

บทที่ 3

ระเบียบวิธีวิจัย

3.1 วิธีกรวิจัย

ในการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนกับดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ ใช้ข้อมูลทุติยภูมิ (secondary data) โดยจะศึกษาหลักทรัพย์ในกลุ่มยานยนต์ 2 หลักทรัพย์ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้แก่ บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (STANLY) บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) (TRU) และมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วน ซึ่งเป็นข้อมูลย้อนหลังตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2540 - ธันวาคม พ.ศ. 2550 รวมทั้งหมด 132 เดือน

3.2 การทดสอบความสัมพันธ์เชิงดุลยภาพระยะยาว

3.2.1 การทดสอบความนิ่งของข้อมูล (Unit Root Test)

ทำการทดสอบว่าข้อมูลที่จะนำมาศึกษามีความนิ่งหรือไม่ โดยนำไปทดสอบ unit root ซึ่งทดสอบด้วยวิธี ADF (Augmented Dickey-Fuller Test)

การทดสอบความนิ่ง (stationary) ของข้อมูลได้ตั้งสมการต่อไปนี้

$$X_t = \mu + \beta T + \alpha X_{t-1} + \sum_{i=1}^k c_i \Delta X_{t-i} \quad (3.1)$$

$$Y_t = \nu + \pi T + \alpha Y_{t-1} + \sum_{i=1}^k d_i \Delta Y_{t-i} \quad (3.2)$$

หรือ

$$\Delta X_t = \mu + \beta T + \theta X_{t-1} + \sum_{i=1}^k c_i \Delta X_{t-i} + \varepsilon_t \quad (3.3)$$

$$\Delta Y_t = \nu + \pi T + \gamma Y_{t-1} + \sum_{i=1}^k d_i \Delta Y_{t-i} + \omega_t \quad (3.4)$$

กำหนดให้ X_t = log ของดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ ณ เวลา t

Y_t = log ของมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วน ณ เวลา t

ε_t, ω_t = ค่าความคลาดเคลื่อน

การทดสอบค่า α จากสมการมีสมมติฐานดังนี้

$$H_0 : \theta = 0 \quad , \quad H_0 : \gamma = 0 \quad \text{(non-stationary)}$$

$$H_1 : \theta < 0 \quad , \quad H_1 : \gamma < 0 \quad \text{(stationary)}$$

ถ้ายอมรับ H_0 หมายความว่า X_t, Y_t มี unit root แสดงว่า X_t, Y_t มีลักษณะไม่นิ่ง (non-stationary) แต่ถ้ายอมรับ H_1 จะได้ว่า X_t, Y_t ไม่มี unit root แสดงว่าข้อมูลนั้นมีลักษณะนิ่ง (stationary)

3.2.2 การทดสอบความสอดคล้องของข้อมูลอนุกรมเวลา (Cointegration Test)

การทดสอบความสัมพันธ์เชิงดุลยภาพในระยะยาว (long-run relationship) ของมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนกับดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ว่ามีเสถียรภาพหรือไม่นั้น จะใช้วิธีการทดสอบของ Engle and Granger ใช้สมการดังนี้

$$Y_t = \alpha_0 + \alpha_1 X_t + e_t \quad (3.5)$$

$$X_t = \mu_0 + \mu_1 Y_t + u_t \quad (3.6)$$

โดยมีขั้นตอนการทดสอบดังนี้

1. การประมาณสมการถดถอยในสมการที่ (3.5) และสมการที่ (3.6) ด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (ordinary least squares : OLS)
2. นำส่วนที่เหลือ (residuals) ที่ประมาณจากข้อ 1 มาทดสอบว่ามีลักษณะนิ่งหรือ $I(0)$ หรือไม่โดยทดสอบตัวแปรในแบบจำลองว่ามีลักษณะเป็น non-stationary Process โดยวิธี ADF Test โดยไม่ต้องใส่ค่าคงที่และแนวโน้มของเวลาดังต่อไปนี้

$$\Delta e_t = \lambda e_{t-1} + \sum_{i=1}^k c_i \Delta e_{t-i} + \varepsilon_t \quad (3.7)$$

$$\Delta u_t = \phi e_{t-1} + \sum_{i=1}^k d_i \Delta e_{t-i} + \xi_t \quad (3.8)$$

สมมติฐานในการทดสอบคือ

สมการที่ (3.7) $H_0 : \lambda = 0$ (ไม่มีความสัมพันธ์เชิงดุลยภาพในระยะยาว)

$H_1 : \lambda < 0$ (มีความสัมพันธ์เชิงดุลยภาพในระยะยาว)

$$\begin{aligned} \text{สมการที่ (3.8)} \quad H_0 : \phi = 0 & \quad (\text{ไม่มีความสัมพันธ์เชิงคลยภาพในระยะยาว}) \\ H_1 : \phi < 0 & \quad (\text{มีความสัมพันธ์เชิงคลยภาพในระยะยาว}) \end{aligned}$$

การทดสอบสมมติฐานเปรียบเทียบค่า t-statistics ที่คำนวณกับค่าในตาราง ADF Test ซึ่งถ้าค่า t-statistics มากกว่าค่าวิกฤตของแมคคินนอน ณ ระดับนัยสำคัญที่กำหนดไว้ จึงปฏิเสธสมมติฐานตั้งนั้นส่วนตกค้างหรือส่วนที่เหลือ (residuals) มีลักษณะนิ่ง (stationary) หรือ integration of order 0 แทนด้วย I(0) แล้วแสดงว่าตัวแปรมีความสัมพันธ์เชิงคลยภาพระยะยาว

เมื่อทำการทดสอบ unit root แล้วพบว่าผลการทดสอบยอมรับสมมติฐานหลักสามารถสรุปได้ว่า ข้อมูลนั้นมีลักษณะ non-stationary หรือมี unit root นั้นเอง แต่ถ้าผลการทดสอบปฏิเสธสมมติฐานหลักนั้นก็หมายถึงว่าข้อมูลนั้นมีลักษณะ stationary หรือไม่มี unit root

โดยถ้าค่าของความคลาดเคลื่อนมีคุณสมบัติเป็น stationary ซึ่งก็คือ I(0) จะสามารถสรุปได้ว่าตัวแปร X_t, Y_t มีความสัมพันธ์เชิงคลยภาพระยะยาว แต่ถ้าค่าความคลาดเคลื่อนมีคุณสมบัติเป็น non-stationary ซึ่งก็คือ I(1) จะสามารถสรุปได้ว่าตัวแปร X_t, Y_t ไม่มีความสัมพันธ์เชิงคลยภาพระยะยาว

3.2.3 การทดสอบ Error Correction Mechanism : (ECM)

เมื่อทำการทดสอบแล้ว ข้อมูลอนุกรมเวลาที่ทำการศึกษาเป็นข้อมูลอนุกรมเวลาที่มีลักษณะไม่นิ่ง และไม่เกิดปัญหาสมการถดถอยไม่แท้จริง สมการถดถอยที่ได้มีการร่วมกันไปด้วยกัน โดยมีกลไกการปรับตัวเข้าสู่คลยภาพในระยะยาว หมายความว่า ตัวแปรทั้งสองมีความสัมพันธ์เชิงคลยภาพระยะยาวแต่ในระยะสั้นอาจมีการออกนอกคลยภาพ แบบจำลอง Error Correction Mechanism (ECM) คือกลไกการปรับตัวเข้าสู่คลยภาพในระยะสั้น สมมติให้ Y_t และ X_t เป็นข้อมูลอนุกรมเวลาที่มีลักษณะไม่นิ่งและไม่เกิดปัญหาสมการถดถอยไม่แท้จริง สมการถดถอยที่ได้มีการร่วมกันไปด้วยกัน โดยมีกลไกการปรับตัวเข้าสู่คลยภาพในระยะยาว นั่นคือตัวแปรทั้งสองมีความสัมพันธ์เชิงคลยภาพระยะยาว แต่ในระยะสั้นอาจจะมีการออกนอกคลยภาพได้ เพราะฉะนั้นให้พจน์ค่าความคลาดเคลื่อนคลยภาพนี้ อาจเป็นตัวเชื่อมพฤติกรรมในระยะสั้นและระยะยาวเข้าด้วยกัน โดยลักษณะสำคัญของตัวแปรอนุกรมเวลาที่มีการร่วมกันคือ วิถีเวลา (time path) ของอนุกรมเวลาเหล่านี้ได้รับอิทธิพลจากการเบี่ยงเบนออกนอกคลยภาพระยะยาว ดังนั้นเมื่อกลับเข้าสู่คลยภาพระยะยาว การเคลื่อนไหวของอนุกรมเวลาอย่างน้อยบางตัวแปรจะต้องตอบสนองต่อขนาดของการออกนอกคลยภาพ (disequilibrium) ในแบบจำลอง Error Correction

Mechanism พลวัตระยะสั้น (short-term dynamics) ของตัวแปรในระบบจะได้รับอิทธิพลจากการเบี่ยงเบนออกจากดุลยภาพ

