 2547. หลักเศรษฐศาสตร์จุลภาค. พิมพ์ครั้งที่ 18 แก้ไขปรับปรุง. กรุงเทพฯ:  
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- วิษณุ บุญมาร์ตัน. 2549. “แนวโน้มราคาน้ำมันกับอนาคตพลังงานทางเลือก.” กรุงเทพธุรกิจ  
(23 สิงหาคม): 6. แหล่งที่มา:  
[http://www.nidambe11.net/ekonomic/2006q3/2006august\\_23p06.htm](http://www.nidambe11.net/ekonomic/2006q3/2006august_23p06.htm)  
(25 มิถุนายน 2551)
- ศูนย์วิจัยกสิกรไทย. 2551. “NGV หรือ LPG : ปมปัญหาที่รัฐบาลต้องเร่งตัดสินใจ”. กระแส  
ทรรศน์ 14, 2083 (4 กรกฎาคม): 1-10.
- ศูนย์วิจัยกสิกรไทย. 2551. “มาตรการประหยัดพลังงานชุดใหม่ ความสะดวกในการใช้ยังคงเป็น  
ประเด็นที่ต้องติดตาม”. กระแสทรรศน์ 14, 2179 (27 พฤษภาคม): 1-2.
- สราวัฒน์ ตรงเจริญเกียรติ. 2550. ทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานครที่มี  
ต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV). วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สันติ สุกาญจนไพโร. 2550. การวิเคราะห์การเลือกใช้อินเทอร์เน็ตความเร็วสูงภายในที่อยู่อาศัย :  
กรณีศึกษาผู้ใช้ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร  
มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่. สถิติจำนวนรถจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง. แหล่งที่มา:

[http://www.Chiangmaidlt.go.th/show\\_statistics.php?w=STTOR581](http://www.Chiangmaidlt.go.th/show_statistics.php?w=STTOR581)

(5 พฤศจิกายน 2552)

สิทธิรัตน์ วิวัฒนาพรชัย. 2544. การประเมินมูลค่าจากการมีได้ใช้ของสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และทรัพยากรธรรมชาติของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์เกษตร) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

หทัยวรรณ ทันประโชชน์. 2551. ทศนคติที่มีต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ : กรณีศึกษาผู้ขับรถยนต์ในจังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

“เอ็นวีวีพลังงานทางเลือกก้าวอย่างเดิมๆ ที่ไม่ไปถึงไหน”. 2549. มติชนรายวัน (8 พฤษภาคม).

แหล่งที่มา:<http://www.nidambell.net/ekonomia/2006q2/2006may08p6.html>

(16 มิถุนายน 2551)

Freeman, A. Myrick. 1993. **The Measurement of Environmental and Resource Values: Theory and Methods.** Resources for the Future. Washington D.C.

Mitchell, R.C. and Carson, Richard T. 1989. **Using surveys to value public good: The contingent valuation method.** Baltimore: John Hopkins University.