

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	๑
บทคัดย่อภาษาไทย	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๘
สารบัญตาราง	๖
สารบัญภาพ	๗
บทที่ 1 บทนำ	๑
1.1 หลักการและเหตุผล	๑
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	๓
1.3 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา	๓
1.4 นิยามศัพท์	๓
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	๕
2.1 แนวคิดการบริหารจัดการเรื่องบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (TMSA)	๕
2.2 ความรู้เรื่องการจัดการเรื่องประเภทต่าง ๆ ของเรือสินค้า	๑๐
2.3 ทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	๑๑
บทที่ 3 ระเบียบวิธีการศึกษา	๑๒
3.1 ขอบเขตการศึกษา	๑๒
3.2 วิธีการศึกษา	๑๒
3.3 แผนการดำเนินงาน	๑๓
3.4 สถานที่ใช้ในการดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูล	๑๓
3.5 ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา	๑๓
บทที่ 4 ผลการศึกษา	๑๕
4.1 ข้อมูลระยะเวลาในการใช้ TMSA	๑๕
4.2 การเริ่มต้นของ TMSA	๑๖
4.3 แนวทางปฏิบัติของ TMSA	๑๘

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา อภิปรายผล ข้อค้นพบ และข้อเสนอแนะ	45
5.1 สรุปผลการศึกษา	45
5.2 อภิปรายผลการศึกษา	50
5.3 ข้อค้นพบ	54
5.4 ข้อเสนอแนะ	54
บรรณานุกรม	56
ภาคผนวก	57
ภาคผนวก ก แบบสื่อความ	58
ภาคผนวก ข ตัวอย่างนโยบาย	61
ภาคผนวก ค การจัดการเมื่อเกิดสถานการณ์ และขั้นตอนปฏิบัติ	68
ภาคผนวก ง	
TMSA ภาษาอังกฤษ	83
TMSA ภาษาไทย	100
ประวัติผู้เขียน	126

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท	15
2 แสดงระยะเวลาในการใช้ TMSA	16
3 แสดงเหตุผลในการใช้ TMSA	16
4 แสดงผล KPIs (ข้อมูลสรุป ณ วันสิ้นปี 2552)	18
5 แสดงการวัดผลความสำเร็จขององค์กรจากการใช้ TMSA	18
6 แสดงนโยบายการบริหารเพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัย	20
7 แสดงการจัดการด้านความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม	21
8 แสดงการฝึกอบรมแก่พนักงานบนสำนักงาน	23
9 แสดงการจ้างพนักงานบนสำนักงานที่เพียงพอเพื่อควบคุมเรื่อที่บริหาร	26
10 แสดงโปรแกรมการบำรุงรักษาเครื่องจักร	32
11 แสดงการจัดการการเปลี่ยนแปลง	38
12 แสดงตัวอย่างเรื่องที่ทำการเปลี่ยนแปลง	38
13 แสดงเหตุการณ์สมมุติสถานการณ์อุบัติเหตุจากเรือ และจำนวนครั้งที่ฝึกซ้อม	43
14 แสดงผลการปรับปรุง และการทบทวนการดำเนินงาน (ข้อมูลปี 2552)	44
15 แสดงให้ทราบผลการเริ่มต้นการใช้ TMSA	45
16 แสดงการเปรียบเทียบผลการใช้ TMSA	51
17 แสดงการปฏิบัติเมื่อเรือโคนกัน	69
18 แสดงการเตรียมการรับสถานการณ์ที่อาจเปลี่ยนแปลง	70
19 แสดงสถานการณ์ไม่เลี่ยงต่อเรือจม	70
20 แสดงสถานการณ์เสี่ยงต่อเรือจม	70
21 แสดงสถานการณ์เมื่อมีน้ำมันรั่วไหล	70
22 แสดงการปฏิบัติเมื่อเรือติดตื้น	71
23 แสดงการตรวจสอบ และประเมินสถานการณ์	72
24 แสดงความสามารถออกจากที่ตื้น ได้เอง	72
25 แสดงหากไม่สามารถออกจากที่ตื้น ได้	72
26 แสดงสถานการณ์เสี่ยงต่อการพลิกคว่ำ (Capsize)	73

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
27 แสดงการปฏิบัติเมื่อมีผู้ประสบภัยในห้องปั้น / สถานที่อันอากาศ	74
28 แสดงกรณีไฟไหม้บนท่าเรือ	74
29 แสดงกรณีไฟไหม้บนเรือขณะอยู่ที่ท่าเรือ	75
30 แสดงกรณีไฟไหม้บนเรือขณะเรืออยู่กลางทะเล	76
31 แสดงกรณีไฟไหม้ในห้องเครื่อง หรือห้องสูบส่งสินค้า	77
32 แสดงการปฏิบัติการสละเรือให้กลับ	78
33 แสดงกรณีเห็นการตกน้ำ	79
34 แสดงกรณีไม่เห็นการตกน้ำ (ทราบภายหลัง)	80
35 แสดงการปฏิบัติเมื่อมีผู้บาดเจ็บหนักบนเรือ	80
36 แสดงการปฏิบัติเมื่อมีผู้เสียชีวิตบนเรือ	81

จิรศิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright[©] by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญภาพ

รูป		หน้า
1	แสดงตัวอย่างหน้าเว็บไซต์ของ TMSA	7
2	แสดงแผนผังโครงสร้างการปฏิบัติงานบนสำนักงานของบริษัทที่ 1 และบริษัทที่ 2	24
3	แสดงแผนผังโครงสร้างการปฏิบัติงานบนสำนักงานของบริษัทที่ 3	24
4	แสดงแผนผังโครงสร้างการปฏิบัติงานบนเรื่องของบริษัทที่ 1 และบริษัทที่ 2	29
5	แสดงแผนผังโครงสร้างการปฏิบัติงานบนเรื่องของบริษัทที่ 3	29

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright[©] by Chiang Mai University
 All rights reserved