ตัวอย่างแบบจำลอง Error Correction Model (ECM) เป็นดังนี้

$$\Delta Y_t = k_1 + \sum_{i=1}^k \beta_i \Delta X_{t-i} + \sum_{j=1}^k \omega_j \Delta Y_{t-j} + \delta e_{t-1} + \varepsilon_t \quad (3.9)$$

$$\Delta X_t = k_2 + \sum_{i=1}^k \tau_i \Delta X_{t-i} + \sum_{i=1}^k \eta_j \Delta Y_{t-i} + \lambda u_{t-1} + \zeta_t \quad (3.10)$$

โดยที่

δ, λ คือ ค่าความรวดเร็วในการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพ (speed of adjustment)

X_t คือ log ของดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ ณ เวลา t

Y_t คือ log ของมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วน ณ เวลา t

e_{t-1}, u_{t-1} คือ พจน์ของ error term จากสมการที่ (3.5) และ (3.6) ตามลำดับ

$$e_{t-1} = Y_{t-1} - \alpha_0 - \alpha_1 X_{t-1}$$

$$u_{t-1} = X_{t-1} - \mu_0 - \mu_1 Y_{t-1}$$

α_1, μ_1 คือ ค่าความยืดหยุ่นในระยะยาว

β_i, τ_i คือ ค่าความยืดหยุ่นในระยะสั้น

ε_t, ζ_t คือ ค่าความคลาดเคลื่อน

รูปแบบการปรับตัวในระยะสั้นจะคำนึงถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความคลาดเคลื่อน โดยพิจารณาการปรับตัวของรูปแบบในระยะยาวนั่นคือ e_{t-1} ในสมการที่ (3.9) และ u_{t-1} ในสมการที่ (3.10) ซึ่งรูปแบบในการปรับตัวในระยะสั้นตามแบบจำลอง ECM Model ตามที่แสดงในสมการ (3.9) และ (3.10) สามารถตีความได้ว่าเป็นกลไกที่แสดงการปรับตัวในระยะสั้นเมื่อขาดความสมดุลเพื่อให้เข้าสู่ภาวะสมดุลในระยะยาว ในส่วนของค่าสัมประสิทธิ์ของ e_{t-1} ในสมการที่ (3.9) และ u_{t-1} ในสมการที่ (3.10) จะแสดงให้เห็นถึง “ขนาดของการขาดความสมดุล” ระหว่างค่า Y_t, X_t ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาก่อนหน้านี้

สมมติฐานที่ใช้ในการทดสอบความสัมพันธ์ของการปรับตัวระยะสั้นเข้าสู่ดุลยภาพระยะยาว

1. $H_0 : \delta = 0$ (ไม่มีการปรับตัวในระยะสั้นเข้าสู่ดุลยภาพในระยะยาว)
- $H_1 : \delta \neq 0$ (มีการปรับตัวในระยะสั้นเข้าสู่ดุลยภาพในระยะยาว)

2. $H_0 : \lambda = 0$ (ไม่มีการปรับตัวในระยะสั้นเข้าสู่ดุลยภาพในระยะยาว)
 $H_1 : \lambda \neq 0$ (มีการปรับตัวในระยะสั้นเข้าสู่ดุลยภาพในระยะยาว)

เมื่อทำการทดสอบแล้วพบว่าผลการทดสอบยอมรับสมมติฐานหลัก สามารถสรุปได้ว่า Y_t, X_t ไม่มีความสัมพันธ์กันในระยะสั้น แต่ถ้าผลการทดสอบปฏิเสธสมมติฐานหลัก สามารถสรุปได้ว่า Y_t, X_t มีความสัมพันธ์กันในระยะสั้น

3.2.4 การทดสอบความเป็นเหตุเป็นผล (Granger Causality Test)

เป็นการทดสอบว่าข้อมูลตัวแปรที่เป็น อนุกรมเวลา ถ้าหากเกิดการเปลี่ยนแปลงของตัวแปรใดตัวแปรหนึ่ง อาจเป็นสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงของตัวแปรอีกตัวแปรหนึ่ง หรือตัวแปรทั้งสองตัวที่นำมาศึกษาที่อาจเป็นตัวแปรที่กำหนดซึ่งกันและกันได้ หมายความว่า การเปลี่ยนแปลงของตัวแปรที่หนึ่งเป็นสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงของตัวแปรที่สอง ในขณะที่ตัวแปรที่สองก็อาจเป็นสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงในตัวแปรที่หนึ่งก็เป็นได้

ถ้าการเปลี่ยนแปลงของ X เป็นต้นเหตุของการเปลี่ยนแปลงของ Y แล้ว X ก็ควรที่จะเกิดขึ้นก่อน Y สรุปว่า ถ้า X เป็นต้นเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงใน Y เงื่อนไขสองประการจะต้องเกิดขึ้น

ประการแรกคือ X ควรจะช่วยในการทำนาย Y นั่นก็คือในการถดถอยของ Y กับค่าที่ผ่านมาของ Y นั้น ค่าที่ผ่านมาของ X ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวแปรอิสระควรที่จะมีส่วนช่วยในการเพิ่มอำนาจในการอธิบายของสมการถดถอยอย่างมีนัยสำคัญ

ประการที่สอง Y ไม่ควรช่วยในการทำนาย X เหตุผลก็คือว่าถ้า X ช่วยทำนาย Y และ Y ช่วยทำนาย X ก็น่าจะมีตัวแปรอื่นที่เป็นสาเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเปลี่ยนแปลงของตัวแปรทั้งสอง เพราะฉะนั้นจะทำการทดสอบสมการถดถอยสองสมการ ดังนี้

$$Y_t = \sum_{i=1}^p \theta_i Y_{t-i} + \sum_{i=1}^p \gamma_i X_{t-i} + u_t \quad (3.11)$$

$$X_t = \sum_{i=1}^p \theta_i X_{t-i} + u_t \quad (3.12)$$

สมการ (3.11) เรียกว่า การถดถอยที่ไม่ใส่ข้อจำกัด ส่วนสมการ (3.12) เรียกว่า การถดถอยที่ใส่ข้อจำกัด

ให้ RSS_r = ผลบวกส่วนตกค้างหรือส่วนที่เหลือยกกำลังสอง (residual sum of squares) จากสมการการถดถอยที่ใส่ข้อจำกัด (restricted regression)

RSS_{ur} = ผลบวกส่วนตกค้างหรือส่วนที่เหลือยกกำลังสอง (residual sum of squares)
จากสมการการถดถอยที่ไม่ใส่ข้อจำกัด (unrestricted regression)

สมมติฐานที่ใช้ทดสอบ ได้ดังนี้

$$H_0: \gamma_1, \gamma_2, \dots, \gamma_p = 0 \quad (\text{ตัวแปร } X \text{ ไม่ได้เป็นต้นเหตุของตัวแปร } Y)$$

$$H_1: \gamma_1, \gamma_2, \dots, \gamma_p \neq 0 \quad (\text{ตัวแปร } X \text{ เป็นต้นเหตุของตัวแปร } Y)$$

โดยที่สถิติทดสอบ (Test statistic) จะเป็นสถิติ F (F-statistic) ดังนี้

$$F_{q, (n-k)} = \frac{RSS_r - RSS_{ur} / q}{RSS_{ur} / (n-k)}$$

ถ้าเราปฏิเสธ H_0 ก็หมายความว่า X เป็นต้นเหตุของการเปลี่ยนแปลงของ Y

ในทำนองเดียวกันถ้าเราต้องการทดสอบสมมติฐานว่าง (null hypothesis) ว่า Y ไม่ได้เป็นต้นเหตุของ X ต้องทำกระบวนการทดสอบอย่างเดียวกันกับข้างต้น เพียงแต่สลับเปลี่ยนแบบจำลองข้างต้นจาก X มาเป็น Y และจาก Y มาเป็น X เท่านั้น ดังนี้

$$X_t = \sum_{i=1}^p \theta_i X_{t-i} + \sum_{i=1}^p \gamma_i Y_{t-i} + u_t \quad (3.13)$$

$$Y_t = \sum_{i=1}^p \theta_i X_{t-i} + u_t \quad (3.14)$$

เรียกสมการ (3.13) ว่า การถดถอยที่ไม่ใส่ข้อจำกัด และสมการ (3.14) ว่า การถดถอยที่ใส่ข้อจำกัดและใช้สถิติทดสอบอย่างเดียวกัน คือ สถิติ F

โปรดสังเกตว่าจำนวนของ Lag ซึ่งคือ p ในสมการเหล่านี้เป็นตัวเลขที่กำหนดขึ้นเอง โดยทั่วไปแล้วจะเป็นการที่ดีที่สุดที่จะทำการทดสอบ ณ ค่าของ p ที่แตกต่างกัน 2-3 ค่า เพื่อที่จะได้แน่ใจว่าผลลัพธ์ที่ได้มานั้นไม่อ่อนไหว ไปกับค่าของ p ที่เลือกมา จุดอ่อนของการทดสอบต้นเหตุนี้คือว่า ตัวแปรสามตัว (Z) เป็นต้นเหตุของการเปลี่ยนแปลงของ Y แต่อาจมีความสัมพันธ์กับ X วิธีแก้ปัญหาคือ ทำการถดถอยโดยที่ค่า lag ของ Z ปรากฏอยู่ทางด้านตัวแปรอิสระด้วย (ทรงศักดิ์ ศรีบุญจิตต์, 2547)