

บทที่ 3

ข้อมูลพื้นฐานของหลักทรัพย์ที่ทำการศึกษา

ในการศึกษาและวิเคราะห์หลักทรัพย์ทั้ง 5 ตัวในกลุ่มพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เพื่อทำการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของความผันผวนของราคาปิดที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาอดีตที่ผ่านมา โดยลำดับแรกในการวิเคราะห์หลักทรัพย์นั้นเราควรที่จะทราบถึงปัจจัยพื้นฐานของหลักทรัพย์ในแต่ละตัวก่อนซึ่งเป็นการวิเคราะห์เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดโดยทั่วไปของธุรกิจของแต่ละบริษัท นโยบายการดำเนินธุรกิจ แม้กระทั่งประวัติของผู้บริหาร ซึ่งการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานเหล่านี้จำเป็นยิ่งที่ใช้ในการพิจารณาร่วมกับการวิเคราะห์ทางเทคนิคต่อไป

ในการศึกษาครั้นี้เราทำการศึกษาในหลักทรัพย์กลุ่มพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ โดยเลือกหลักทรัพย์ที่มีมูลค่าตลาด (Market Capitalization) สูงสุดตลอดปี พ.ศ. 2546 จำนวน 5 หลักทรัพย์ คือ 1) บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) หรือ LH 2) บริษัท อิตาเลียนไฟฟ์ เวลล์คอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 3) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK 4) บริษัท ชีโนไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON 5) บริษัท เท็นทรัล พัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ CPN ซึ่งสัดส่วนมูลค่าตลาดของหลักทรัพย์ทั้ง 5 ตัวนี้เมื่อเทียบกับมูลค่าตลาดของหลักทรัพย์ในกลุ่มพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดนี้มีค่าประมาณร้อยละ และข้อมูลสรุปรายละเอียดข้อมูลพื้นฐานของหลักทรัพย์ทั้ง 5 ตัวเบื้องต้นมีดังต่อไปนี้ คือ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

3.1 บริษัท แลนด์ เอ็กซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ LH

ประเภทธุรกิจ พัฒนาอสังหาริมทรัพย์

สำนักงานใหญ่ ชั้น 3-5 อาคารคิวเอ็กซ์ คอนเวนต์ เลขที่ 38 ถนนคอนเวนต์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ 0-2237 8900-3

Homepage www.lh.co.th

ความเป็นมา บริษัท แลนด์ เอ็กซ์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ก่อตั้งเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2526 โดยมีกิจลุ่มตระกูล อัศวโภคิน ได้แก่ นายอนันต์ อัศวโภคิน และนางสาวเพียงใจ หาญพาณิชย์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ต่อมาได้เข้าเป็นบริษัทรับอนุญาตในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2532 และเปลี่ยนฐานะเป็นบริษัทจดทะเบียนเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2534 บริษัทประสบปัญหาทางการเงินในช่วงปี 2541 - 2542 อันเป็นผลสืบเนื่องจากภาวะวิกฤตเศรษฐกิจ และการลดค่าเงินบาทอย่างไรก็ตาม บริษัทได้ทำการปรับโครงสร้างหนี้แล้วเสร็จในปี 2542 โดยมีการเพิ่มทุนจากผู้ถือหุ้นเดิมและผู้ถือหุ้นรายใหม่ คือ Government of Singapore Investment Corporation (GIC) หลังการเพิ่มทุนดังกล่าว กลุ่มตระกูลอัศวโภคินยังคงเป็นถือหุ้นรายใหญ่ที่สุดในสัดสวนร้อยละ 27.88 ในขณะที่ GIC ถือหุ้นในสัดสวนร้อยละ 15.49 (ณ วันที่ 6 มกราคม 2547)

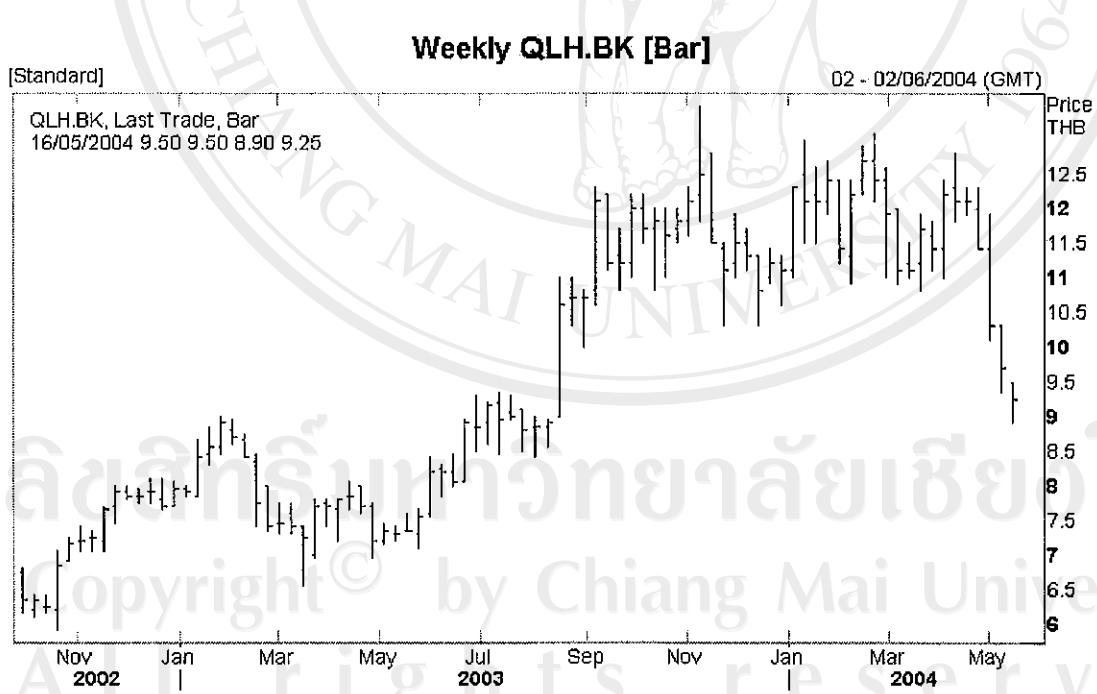
บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจอสังหาริมทรัพย์มาตั้งแต่ปี 2526 รายได้ส่วนใหญ่ (สัดสวนร้อยละ 91 ของรายได้รวมในปี 2546) มาจากการประกอบธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ โดยรายได้จากการประกอบธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ส่วนใหญ่ (สัดสวนร้อยละ 97 ของรายได้จากการประกอบธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ในปี 2546) มาจากการบ้านเดียว รองลงมาได้แก่ ทาวน์เฮ้าส์ และคอนโดมิเนียม ตามลำดับ การพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ บริษัทมุ่งเน้นการพัฒนาโครงการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในขณะที่บริษัทย่อยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงการในต่างจังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ ขอนแก่น นครราชสีมา และภูเก็ต

ในการพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์เพื่อขาย บริษัทให้ความสำคัญกับการทำเลททิ้งและคุณภาพของสินค้ามาเป็นระยะเวลามากกว่า 20 ปี ผลงานให้เชื่อถือเสียงและตราสัญลักษณ์ "แลนด์ เอ็กซ์" เป็นที่ยอมรับจากผู้บริโภค โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าระดับกลางถึงสูง นอกจากนี้ บริษัทได้มีการปรับกลยุทธ์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ของธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยบริษัทเป็นผู้นำในการสร้างบ้านก่อนขายซึ่งเริ่มในปี 2543 เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้า ทำให้ลูกค้าได้เห็นในสิ่งที่ต้องการซื้อ และได้ตัดสินใจซื้อในสิ่งที่ต้องการ การสร้างบ้านก่อน

ขายของบริษัทที่ผ่านมาได้รับการตอบรับจากกลุ่มลูกค้าเป็นอย่างดี โดยในปี 2545 สัดส่วนการสร้างบ้านก่อนขายต่อบ้านสร้างเสร็จ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 82 ต่อร้อยละ 18 และในปี 2546 บริษัทสร้างบ้านก่อนขายทั้งหมด

ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยในระยะเวลาปี 2544 – 2546 ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทมีรายได้จากการขายในปี 2544 ปี 2545 และปี 2546 จำนวน 10,409.54 ล้านบาท 15,102.56 ล้านบาท และ 18,670.46 ล้านบาท ตามลำดับ ผลการดำเนินงานในปี 2544 ปี 2545 และปี 2546 มีกำไรสุทธิ จำนวน 1,551.32 ล้านบาท 3,820.12 ล้านบาท และ 6,190.84 ล้านบาท ตามลำดับ

สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ สิ้นปี 2544 สิ้นปี 2545 และ สิ้นปี 2546 จำนวน 24,478.80 ล้านบาท 27,096.56 ล้านบาท และ 31,585.13 ล้านบาท ตามลำดับ ในขณะที่หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2544 สิ้นปี 2545 และ สิ้นปี 2546 จำนวน 11,471.63 ล้านบาท 8,995.64 ล้านบาท และ 8,819.28 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัทมีทุนชำระแล้ว ณ สิ้นปี 2546 จำนวน 7,107.57 ล้านบาท



รูป 3.1 การเคลื่อนไหวของราคาหลักทรัพย์ LH รายสัปดาห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2547

ที่มา: Reuters Kobra™ (2547: Online)

3.2 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD

ประเภทธุรกิจ รับเหมาก่อสร้าง

สำนักงานใหญ่ 2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรี ตัดใหม่ แขวง
บางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ 0-2716-1600

Homepage www.italian-thai.co.th

ความเป็นมา บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") เป็น บริษัทรับเหมาก่อสร้างที่ดำเนินงานก่อสร้างทุกประเภท เช่น การก่อสร้างอาคารสำนักงาน โรงแรม บ้านพักอาศัย อพาร์ทเม้นท์ โรงงานอุตสาหกรรม วางท่อแก๊ส ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน ทางหลวง ทางด่วนยกระดับ ทางรถไฟ สะพาน ระบบขนส่งมวลชน สนามบิน ท่าเรือน้ำลึก เป็นต้น ของผู้ผลิตกระแสไฟฟ้า งานโครงสร้างเหล็ก งานเหมืองแร่ และงานระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม เป็นต้น โดยบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารและดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ ผลงานการ ก่อสร้างของบริษัทฯ มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับจากภาครัฐบาลและเอกชน และบริษัทฯ ได้รับการ รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001, 9002, 14001 และ 1400 ในโครงการต่าง ๆ

บริษัทฯ ได้ร่วมทุนจัดตั้งบริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า จำนวน 45 บริษัท เพื่อดำเนินธุรกิจสนับสนุนสายงานการก่อสร้าง การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และดำเนินกิจการ อสังหาริมทรัพย์ บริษัทฯ ได้ดำเนินธุรกิจรับเหมาก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ทั้งในประเทศไทยและ ต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศไทยที่มีศักยภาพ เช่น ให้หัวนน พลิปปินส์ อินเดีย พม่า อินโดนีเซีย กัมพูชา และบังคลาเทศ

ผลงานการก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่

ก่อสร้างสำนักงานบิน

ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ และพันธมิตรในนามกิจการร่วมค้าไอทีไอ คือบริษัท ทากะ นากะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัท โอบายาชิ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้รับงานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารและอาคารเที่ยวนครเชียงใหม่ สนามบินสุวรรณภูมิ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน เดือนกันยายน พ.ศ. 2548 กิจการร่วมค้า ไอทีไอ ชนะการประมูลและเข้ามาดำเนินการก่อสร้างผ่าน ทางวิ่ง ทางขึ้นและลานจอดเครื่องบิน ของสนามบินสุวรรณภูมิ และอาคารอุดหนุนมวิทยากรบิน กิจการร่วมค้าไอทีดี-เอ็นซีซี โครงการ Power Distribution และ Duct Bank System

ก่อสร้างอาคาร ได้แก่

โครงการก่อสร้างคอนโดมิเนียม เท็นเตอร์พ้อยต์ ถนนวิทยุ และอาร์ซีเอ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ โครงการปรับปรุงวังศุขไทร และปรับปรุงโรงแรมไฮเรย์นเตล อาคารเมฆาคอมเพล็กซ์ 2 อาคาร

เดชะเป็งคือค ถนนทรัพย์ อาคารศูนย์จัดการธนบัตร 6 แห่งของธนาคารแห่งประเทศไทย อีกทั้งโครงการก่อสร้างที่พักอาศัยทั้งเอกชน เช่น หมู่บ้านลดาลล์ เจริญกรุง หมู่บ้านพุกซ์วิริมย์ หมู่บ้านมัณฑนา รัตนาธิเบศร์ และโครงการบ้านพักอาศัยของรัฐบาล ก็คือโครงการบ้านเอื้ออาทร ที่บ้านโฉลงและประชานิเวศน์ เป็นต้น

กลุ่มงานก่อสร้างทางด่วนยกระดับ ทางหลวง ทางรถไฟ และสะพาน ได้แก่

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายพิษณุโลก – อุตรดิตถ์ โครงการก่อสร้าง ถนนในเมืองอิโลilo โครงการปั้บปูรุณถนนสายดาวตันพาส ในประเทศไทยเป็นปีนส์ เป็นต้น

โครงการดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟร่างคู่ 3 เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบด้วยสายเหนือ จากชุมทางบ้านภาชี ถึง ลพบุรี สายตะวันออกเฉียงเหนือ จากชุมทางบ้านภาชี ถึง สถานีมหากะบها และ สายตะวันออก จากรถานหัวมากถึงจะเชิงเทรา โครงการก่อสร้าง ทางรถไฟความเร็วสูง ที่ประเทศไทยได้หัวน

โครงการสะพานวัดนครอินทร์ ได้รับพระราชทานนามว่า “สะพานพระราม 5” โครงการ ก่อสร้างสะพานหลัก และ ถนนต่อเชื่อมข้ามแม่น้ำรับสา ที่ประเทศไทยบังคลาเทศ โครงการก่อสร้าง ถนนเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 รวมทั้งการก่อสร้างอาคารควบคุมคนเข้าเมืองในแขวง สะหวันนะเขต ฝั่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

กลุ่มงานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่

โครงการก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสีย ขนาด 150,000 ลบ.ม.ต่อวัน และโครงการปรับปรุง โรงกรองน้ำบางเขน สวนในภาคเอกชน ได้แก่การก่อสร้างโรงงานเอกสารเชียร์ลิโคโนโมในเมือง โรงงานผลิตเย็บฉีดยาที่จังหวัดระยอง โรงงานผลิตขาดของบริษัทโอลิสฟาร์มจำกัดที่จังหวัด พระนครศรีอยุธยา และโครงการก่อสร้างโรงงานลุ่งแร่ทองแดงในสาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว

กลุ่มงานด้านการพัฒนาเมืองแร่ และถ่านหิน ได้แก่

บริษัทฯ ได้รับสมปทานระยะยาวในการขุดขันดิน และถ่านหิน 2 โครงการ คือโครงการ เหมืองถ่านหินมูด่อง ในประเทศไทย (ปี พ.ศ. 2541 ถึง พ.ศ. 2551) และเหมืองถ่านหินแม่เมะ เฟสที่ 5 ในประเทศไทย (ปี พ.ศ. 2543 ถึง พ.ศ. 2552)

กลุ่มงานวางท่อและงานอื่นๆ ได้แก่

โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบและคลองลาดพร้าวลงสู่แม่น้ำ เจ้าพระยา โครงการวางท่อส่งน้ำมันเข้าสู่ระบบบินสุวรรณภูมิของบริษัทท่อส่งน้ำมันปิโตรเลียม

จำกัด โครงการวางแผนท่อประปาของประเทศปะปันครุหลวง โครงการก่อสร้างบ่อพักและท่อระบายน้ำเสีย (ชีน 1)

กลุ่มงานก่อสร้างท่าเรือ ท่าเทียบเรือ งานป้องกันตลิ่ง งานขุดลอก และถนนชายฝั่ง งานทางน้ำอื่น ๆ ได้แก่

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพังัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการปรับปรุงท่าเรือสีหนุวิลล์โครงการป้องกันน้ำท่วมตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงสะพานกรุงเทพ ถึงสะพานพระราม 9 โครงการทางน้ำอื่น ๆ ได้แก่ โครงการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำกันดัง และร่องน้ำสมุทรสาคร

กลุ่มงานก่อสร้างโรงไฟฟ้าและเขื่อน ได้แก่

โครงการก่อสร้างเขื่อนโคลuhnada กำลังผลิต 800 เมกะวัตต์ ในประเทศไทยเดียว และโครงการก่อสร้างเขื่อนน้ำทึ่น 2 สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งบริษัทจะเริ่มเข้าไปดำเนินการในปี 2547 นี้

กลุ่มงานระบบขนส่งมวลชน ได้แก่

โครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส ของกรุงเทพมหานคร และโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าใต้ดินส่วนเหนือ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กลุ่มงานโครงสร้างเหล็ก ได้แก่

งานโครงสร้างเหล็กสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ โครงเหล็กกันกระแทกบริเวณท่าเทียบเรือ

กลุ่มงานสื่อสาร และโทรคมนาคม ได้แก่

งานขุดและวางสายเคเบิลไนเก้นบ้าน้ำแสงและโครงการจ้างเหมาสร้างข่ายสายโทรศัพท์ และท่อร้อยสาย เพื่อขยายบริการโทรศัพท์ในส่วนภูมิภาค 100,000 เลขหมาย

โครงการในต่างประเทศ

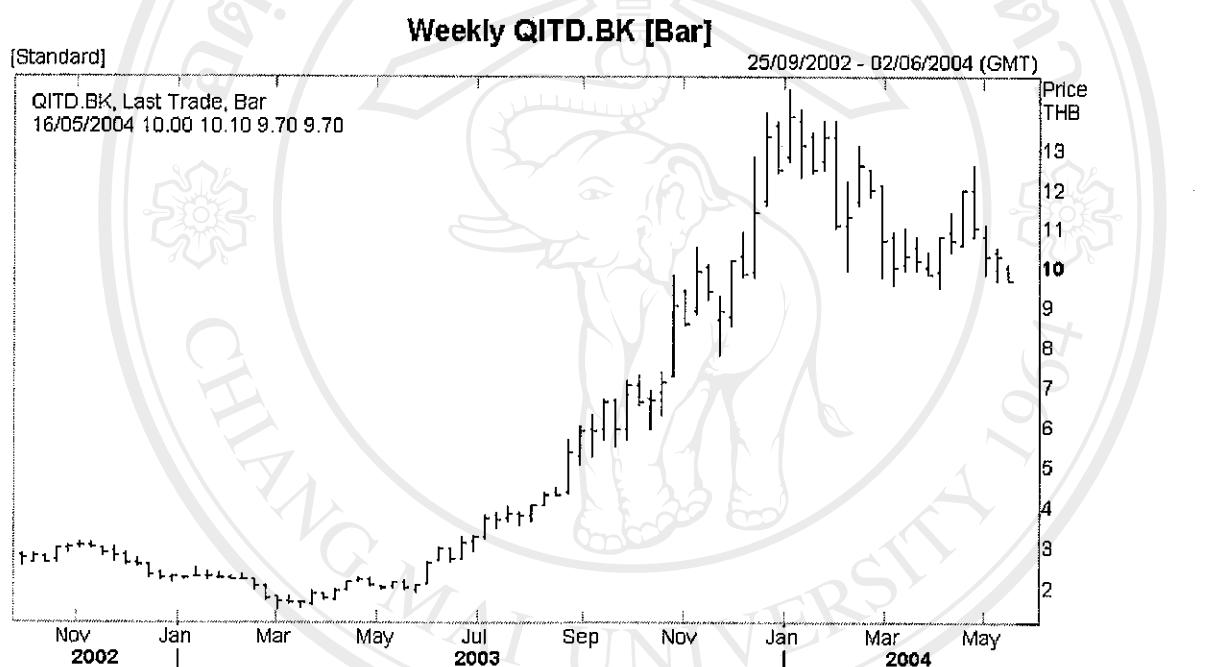
โครงการก่อสร้างถนนในประเทศพิลิปปินส์ มีโครงการถนนสายอิโลอิโลที่เสร็จไปแล้ว และโครงการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนดาลตันพาส

บริษัทฯ ยังร่วมมือกับ บริษัท เอเวอร์กรีน คอนสตรัคชัน จำกัด ในโครงการก่อสร้างจุดต่อเชื่อมของสถานีรถไฟฟ้ากับรถไฟฟ้าเร็วสูงในประเทศไทยได้หวัง

บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนกับบริษัท ชีมิซุ คอร์ปอเรชั่น ดำเนินการก่อสร้างถนน และสะพานข้ามแม่น้ำรับสู่ ในประเทศไทยบังคลาเทศ

โครงการก่อสร้าง และขยายทางหลวงหมายเลข 2 ระยะที่ 2 เอ ในประเทศไทยเดียว ในนามกิจการร่วมค้า ไอทีดี – สมเด็จบิลเดอร์ โครงการก่อสร้างงานเขื่อนโคลซึ่งเป็นเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำ

งานถนนในประเทศไทย ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2547 ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ได้มีก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กและก่อสร้างถนนเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 ในแขวงสหัสวันนะเขต บริษัทฯ มีเป้าหมายที่จะขยายงานในต่างประเทศเพิ่มขึ้น โดยการประมูลงานในประเทศอื่น ๆ ในแบบตะวันออกกลาง เช่น โครงการฟื้นฟูประเทศไทยรัก เป็นต้น โครงการก่อสร้างเชื่อนโคลในประเทศไทยเดียว ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2551



รูป 3.2 การเคลื่อนไหวของราคากลักทรัพย์ ITD รายสัปดาห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2547

ที่มา: Reuters Kobra™ (2547: Online)

3.3 บริษัท ช.การซ่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK

ประเภทธุรกิจ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้รับเหมา ก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการงานส่วนใหญ่ เป็นโครงการต่าง ๆ ของภาครัฐบาล กล่าวคือเป็นโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ และโครงการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ รวมถึงการร่วมทุนในกิจการสัมปทาน เช่น โครงการผลิตและจำหน่ายน้ำประปาปัทุมธานี โครงการผลิตและจำหน่ายน้ำประปาสมุทรสาคร-นครปฐม โครงการบิหารรถไฟฟ้ามahanakorn

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 587 อาคารวิริยะถาวร ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขต ดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0-2275-0026

Homepage www.ckplc.com

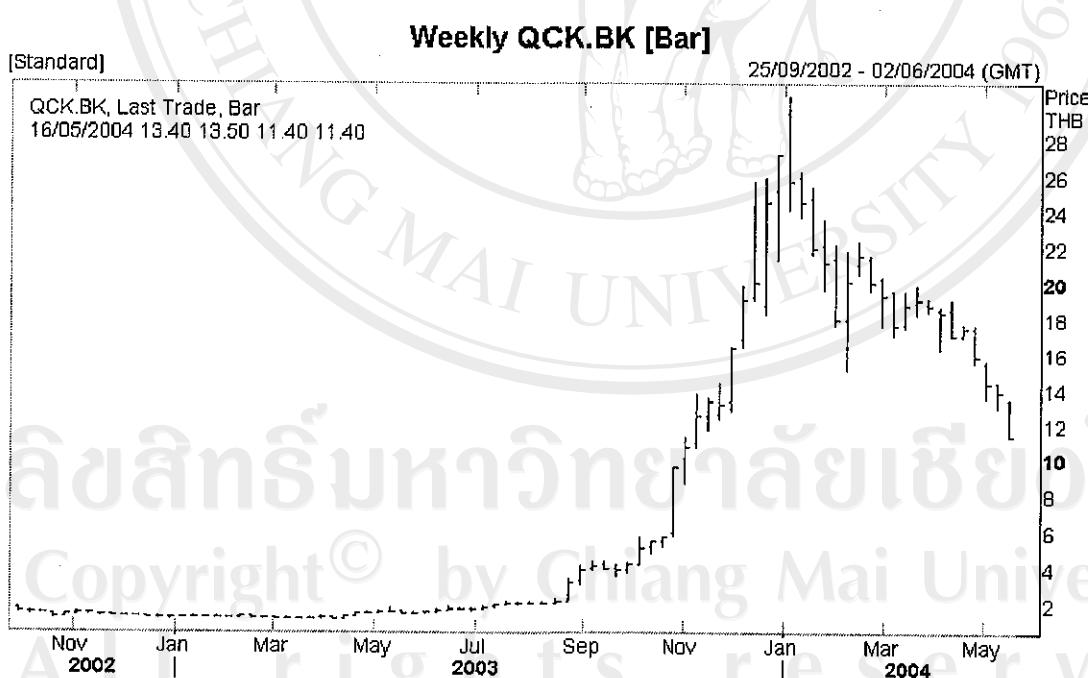
ความเป็นมา บริษัท ช.การซ่าง จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจเป็นผู้รับเหมา ก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการงาน ส่วนใหญ่ เป็นโครงการต่าง ๆ ของภาครัฐบาล กล่าวคือเป็นโครงการ สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ และโครงการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ รวมถึงการร่วมทุนในกิจการสัมปทาน อีกที่ เช่น โครงการผลิตและจำหน่ายน้ำประปาปัทุมธานี โครงการผลิตและจำหน่ายน้ำประปา สมุทรสาคร-นครปฐม โครงการบิหารรถไฟฟ้า ได้ดิน ซึ่งแต่ละโครงการมีระยะเวลาสัมปทาน 25 - 30 ปี ปัจจุบันบริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนจำนวน 1,050 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่าหุ้นแล้ว โครงสร้าง ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ที่ถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 10 ประกอบด้วยบริษัท มหาศิริ สยาม จำกัด บริษัท ช.การซ่าง ไฮลดิ้ง จำกัด และธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งในระยะเวลาที่ผ่านมา การประชุมผู้ถือหุ้นในแต่ละครั้ง เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและชัดเจน โครงการในปัจจุบันของบริษัทฯ บริษัทฯ อยู่ และกิจการร่วมค้า ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้ามahanakorn สายหัวลำโพง-หัวยخava (ส่วนใต้) โครงการออกแบบ จัดหา และติดตั้งวางแผนงาน โครงสร้าง โครงสร้างโรงผลิตน้ำ และจำหน่ายน้ำประปาให้แก่การประปาส่วนภูมิภาค โครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอุตสาหกรรม ผ่านท่อแบบ Hydrant ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 331 ตอนแยกไปแหลมฉบัง-ทางหลวง 344-เลี้ยงเมืองนครพนมสารคาม (ตอน 1) โครงการก่อสร้างมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีโครงการที่จะเข้าร่วมประมูลและร่วมก่อสร้างหลายโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้า ได้ดิน สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย โครงการก่อสร้างถนน

ยกระดับ โครงการก่อสร้างภายใต้สนับสนุนสุวรรณภูมิ และโครงการก่อสร้างสนามกีฬาเพื่อรับแข่งขันเกมส์ 2006 ในประเทศไทยตัวร์ ฯลฯ

ในปี 2545 บริษัทฯ บริษัทอยุธยาและกิจการร่วมค้า มีสินทรัพย์รวมจำนวน 14,737 ล้านบาท และมีรายได้รวมจำนวน 7,360 ล้านบาท

อีกทั้งบริษัทฯ มุ่งเน้นที่จะดำเนินการศึกษาและพิจารณามาตรการในการดำเนินกิจการต่าง ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพในการบริหารงาน เช่น การพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง การควบคุมการใช้จ่าย การพัฒนาระบบคุณภาพ รวมถึงการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ต่าง ๆ มาใช้ในการก่อสร้าง เพื่อเป็นการลดต้นทุนการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการที่บริษัทฯ มีความพยายามอย่างต่อเนื่องที่จะพัฒนามาตรฐานการก่อสร้างให้มีคุณภาพที่ดีตลอดไปเพื่อให้เป็นที่ยอมรับของทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงในต่างประเทศ ซึ่งจะเห็นได้จากในปี 2545 บริษัทฯ ได้รับใบวัสดุระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2000 ถือเป็นการแสดงให้เห็นถึงการพัฒนาที่ดีของบริษัทฯ อันเป็นเครื่องยืนยันถึงคุณภาพมาตรฐานการทำงานของบริษัทฯ ซึ่งเป็นที่ยอมรับตามหลักมาตรฐานสากล



รูป 3.3 การเคลื่อนไหวของราคาหลักทรัพย์ CK รายสัปดาห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2547

ที่มา: Reuters Kobra™ (2547: Online)

3.4 บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ CPN

ประเภทธุรกิจ พัฒนาอสังหาริมทรัพย์

สำนักงานใหญ่ อาคารเซ็นทรัลพลาซา ลาดพร้าว ชั้น 12 และ 13 เลขที่ 1693 ถนน
พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 0-2937-1555

Homepage www.centralpattana.co.th

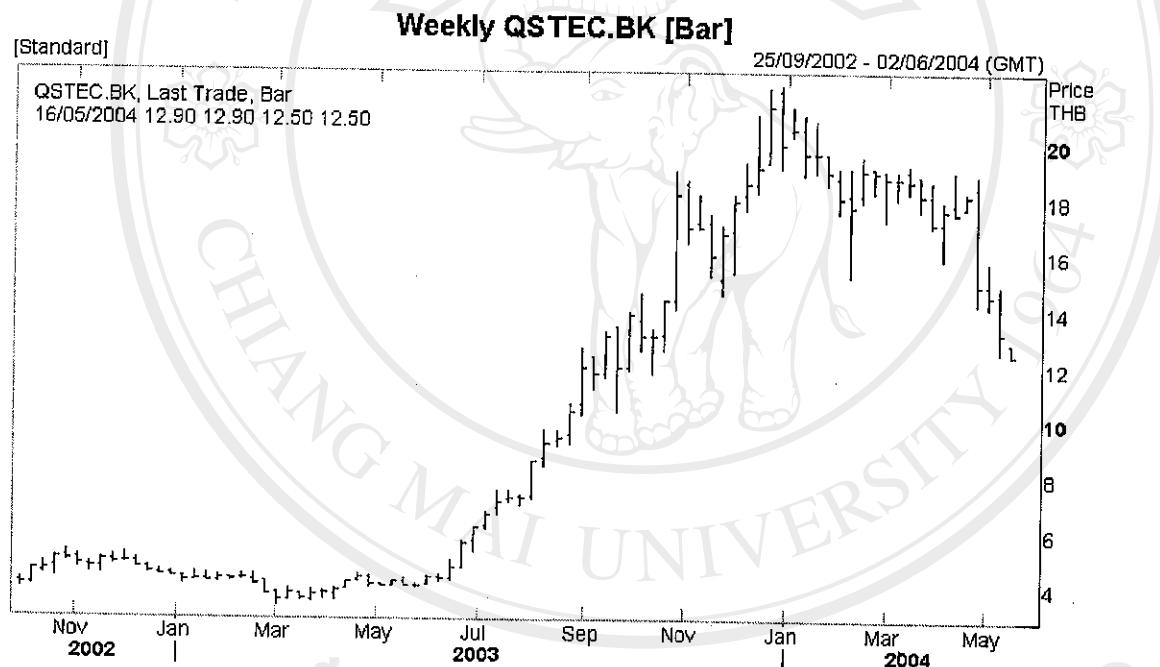
ความเป็นมา บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2523 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศูนย์การค้าขนาดใหญ่แบบครบวงจร เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2538 ปัจจุบันมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 2,178,816,200 บาท โดยมีบริษัท เซ็นทรัล ไฮลติง จำกัด และบุคคลในครอบครองเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ประกอบธุรกิจให้เช่าและให้บริการพื้นที่ค้าปลีกภายในศูนย์การค้าเป็นธุรกิจหลัก โดยมีกติกาที่สำคัญคือการขยายจำนวนศูนย์การค้าเพื่อให้บริการลูกค้ามากขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในระยะ 2 - 3 ปีที่ผ่านมา ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาระท่องเที่ยวและการพื้นที่ของเศรษฐกิจของประเทศไทย บริษัทจึงได้พัฒนาศูนย์การค้าใหม่ ๆ และเข้าซื้อศูนย์การค้าที่ได้เปิดดำเนินการแล้วปัจจุบันบริษัทฯ และบริษัทที่อยู่ภายใต้ศูนย์การค้าที่เปิดดำเนินการแล้ว 10 โครงการทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด พัฒนาศูนย์การค้าที่เกี่ยวเนื่องและส่งเสริมกัน อาทิเช่น อาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัย ศูนย์อาหาร สวนน้ำและสวนสนุก ตลอดจนเป็นผู้ให้บริการสาธารณูปโภคภายในศูนย์การค้าของบริษัทฯ บริหารโดยทีมงานที่มีประสบการณ์ในธุรกิจศูนย์การค้ามาอย่างยาวนาน มีพนักงานมากกว่า 1,500 คน

ณ สิ้นปี 2546 บริษัทฯ ยังคงมีส่วนแบ่งตลาดเป็นอันดับ 1 มีพื้นที่ให้เช่ารวมกว่า 6 แสนตารางเมตร เพิ่มขึ้น 15% จากปีที่ผ่านมา เนื่องมาจาก การเข้าซื้อโครงการรัตนชาติเบอร์ หวาน เซ็นเตอร์ และ การขยายพื้นที่เช่าของโครงการเซ็นทรัล ออร์ฟอร์ด พลาซา เชียงใหม่ เฟส 2 นิสเซ็นทรัลพลาซา รัชดา-พระราม 3 และเซ็นทรัล ชิดี บางนา โดยมีอัตราการเช่าพื้นที่เฉลี่ยเท่ากับ 94%

รายได้ของบริษัทฯ มาจากการเช่าพื้นที่ค้าปลีกที่เป็นผู้เช่าหลัก (Anchor Tenant) เช่น ห้างสรรพสินค้า ชูปเปอร์มาร์เก็ต โรงภาพยนตร์ และร้านค้าปลีกที่เป็นที่นิยม เพื่อสร้างความครบครัน และดึงดูดผู้บริโภคซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายของศูนย์การค้าแต่ละแห่งให้เข้ามาใช้บริการ นอกจากนี้บริษัทฯ ได้พัฒนามาตรฐาน

การให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความพึงพอใจกับผู้เช่าและผู้ใช้บริการ สำหรับปี 2546 บริษัทฯมีรายได้รวม 5,507 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,733 ล้านบาท หรือ 46% จากปี 2545

ผลการดำเนินงานในปี 2546 บริษัทฯมีกำไรสุทธิ จำนวน 1,197 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2545 จำนวน 249 ล้านบาท หรือ 26 % ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าเช่าและค่าบริการจากการเข็นทรัลพลาซา พระราม 2 เข็นทรัล เวิลด์ พลาซา และเข็นทรัล แอร์พอร์ต พลาซา เพล 2 ปี นอกจากนี้ยังเป็นผลมาจากการปรับตัวของอัตราการเช่าและอัตราค่าเช่าที่สูงขึ้น จากปีก่อนที่เกิดจากการต่อสัญญาการเช่า และการให้เช่าพื้นที่ส่วนกลางเพื่อจัดงานโปรดไม่ชื่น ต่างๆ



รูป 3.4 การเคลื่อนไหวของราคาหักทรัพย์ STECON รายสัปดาห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2547

ที่มา: Reuters Kobra™ (2547: Online)

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

3.5 บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON

ประเภทธุรกิจ รับเหมาก่อสร้าง

สำนักงานใหญ่ อาคารชีโน-ไทย ทาวเวอร์ 32/59-60 ซอยอโศก ถนนสุขุมวิท 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กม. 10110

โทรศัพท์ 0-2260-1321-2

Homepage www.stecon.co.th

ความเป็นมา บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

หรือ STECON ประกอบธุรกิจรับเหมา ก่อสร้าง ซึ่งสามารถให้บริการในงาน ก่อสร้าง ได้ทุกประเภท โดยลักษณะงาน ก่อสร้าง จะมีตั้งแต่โครงการที่ เป็นโครงการขนาดกลางไปจนถึงงาน ก่อสร้างขนาดใหญ่ ที่ต้องอาศัยความชำนาญและเทคโนโลยีระดับสูง ลักษณะงาน ก่อสร้าง ของบริษัท สามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ งาน ก่อสร้าง อาคาร งาน ก่อสร้าง สิ่งแวดล้อม งาน ก่อสร้าง สาธารณูปโภค และคมนาคม และงาน ก่อสร้าง ด้านเครื่องกล ได้แก่ งาน ก่อสร้าง ด้าน พลังงาน และงาน ก่อสร้าง ด้าน คุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทครั้งที่ 1/2545 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2545 ได้มีมติให้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท จำนวน 17,000,0000 หน่วย ในราคาน้ำยาละ -0- บาท (จัดสรรให้โดยไม่คิดมูลค่า) ให้กับผู้ถือหุ้นเดิมที่มีรายชื่อปรากฏอยู่ในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหุ้น เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2545 ในอัตราหุ้นสามัญ และ/หรือ หุ้นบุริมสิทธิ 5 หุ้นมีสิทธิได้รับใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย อายุใบสำคัญแสดงสิทธิเท่ากับ 5 ปีนับจากวันออกใบสำคัญแสดงสิทธิ ทั้งนี้ ใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย มีสิทธิในการซื้อหุ้นสามัญของบริษัทได้ 10 หุ้น ในราคาราคาใช้สิทธิเท่ากับมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัท (หนึ่งบาท) และบริษัทฯ ได้ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1,020 ล้านบาทเพื่อรองรับการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2545 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวม 4,206.55 ล้านบาท มีผลกำไรสุทธิ 503.82 ล้านบาท บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 4,593.04 ล้านบาท หนี้สินรวมเท่ากับ 2,187.28 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 2,348.91 ล้านบาท โดยมีหนี้สินทางการเงินอยู่เพียง 378.66 ล้านบาท

ในปี 2545 บริษัทฯ ขยายกิจการสู่ตลาดต่างประเทศ โดยรับงานก่อสร้างในประเทศไทย สาธารณรัฐสัมพันธ์ฟลีซ ซึ่งเป็นการพิสูจน์ให้เห็นถึงศักยภาพและการยอมรับในคุณภาพของบริษัทฯ ในงานก่อสร้างระดับสากล

บริษัทฯ ตระหนักดีว่าอุตสาหกรรมก่อสร้างเป็นกิจการที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ จากการทำงานสูงกว่าอุตสาหกรรมอื่นๆ เป็นอย่างมาก จึงได้มีนโยบายที่ให้ความสำคัญสูงสุดในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงาน อันจะเห็นได้ว่าทุกปีที่ผ่านมาสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของบริษัทฯ ซึ่งนอกจากจะมีอุบัติเหตุที่ต่างกันไปแล้ว ยังมีอุบัติเหตุของอุตสาหกรรมก่อสร้างเป็นอย่างมากแล้ว ยังอยู่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของทุกอุตสาหกรรมในประเทศไทยอีกด้วย และในปีนี้ บริษัทฯ ไม่มีอุบัติเหตุถึงแก่ชีวิตแม้แต่รายเดียว

ณ วันนี้ บริษัทฯ ได้ผ่านพ้นวิกฤตและอุปสรรคต่างๆ จนมีสถานะทางการเงินที่มั่นคง เช่นเดียวกับ บริษัทฯ ได้เรียนรู้ว่าผลตอบแทนในการทำงานที่มีค่าไม่จำเป็นต้องเป็นในรูปของผลกำไรทางการเงินเท่านั้น บริษัทฯ จึงได้จัดตั้งโครงสร้างการเพื่อตอบแทนสังคม โดยการสร้างอาคารเรียน อาคารอนกประสงค์ ห้องสมุด



รูป 3.5 การเคลื่อนไหวของราคาหลักทรัพย์ CPN รายสัปดาห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2547

ที่มา: Reuters Kobra™ (2547: Online)