

## บทที่ 2

### ทฤษฎี แนวคิดและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

#### 2.1 ทฤษฎีและแนวคิดที่ใช้ในการศึกษา

ในการศึกษาการวิเคราะห์ความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้านี้เข้าชื่อรถยนต์ของธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งในเขตภาคเหนือตอนบนโดยใช้แบบจำลองโลจิสติกส์ มีการใช้ทฤษฎีและแนวคิดในการศึกษาดังนี้

2.1.1 แนวคิดเกี่ยวกับมูลเหตุของการค้างชำระหนี้

2.1.2 แนวคิดด้านการวิเคราะห์เครดิต (Credit Analysis)

2.1.3 แนวคิดด้านการจัดชั้นหนี้

2.1.4 ทฤษฎีการประเมินค่าแบบจำลองถดถอยที่มีตัวแปรเป็นตัวแปรเชิงหุ่น (Estimation of Regression Model Dummy Dependent Variable)

#### 2.1.1 แนวคิดเกี่ยวกับมูลเหตุของการค้างชำระหนี้

(1) ปัจจัยภายนอก เป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้หากเกิดการเปลี่ยนแปลงจะส่งผลกระทบต่อลูกค้า เช่น ภาวะเศรษฐกิจ จัดว่าเป็นปัญหาสำคัญในการประกอบธุรกิจ หากภาวะเศรษฐกิจดีและเจริญรุ่งเรืองจะส่งผลให้ธุรกิจมีการขยายตัวและประสบความสำเร็จ หากภาวะเศรษฐกิจซบเซา จะทำให้เกิดการชะลอตัวด้านการลงทุน ทำให้บางธุรกิจประสบปัญหาไปด้วย การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐ เป็นการกระทำใดๆที่เป็นไปตามกฎหมายและรัฐบาลเห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนนโยบายเพื่อให้เหมาะสมกับประเทศในสภาวะการณ์ปัจจุบัน โดยการควบคุมราคา ให้เงินอุดหนุนหรือจัดเก็บภาษีอากรเพิ่มขึ้น หรือเหตุการณ์ใดๆที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด เช่น อุทกภัย เป็นต้นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของลูกค้าและความสามารถในการชำระหนี้

(2) ปัจจัยภายใน เป็นปัจจัยที่สามารถควบคุมได้ เป็นปัจจัยที่เกิดขึ้นจากสิ่งต่างๆที่เกิดขึ้นภายในธนาคาร เช่น การเพิ่มอัตราดอกเบี้ย การประมาณราคาหลักประกันที่ไม่เหมาะสม คุณสมบัติของเจ้าหน้าที่สินเชื่อ ระบบการติดตามหนี้ และการควบคุมหนี้ของธนาคารไม่ต่อเนื่อง รวมถึงการปล่อยสินเชื่อที่เน้นความสัมพันธ์ส่วนตัวของลูกค้ากับเจ้าหน้าที่ของธนาคาร

(3) ปัจจัยที่เกิดจากตัวลูกหนี้เอง เช่น การที่ลูกหนี้ใช้สินเชื่อผิดวัตถุประสงค์ การใช้จ่ายเกินตัวของลูกหนี้ การเปลี่ยนแปลงผู้บริหารหรือทีมงาน การรวมยอดหนี้เพื่อชำระครั้งเดียว การเสียชีวิตของลูกหนี้ การย้ายที่อยู่ การป่วยเรื้อรัง วิกฤตชีวิต เป็นต้น

ดังนั้นการพิจารณาสินเชื่อของแต่ละสถาบันการเงินมีหลักการและวิธีการปฏิบัติแตกต่างกันไป แต่มีเป้าหมายและวัตถุประสงค์ที่เหมือนกัน คือต้องการให้ผู้ขอสินเชื่อสามารถนำวงเงินที่ได้รับไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินการจนสามารถส่งผลประโยชน์เป็นดอกเบี้ยรวมทั้งเงินต้นคืนได้ตามกำหนด โดยไม่กระทบกระเทือนต่อการดำเนินงาน

### 2.1.2 แนวคิดด้านการวิเคราะห์เครดิต (Credit Analysis)

#### การปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์เพื่อให้สามารถเร่งรัดหนี้ได้

คือ เมื่อถึงกำหนดเวลาชำระค่าวงจะต้องเก็บค่าวงเช่าซื้อได้ ถ้าเก็บไม่ได้จะต้องรับรถส่งคืนให้แก่ธนาคาร ถ้ารับรถส่งคืนธนาคารไม่ได้ต้องสามารถฟ้องร้องบังคับคดีได้ โดยมีการกำหนดหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่ชัดเจน รัดกุม เพื่อให้ได้สินเชื่อที่มีคุณภาพและมีความเสี่ยงน้อยที่สุด จึงมีข้อมูลผู้เช่าซื้อปะละผู้ค้าประกันอย่างครบถ้วนสมบูรณ์เพื่อสามารถใช้ในการติดตามหนี้(ดารณี พุทธิวิบูลย์, 2525)

หลักการวิเคราะห์เครดิตที่ใช้กันทั่วไปจะใช้หลักนโยบาย C's policy และ P's policy

(1) Characteristic คุณสมบัติของผู้ขอสินเชื่อ เป็นการวิเคราะห์ลักษณะภายในของบุคคลทั้งทางด้านพฤติกรรมและบุคลิกลักษณะรวมถึงอุปนิสัยของผู้ขอสินเชื่อ การวิเคราะห์คุณสมบัติของผู้ขอสินเชื่อด้านต่างๆประกอบด้วย ความรับผิดชอบ ความมั่นคงทางด้านที่อยู่อาศัย และการทำงาน ความซื่อสัตย์สุจริต ความเสมอต้นเสมอปลาย ซึ่งคุณสมบัติดังกล่าวจะสะท้อนถึงแนวโน้มการชำระหนี้ในอนาคต

(2) Capacity ความสามารถในการชำระหนี้ เป็นการวิเคราะห์ปัจจัยที่เป็นส่วนประกอบของความสามารถในการชำระหนี้ โดยเฉพาะการขอสินเชื่อส่วนบุคคล ประกอบด้วย ความสามารถในการหารายได้ (ค่าจ้าง เงินเดือนและรายได้อื่นๆ) แบบแผนการใช้จ่าย จำนวนสมาชิกในครอบครัว เสถียรภาพการจ้างงาน การศึกษา ความชำนาญในอาชีพ และจำนวนหนี้สินที่มีอยู่ ซึ่งองค์ประกอบต่างๆเหล่านี้จะนำไปใช้ในการประเมินความสามารถในการชำระหนี้

(3) Capital เงินทุน ถึงแม้ว่าการประเมินความสามารถในการชำระหนี้ จะสามารถบ่งชี้ปัญหาที่ว่าผู้ขอสินเชื่อจะสามารถชำระหนี้สินได้หรือไม่ และเงินทุนนี้จะแสดงถึงความมั่นคงทางการเงินของผู้กู้ ซึ่งถ้าเป็นการกู้ยืมเงินจำนวนมากเงินทุนจะเป็นปัจจัยสำคัญอีกอย่างหนึ่งในการ

ขออนุมัติสินเชื่อ โดยส่วนประกอบในการวิเคราะห์เงินทุนได้แก่ การถือครองสินทรัพย์และเงินออมเป็นต้น

(4) Condition สถานการณ์แวดล้อมทั่วไป เช่น ภาวะเศรษฐกิจ สภาพการณ์เปลี่ยนแปลงในภาวะเศรษฐกิจทั้งระยะสั้นและยาวอาจจะมีผลกระทบต่อความเสี่ยงในการให้สินเชื่อ การพิจารณาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปประกอบด้วยสถานการณ์ทางการเมือง การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ เช่น การเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย การเปลี่ยนแปลงดุลการชำระเงิน ภาวะเงินเฟ้อและการว่างงาน เป็นต้น การเปลี่ยนแปลงปัจจัยเหล่านี้จะทำให้ความสามารถในการชำระหนี้แตกต่างออกไปด้วยซึ่งจะมีผลต่อความเสี่ยงของผู้กู้ในที่สุด

(5) Collateral หลักประกัน ในการวิเคราะห์สินเชื่อ นั้น ถึงแม้ว่าจะทราบความสามารถในการชำระหนี้และเงินทุนของผู้กู้แล้ว การที่จะลดความเสี่ยงของผู้กู้นั้นจำเป็นต้องมีหลักประกัน อันจะช่วยลดความเสี่ยงนี้สูญได้อีกส่วนหนึ่ง ทั้งนี้เพื่อป้องกันความผันผวนของความสามารถในการชำระหนี้ที่อาจจะเกิดขึ้น อย่างน้อยที่สุด ผู้ให้กู้ยังมีหลักประกันอื่นๆแทนการชำระหนี้ ซึ่งหลักประกันหรือหลักทรัพย์ค้ำประกันได้แก่ ที่ดิน อาคาร บุคคลที่เชื่อถือได้ รถยนต์ เป็นต้น

(6) Country ถิ่นฐานที่อยู่อาศัยของผู้เข้าซื้อและผู้ค้ำประกันหรือทำเลที่ตั้งที่เหมาะสมที่ลูกค้าประกอบธุรกิจ

นอกจากหลักเกณฑ์ C's policy ที่ใช้วิเคราะห์การกำหนดวงเงินสินเชื่อเพื่อป้องกันหนี้ค้างชำระ ยังมีหลักเกณฑ์ P's policy ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับ C's policy แต่มีรายละเอียดบางส่วนที่แตกต่างกันไป ดังนี้

(1) People ปัจจัยตัวบุคคล เป็นปัจจัยที่ต้องพิจารณาทางด้านความรับผิดชอบของผู้กู้ยืม ประกอบด้วยมูลค่าความสำเร็จในการทำงาน แนวโน้มการปฏิบัติงาน และความสามารถในการชำระหนี้ โดยจะใช้ข้อมูลของสถาบันเกี่ยวกับประวัติการชำระหนี้มาประกอบการพิจารณา

