

เอกสารอ้างอิง

- กนก จีรวุฒิ. 2545. ปัจจัยที่มีผลต่อความต้องการใช้น้ำมันบางจากในอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ทศมาส โฆษะปัญญารธรรม. 2547. พฤติกรรมการเลือกใช้น้ำมันปิโตรเลียมเปรียบเทียบกับก๊าซโซฮอลล์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่. เชียงใหม่: คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- นิติชัย ดาวบุดร. 2537. สถิติวิเคราะห์การใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ในอำเภอเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสถิติประยุกต์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พรเพ็ญ เลิศทัศนวงศ์. 2546. ทักษะที่มีต่อพลังงานทดแทน(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของ ผู้บริโภคในจังหวัดสมุทรสาคร. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ภารดี ประเสริฐลาภ และคณะ. 2541. เศรษฐศาสตร์จุลภาค. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยรังสิต.
- ระพีณพงษ์ ชัยสุข. 2542. พฤติกรรมการเลือกบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ในอำเภอเมือง จังหวัด เชียงใหม่. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- วิจิตร บุญชะโหดระ. 2531. โครงการสำรวจวิเคราะห์ข้อมูลและมาตรการเพื่อความปลอดภัยการใช้ ก๊าซปิโตรเลียมในรถแท็กซี่: รายงานวิจัย. กรุงเทพฯ: คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ.
- ศิริวรรณ เสรีรัตน์ ปริญ ลักขิตานนท์ และศุภกร เสรีรัตน์. 2534. กลยุทธ์การตลาด. กรุงเทพฯ: พัฒนาศึกษา.
- ศุภชาติ ไรจน์รุ่ง. 2543. ความรู้และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการขยายคลังก๊าซสำรองของ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดลำปาง. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ. 2542. “การยกเลิกการควบคุมราคาก๊าซหุงต้ม ปิโตรเลียมเหลว”. วารสารนโยบายพลังงาน 43(มกราคม-มีนาคม). แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/vrs/VRS43-12-LPG.html>. (15 เมษายน 2551)

- ____. 2543. “ก้าชธรรมชาติ สำหรับรถยนต์” วารสารนโยบายพลังงาน 49(กรกฎาคม-กันยายน).
แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/vrs/VRS43.html>. (15 เมษายน 2551)
- อัญชลี พรทิพย์วรเวทย์. 2540. พฤติกรรมผู้บริโภคในการเลือกใช้บริการน้ำมันในอำเภอเมือง
จังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved