

## สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	4
1.3 ขอบเขตการศึกษา	4
1.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา	5
1.5 นิยามศัพท์	5
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	6
2.1 กรอบแนวคิดและทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา	6
2.2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	22
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	25
3.1 ประชากรที่ใช้ในการศึกษา	25
3.2 ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	25
3.3 วิธีการและสถิติที่ใช้ในการศึกษา	25
3.4 สมมุติฐานในการศึกษา	29
บทที่ 4 ผลการศึกษา	32
4.1 ข้อมูลทั่วไปของนักท่องเที่ยวชาวไทย	32
4.2 พฤติกรรมในการเลือกใช้บริการเดินทางระหว่างรถโดยสารประจำทางและรถไฟ	38

4.3 ปัจจัยที่มีผลในการเลือกใช้การเดินทางระหว่างรถโดยสารประจำทางและรถไฟ	49
4.4 ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการเดินทางระหว่างรถโดยสารประจำทาง และรถไฟ	78
บทที่ 5 สรุปและข้อเสนอแนะ	81
5.1 สรุปผลการศึกษา	81
5.2 ข้อเสนอแนะ	84
เอกสารอ้างอิง	86
ภาคผนวก	88
ภาคผนวก ก ผลการวิเคราะห์โดยใช้แบบจำลอง Logit	89
ภาคผนวก ข ผลการวิเคราะห์ Correlation	91
ประวัติผู้เขียน	93

สารบัญตาราง

ตาราง		หน้า
1.1	จำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศและนักท่องเที่ยวชาวไทยของจังหวัดเชียงใหม่	2
1.1	จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยในจังหวัดเชียงใหม่ จำนวนตามยานพาหนะในการเดินทาง	3
4.1	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ	33
4.2	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ	33
4.3	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพการสมรส	34
4.4	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิลำเนา	35
4.5	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา	36
4.6	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพ	37
4.7	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้เฉลี่ย	38
4.8	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความถี่ในการเดินทางมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	39
4.9	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามวัตถุประสงค์ในการเดินทางมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ครั้งนี้	40
4.10	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาในการมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ครั้งนี้	41
4.11	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะการเดินทางมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ครั้งนี้	42
4.12	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามแหล่งข้อมูลที่ใช้เลือกยานพาหนะในการเดินทางมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ครั้งนี้	43
4.13	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามบริษัทรถโดยสารประจำทางที่เลือกใช้ในการเดินทางครั้งนี้	44
4.14	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประเภทของรถโดยสารประจำทางที่เลือกใช้ในการเดินทางครั้งนี้	45

4.15	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามขบวนรถไฟที่เลือกใช้ในการเดินทางครั้งนี้	46
4.16	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประเภทของขบวนรถไฟที่เลือกใช้ในการเดินทางครั้งนี้	47
4.17	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานที่ซื้อตั๋วโดยสารครั้งนี้	47
4.18	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามค่าโดยสารครั้งนี้	48
4.19	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามยานพาหนะที่จะใช้เดินทางครั้งต่อไป	49
4.20	ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวชาวไทยต่อการเลือกใช้บริการเดินทางระหว่างรถโดยสารประจำทางและรถไฟในการเดินทางมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	54
4.21	ความคิดเห็นที่มีผลในการเลือกใช้รถโดยสารประจำทางในการเดินทางเมื่อจำแนกตามเพศ	59
4.22	ความคิดเห็นที่มีผลในการเลือกใช้รถไฟในการเดินทางเมื่อจำแนกตามเพศ	60
4.23	ความคิดเห็นที่มีผลในการเลือกใช้รถโดยสารประจำทางในการเดินทางเมื่อจำแนกตามอายุ	65
4.24	ความคิดเห็นที่มีผลในการเลือกใช้รถไฟในการเดินทางเมื่อจำแนกตามอายุ	66
4.25	ความคิดเห็นที่มีผลในการเลือกใช้รถโดยสารประจำทางในการเดินทางเมื่อจำแนกตามอาชีพ	71
4.26	ความคิดเห็นที่มีผลในการเลือกใช้รถไฟในการเดินทางเมื่อจำแนกตามอาชีพ	72
4.27	ผลการวิเคราะห์โดยใช้วิธีการของแบบจำลองโลจิท (Logit Model) โดยวิธี Marginal Effects	77
4.28	ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการเดินทางระหว่างรถโดยสารประจำทางและรถไฟในการเดินทางมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	80

สารบัญภาพ

รูป

2.1 อุปสงค์การขนส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทางจากกรุงเทพฯไปเชียงใหม่

หน้า

9



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved