

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์	9
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	9
1.4 ขอบเขตการศึกษา	9
บทที่ 2 ทฤษฎี แนวคิด และทบทวนวรรณกรรม	
2.1 ทฤษฎีหรือกรอบแนวคิด	11
2.2 ทบทวนวรรณกรรม	15
บทที่ 3 วิธีการศึกษา	
3.1 การเก็บรวบรวมข้อมูล	20
3.2 การวิเคราะห์ข้อมูล	21
3.3 สมมุติฐาน	22
3.5 สถานที่ใช้ในการดำเนินการวิจัยและรวบรวมข้อมูล	23
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์	
4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	24
4.2 ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ	30
4.3 ความคิดเห็นต่อการให้บริการรถสองแถวในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	32
4.4 ความคิดเห็นต่อระบบขนส่งสาธารณะ	37

4.5 วิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ในอนาคต	41
4.6 ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	49
4.7 ปัญหาและอุปสรรคของการให้บริการขนส่งสาธารณะของเมืองเชียงใหม่	54
บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	58
บรรณานุกรม	63
ภาคผนวก	66
ประวัติผู้เขียน	72

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1.1 การแบ่งเขตการปกครองและจำนวนประชากรจังหวัดเชียงใหม่ ปี พ.ศ. 2541	2
1.2 แสดงเส้นทางรถประจำทางในเชียงใหม่ ปี 2540	5
1.3 แสดงเส้นทางรถโดยสารสองแถว (รถแดง)	7
4.1 แสดงอัตราส่วนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามเพศ	24
4.2 แสดงอัตราส่วนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอายุ	25
4.3 แสดงอัตราส่วนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา	25
4.4 แสดงอัตราส่วนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามที่อยู่อาศัยปัจจุบัน	26
4.5 แสดงอัตราส่วนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอาชีพ	27
4.6 แสดงอัตราส่วนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามรายได้	27
4.7 แสดงอัตราส่วนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามจำนวนสมาชิกในครอบครัว	28
4.8 แสดงอัตราส่วนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามการมีรถส่วนตัว	29
4.9 แสดงอัตราส่วนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามชนิดของพาหนะที่มี	29
4.10 แสดงการใช้บริการรถสองแถว (รถสีส้มแดง)	30
4.11 แสดงเหตุผลในการใช้บริการรถสองแถว	30
4.12 แสดงความถี่ในการใช้บริการรถสองแถวต่อเดือน	31
4.13 แสดงระยะเวลาในการรอรถในชุมชน	31
4.14 แสดงระยะเวลาในการรอรถนอกชุมชน	32
4.15 แสดงความคิดเห็นต่อขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่ที่ควรเป็น	33
4.16 แสดงความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามที่ต้องการคงรถสองแถวไว้	33
4.17 แสดงค่าใช้จ่ายในการใช้บริการรถสองแถว	34
4.18 แสดงความจำเป็นในการใช้รถสองแถว	34
4.19 แสดงความปลอดภัยในการใช้บริการรถสองแถว	35
4.20 แสดงเหตุผลความไม่ปลอดภัยในการใช้บริการรถสองแถว	35

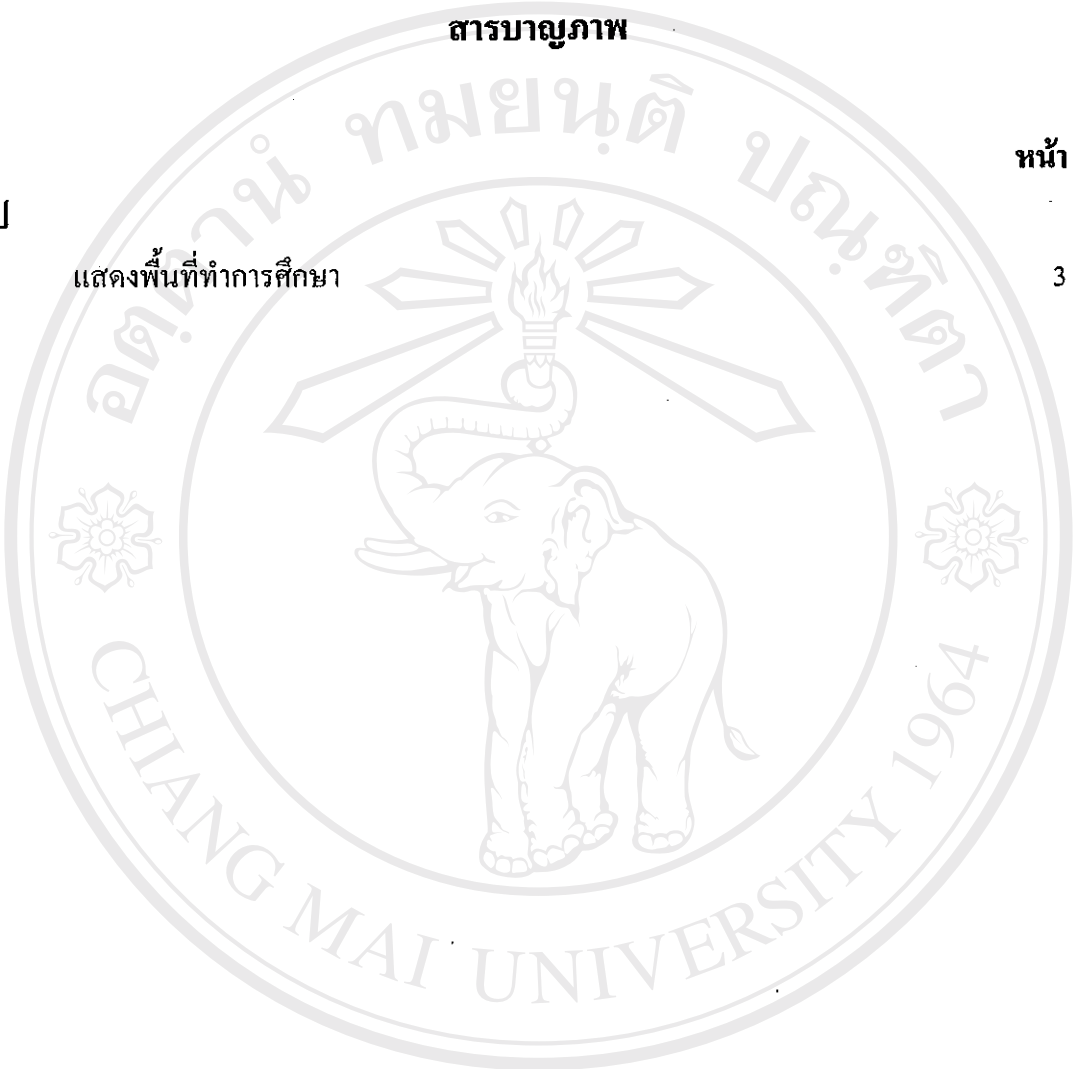
4.21	แสดงระดับคุณภาพในการให้บริการรถสองแถวในเมืองเชียงใหม่	36
4.22	แสดงความคิดเห็นควรมีการปรับปรุงการเดินรถสองแถวให้เป็นระบบ	37
4.23	แสดงความคิดเห็นหากเมืองเชียงใหม่มีรถเมล์ประจำทาง	37
4.24	แสดงความคิดเห็นการคิดค่าโดยสารรถประจำทาง	38
4.25	แสดงความคิดเห็นเส้นทางเดินรถประจำทางที่ควรจัดให้มี	39
4.26	แสดงความคิดเห็นการใช้เวลาเดินทางของรถโดยสารรถประจำทางตลอดสาย	40
4.27	แสดงความคิดเห็นรูปแบบการจัดการรถประจำทางที่ควรจะเป็น	40
4.28	ความสัมพันธ์ระหว่างเพศกับการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเชียงใหม่ในอนาคต	41
4.29	ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเชียงใหม่ในอนาคต	42
4.30	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยกับการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเชียงใหม่ในอนาคต	43
4.31	ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเชียงใหม่ในอนาคต	44
4.32	ความสัมพันธ์ระหว่างอาชีพกับการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเชียงใหม่ในอนาคต	45
4.33	ความสัมพันธ์ระหว่างการมีรถส่วนตัวกับการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ในอนาคต	46
4.34	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าใช้จ่ายในการใช้บริการรถสองแถวกับการตัดสินใจ เลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ในอนาคต	47
4.35	ความสัมพันธ์ระหว่างความปลอดภัยในการใช้บริการรถสองแถวกับการตัด สินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ในอนาคต	48
4.36	ผลการทดสอบปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ ในเขต อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ โดยใช้แบบจำลองโลจิต (Logit Model) โดยวิธี (Maximum Likelihood Estimates)	51

4.36 ผลการทดสอบปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ ในเขต
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ โดยใช้แบบจำลองโลจิต (Logit Model) โดยวิธี
(Marginal Effects)



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

	สารบัญภาพ	
รูป		หน้า
1	แสดงพื้นที่ทำการศึกษา	3



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved