

### บทที่ 3 ระเบียบวิธีการศึกษา

#### 3.1 ขอบเขตการศึกษา

##### 3.1.1 ขอบเขตเนื้อหา

การศึกษานี้เป็นการศึกษาความคิดเห็นของประชาชนตำบลสุเทพ และตำบลแม่เหียะ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหามลพิษทางเสียง ต่อมาตรการแก้ไขปัญหของท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อนำไปใช้ในการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขแนวทางการแก้ไขปัญหให้มีความเหมาะสมต่อไป

##### 3.1.2 ขอบเขตประชากร

ประชากรในการศึกษานี้ คือประชาชนในตำบลสุเทพ จำนวน 17,394 คน และตำบลแม่เหียะ 15,176 คน (ตำบลไทยคอตคอม, 2009: Online) รวมทั้งสิ้น 32,570 คน

##### 3.1.3 กลุ่มตัวอย่างและการเลือกตัวอย่าง

ในการศึกษานี้ ใช้จำนวนประชากรเป็นประชากรที่พักอาศัยอยู่ในตำบลสุเทพ จำนวน 17,394 คน และตำบลแม่เหียะ 15,176 คน นำไปคำนวณโดยใช้สูตรทาร์โ ยามาเน (Yamane) ซึ่งคำนวณได้จากสูตร

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

เมื่อ  $n$  = ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง

$N$  = ขนาดของประชากรในขอบเขตประชากรทั้งหมด (ในที่นี้คือ

17,394+15,176 = 32,570 คน)

$e$  = ค่าความคาดเคลื่อน ซึ่งกำหนดไว้เท่ากับ 0.05

จะได้  $n = 32,570 / (1+32,570 \times 0.05^2) = 395.147$  ตัวอย่าง

อย่างไรก็ตามเพื่อให้เกิดความแน่นอนมากขึ้น จึงเก็บแบบสอบถามจำนวน 400 ตัวอย่าง โดยใช้วิธีการเลือกตัวอย่างแบบการสุ่มตามความสะดวก (Convenience Sampling) ซึ่งเป็นการเลือกกลุ่มตัวอย่างตามความสะดวกของผู้เก็บข้อมูล หรือตามความเหมาะสมของเหตุการณ์ (กฤษทลี เวชสาร, 2546: 146-147)

### 3.2 วิธีการศึกษา

#### 3.2.1 การเก็บข้อมูล

1. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) เก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) ซึ่งเก็บจากตำบลสุเทพจำนวน 200 ตัวอย่าง และตำบลแม่เหิยะจำนวน 200 ตัวอย่าง โดยเป็นการเลือกกลุ่มตัวอย่างตามสะดวก (Convenience)
2. ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) เป็นข้อมูลในรูปแบบเอกสาร บทความวิชาการ สถิติข้อมูล รวมทั้งวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวบรวมได้จากหนังสือตำรา เอกสาร สิ่งพิมพ์ และข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต

#### 3.2.2 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถามซึ่งผู้ศึกษาสร้างขึ้นตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา ประกอบด้วย 4 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยแต่ละคำถามมีคำตอบให้เลือก 5 ระดับ ตาม Likert Scales คือ เห็นด้วยมากที่สุด เห็นด้วยมาก เห็นด้วยปานกลาง เห็นด้วยน้อย และไม่เห็นด้วย โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนแต่ละระดับดังนี้

ระดับความคิดเห็น	คะแนน
เห็นด้วยมากที่สุด	5
เห็นด้วยมาก	4
เห็นด้วยปานกลาง	3
เห็นด้วยน้อย	2
ไม่เห็นด้วย	1

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อมาตรการต่างๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่จะใช้เป็นแนวทางเพื่อแก้ไข และขจัดปัญหาความปลอดภัย โดยแต่ละคำถามมีคำตอบให้เลือก 5 ระดับ ตาม Likert Scales คือ เห็นด้วยมากที่สุด เห็นด้วยมาก เห็นด้วยปานกลาง เห็นด้วยน้อย และไม่เห็นด้วย โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนเช่นเดียวกับส่วนที่ 2

ส่วนที่ 4 ปัญหาและข้อเสนอแนะของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัย ของท่าอากาศยานเชียงใหม่ สรุปเป็นข้อความตามที่คุณตอบแบบสอบถามได้ตอบเพิ่มเติม

### 3.3 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์

วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ได้แก่ การนำเสนอเป็นค่าความถี่ (Frequency) และค่าร้อยละ (Percentage)

สำหรับแบบสอบถามที่ถามความคิดเห็น 5 ระดับ ตาม Likert Scales จะใช้เกณฑ์ในการวัดระดับความคิดเห็น ดังนี้

ค่าเฉลี่ย 4.51 – 5.00	หมายถึง เห็นด้วยมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย 3.51 – 4.50	หมายถึง เห็นด้วยมาก
ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.50	หมายถึง เห็นด้วยปานกลาง
ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50	หมายถึง เห็นด้วยน้อย
ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50	หมายถึง ไม่เห็นด้วย

### 3.4 สถานที่และระยะเวลาในการศึกษา

#### 3.4.1 สถานที่ในการดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูล

1. ทำอากาศยานเชียงใหม่ เป็นสถานที่ในการดำเนินการศึกษา
2. เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม โดยจะดำเนินการที่ชุมชนในพื้นที่ตำบลสุเทพ และตำบลแม่เหิยะ

#### 3.4.2 ระยะเวลาในการศึกษา

การศึกษาครั้งในใช้เวลารวม 5 เดือน ระหว่าง มกราคม 2553 – เดือน พฤษภาคม 2553 โดยเป็นการเก็บรวบรวมแบบสอบถามในเดือนกุมภาพันธ์ 2553