(2) Purpose ความมุ่งหมายในการกู้ยืม เป็นการพิจารณาวัตถุประสงค์ของการกู้ยืมเงินว่าจะนำไปใช้ในด้านใด และการใช้นั้นจะเกิดประสิทธิภาพหรือไม่ ซึ่งโดยปกติจะจำแนกวัตถุประสงค์ของการกู้ยืมออกเป็น 2 ลักษณะ คือสินเชื่อเพื่อการบริโภคและสินเชื่อเพื่อการผลิต

(3) Payment การชำระหนี้เป็นการพิจารณาความสามารถในการชำระหนี้ โดยจะพิจารณาว่าผู้กู้มีความสามารถชำระหนี้เป็นจำนวนเท่าใดต่องวด ภายในวงเงินเท่าใดและระยะเวลายาวนานเพียงใด เป็นไปตามเงื่อนไขในการกู้ยืมที่ระบุไว้หรือไม่ ปัญหาของการพิจารณาการชำระหนี้คือการประมาณความสามารถในการชำระหนี้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งถ้าใช้ข้อมูลในอดีตและ

ปัจจัยประกอบการประเมินความสามารถในการชำระหนี้ แต่การให้ข้อมูลดังกล่าวอาจจะทำให้เกิดการประเมินคลาดเคลื่อนได้หากเกิดความผันผวนอย่างรุนแรงในอนาคต

(4) Protection หลักการป้องกัน เป็นการพิจารณาการป้องกันความเสี่ยงโดยเลือกทางออกในการป้องกันความเสี่ยง การป้องกันโดยทั่วไปประกอบด้วย หลักประกันในส่วนของผู้กู้ จะพิจารณาจากการถือครองทรัพย์สินหรือเงินออมที่มีอยู่ และหลักประกันในส่วนของผู้ค้าประกัน ผู้รับผิดชอบรวมในหนี้สิน ประกอบด้วย หลักประกันของผู้ค้าประกันหรือผู้กู้ร่วมและความน่าเชื่อถือของผู้ค้าประกันหรือผู้กู้ร่วมเป็นต้น

(5) Perspective องค์ประกอบรวม เป็นการพิจารณาโดยรวมของผู้กู้ ซึ่งจะพิจารณาจากอัตราความเสี่ยงของหนี้ที่สงสัยจะสูญ ความยุ่งยากในการเรียกเก็บ ต้นทุนในการฟ้องร้องเพื่อบังคับให้ชำระหนี้ และค่าใช้จ่ายในการประมวลทรัพย์สินขายทอดตลาด นอกจากนี้ในส่วนของผู้กู้ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงรายได้ที่เกิดจากการกู้ยืมเงิน ตลอดจนการรักษาความสัมพันธ์ของผู้กู้ชั้นดีเอาไว้

### 2.1.3 แนวคิดด้านการจัดชั้นหนี้

การตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญตามเกณฑ์ของธนาคารแห่งประเทศไทย โดยใช้หลักเกณฑ์ของ IAS 39 โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

- |  |                    |
|--|--------------------|
| (1) หนี้ค้างชำระไม่เกิน 1 เดือน (ชั้นปกติ)         | กันสำรองร้อยละ 1   |
| (2) หนี้ค้างชำระ 1-3 เดือน (ชั้นกล่าวถึงเป็นพิเศษ) | กันสำรองร้อยละ 2   |
| (3) หนี้ค้างชำระ 3-6 เดือน (ชั้นต่ำกว่ามาตรฐาน)    | กันสำรองร้อยละ 100 |
| (4) หนี้ค้างชำระ 6-12 เดือน (หนี้สงสัย)            | กันสำรองร้อยละ 100 |
| (5) หนี้ค้างชำระเกิน 12 เดือน (หนี้สงสัยจะสูญ)     | กันสำรองร้อยละ 100 |

หนี้ค้างชำระของธนาคาร ธนชาติ จำกัด (มหาชน) จะพิจารณาจากหนี้ค้างชำระตั้งแต่ 1 วันขึ้นไปและจะมีการกันสำรองตามหลักเกณฑ์ของ IAS 39

### 2.1.4 ทฤษฎีการประเมินค่าแบบจำลองถดถอยที่มีตัวแปรเป็นตัวแปรเชิงหุ่น (Estimation of Regression Model Dummy Dependent Variable)

ในการทดสอบความสัมพันธ์ของตัวแปรโดยใช้สมการถดถอยนั้นในบางลักษณะจะพบว่าตัวแปรตาม (Dependent Variable) จะมีลักษณะเป็นตัวแปรเชิงคุณภาพ (Qualitative) ซึ่งประกอบด้วย 2 ทางเลือก หรือมากกว่า เช่นการเลือกตั้ง การยอมรับเทคโนโลยีของเกษตรกร การเลือกการเดินทางไปทำงานเป็นต้น แบบจำลองที่มีตัวแปรตามเป็นลักษณะเช่นนี้ สามารถใช้วิธีการ

ประมาณค่าได้ 3 วิธีคือ (1) แบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้น (Linear Probability Model) (2) แบบจำลองโพรบิต (Probit Model) และ (3) แบบจำลองโลจิต (Logit Model)

(1) แบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้น (Linear probability model) เป็นแบบจำลองที่ตัวแปรตามเป็นข้อมูลเชิงคุณภาพและมีค่าได้เพียง 2 ค่าหรือ 2 ทางเลือกเช่น ใช่หรือไม่ใช่ ไม่ได้ ออกมาเป็นแบบจำลองสมการถดถอยซึ่งตัวแปรตามเป็นข้อมูลเชิงปริมาณ

สมมติว่าเรามีแบบจำลองดังนี้

$$y_i = a + \beta x_i + u_i \quad (1)$$

โดยที่  $y_i = 1$  ถ้าครัวเรือนที่  $i$  ซื้อรถยนต์ (ซึ่งอาจเป็นตัวแปรตามในลักษณะอื่นๆอีกก็ได้)

$y_i = 0$  ถ้าครัวเรือนที่  $i$  ไม่ซื้อรถยนต์

$u_i$  = ค่าความคลาดเคลื่อน (Error terms) หรือมีการแจกแจงเป็นอิสระหรือมีค่าเฉลี่ยเท่ากับศูนย์

แบบจำลองตามสมการ (1) นี้เรียกว่า “แบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้น” จากสมการเราสามารถหาค่าความคาดเคลื่อนแบบมีเงื่อนไข (Conditional expected value) ของค่าสังเกตของตัวแปรตามแต่ละตัว  $y_i$  โดยกำหนดค่าตัวแปรอธิบาย (Explanatory variable) หรือตัวแปรอิสระ (Dependent Variable) ซึ่งตัวแปรอิสระ (Dependent Variable) ในกรณีนี้คือ  $x_i$  มาให้ได้ดังนี้

$$E(y_i / x_i) = a + \beta x_i \quad (2)$$

และเนื่องจาก  $y_i$  มีค่าเพียง 2 ค่าเท่านั้นดังได้กล่าวไว้แล้วข้างต้นคือ 1 และ 0 เพราะฉะนั้นเราสามารถที่จะหาค่าแจกแจงความน่าจะเป็นของ  $y_i$  ได้โดยการให้

$$P_i = \text{ความน่าจะเป็นที่ } y_i=1 \text{ ซึ่งเขียนแทนด้วยสัญลักษณ์ } P_i = \text{prob}(y_i = 1)$$

$$1 - P_i = \text{ความน่าจะเป็นที่ } y_i=0 \text{ ซึ่งเขียนแทนด้วยสัญลักษณ์ } P_i = \text{prob}(y_i = 0)$$

ซึ่ง  $y_i$  ก็จะมีการแจกแจงความน่าจะเป็น (Probability distribution) ดังนี้

$$y_i = \text{ความน่าจะเป็น (Probability)}$$

$$0 = 1 - P_i \text{ (ความน่าจะเป็นของเหตุการณ์ที่ไม่ได้เลือก)}$$

$$1 = P_i \text{ (ความน่าจะเป็นของเหตุการณ์ที่ได้เลือก)}$$

การแจกแจงความน่าจะเป็นดังกล่าวสามารถหาค่าความคาดหมาย (Expected value) ของ  $y_i$  ได้ดังนี้

$$E(y_i) = 1(p_i) + 0(1 - p_i) = p_i \quad (3)$$

จะเห็นได้ว่าค่าความคาดหมาย (Expected value) ของ  $y_i$  จากสมการ (2) และ (3) คือค่าเดียวกัน เพราะฉะนั้นสมการ (2) และ (3) จึงเท่ากัน จะได้

$$P_i = a + \beta x_i E(y_i / x_i) \quad (4)$$

นั่นคือความความคาดหมายแบบมีเงื่อนไขของ  $y_i$  จากแบบจำลอง (1) คือความน่าจะเป็นแบบมีเงื่อนไข(Conditional probability) ของ  $y_i$  นั้นเอง (Gujarati, 1995:540-542); (Pindyck and Rubinfeld, 1998:298-300) โดยสรุปแล้วเรามักเขียนแบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้น โดยให้ตัวแปรตามเป็นความน่าจะเป็นได้ ดังนี้

$$P_i = \begin{cases} \alpha + \beta x_i & 0 < \alpha + \beta x_i < 1 \\ 1 & \alpha + \beta x_i > 1 \\ 0 & \alpha + \beta x_i < 0 \end{cases} \quad (5)$$

จาก (5)  $\alpha + \beta x_i = P_i$  เป็นค่าความน่าจะเป็นซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 0 และ 1 แต่การประมาณค่า  $p_i$  ด้วย  $\alpha + \beta x_i$  ซึ่งลักษณะสมการเส้นตรงของ  $X_i$  นั้น ถ้า  $X_i$  มีค่าเกินช่วงอันเหมาะสมช่วงหนึ่งแล้ว ค่า  $\alpha + \beta x_i$  อาจมีค่ามากกว่า 1 หรือน้อยกว่า 0 ซึ่งเท่ากับว่าความน่าจะเป็นของการเกิดเหตุการณ์หนึ่งด้วยค่าที่ต่ำกว่า 0 หรือสูงกว่า 1 ซึ่งไม่สมเหตุผล

ปัญหาในการประมาณค่าแบบจำลองความน่าจะเป็น (Linear probability model) โดย OLS

(1) ปัญหาการแจกแจงแบบไม่ปกติ (No normality) ของ  $u_i$  โดยทฤษฎีแล้วเราทราบตัวประมาณค่า OLS (OLS estimator) นั้นหามาได้โดยไม่ต้องใช้ข้อสมมุติเกี่ยวกับการแจกแจงปกติของ  $u_i$  แต่ข้อสมมุติเกี่ยวกับการแจกแจงปกติของ  $u_i$  แต่ข้อสมมุติเกี่ยวกับการแจกแจงปกติของ  $u_i$  นี้ไม่เป็นจริงในกรณีของแบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้น เพราะว่า  $u_i$  (ซึ่งเหมือนกับ  $y_i$ ) จะมี 2 ค่าเท่านั้น โดยพิจารณาจาก

$$U_i = y_i - a + \beta x_i \quad (6)$$

ซึ่งจะเห็นได้ว่าเมื่อ  $y_i = 1$  จะได้

$$u_i = 1 - a - \beta x_i \quad (7)$$

และเมื่อ  $y_i = 0$  จะได้

$$u_i = -a - \beta x_i \quad (8)$$

จะเห็นได้ว่า  $u_i$  จะไม่มีการแจกแจงแบบปกติ ซึ่งแท้จริงแล้ว  $u_i$  มีการแจกแจงแบบทวินาม (Binomial distribution) อย่างไรก็ตามที่ข้อสมมุติฐานเกี่ยวกับการแจกแจงปกติของ  $u_i$  ไม่เป็นจริงตามที่ปรากฏไว้ นั่นอาจจะไม่ใช่สิ่งที่สำคัญนัก เพราะว่าเราทราบว่าค่าประมาณแบบจุดด้วยวิธี OLS ยังคงไม่เอนเอียง(Unbiased) ประกอบกับเมื่อขนาดของตัวอย่างเพิ่มขึ้นอย่างไม่จำกัด เราสามารถจะพิสูจน์ได้ว่า ตัวประมาณค่า OLS มีแนวโน้มที่จะมีการแจกแจงปกติ เพราะฉะนั้นในกรณีตัวอย่างมีขนาดใหญ่การลงความเห็นในเชิงสถิติ (Statistical inference) เกี่ยวกับการแจกแจงปกติของ  $u_i$  (Gujarati, 1995:542-543)

(2) ความแปรปรวนของค่าความคลาดเคลื่อนมีค่าไม่คงที่ (Heteroscedasticity) จากการที่  $u_i$  มีเพียงค่าตามสมการ (7) และ (8)

$$1 = a + \beta x_i + u_i \quad \text{ซึ่งคือ} \quad u_i = 1 - a - \beta x_i \quad (9)$$

$$0 = a + \beta x_i + u_i \quad \text{ซึ่งคือ} \quad u_i = -a - \beta x_i \quad (10)$$

ดังนั้นการแจกแจงความน่าจะเป็นของ  $u_i$  สามารถเขียนได้ดังนี้

$y_i$	$u_i$	ความน่าจะเป็น
1	$1 - a - \beta x_i$	$P_i$
0	$-a - \beta x_i$	$1 - P_i$

เมื่อหาค่า Expected Value และค่า Variance โดยที่ค่า Expected Value ของ  $u_i$  มีค่าเป็น 0

$$E(u_i) = (1 - a - \beta x_i)P_i + (-a - \beta x_i)(1 - P_i) = 0 \quad (11)$$

และหาค่าของ  $P_i$  และ  $1 - P_i$  จากสมการ (11) จะได้ว่า

$$P_i = a - \beta x_i \quad (12)$$

$$1 - P_i = 1 - a - \beta x_i \quad (13)$$

ค่า Variance ของ  $u_i$  หาได้จาก

$$\begin{aligned} Eu_i^2 &= (1 - a - \beta x_i)^2 P_i + (-a - \beta x_i)^2 (1 - P_i) \\ &= (1 - a - \beta x_i)^2 (a + \beta x_i)^2 (1 - a - \beta x_i) \\ &= (1 - a - \beta x_i)(a + \beta x_i) = P_i(1 - P_i) \end{aligned} \quad (14)$$

$$Eu_i^2 = \sigma_i^2 = \text{var}(u_i) = E(y_i / x_i) [1 - E(y_i / x_i)] = P_i(1 - P_i) \quad (15)$$

สมการ(15)แสดงให้เห็นว่าค่าความคลาดเคลื่อน(Error term) มีค่าความแปรปรวนไม่คงที่ ค่าสังเกตที่มี  $p_i$  เข้าใกล้ 0 หรือ 1 จะมีค่าความแปรปรวนโดยเปรียบเทียบต่ำ ในขณะที่ค่าสังเกตที่มี  $p_i$  ใกล้ 0.5 จะมีค่าความแปรปรวนสูงกว่า (Pindyck and Rubinfeld, 1998:300)

(3) ปัญหา  $\hat{y}_i$  ออกนอกช่วง 0 และ 1 ซึ่งไม่สอดคล้องกับการกำหนดตัวแปร  $y$  ที่อยู่ระหว่าง 0 และ 1 (Johnston and Dinard, 1984);(Pindyck and Rubinfeld, 1998) กล่าวว่าจะดีกว่าที่ค่าสำคัญมากของแบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้น คือแบบจำลองนี้ไม่มีข้อจำกัด(Constraint) ให้ค่าทำนายซึ่งก็คือ  $\hat{y}_i$  ตกอยู่ในช่วง 0 และ 1 ทั้งที่โดยทฤษฎีแล้ว  $E(y_i / x_i)$  ในแบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้นซึ่งวัดความน่าจะเป็นแบบมีเงื่อนไขของเหตุการณ์  $y$  ที่เกิดขึ้นเมื่อ  $x$  ถูกกำหนดมาให้ จะต้องตกอยู่ระหว่าง 0 และ 1 แต่ไม่มีสิ่งใดมารับประกันได้ว่า  $\hat{y}_i$  จะอยู่ในช่วง 0 และ 1

(4) ปัญหาการประมาณค่าความชัน (Slope) สูงเกินจริง (Overestimation slope) และต่ำเกินจริง (Under estimation slope) ซึ่งเป็นปัญหาที่สำคัญมากอีกประการหนึ่งของการประมาณค่าแบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้น ด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุดสามัญ (Ordinary least squares) ซึ่งก็คือค่าของความชันที่ประมาณค่าได้ อาจจะมีค่าสูงเกินความเป็นจริงหรือต่ำกว่าความเป็นจริงก็ได้ ถ้าหากว่าค่าสังเกตที่เลือกมาหรือได้มานั้นมีลักษณะประจำตัว (คือค่า  $x$ ) ที่มีค่าสุดโต่ง

หรือปลายสุด (Extreme value) เป็นจำนวนมากเกินไปทำให้ได้ค่าประมาณของความชัน (Slope estimate) จากวิธีกำลังสองน้อยที่สุดสามัญ หรือค่าต่ำกว่าความเป็นจริง (Pindyck and Rubinfeld, 1998:302) ถึงกรณีนี้ว่า ค่าประมาณของความชันจากวิธีกำลังสองน้อยที่สุดสามัญที่ได้รับจากกรณีนี้จะมีลักษณะเอนเอียง (Biased) เนื่องจากการประมาณค่าความชันของการถดถอยที่แท้จริง (True regression slope) ต่ำกว่าความเป็นจริงและในทางตรงข้ามกันถ้าเรามีค่าสังเกต ซึ่งมีค่า  $x$  ที่มีลักษณะเกาะกลุ่มกันตรงกลาง (ซึ่งตรงข้ามกับกรณีแรกซึ่งเป็นกรณีปลายสุดหรือสุดโต่งเป็นจำนวนมากเกินไป) ค่าความชันที่ประมาณได้ก็จะมีลักษณะสูงกว่าความเป็นจริง

จะเห็นได้ว่าแบบจำลองเชิงเส้นมีจุดอ่อนหลายประการด้วยกันดังกล่าวมาแล้วข้างต้น เพราะฉะนั้นทางเลือกอื่นเช่น แบบจำลองโพรบิต (Probit model) และแบบจำลองโลจิสติก (Logit Model)

## (2) แบบจำลองโลจิสติก (Logit Model)

จากแบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้นที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ซึ่งมีข้อบกพร่องค่อนข้างมากโดยเฉพาะการที่จะทำให้ค่าประมาณความน่าจะเป็นอยู่ในช่วง 0 ถึง 1 เท่านั้น เราจึงเลือกแบบจำลองโลจิสติก (Logit Model) มาใช้ในการประมาณค่าแทน ซึ่งทำให้ค่าประมาณของตัวแปรตามอยู่ในช่วง 0 ถึง 1 แบบจำลองโลจิสติกเป็นแบบจำลองที่มีคุณสมบัติคล้ายแบบจำลองโพรบิตต่างกันเพียงสมมติฐานเกี่ยวกับลักษณะการแจกแจงของตัวแปรคลาดเคลื่อน  $u_i$  เท่านั้น (Greene, 1997:874-876)

จากการแจกแจงโลจิสติก (Logistic distribution)

$$\begin{aligned} \text{Prob}(Y = 1) &= \frac{e^{\beta'x}}{1 + e^{\beta'x}} \\ &= \Lambda(\beta'x) \end{aligned} \quad (16)$$

โดยที่  $\Lambda(\cdot)$  คือฟังก์ชันการแจกแจงสะสมแบบโลจิสติก (Logistic cumulative distribution function)

จากแบบจำลองความน่าจะเป็น (Probability model)

$$E[y|x] = 0[1 - F(\beta'x)] + 1[F(\beta'x)] \quad (17)$$

จะได้ว่า

$$\frac{\partial E[y|x]}{\partial x} = \left\{ \frac{dF(\beta'x)}{d(\beta'x)} \right\} \beta \quad (18)$$

โดยที่  $f(\cdot)$  คือฟังก์ชันความหนาแน่น (Density function) ซึ่งสอดคล้องกับฟังก์ชันการแจกแจงแบบสะสม (Cumulative distribution)  $F(\cdot)$  สำหรับการแจกแจงแบบปกติ (Normal distribution) เราจะได้ว่า



$$\frac{\partial E[y|x]}{\partial x} = \phi(\beta'x)\beta \quad (19)$$

โดยที่  $\phi(t)$  คือฟังก์ชันความหนาแน่นปกติมาตรฐาน (Standard normal density function)

สำหรับการแจกแจงแบบโลจิสติก (Logistic distribution)

$$\begin{aligned} \frac{d\Lambda[\beta'x]}{d(\beta'x)} &= \frac{e^{\beta'x}}{(1+e^{\beta'x})^2} \\ &= \Lambda(\beta'x)[1-\Lambda(\beta'x)] \end{aligned} \quad (20)$$

เพราะฉะนั้นในแบบจำลองโลจิสติกจะได้ว่า

$$\frac{\partial E[y|x]}{\partial x} = \Lambda(\beta'x)[1-\Lambda(\beta'x)]\beta \quad (21)$$

สำหรับตัวประมาณค่า Berndt, Hall, Hall and Huasman (1974) นั้น ในกรณีของแบบจำลองโลจิสติก (Logit model) ซึ่งแตกต่างจากแบบจำลองโพรบิต

$$B = \sum_i (y_i - \Lambda_i)^2 x_i x_i' \quad (22)$$

ซึ่งเป็นการคำนวณเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมเกี่ยวเชิงเส้นกำกับ (Asymptotic covariance matrix) วิธีหนึ่ง (Greene, 1997:884-885)

$$\begin{aligned} \text{จาก} \quad & \hat{f} = \hat{\Lambda}(1-\hat{\Lambda}) \\ \text{จะได้} \quad & \frac{d\hat{f}}{dz} = (1-2\hat{\Lambda}) \left( \frac{d\hat{\Lambda}}{dz} \right) = (1-2\hat{\Lambda})\hat{\Lambda}(1-\hat{\Lambda}) \end{aligned} \quad (23)$$

เมื่อจัดพจน์ (Terms) ต่างๆเข้าด้วยกันจะได้

$$\text{Asy. var}[\hat{y}] = [\Lambda(1-\Lambda)]^2 [I + (1-2\Lambda)\beta x'] V [I + (1-2\Lambda)\beta x'] \quad (24)$$

## 2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

### 2.2.1 งานวิจัยเกี่ยวกับการศึกษาสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์

กรวรรณ วัฒนชัย (2539) ศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความต้องการสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์นั่งในจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อความต้องการสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์นั่ง โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ด้วยสมการถดถอย (Regression analysis) ผลการศึกษาพบว่าปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความต้องการสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์นั่ง ได้แก่ ราคาประเมินรถยนต์นั่ง รายได้เฉลี่ยต่อเดือนและงวดการชำระหนี้ ส่วนปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับปริมาณความต้องการสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์นั่ง คืออัตรา

ดอกเบียเรียกเก็บ สำหรับการวิเคราะห์ความยืดหยุ่นของอุปสงค์สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์นั่ง พบว่า ปัจจัยทางด้านราคามีอิทธิพลต่อความต้องการสินเชื่อเช่าซื้อมากกว่าปัจจัยด้านรายได้

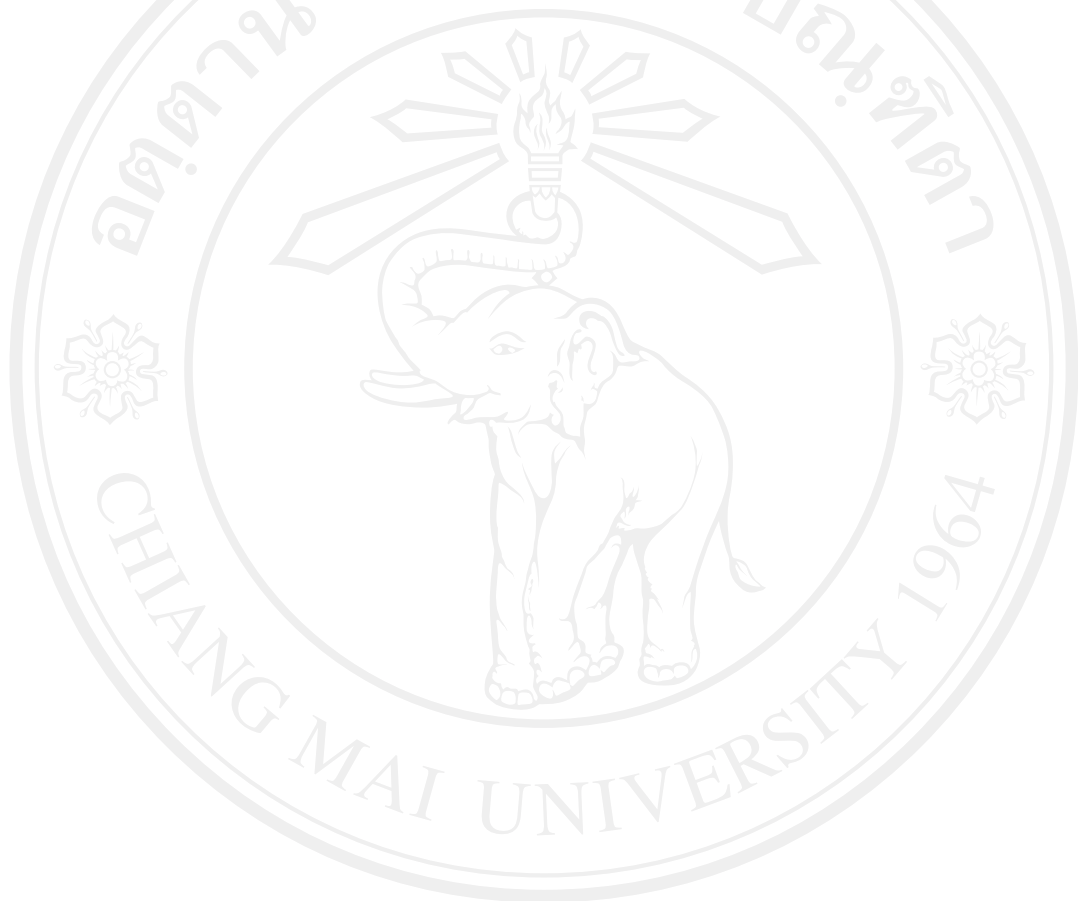
**กรณีการ จรัญชัยกุล (2543)** ศึกษาปัจจัยที่ก่อให้เกิดหนี้มีปัญหาของธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ของบริษัทลิสซิ่งแห่งหนึ่งในจังหวัดลำปาง ผลของการศึกษาจะใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงมาตรการการให้เงินกู้ของบริษัทต่อไป ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาเป็นข้อมูลที่รวบรวมมาจากเอกสารข้อมูลลูกหนี้ของบริษัทสยามพาณิชย์ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) สาขาลำปาง จำนวน 200 ราย และทำการวิเคราะห์แบบ Probit analysis ผลการศึกษาพบว่า มีตัวแปรที่มีนัยสำคัญ 7 ตัวแปร ได้แก่ รายได้ ประสบการณ์การทำงาน ค่างวด วงเงินให้สินเชื่อ ยอดหนี้คงเหลือ อัตราร้อยละของเงินค่านับ และอาชีพของผู้เช่าซื้อ ผลการศึกษาพบว่า ลูกหนี้ที่มีรายได้สูง มีประสบการณ์การทำงานมานาน ค่างวดสูง ร้อยละของเงินค่านับสูงและมีอาชีพรับราชการหรือรัฐวิสาหกิจจะทำให้โอกาสการเกิดหนี้มีปัญหาต่ำ แต่ถ้าหากยอดหนี้คงเหลือมากจะมีโอกาสเกิดปัญหาหนี้สูง

### 2.2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวกับการพยากรณ์ด้วยแบบจำลองโลจิสติก

**พัฒนา กันยานนท์(2543)** ศึกษาปัจจัยที่ทำให้เกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ของธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งในจังหวัดเชียงราย ผลการศึกษาพบว่าลูกหนี้ส่วนใหญ่มีอายุ 41-50 ปี มีประสบการณ์การทำงานต่ำกว่า 11 ปี ประกอบอาชีพพาณิชย์กรรมทั่วไปและค้าขาย มีรายได้ต่ำกว่า 20,000 บาทต่อเดือน ระยะเวลาการทำสัญญาอยู่ในช่วง 6-10 ปี ภาระหนี้คงเหลืออยู่ระหว่าง 1-5 ล้านบาทและมีวัตถุประสงค์กู้เพื่อทำธุรกิจสังหาริมทรัพย์ สำหรับการทดสอบปัจจัยที่ทำให้เกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ โดยใช้สมการถดถอย Logistic Regression เพื่อประมาณค่าความน่าจะเป็นของตัวแปรอิสระว่าเป็นตัวแปรที่ทำให้เกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้หรือไม่ ผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรที่สามารถนำมาอธิบายปัจจัยที่ทำให้เกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ อาชีพ ประสบการณ์การทำงาน ระดับรายได้ วงเงินให้สินเชื่อ ภาระหนี้คงเหลือ ภาระหนี้ในสถาบันการเงินอื่น จำนวนกิจการของลูกหนี้และวัตถุประสงค์การกู้ยืม ส่วนระยะเวลาการกู้ และอายุของผู้ขอกู้นั้น ไม่มีผลการทดสอบต่อการเกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้

**รพีพรรณ ดวงคำสวัสดิ์(2550)** ศึกษาการวิเคราะห์เพื่อการพยากรณ์หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ โดยใช้แบบจำลองโลจิสติก การศึกษาครั้งนี้ใช้ข้อมูลจากอัตราส่วนทางการเงินของนิติบุคคลที่มีวงเงินสินเชื่อมากกว่า 5 ล้านบาทในช่วงปี 2546 – 2549 จำนวน 43 บริษัท 133 ข้อมูล ผลการศึกษาพบว่าอัตราผลตอบแทนของ

สินทรัพย์ อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย อัตราทุนหมุนเวียนและอัตราส่วนกระแสเงินสดจากการดำเนินงานต่อดอกเบี้ยจ่าย มีผลในทิศทางตรงกันข้ามกับการเกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ ส่วนปัจจัยอื่นๆคือ อัตรากำไรสุทธิ มีผลในทิศทางเดียวกันกับการเกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ และถ้าสัดส่วนทางการเงินมีค่าสูง โอกาสที่จะเกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้จะมีน้อย ในทางตรงกันข้ามเมื่ออัตราส่วนทางการเงินมีค่าต่ำโอกาสที่จะเกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้จะมีสูง



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved