

บรรณานุกรม

คุณชาติ เวชสาร. 2545. การวิจัยตลาด. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

คุณชาติ เวชสาร. 2546. การวิจัยตลาด. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

กรุงเทพธุรกิจออนไลน์. 2552. “โตโยต้าเปิดตัวไฮบริด รุกยานยนต์เพื่อสิ่งแวดล้อม.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/auto-mobile/auto-mobile/20090522/44645/โตโยต้าเปิดตัวไฮบริด-รุกยานยนต์เพื่อสิ่งแวดล้อม.html> (22 พฤษภาคม 2552).

กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน. 2553. “มูลค่าการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.doeb.go.th/info/value_oil.php (31 ธันวาคม 2553).

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน. 2554. จำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ ปี 2554. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://apps.dlt.go.th/statistics_web/statistics.html. (31 ธันวาคม 2553).

คงศักดิ์ คำกิริวงศ์. 2550. ทักษะของผู้ใช้รถยนต์ต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ (เอ็นจีวี) ในอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง. การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ครรชิต อดุลยธรรม. 2551. “รถไฮบริด : เทคโนโลยีลดภาวะโลกร้อน.” สารวิจัยธุรกิจ 12, 36 (ตุลาคม): 1-3.

จำรอง เงินดี. 2545. จิตวิทยาทั่วไป. กรุงเทพมหานคร : จามจุรีโปรดักท์.

ฉัตยาพร เสมอใจ. 2550. พฤติกรรมผู้บริโภค. กรุงเทพมหานคร : ซีเอ็ดยูเคชั่น.

ชานินทร์ ศิลป์จารุ. 2550. การวิจัยและการวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วย SPSS. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพฯ: บริษัท วี.อินเตอร์ พรีนซ์ จำกัด.

บรรจง สมฤทธิ์. 2550. ทักษะของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ในอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ที่มีต่อ น้ำมันแก๊สโซฮอล์. การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

บริษัทโตโยต้า มอเตอร์ ไทยแลนด์ จำกัด. 2552. “ระบบไฮบริด.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.shopalai.com/index.php?topic=528.0> (9 มีนาคม 2554).

บริษัทพิธานพาณิชย์ จำกัด. 2553. “หลากหลายคำถามคาใจใน ‘คัมรี่ไฮบริด’.” [ระบบออนไลน์].

แหล่งที่มา http://www.phithan-toyota.com/th/categoryarticle.php?category_id=9&article_id=641&r=1 (17 มิถุนายน 2553).

ประชาชาติธุรกิจ. 2552. “ยอดจอง camry hybrid พุ่งเหียด 1,000 คัน พร้อมเปิดตัว 27 ก.ค. นี้.”

[ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.thaiautosshop.com/car-news/305.html> (16 กรกฎาคม 2552).

ภูมิเฝ้า สำราญคง. 2550. **ทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดเชียงใหม่ที่มีต่อการใช้ก๊าซ**

แอลพีจี. การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

วรชัย ทองไทย. 2546. **ประชากรและการพัฒนา.** กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิจัยประชากรและสังคม.

สุชา จันทร์อม. 2544. **จิตวิทยาทั่วไป.** กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช จำกัด.

สุชีรา ภัทรายุทธวรรณ. 2545. **คู่มือการวัดทางจิตวิทยา.** กรุงเทพมหานคร : ภาควิชาจิตเวชศาสตร์

คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล .

ศัพท์บัญญัติกาญจนะ และคณะ. 2550. **การศึกษาทัศนคติของคนในเขตกรุงเทพมหานครที่มีต่อ**

รถยนต์ซีดีคาร์. การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิตมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม.

เสวี วงษ์มณฑา. 2542. **การวิเคราะห์พฤติกรรมผู้บริโภค.** กรุงเทพมหานคร : ชีระฟิล์มและ

ไซเทกซ์.

อดุลย์ จาตุรงค์กุล. 2546. **พฤติกรรมผู้บริโภค.** กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ASTVผู้จัดการออนไลน์. 2555. “คัมรี่ ไฮบริด ตอบทุกโจทย์ชีวิต...จ่ายอีกนิดไหวไหม.”

[ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.manager.co.th/motoring/viewnews.aspx?NewsID=9550000068511> (5 มิถุนายน 2555).

Roger, Everett M. 1983. **Diffusion of Innovations.** 3rd ed. New York : A Division of

Macmillan Publishing.