

ภาคผนวก ก

บ้านถวายเป็น

ประวัติความเป็นมาและสภาพทั่วไปของหมู่บ้านถวายเป็น

เมื่อสมัยพันกว่าปีที่ผ่านมามีคนแดนบ้านถวายเป็นได้สันนิษฐานว่าเป็นเคยเป็นชุมชนโบราณที่เป็นส่วนหนึ่งของเวียงละโว้ (ปัจจุบันคือบ้านละโว้ ตำบลหนองแก้ว อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่) ซึ่งเป็นเมืองหน้าด่านของนครหริภุญไชย (จังหวัดลำพูน) ต่อมาพญามังราย ปฐมกษัตริย์แห่งเมืองนพบุรีศรีนครพิงค์เชียงใหม่ ได้ยึดครองนครหริภุญไชย เวียงละโว้จึงมีความสำคัญลดลงและล่มสลายไปในที่สุด

ปัจจุบันยังคงปรากฏหลักฐานทางประวัติศาสตร์ที่เป็นโบราณสถาน คือ ซากเจดีย์ ในบริเวณวัด ถวายเป็นและวัดต้นแก้ว อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ การก่อสร้างของชุมชนในสมัยโบราณโดยทั่วไป มักมีจุดเริ่มจากการบุกเบิกพื้นที่เพื่อการทำมาหากินของผู้คน เมื่อมีผู้คนมากขึ้นก็รวมกันจัดตั้งเป็นชุมชนหรือหมู่บ้าน การก่อตั้งหมู่บ้านถวายเป็นก็เช่นเดียวกัน เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่อุดมสมบูรณ์ เหมาะสมกับการเกษตรกรรม ทำให้ผู้คนอพยพเข้ามาทำมาหากิน ในบริเวณนี้และตั้งเป็นชุมชนเล็กๆ ล้อมรอบบริเวณแม่น้ำซึ่งไหลผ่านใจกลางหมู่บ้าน

คำว่า “บ้านถวายเป็น” มีที่มาจากหลายแหล่ง คือ จากคำบอกเล่า และหลักฐานเอกสารที่เกี่ยวข้อง กล่าวคือ จากคำบอกเล่าของคนในท้องถิ่น แต่เดิมในโดยรอบบริเวณหมู่บ้านมีต้นหวายเป็นจำนวนมาก ชาวบ้าน จึงเรียกบริเวณนั้นว่า “ด้าหวาย” และจากหนังสือ “รายชื่อวัดและนิการสงฆ์โบราณในเมืองเชียงใหม่” พบว่ามีวัดหนึ่งชื่อ “ชวายเป็น” ตั้งอยู่หมู่บ้านชวายเป็น” สันนิษฐานว่าน่าจะเพี้ยนมาเป็น “ถวายเป็น” อันเป็นชื่อของวัดถวายเป็นและบ้านถวายเป็นในปัจจุบัน ปัจจุบันบ้านถวายเป็น ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 ตำบลขุนคอง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ 50230 มีอาณาเขตติดต่อกับหมู่บ้านใกล้เคียงดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับ บ้านป่าหมาก หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านแหวน อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

ทิศใต้ ติดต่อกับ บ้านต้นแก้ว หมู่ที่ 1 ตำบลขุนคอง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ บ้านกลาง หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านแหวน อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ บ้านหนองโจง หมู่ที่ 3 ตำบลขุนคอง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

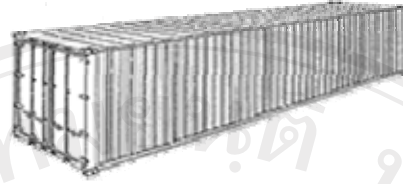
มีพื้นที่ทั้งหมด 450 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่ทางการเกษตร ประมาณ 238 ไร่ พื้นที่ที่อยู่อาศัยประมาณ 207 ไร่ และพื้นที่สาธารณะ ประมาณ 5 ไร่ ประชากรส่วนใหญ่เป็นคนพื้นเมือง นับถือศาสนาพุทธ และใช้คำเมืองเป็นภาษาถิ่น ในการพูดสื่อสารในชีวิตประจำวัน

ในอดีต ชาวบ้านถวายเป็นประกอบอาชีพเกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ ทำนาปี และปลูกถั่วเหลือง หลังจากการเก็บเกี่ยวข้าวนาปี ประมาณ ปี พ.ศ.2000-2005 เกิดฝนแล้งเป็นสาเหตุให้ไม่สามารถปลูกหรือเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตรได้ จึงทำให้ชาวบ้านในหมู่บ้านบางส่วนออกไปหางานทำ นอกหมู่บ้าน บางคนไปรับจ้างทำงานในตัวเมืองเชียงใหม่ และในจำนวนนี้มีชาวบ้านถวาย 3 คน คือ พ่อหนานแดง พันธูสา (หนาน หมายถึง ผู้ที่เคยบวชเป็นพระ) พ่อใจมา อินแก้ว และพ่ออุ่นเรือน พันธูศาสตร์ ได้เข้าไปรับจ้างทำงานที่ร้านน้อมศิลป์ บนถนนวัวลาย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นร้านขายของแกะสลัก และได้เรียนรู้วิธีการแกะสลักไม้จาก สล่ามุล สุรินทร์ (สล่า หมายถึง ช่างฝีมือ) ซึ่งเป็นช่างฝีมือของร้านน้อมศิลป์ จากการที่รับซ่อมของเก่า จนผลิตชิ้นงานใหม่ๆ จนทำให้เกิดความชำนาญ พอหลังจากเลิกงานที่ร้านน้อมศิลป์ ก็มารับงานแกะสลัก และซ่อมแซมสินค้าที่บ้าน โดยมีญาติพี่น้องเข้ามาช่วยเหลือ เริ่มจากงานง่ายๆ เช่น ขัดไม้ ตัดไม้ตามแบบ ทาสี เป็นต้น และเริ่มพัฒนาฝีมือ แกะสลักไม้จนชำนาญ จนได้ชื่อว่าเป็น สล่าไม้แกะสลัก จากขั้นตอนการแกะสลัก เมื่อเสร็จเรียบร้อยก็จะมีการทาสี ลงรัก ปิดทอง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นงานของผู้หญิง ซึ่งได้รับการฝึก จากร้านน้อมศิลป์เช่นกัน

เมื่อชาวบ้านสามารถแกะสลักและทำสีปิดทองได้แล้ว และฝีมือในการทำงานมีงานก็ยังสวยงาม ทำให้มีผู้เข้ามาว่าจ้างเพิ่มมากขึ้นทำ จนไม่จำเป็นต้องออกไปทำงานนอกบ้าน ทำให้ผู้เข้าไปทำงานในเมืองหันกลับเข้ามารับงานทำเองที่บ้าน และด้วยความใส่ใจและความมุ่งมั่นที่จะพัฒนางาน ทำให้งานแกะสลักของหมู่บ้านถวายเป็นที่รู้จัก กันอย่างแพร่หลาย จนทำให้อาชีพแกะสลัก กลายเป็นอาชีพหลักแทนการเกษตรที่เคยทำมาแต่เดิม ในช่วงเริ่มแรก ชาวบ้านแต่ละคน จะผลิตและจำหน่ายสินค้า ในบ้านเรือนของตัวเอง ต่อมาได้มีการปรึกษาหารือกัน จัดตั้งศูนย์หัตถกรรมสองฝั่งคลองขึ้นมาโดยได้รับการอนุเคราะห์จากกรมชลประทาน ให้ยืมพื้นที่สองฝั่งคลองชลประทานในหมู่บ้านถวาย จัดแบ่งเป็นร้านค้าเพื่อแสดงและขายสินค้าแกะสลักของหมู่บ้านด้วยฝีมือ และเอกลักษณ์ทางด้านวัฒนธรรมทำให้สินค้าของบ้านถวาย เป็นที่ต้องการของผู้ที่สนใจ จนกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยว แหล่งผลิต และส่งออกผลิตภัณฑ์งานแกะสลักไม้ที่ใหญ่แห่งหนึ่งของภาคเหนือ ทำให้ชื่อของหมู่บ้านถวาย เป็นอีกสถานที่หนึ่งที่ไม่ว่าชาวไทยหรือชาวต่างชาติ ต้องการแวะเข้ามาเยี่ยมชม และเลือกซื้อสินค้าไม้แกะสลัก

ปัจจุบันบ้านถวายมีการดำเนินธุรกิจการค้า งานแกะสลักไม้และงานฝีมืออื่นๆ มากกว่า 1 พัน ร้านค้า จังหวัดเชียงใหม่ โดยกระทรวงมหาดไทยได้คัดเลือกให้เป็นหมู่บ้านท่องเที่ยว OTOP (OTOP

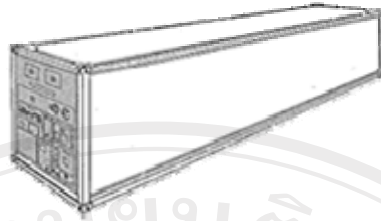
ลักษณะของตู้คอนเทนเนอร์ในการขนส่งทางทะเล



General Purpose Containers

เป็นตู้คอนเทนเนอร์ที่มีช่องระบายอากาศ เหมาะสำหรับสินค้าทั่วไป ไม่จำเป็นต้องเป็นสินค้าเฉพาะอย่าง จะเป็นสินค้าที่เป็นหีบห่อ หรือสินค้าเทกองก็ได้ เช่น ไม้แกะสลัก แร่ ถ่านหิน น้ำตาล ข้าว เป็นต้น

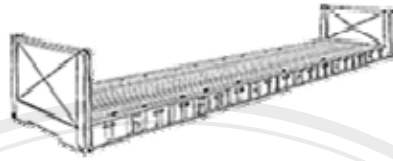
General Purpose	20' GP Container	40' GP Container	40' Hi-Cube Container
Specifications	8x8'6" Standard	8x8'6" Standard	8x9'6" Hi- Cube
Inside Cubic	32.8 m ³	67.2 m ³	75.9 m ³
Capacity	(1,158 cu.ft)	(2,372 cu.ft)	(2,679 cu.ft)
Cargo Capacity	21,640 kg	26,500 kg	26,400 kg
	(47,716 lbs.)	(58,433 lbs.)	(58,058 lbs.)
Tare Weight	2,360 kgs (5,200lbs)	3,980 kgs (8,776 lbs)	4150 kgs (9,150 lbs)
Internal Measurements			
Length	5.90 m (19.35 ft)	12.01 m (39.39 ft)	12.01 m (39.39 ft)
Width	2.35 m (7.71 ft)	2.35 m (7.71 ft)	2.35 m (7.71 ft)
Height	2.38 m (7.80 ft)	2.38 m (7.80 ft)	2.69 m (8.82 ft)
Door Size			
Height	2.28 m (7.48 ft)	2.28 m (7.48 ft)	2.58 m (8.46 ft)
Width	2.33 m (7.64 ft)	2.33 m (7.64 ft)	2.35 m (7.71 ft)



Refrigerated & Reefer Containers

เป็นตู้คอนเทนเนอร์ที่มีอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิ มีระบบกันความร้อนโดยมีฉนวนหุ้มหรือระบบระบายอากาศ ใช้สำหรับขนส่งสินค้าที่ต้องการควบคุมอุณหภูมิไว้ เพื่อให้สินค้าสดไม่เน่าเสียขณะขนส่ง เช่น ผัก ผลไม้สด เป็นต้น

Refrigerated Container	20' Reefer Container	40' Reefer Container	40' Hi-Cube Reefer
Specifications	8x8'6" Standard	8x8'6" Standard	8x9'6" Hi- Cube
Inside Cubic	28.3 m ³	57.8 m ³	65.8 m
Capacity	(1,000 cu.ft)	(2,040 cu.ft)	(2,324 cu.ft)
Cargo Capacity	22,111 kg	26,120 kg	28,180 kg
	(48,746 lbs.)	(57,590 lbs.)	(62,126 lbs.)
Tare Weight	3290 kgs (7,251 lbs)	4360 kgs (9,610 lbs)	4,600 kgs (10,141 lbs)
Internal Measurements			
Length	5.425 m (17'8")	11.493 m (37'8")	11.557 m (37'11")
Width	2.275 m (7'5")	2.270 m (7'5")	2.286 m (7'6")
Height	2.260 m (7'5")	2.197 m (7'2")	2.491 m (8'2")
Door Size			
Height	2.216 m (7'3")	2.155 m (7'0")	2.454 m (8'1/2")
Width	2.258 (7'5")	2.282 m (7'5")	2.286 m (7'6")



Flat Rack Containers

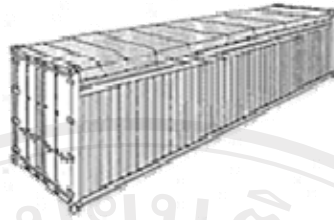
เป็นตู้คอนเทนเนอร์ที่เปิดด้านข้าง และด้านบนเหมาะสำหรับสินค้าขนาดใหญ่ เช่น เครื่องจักรขนาดใหญ่ ท่อประปา โดยสามารถบรรจุสินค้าจากด้านบนหรือด้านข้างก็ได้

Flat Rack Container	20' Flat Rack	40' Flat Rack
Specifications	8x8'6" Standard	8x8'6" Standard
Cargo Capacity	20,015 kg (44, 133 lbs.)	30,476 kg (67,200 lbs.)
Tare Weight	3,100 kg (6,835 lbs.)	6,646 kg (12,450 lbs.)
Measurement		
Length Overall	5.85 m (19.19 ft.)	12.05 m (39.52 ft.)
Width	2.23 m (7.31 ft.)	2.12 m (6.95 ft.)
Height	2.15 m (7.04 ft.)	1.96 m (6.43 ft.)

Platform Containers

Platform Containers เป็นตู้ที่ออกแบบ มาเพื่อสินค้าที่ไม่สามารถบรรจุตู้คอนเทนเนอร์แบบ General purpose, Open top or Flat Rack containers ได้ หรือเหมาะสำหรับสินค้าที่มีขนาดพิเศษเฉพาะตัว โดยมีสายโยง เพื่อความปลอดภัย เช่น เครื่องจักรหนักบางประเภท

Platform Containers	20' Platform	40' Platform
Specifications		
Cargo Capacity	24,000 kg (52,896 lbs.)	39,200 kg (86,397 lbs.)
Tare Weight	2,750 kg (6,061 lbs.)	5,800 kg (12,783 lbs.)
Length Overall	6.085m (19'11")	12.90m (40'00")
Width	2.438m (8'00")	2.40m (8'00")
Height	2.233m (7'04")	1.95m (6'5")



Open Top Containers

เป็นตู้คอนเทนเนอร์ที่เหมาะสมสำหรับสินค้าที่มีขนาดสูงกว่าขอบตู้ ต้องบรรจุด้านบน หักคาเปิดได้ โดยสามารถใช้วัสดุทำจากฝ้ายคลุมด้านบน เพื่อป้องกันความชื้น เช่น เครื่องจักรขนาดใหญ่ ผลิตภัณฑ์ตกแต่งบ้านขนาดใหญ่

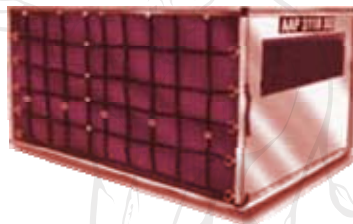
Open top Container	20' Open Top Container	40' Open Top Container
Specifications	8x8'6" Standard	8x8'6" Standard
Inside Cubic Capacity	32.6 m ³ (1,151 cu.ft.)	66.7 m ³ (2,355 cu.ft.)
Cargo Capacity	21,700 kg (47,839 lbs.)	26,530 kg (58,490 lbs.)
Tare Weight	2,300 kg (5,071 lbs.)	3,950 kg (8,170 lbs.)
Internal Measurements		
Length	5.88 m (19.29 ft.)	12.01 m (39.39 ft.)
Width	2.33 m (7.64 ft.)	2.33 m (7.64 ft.)
Height	2.31 m (7.58 ft.)	2.31 m (7.58 ft.)
Door Size		
Height	2.28 m (7.48 ft.)	2.28 m (7.48 ft.)
Width	2.33 m (7.64 ft.)	2.33 m (7.64 ft.)

อุปกรณ์โหลดสินค้าในการขนส่งทางเครื่องบิน

LD-9



Aircraft Types:	All 747's & 767 & AB3, Lower Deck	
Length:	3020 mm	119 in
Width:	2080 mm	82 in
Height:	1520 mm	60 in
Volume:	10.6 m ³	374 cu ft
Max Gross Weight:	4626 kg	10200 lb
Rate Class:	5	-



Aircraft Types:	All 747's & 767 & AB3, Lower Deck	
Length:	302 cm	119 in
Width:	229 cm	90 in
Height:	152 cm	60 in
Volume:	11.4 m ³	403 cu ft
Max Gross Weight:	4626 kg	10200 lb
Tare Weight:	266 kg	587 lb
Rate Class:	2BG	

LD-29



Aircraft Types:	All 747's, Lower Deck	
Length:	302 cm	119 in
Width:	208 cm	82 in
Height:	152 cm	60 in
Volume:	14.5 m ³	511 cu ft
Max Gross Weight:	4626 kg	10200 lb
Tare Weight:	260 kg	573 lb
Rate Class:	5W	

M1



Aircraft Types:	747 Freighter, Main Deck	
Length:	305 cm	120 in
Width:	229 cm	90 in
Height:	229 cm	90 in
Max Gross Weight:	6800 kg	619 cu ft
Tare Weight:	330 kg	15000 lb
		728 lb
Rate Class:	2	

LD3



Aircraft Types:	All 747's & 767 & AB3, Lower Deck	
Length:	147 cm	58 in
Width:	140 cm	55 in
Height:	152 cm	60 in
Volume:	4.3 m3	153 cu ft
Max Gross Weight:	1587 kg	3500 lb
Tare Weight:	-	-
Rate Class:	8	

LD1



Aircraft Types:	All 747's & 767, Lower Deck	
Length:	147 cm	58 in
Width:	140 cm	55 in
Height:	152 cm	60 in
Volume:	4.84 m3	171 cu ft
Max Gross Weight:	1587 kg	3500 lb
Rate Class:	8	

LD7



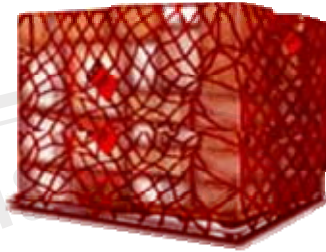
Aircraft Types:	All 747's & 767 & AB3, Lower Deck	
Length:	-	-
Width:	-	-
Height:	-	-
Volume:	-	-
Max Gross Weight:	4626 kg	10200 lb
Tare Weight:	110 kg	242 lb
Rate Class:	2C	

LD8



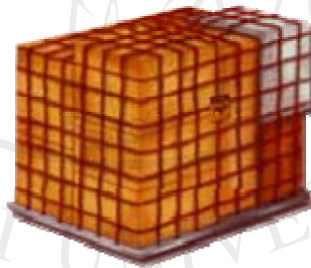
Aircraft Types:	767, Lower Deck	
Length:	233 cm	55 in
Width:	140 cm	92 in
Height:	152 cm	60 in
Volume:	7.2 m3	253 cu ft
Max Gross Weight:	2449 kg	5400 lb
Tare Weight:	128 kg	282 lb
Rate Class:	6A	

M-1



Aircraft Types:	747 Freighter, Main Deck	
Length:	-	-
Width:	-	-
Height:	-	-
Volume:	-	-
Max Gross Weight:	6800 kg	15000 lb
Tare Weight:	110 kg	242 lb
Rate Class:	2C	

M-1



Aircraft Types:	747 Freighter, Main Deck	
Length:	-	-
Width:	-	-
Height:	-	-
Volume:	-	-
Max Gross Weight:	4626 kg	10200 lb
Tare Weight:	110 kg	242 lb
Rate Class:	2H	

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright by Chiang Mai University
 All rights reserved



Aircraft Types:	All 747's & 767 & AB3, Lower Deck	
Length:	305 cm	119 in
Width:	208 cm	82 in
Height:	147 cm	60 in
Volume:	9.6 m ³	339 cu ft
Max Gross Weight:	4626 kg	10200 lb
Tare Weight:	400 kg	880 lb
Rate Class:	5	



Aircraft Types:	All 747's & 767 & AB3, Lower Deck	
Length:	147 cm	58 in
Width:	140 cm	55 in
Height:	152 cm	60 in
Volume:	3.6 m ³	127 cu ft
Max Gross Weight:	1587 kg	3500 lb
Tare Weight:	210 kg	462 lb
Rate Class:	8	

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved

แบบสอบถามผู้ที่ต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

คำชี้แจง : แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการทำการค้นคว้าแบบอิสระ เรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในหมู่บ้านถวาย จังหวัดเชียงใหม่ ของนักศึกษา ระดับปริญญาโทบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านโปรดกรอกข้อมูลตามความเป็นจริง โดยข้อมูลที่ได้นำไปใช้ประโยชน์การศึกษาเชิงวิชาการเท่านั้น ซึ่งจะเก็บเป็นความลับ ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแต่ประการใด จึงขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย X ลงใน หรือกรอกข้อความลงในช่องว่าง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ

ชาย

หญิง

2. อายุ

น้อยกว่า 25 ปี

26ปี -35ปี

36ปี-50ปี

51ปีขึ้นไป

3. ลูกค้าเข้ามาซื้อสินค้าในรูปแบบ

นักท่องเที่ยว

ธุรกิจ

4. เคยใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือไม่

เคย

ไม่เคย

5. จุดหมายปลายทางในการส่งสินค้า

ทวีปอเมริกา

ทวีปแอฟริกา

ทวีปยุโรป

ทวีปเอเชีย

ทวีปทวีปออสเตรเลีย

6. ระยะเวลาที่เคยใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

น้อยกว่า 1 ปี

1 ปี -5 ปี

6ปี -10 ปี

มากกว่า 10 ปี

7. ความถี่ในการใช้บริการแต่ละปี

- 1 ครั้ง 2-6 ครั้ง
 7 ครั้งขึ้นไป

8. รูปแบบการบริการการขนส่งที่เคยใช้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ทางทะเล ทางอากาศ

9. รูปแบบการขนส่งทางทะเลที่ใช้บริการ

- ส่งถึงท่าเรือ/ท่าอากาศยานกรุงเทพ (FOB) ส่งตรงถึงบ้านลูกค้า (To Door)
 ส่งถึงท่าเรือ/ท่าอากาศยานปลายทาง (To Port)

10. ปริมาณการขนส่งทางทะเลที่ใช้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- สินค้าไม่เต็มตู้ (LCL)
 ตู้ 20 ฟุต (20 FT')
 ตู้ 40 ฟุต (40 FT')
 ตู้ 40 ฟุต ไฮคิว (40 FT' HQ)

11. ปริมาณการขนส่งทางอากาศที่ใช้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- น้อยกว่า 10 กิโลกรัม
 11 กิโลกรัม - 50 กิโลกรัม
 51 กิโลกรัม - 100 กิโลกรัม
 มากกว่า 100 กิโลกรัม

ส่วนที่ 2 ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

12. ปัจจัยต่อไปนี้มีผลต่อการเลือกใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมากน้อยเพียงใด

ปัจจัยที่ทำให้เลือกใช้บริการตัวแทนขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	ระดับความสำคัญที่ทำให้ตัดสินใจเลือกใช้บริการ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยสุด
1. ปัจจัยด้านบริการ(Product)					
1. บริการครบวงจร					
2. ความรู้ความสามารถของพนักงานขาย					
3. ความรวดเร็วในการบริการ					
4. คุณภาพการบรรจุหีบห่อ					
5. มีโกดังสินค้า					
6. ความปลอดภัยของคลังสินค้า					
7. มีบริการหลังการขาย					
8. มีการรับประกันความเสียหาย					
2. ปัจจัยด้านราคา (Price)					
1. ราคาเหมาะสม					
2. ราคาถูกกว่าที่อื่น					
3. ราคาคงที่ไม่เปลี่ยนแปลง					
4. การมีส่วนลด					
3. ปัจจัยด้านบริษัท(Place)					
1. ความน่าเชื่อถือของบริษัท					
2. มีร้านค้าแนะนำบริษัท					
3. ระยะเวลาการดำเนินงาน					
4. ขนาดของบริษัท					
5. ความทันสมัยของบริษัท					
6. ความสะอาด					
7. มี Website					
8. มีที่จอดรถ					

4. ปัจจัยด้านบริการเสริม(Promotion)	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยสุด
1.มีอินเทอร์เน็ตบริการ					
2.มีรถบริการ					
3. มีพนักงานขับรถและแนะนำสินค้า					
4. มีการโฆษณาผ่านสื่อต่างๆ					
5.มีบ้านพักรับรอง					
6.สามารถติดต่อตลอด24ชั่วโมง					
7.บริการ โอนเงินทางอินเทอร์เน็ต					

ส่วนที่3 ปัจจัยที่มีผลต่อการซื้อสินค้า ของผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

13. ปัจจัยต่อไปนี้ที่มีผลต่อการซื้อสินค้าของท่านมากน้อยเพียงใด

ปัจจัยที่มีผลต่อการซื้อสินค้า	ระดับความสำคัญที่ทำให้ตัดสินใจเลือกซื้อสินค้า				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยสุด
ปัจจัยภายนอก					
1. การเมืองภายในประเทศไทย					
2. การเมืองประเทศลูกค้า					
3. ภาวะเศรษฐกิจโลก					
4. อัตราแลกเปลี่ยน					
5. ช่วงเวลาหรือเทศกาลต่างๆ					

ส่วนที่ 4 ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

14. ท่านมีปัญหาในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเหล่านี้หรือไม่

ปัญหาและอุปสรรค	มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
1. ปัญหาจากการสื่อสารผิดพลาด			
2. ปัญหาการตกลงราคาค่าขนส่ง			
3. ปัญหาความล่าช้าในการขนส่ง			
4. ปัญหาด้านการบรรจุหีบห่อสินค้า			
5. ปัญหาสินค้าแตกหักเสียหาย			
6. ปัญหาด้านการไหลคสินค้า			
7. ปัญหาเอกสารล่าช้า			
8. เอกสารมีปัญหาเกิดความผิดพลาด			
9. ปัญหาเกี่ยวกับสินค้าสูญหายขณะขนส่ง			
10. ปัญหาด้านการชำระเงิน			
11. ปัญหาการเรียกร้องเงินประกันความเสียหาย			

15. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

.....

Questionnaire for people use shipping Service

Explanation : This questionnaire is published in order to conduct the independent study “Factors Affecting Choice of Using Shipping Service in Baan Tawai Chiang Mai Province” of postgraduate student in faculty of economics Chiang Mai University. Please fill in your own information. In addition the given information will be only use in this study that will be kept secretly and will not cause any problems. Thank you.

.....

Explanation : Please write X in or fill the information in the gap.

Part 1 General information

1. Gender

Male

Female

2. Age

less than 25 years

20 -35 years

36 - 50 years

more than 51 years

3. What kind of your purchasing?

Tourist

Business

4. Have you ever been server by any shipping agent?

Yes

No

5. Where is your destination?

America

Africa

Europe

Asia

Australia

6. How long have you use shipping agent?

Less than a year

1 – 5 years

6 -10 years

more than 10 year

7. How often do you use the shipping service each year?

- once twice - six time
 more than 7 time

8. Which way you have been served? (more than one answer is possible)

- sea air

9. What term of shipping do you use?

- Free on border (FOB) To door of customer (To Door)
 To port of destination (To Port)

10. The quantity of sea freight. (more than one answer is possible)

- less than container load (LCL)
 20 'FT
 40FT'
 40FT' HQ

11. The quantity of Airfreight . (more than one answer is possible)

- less than 10 kilograms
 11 - 50 kilograms
 51 - 100 kilograms
 more than 100 kilograms

Part2 Factor effecting the decision in using international transportation agent service.

12. How these following factors effect the decision in using international transportation service?

Factor effects the decision in using shipping service	The level of importance that let you choose the service				
	The most	More	Neutral	Less	The least
1. Product Factors					
1.All services service					
2. Sales person's skill					
3. Rapidity in service					
4. Quality of package					
5. Warehouse					
6. Safety of the warehouse					
7. After purchasing service					
8. Damage insurance					
2. Price Factors	The most	More	Neutral	Less	The least
1. Reasonable price					
2. Cheaper than the others					
3. Stable price					
4. Discount					
3. Place Factors	The most	More	Neutral	Less	The least
1. The reliability of the company					
2. Recommend from shop					
3. The duration in prog					
4. The size of the company					
5. The high technology of company					
6. The cleanness					
7. Website available					
8. Car park					

4. Promotion Factors	The most	More	Neutral	Less	The least
1. Internet service					
2. Car service					
3. Car driver and guild					
4. Media advertising					
5. Accommodation					
6. All time a viable					
7. The internet banking money service					

Part3 The external factors that effects purchasing decision

13. How these following factors effect the decision purchasing goods?

The external factors that effects purchasing decision	The level of importance that let your purchasing decision				
External Factors	The most	More	Neutral	Less	The least
1. Thai politics					
2. Customer politics					
3. World's economic crisis					
4. The rate of money exchange					
5. Festival or season					

Part 4 Problem is using shipping service

14. Do you have any of these following problem with shipping company?

Problem and obstacle	Yes	No	Suggestion
1. Misunderstanding in communication			
2. Negotiation of the transportation price			
3. Transportation delayed			
4. Packing			
5. Broken goods			
6. Loading			
7. Document delayed			
8. Missing of document			
9. Loss goods during transportation			
10. Payment			
11. Claiming insurance			

15. Opinions and suggestion.

.....

.....

.....

ภาคผนวก ข

TUK CARGO LTD., PART.
12/1-3 MOO 2 T.KHUNKONG A.HANGDONG CHIANGMAI 50230 THAILAND
TEL:66-53-434353 FAX:66-53-433028

INVOICE

INVOICE NO. : TSE 013 / 2008 DATE : 30 / 01 / 2008
CONSIGNEE : TABUCCHI CORRADO NOTIFY : G.P.S
VIA REGINA ELENA , 16B VIA DE MARINI 53
10020 ANDEZENO TORINO TORRE SHIPPING (16100) GENOVA
ITALY TEL : 010 - 462635
TEL : +39 0119434783
Email .libremundo@hotmail.com

SHIPPED BY : SEA FREIGHT FROM : BANGKOK PORT TO : GENOA / ITALY

CODE	DESCRIPTION	QUANTITY (PCS.)	UNIT PRICE (THB.)	AMOUNT (THB.)
BAMBOO WARE				
SUPS-03	PHOTO FRAME	55	40.00	2,200.00
COTTON				
MAY-01	BAG	450	50.00	22,500.00
WOODEN WARE				
SUPS-13	BOWL	30	20.00	600.00
BR-01	BOX	72	210.00	15,120.00
JAME-06	CABINET	20	80.00	1,600.00
KEO-01	CAT	40	50.00	2,000.00
SUPS-14	CD HOLDER	21	80.00	1,680.00
SK-01	PHOTO FRAME	585	100.00	58,500.00
SK-02	TRAY	33	100.00	3,300.00
SUR-01	WOOD CARVING	7	550.00	3,850.00
JR-01	WOOD ON STAND	7	800.00	5,600.00
TOTAL F.O.B. BANGKOK		1320 PCS.	THB.	116,950.00

N.W. : 970.00 KGS.
G.W. : 1,192.00 KGS.
TOTAL : NINE (9) CRATES



SHIPPING MARK:
TABUCCHI CORRADO
VIA REGINA ELENA , 16B
10020 ANDEZENO TORINO
ITALY
G.W.
CRATE NO.
MADE IN THAILAND

MR.SIMON BETSON C/O :

TUK CARGO LTD., PART.

12/1-9 MOO 2 T.KHUNKONG A.HANGDONG CHIANGMAI 50230 THAILAND

TEL:66-53-434353 FAX:66-53-433028

PACKING LIST

INVOICE NO. : TSE 194 / 2006

DATE: 07 / 12 / 2006

CONSIGNEE : MR.SIMON BETSON

ARD MHUIRE

46 YELLOW WALLS ROAD

MALAHIDE COUNTY DUBLIN

IRELAND

TEL : 00 353 8724 18680

SHIPPED BY : SEA FREIGHT

FROM : BANGKOK PORT

TO : DUBLIN / IRELAND

CRATE NO.	DESCRIPTION	QUANTITY (PCS.)	N.W. (KGS.)	G.W. (KGS.)	DMS.
1	POLE	1	75.00	85.00	230 * 62 * 32
	PROMOTION DISPLAY TABLE - BASE	4			
2	PROMOTION DISPLAY TABLE - TOP	1	160.00	178.00	315 * 134 * 21
	TOTAL	1 PC. 1 SET	235.00	263.00	

N.W. : 235.00 KGS.

G.W. : 263.00 KGS.

TOTAL : TWO (2) CRATES

SHIPPING MARKS;

MR.SIMON BETSON

ARD MHUIRE

46 YELLOW WALLS ROAD

MALAHIDE COUNTY DUBLIN

IRELAND

TEL : 00 353 8724 18680

G.W.

CRATE NO.

MADE IN THAILAND



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © Chiang Mai University
All rights reserved

ใบกำกับบรรจุหีบห่อสินค้า (Packing List)

Shipper
 TUK CARGO LTD.,PART
 12/1 - 9 MOO.2 T.KHUNKONG A. HANGDONG
 CHIANGMAI 50230 THAILAND
 TEL : 66 -53 - 434353 FAX : 66-53 -433028

BILL OF LADING No. **BKGOA 35798**

REF NO# 1708P-05



Consignee (if 'To Order' so indicate)
 TABUCCHI CORRADO
 VIA REGINA ELENA, 16 B 10020 ANDEZENO
 TORINO ITALY TEL : +39 011 94 34 783
 Email .libremundo@hotmail.com

GPS GENOA PORT SERVICE

Notify Party (No Claim shall attach for failure to notify)
 G.P.S
 VIA DE MARINI 53
 TORRE SHIPPING (16100) GENOVE
 TEL : 010 - 462635

RECEIVED by the Carrier the Goods as specified below in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorised or permitted herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of Lading, any local privileges and customs notwithstanding.

The particulars given below as stated by the Shipper and the weight, measure, quantity, condition, contents and value of the Goods are unknown to the Carrier.

Pre-Carriage By* YANTRA BHUM V666S	Place of Receipt* BANGKOK , THAILAND	For Delivery of Goods, Please Apply to GPS GENOA PORT SERVICE SRL VIA DE MARINI 53 TORRE SHIPPING 16149 GENOVA ITALY PIC : MRS. SONIA DONDERO TEL: 010 462635 FAX: 010 464297
Ocean Vessel & Voyage No. WAN HAI 602 V.03W05	Port of Loading BANGKOK , THAILAND	

Port of Discharge GENOA , ITALY	Place of Delivery* GENOA , ITALY	Final Destination (For Customs Reference Only) GENOA , ITALY
------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

Container No. & Seal No. Marks & Nos.	Number of P ^s kgs., Containers or Shipping Units	Description of Goods	Gross Weight (Kilos)	Measurement (Cubic Meter)
	9 CARTONS	SAID TO CONTAIN :	(KGS) G.W. 1,192.00	(CBM)

TABUCCHI CORRADO
 VIA REGINA ELENA , 16B
 10020 ANDEZENO TORINO
 ITALY
 G.W.
 CRATE NO.
 MADE IN THAILAND

THAILAND HANDICRAFTS
 INVOICE NO.
 TSE 013/2008
 " TRANSHIPMENT AT SSINGAPORE"

"FREIGHT PREPAID" TERMS : CFS-CFS

OOLU1522049

Total Number of Packages, Containers or Shipping Units (in Words) TOTAL : NINE CARTONS ONLY.	Temperature Control Instructions	Declared Value for Carriage
-------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------

The Merchant declares the goods stated above is transacted under the standard INCOTERMS 1990 as hereunder indicated <input checked="" type="checkbox"/>												
Departure	Main Carriage Unpaid				Main Carriage Paid				Arrival			
EXW	FCA	FAS	FOB	CFR	CIF	CPT	CIP	DAF	DES	DEQ	DDU	DOP

Freight & Charges (Currency)	Revenue Ton x Rate/Per (Unit)	Prepaid	Collect
	(LOCAL CHARGES AT DESTINATION PORT ARE FOR CONSIGNEE'S ACCOUNT)		
		Collection Fee	%

Exchange Rate	Freight Prepaid at BANGKOK	Freight Collect & Payable at	Place of B(s)/L Issued BANGKOK	Dated FEBRUARY 03 , 2008
---------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------

Total in Local Currency	Number of Original B(s)/L Issued THREE (3)
Certified goods shipped on board the vessel mentioned above YANTRA BHUM V666S ON BOARD : FEBRUARY 03 2008 PORT OF LOADING : BANGKOK , THAILAND Validated by	

IN WITNESS whereof one (1) original Bill of Lading has been signed if not otherwise stated above, the same being accomplished the other (s), if any, to be void. If required by the Carrier one (1) original Bill of Lading must be signed and stamped by the Carrier.



PROTANER INTERNATIONAL COMPANY LTD.

applicable for Through and/or Combined Transport

As agent for the carrier of GPS GENOA PORT SERVICE
AS AGENT

ใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading : B/L)

266 BKK 0322 0280		BKK 99267292	
Shipper's Name and Address TUK CARGO LTD.,PART. 12/1-3 MOO 2 T.KHUNKONG A.HANGDONG CHIANGMAI 50230 THAILAND		Shipper's account Number Not negotiable Agility Co.,Ltd. Air Waybill Issued by 84 - 88 Rachadaphisek Road., Huaykwang, Bangkok 10320 THAILAND Copies 1,2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity	
Consignee's Name and Address DAMIAN-TEAM EINE WELT VERSAND GMBH HAUPTSTRASSE 42 GRAFRATH D-82284 GERMANY TEL:+49(0)8144-9283-13 FAX:+49(0)8144-9283-11 email: minkauf@damaian-team-versand.de Issuing Carrier's Agent Name and City		Consignee's account Number It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required	
Agent's IATA Code 35-3 0019		Accounting Information "FREIGHT COLLECT" R/O	
Airport of Departure(Addr. of first Carrier) and requested Routing SUVARNABHUMI AIRPORT,THAILAND		Account No.	
to MUC by first Carrier LT Routing and Destination		Currency USD Declared Value for Carriage NVD Declared Value for Customs NCV	
Airport of Destination MUNICH, GERMANY		Flight/Date LT753/23/3 Amount of Insurance NIL INSURANCE - If carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance.	
Handling Information PLS INFM CNEE IMMLY UPON ARRVL... INVOICE,PACKING LIST ATTD			
No. of Pieces RCP 6 Gross Weight 136.00 kg lb K SHIPPING MARK: DAMAIN - TEAM EINE WELT VERSAND GMBH HAUPTSTRASSE 42 D - 82284 GRAFRATH GERMANY G.W. CARTON NO. MADE IN THAILAND		Rate Class Commodity Item NO. Chargeable Weight Rate Charges Total Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) WOODEN AND PAPER INVOICE NO. TAE023/2008 DIM 47X47X47 CMS/2 DIM 47X47X57 CMS/1 DIM 37X69X63 CMS/1 DIM 37X61X69 CMS/1 DIM 39X62X68 CMS/1 G.WT. 135.77 KGS.	
Prepaid COLLECT Valuation Charge Tax		Other Charges T/C = 6.45 AWB/ADM FEE = 6.45 SECURITY SURCHARGE 0.12/KG = FUEL SURCHARGE 1.26/KG =	
Total other Charges Due Agent 6.45		Shipper Certifies that the particulars on face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total other Charges Due Carrier		Signature of Shipper or his Agent	
Total prepaid Total collect		Executed on Mar 23 2008 at BKK CC/JKGLOBALSHIPPING (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent	
Currency Conversion Rates cc charges in Dest. Currency		Total collect Charges	
For Carrier's Use only at Destination Charges at Destination		BKK 99267292 J2J/21-03-2008/14:00	

ORIGINAL 3 (FOR SHIPPER)

ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (Air Way Bill :AWB)

Track this shipment via the DHL Web Site : <http://www.dhl.com> 1558709541
Shipment Air Waybill 155 8697 674

ORIGIN BKK **DESTINATION CODE**

Payer account number and insurance details
 Charge to Shipper Receiver 3rd party
 Payer Account No. 560276738 Cash Cheque Credit Card
 Shipment Insurance see reverse
 Yes Insured value (in local currency). Not all payment options are available in all countries.

From (Shipper)
 Shipper's account number 560276738 Contact name S.WANASANAN
 Shipper's reference (up to 32 characters but only first 12 will be shown on invoice)

4 Shipment details

Total number of packages	Total Weight	Pieces	Dimensions in cm		
		@	Length	Width	Height
1	1.05	@	x	x	x
	kg	@	x	x	x
		@	x	x	x
		@	x	x	x

5 Full description of contents
 Give content and quantity

6 Dutiable shipments only (WPX) (Customs Requirement)
 Attach the original and two copies of a Proforma or Commercial invoice
 Shipper's VAT/GST number Receiver's VAT/GST or Shipper's EIN/SSN
 Declared Value for Customs (as on commercial/proforma invoice) Harmonised Commodity Code if applicable
 TYPE OF EXPORT Permanent Repair / Return Temporary
 Destination duties/taxes if left blank receiver pays duties/taxes
 Receiver Shipper Other specify approved account number

7 Services
 DHL Express
 Dutiable Parcel Non-dutiable Document Priority
 Express Envelope (EWE) Standard
 Other Products Domestic Other
 Service Options extra charges may apply
 Saturday Delivery Special Pickup
 Delivery notification
 Other.....
Not all products or service options are available in all locations

8 Shipper's agreement (Signature required)
Unless otherwise agreed in writing, I/we agree that DHL's Terms and Conditions of Carriage are all the terms of the contract between me/us and DHL, and (1) such Terms and Conditions and, where applicable, the Warsaw Convention limits and/or excludes DHL's liability for loss, damage or delay and (2) this shipment does not contain cash or dangerous goods (see reverse).
 Signature S.WANASANAN Date 21/03/08

To (Receiver)
 Company name W.T.LOGISTICS
 Delivery address DHL cannot deliver to a PO Box
 UNIT 4D
 SWALLOWFIELD WAY
 UB3 1DQ
 TEL : +44 (208) 750 0396
 FAX : +44 (208) 750 0384
 Postcode/Zip Code (required) 50230 Phone, Fax or E-mail (required) 053-434353, 433
 Country TSE028/2008
 Country U.K.
 Contact person W.T.LOGISTICS Phone, Fax or E-mail (required) +44 (208) 750 0396

7 Services (continued)
 DIMENSIONAL/CHARGEABLE WEIGHT
 kg gr
 CHARGES Services Other Insurance VAT
 CURRENCY TOTAL
 TRANSPORT COLLECT STICKER No.
 PAYMENT DETAILS (Cheque, Card No.)
 No. Type Expires
 PICKED UP BY
 Route No. Time Date 21/3/08

CYM Center PTO1/07 F10 TH MP

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 ใบตราส่งสินค้าทางอากาศแบบด่วนพิเศษ Express Deliver
 Copyright © by Chiang Mai University
 All rights reserved

ใบขนสินค้าขาออก

DEJS000000314 กศ.101/1

ผู้ส่งของออก (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)		เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	สาขา	ประเภทใบขนฯ	เลขที่
HELLIX LTD. C/O TUK CARGO LTD.,PART. ต.ชุนตง อ.หางคอง จ.เชียงใหม่ 50230		3031015203	0000	200	ใบขนสินค้าขาออกทั่วไป
ชื่อและเลขที่ใบตราส่งพิธีการ นางสาว อัญชลี สว่างใจ ทะเบียนเลขที่ 480000360000938-01 / 08/08/2548 - 07/08/2551		Inv.# TSE 167/2007:29/11/2007			
ใบอนุญาตส่งออกหรือหนังสือรับรอง		สีการตรวจ GREEN LINE			
แบบ ข.ค.1 วันที่	ภาคีการที่ต่อเสีย อากรขาออก	ค่าภาษีอากร (บาท)	เงินประกัน (บาท)		
	0.00	0.00	0.00		
ชื่อยานพาหนะ EVER GENIUS	วันส่งออก 19/12/2550	เลขที่ชำระภาษีอากรประกัน 29/11/2550			
ส่งออกโดยทาง เรือ	ท่าเรือที่ส่งของออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง 2801 ท่าเรือ กลุ่ม GREEN SIAM (B2)ตทป. 2812	รหัส	ประเทศปลายทาง	รหัส	
		UNITED STATES	US	UNITED STATES	US
จำนวนหีบห่อ (ตัวเลข) 170 WRAPS (ONE HUNDRED AND SEVENTY WRAPS ONLY)	(ตัวอักษร)	อัตราแลกเปลี่ยน 1.00 THB = 1.000000 THB			
รายการ	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ G.W. PKG.NO. MADE IN THAILAND "NO BRAND"	จำนวนและลักษณะหีบห่อ 25 WRAPS	น้ำหนักสุทธิ 12.500 KGM ปริมาณ 25,000 C62 ประเภทศุลกากร 9PART3 รหัสสถิติ หน่วย 4602.90.00-090/KGM	ราคาของ FOB (เงินต่างประเทศ) THB 16,250.00 ราคาของ FOB (บาท) THB 16,250.00 ราคาประเมินอากร	ใช้สิทธิพิเศษ อัตราอากร FREE อากรขาออก
1	BAMBOO WARE ผลิตภัณฑ์ที่ทำด้วยไม้ไผ่				
เจ้าหน้าที่ยื่น					
=DO=		145 WRAPS	2,144.500 KGM 145.000 C62 9PART3 4421.90.99-000/KGM	THB 507,970.00 THB 507,970.00	FREE
2	WOODEN WARE ผลิตภัณฑ์ที่ทำด้วยไม้ฉำฉา				
เจ้าหน้าที่ยื่น					
เจ้าหน้าที่ยื่น		170 WRAPS	N/W= 2,157.000 KGM Qty= 170.000 C62 G/W= 2,242.000 KGM รวมยกไป	THB 524,220.00 THB 524,220.00	0.00 0.00
ประทับตราสมบูรณ์	ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แสดงข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ หากไม่ถูกต้องครบถ้วนข้าพเจ้าขอรับผิดชอบความผิดตามกฎหมาย		รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น		
	นางสาว รัตนา ใจคำปึก		460400160606769-02		
	(ลายมือชื่อผู้ส่งของออก/ผู้รับมอบ).....		29/11/2550		

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved



Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

Head Office 27-2, Shinjuku 2-Chome, Chuo-ku, Tokyo, Japan.
 THAILAND BRANCH: 14th Floor, Sathorn City Tower 175 South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn Bangkok 10120
 Tel. 0 2679 6165-97 Fax: 0 2679 6224, 0 2679 5049

MARINE CARGO POLICY
 SCHEDULE

POLICY NUMBER :

SKOCTEN1706-100141

NAME OF ASSURED: บริษัท ไทย...	
VESSEL: ...	SAILING ON OR ABOUT: ...
VOYAGE: At and from ...	
AMOUNT INSURED HEREUNDER: ...	
SUBJECT - MATTER INSURED: ...	
Valued at the same as Amount Insured.	
CLAUSES, ENDORSEMENTS, SPECIAL CONDITIONS AND WARRANTIES:	
The attached Clauses and Endorsements form part of this Policy	
Claims, if any, payable at/in: ...	
In the event of loss or damage which may involve a claim under this insurance, no claim will be admitted unless immediate notice for survey has been given to and a survey report obtained from or with the approval of:	
In case where there is no Agents, the Lloyd's Agents must be applied for.	
<input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> พยานที่ ประกันภัยรายที่.....ใบอนุญาตเลขที่.....	
Issued in Bangkok this ... day of ...	

IMPORTANT PROCEDURE IN THE EVENT OF LOSS OR DAMAGE FOR WHICH UNDERWRITERS MAY BE LIABLE
LIABILITY OF CARRIERS, BAILEES OR OTHER THIRD PARTIES
 It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases to take such measures as may be reasonable for the purpose of avoiding or minimizing a loss and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are promptly preserved and exercised. In particular, the Assured or their Agents are required:-
 1. To claim immediately on the Carrier, Port Authorities or other Bailees for any missing packages.
 2. In no circumstances, except under written power, to pay any amount which would be in discharge of the claim.
 3. Where delivery is made by Container, to ensure that the Container and its seals are examined immediately by their responsible official.
 4. If the Container is delivered damaged or with seals broken or missing or with seals other than as stated in the shipping documents, to cause the delivery receipt accordingly not to state all defective or irregular seals for subsequent identification.
 5. To apply immediately for survey by Charter's or other Bailees' Representatives if any loss or damage to or loss of or damage to the Carrier or other Bailees for any actual loss or damage found at each survey.
 6. To give notice in writing to the Carrier or other Bailees within 3 days of delivery if the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.
 NOTE:-The Comptroller or their Agents are recommended to make themselves familiar with the Regulations of the Port Authorities at the port of discharge.
DOCUMENTATION OF CLAIMS
 To enable claims to be dealt with promptly, the Assured or their Agents are advised to submit all available supporting documents, without delay, including when applicable:-
 1. Original policy or certificate of insurance.
 2. Original or copy shipping invoices, together with shipping specification and/or weight notes.
 3. Original Bill of Lading and/or other contract of carriage.
 4. Survey report or other documentary evidence to show the extent of the loss or damage.
 5. Landing account and weight notes at final destination.
 6. Correspondence exchanged with the Carrier and other Parties regarding their liability for the loss or damage.

Notwithstanding anything contained herein or attached hereto to the contrary, it is understood and agreed that this insurance is subject to English law and practice only as to all questions of liability for and settlement of any and all claims arising under this Policy. **"STAMP DUTY PAID"**
 It is further declared and agreed that notwithstanding anything to the contrary in the Revenue Code of Thailand, the business tax municipal tax and stamp duty on this Policy are payable by the Assured.

WE, Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. (herein referred to as the Underwriters) hereby agree, in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium as arranged, to insure against loss damages liability or expense to the extent and in the manner herein provided.

IN WITNESS whereof the undersigned have subscribed their names for and on behalf of the Underwriters.

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

 (AUTHORIZED SIGNATURE)

การประกันภัย (Insurance)


KV PEST COMPANY LIMITED

" Products and service for Environmental Health "

KV PEST COMPANY LIMITED

 68/1 Soi 20 Chotana Rd. Chang-pueak
 Muang Chiangmai 50300 THAILAND.
 Tel. 053-219164,227419 Fax. 053- 226780

NO. 51/000525

**CERTIFICATE OF FUMIGATION
 TO WHOM IT MAY CONCERN**

MESSRS : TUK CARGO LTD., PART.
VESSEL : SEA FREIGHT. **FROM** : LAEM CHABANG ,
 THAILAND.
COMMODITY : THAI HANDICRAFTS. **TO** : ROTTERDAM ,
 THE NETHERLANDS.
 INVOICE NO. TSE 015/2008
PACKED IN 461 **PACKAGES.**

FUMIGATION TREATMENT

DATE : February 28 , 2008. **PLACE** : CONTAINER NO.
 MOAU0136802
TEMPERATURE : AT OVER 21° C **CHEMICAL USED** : CH₃Br
DURATION OF EXPOSURE : 24 HRS. **CONCENTRATION** : 3 lbs / 1000cu.ft

DESCRIPTION OF THE CONSIGNMENT

NAME AND ADDRESS OF SHIPPER : TUK CARGO LTD., PART.
 12/1-3 MOO 2 T.KHUNKONG A.HANGDONG
 CHIANGMAI 50230 THAILAND
 TEL : 66-53-434353 FAX : 66-53-433028
NAME AND ADDRESS OF CONSIGNEE : T.E.T. DECORATION
 SCHEFFERSPLEIN 25 H
 8861 TK
 HARLINGEN THE NETHERLANDS
 TEL : (+31) 517431477 FAX : (+31) 517 431331

SHIPPING MARKS : T.E.T. CONT 1/2008
 G.W.
 PKG. NO.
 MADE IN THAILAND


PEST CONTROL DIVISION

MANAGER





หนังสือรับรองการอบ/รมยา (Fumigation Certificate)

ORIGINAL

 DEPARTMENT OF AGRICULTURE MINISTRY OF AGRICULTURE AND COOPERATIVES, BANGKOK, THAILAND PHYTOSANITARY CERTIFICATE THAILAND PLANT QUARANTINE SERVICE TO: PLANT PROTECTION ORGANIZATION OF U.K. No. CA 9060/2005 Form P.Q.10 RUU W.R.10		
1. NAME & ADDRESS OF EXPORTER :		2. DECLARED NAME & ADDRESS OF CONSIGNEE :
TUK CARGO LTD., PART 12/1-9 MOO 2 THUKONG A HANGDONG CHIANGMAI 50230 THAILAND		MR. JOHN FARRUGIA 27 WOODFIELD AVENUE LONDON SW 16 1LQ U.K.
3. NUMBER & DESCRIPTION OF PACKAGES :		4. DISTINGUISHING MARKS :
1 CRATE		AS PER INVOICE NO. TSE 172/2005
5. PLACE OF ORIGIN :	6. DECLARED MEANS OF CONVEYANCE :	7. DECLARED POINT OF ENTRY :
THAILAND	SEA FREIGHT	LONDON U.K.
8. NAME OF PRODUCT AND QUANTITY DECLARED :		9. BOTANICAL NAME OF PLANTS :
WOODEN WARE N.W. 95 KGS G.W. 106 KGS		
This is to certify that the plants, plant products or other regulated articles described herein have been inspected and/or tested according to appropriate official procedures and are considered to be free from the quarantine pests specified by the importing contracting party and to conform with the current phytosanitary requirements of the importing contracting party, including those for regulated non-quarantine pests.		
ADDITIONAL DECLARATION		
NOTHING TO DECLARE		
DISINFESTATION AND/OR DISINFECTION TREATMENT		
10. DATE :	11. TREATMENT :	12. CHEMICAL (ACTIVE INGREDIENT) :
OCTOBER 19, 2005	FUMIGATION	CH ₃ Br
13. DURATION & TEMPERATURE :	14. CONCENTRATION :	15. ADDITIONAL INFORMATION :
24 hrs	3 LBS/1000 CU.FT	
16. STAMP OF ORGANIZATION :	17. PLACE OF ISSUE :	19. NAME AND SIGNATURE OF AUTHORIZED OFFICER :
	CHIANGMAI INTERNATIONAL AIRPORT	<i>J. Sathorn</i> (Mr. Jarontip Singnawattana) Off. Chiangmai International Airport Plant Quarantine Sect.
	18. DATE :	
	NOVEMBER 1, 2005	
NOTE : No financial liability with respect to this certificate shall attach to the Ministry of Agriculture and Cooperatives of Thailand.		

หนังสือรับรอง พืช ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากพืชหรือไม้ (Phytosanitary Certificate)

ORIGINAL

Exporter (name and address) TUK CARGO LTD.,PART. 12/1-3 MOO 2 T.KHUNKONG A.HANGDONG CHIANGMAI 50230 THAILAND		Reference No. 0001666 CERTIFICATE OF ORIGIN  MINISTRY OF COMMERCE THAILAND	
Consignee (name and address, including country) CLIPPER TRADING COMPANY ATTN : MR. JAN BLANKEN 201 W.BROUGHTON STREET, SAVANNAH, GA 30401 U.S.A.		Country of destination of goods U.S.A.	
Date of shipment 6 March 2008 Mode of transport <input checked="" type="checkbox"/> Sea <input type="checkbox"/> Road <input type="checkbox"/> Air <input type="checkbox"/> Mail Vessel/Flight No. OOGL CALIFORNIA V.07E10		Supplementary details	
Place of departure LAEM CHABANG,THAILAND.			
Shipping mark CLIPPER TRADING COMPANY G.W. PKG NO. MADE IN THAILAND	No. & kind of pkgs; description of goods BAMBOO WARE:-BOX,LAMP SHADE,PAGODA. **** BRONZE WARE:-FIGURE **** COTTON:-BAG,BELT,HAT,NECKLACE. **** MARBLE:-STATUE. **** METAL WARE:-BELL,BOWL,METAL STICK PIPE **** SAND STONE WARE:-ANGEL,CANDLE HOLDER,HEAD ON STAND,LADY,MAN,STATUE **** WOODEN WARE:-BALL,BASKET,BENCH,BUDDHA,CANDLE HOLDER,CHAIR,CHANDELIER,COLUMN,FIGURE,FRAME, HANGER,LAMP,MIRROR FRAME,MOON PANEL,PILLAR, SPIRIT HOUSE,STAR,STOOL,SUN,TABLE,WOOD CARVING, WOOD ON STAND. **** TOTAL:-THREE HUNDRED AND THREE (303) PACKAGES, EIGHT HUNDRED (800) PIECES,SIXTEEN (16) SETS, SEVENTEEN (17) PAIRS. ****	Gross weight, kg. or other quantity 13,500.00 KGS.	Invoice date & No. TSE030/2008 28/2/2008
Other information		It is hereby certified that the above mentioned goods originate in Thailand. DEPARTMENT OF FOREIGN TRADE Place and date: CHANGMAI 20 MAR 2008 	

ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate Of Origins: CO)

1. Goods consigned from (exporter's business name, address, country) TUK CARGO LTD. PART. 12/1-3 MOO 2 T. KHUNKONG A. HANGDONG CHIANGMAI 50230 THAILAND.		Reference No 000880			
2. Goods consigned to (consignee's name, address, country) CHINACITY RUDIGER MENZL, JAGERSTRASSE 26, 12209 BERLIN, GERMANY.		GENERALIZED SYSTEM OF PREFERENCES CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined declaration and certificate) FORM A Issued in THAILAND (country) See notes overleaf			
3. Means of transport and route (as far as known) BY SEA FREIGHT.		4. For official use ISSUED RETROSPECTIVELY			
5. Item number 1 2	6. Marks and numbers of packages CHINACITY RUDIGER MENZL, JAGERSTRASSE 26 12209 BERLIN GERMANY G.W. CRATE NO. MADE IN THAILAND	7. Number and kind of packages; description of goods WOODEN WARE:-WOOD CARVING,WALL HANGING, BUDDHA, MASK, PANEL, HAND. **** SILK LAMP SHADE. **** TOTAL:-THREE (3) CRATES, FIFTY FOUR (54) PIECES, TEN (10) PAIRS. ****	8. Origin criterion (see notes overleaf) "P" "W"94.05	9. Gross weight or other quantity 301.00 KGS	10. Number and date of invoices TSE 022/2008 28/2/2008
11. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct.		12. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct; that all the goods were produced in THAILAND (country) and that they comply with the origin requirements specified for those goods in the generalized system of preferences for goods exported to GERMANY (importing country). CHIANGMAI / MARCH 19, 2008			

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ - สกุล	นาย โกสินทร์ โปธิ
วัน เดือน ปี เกิด	8 มกราคม 2525
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย ปีการศึกษา 2542 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ศึกษาศาสตรบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2546
ประสบการณ์	เจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที ยู เค การ์โก้ Supervisor at Westgate Historic Williamsburg Williamsburg, Virginia, USA Employee (wardrobe) at Borgata Hotel Casino & Spa Atlantic City, New Jersey, USA

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved