

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ฉ
บทที่ 1 บทนำ	1
หลักการและเหตุผล	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา	3
ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา	3
นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษา	3
บทที่ 2 ทฤษฎี แนวคิด และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	5
ทฤษฎีเกี่ยวกับทัศนคติ	5
ทฤษฎีเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงภัย	7
ทบทวนวรรณกรรม	9
บทที่ 3 ระเบียบวิธีการศึกษา	13
ขอบเขตการศึกษา	13
ขอบเขตประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	13
ข้อมูลและแหล่งข้อมูล	15
การเก็บรวบรวมข้อมูล	15
สถิติที่ใช้ในการศึกษา	15
การวิเคราะห์ข้อมูลและการนำเสนอผลการศึกษา	16
สถานที่ที่ใช้ในการศึกษาและรวบรวมข้อมูล	17
ระยะเวลาในการศึกษา	17

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 ผลการการศึกษา	18
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	19
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	19
ข้อมูลเกี่ยวกับยานยนต์ที่ใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	25
ทัศนคติเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	31
ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	31
ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงจากก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจี	41
พฤติกรรมการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	56
ทัศนคติเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามเพศ	70
ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามเพศ	73
ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามเพศ	78
พฤติกรรมการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามเพศ	82
ทัศนคติเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	94
ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	94
ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีกับเพศ	112
พฤติกรรมการจัดการความเสี่ยง จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	118

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ปัญหาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงจากก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจี	136
ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงจากก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจี ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน	136
ข้อเสนอแนะ	137
บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา อภิปรายผล ข้อค้นพบ และข้อเสนอแนะ	138
สรุปผลการศึกษา	138
อภิปรายผลการศึกษา	159
ข้อค้นพบ	166
ข้อเสนอแนะ	167
บรรณานุกรม	169
ภาคผนวก	172
ประวัติผู้เขียน	183

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1 แสดงสถิติจำนวนรถจดทะเบียนในจังหวัดเชียงใหม่	3
2 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	19
3 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	19
4 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	20
5 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษาสูงสุดกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	21
6 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	22
7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือนกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	23
8 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามความเกี่ยวข้องกับรถยนต์ใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	24
9 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามยี่ห้อรถยนต์ที่ใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	25
10 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามประเภทของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	26
11 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามลักษณะการใช้รถยนต์ที่ใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	27
12 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุการใช้งานของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	27
13 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามชนิดเครื่องยนต์กับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	28

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
14 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามขนาดเครื่องยนต์กับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	29
15 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	29
16 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามปริมาตรของถังบรรจุก๊าซกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	30
17 แสดงจำนวน ร้อยละและระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	31
18 แสดงจำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ยและระดับความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงจากก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจี	41
19 แสดงจำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ยและระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีเป็นเชื้อเพลิง	46
20 แสดงจำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ยและระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการใช้ก๊าซแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	51
21 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการจัดการความเสี่ยงในปัจจุบันกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	56
22 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามปัจจัยในการเลือกวิธีการจัดการความเสี่ยงที่ได้กระทำอยู่ในปัจจุบันกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	56
23 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	57
24 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามปัจจัยส่งเสริมให้รถยนต์ใช้ก๊าซเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	58
25 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานที่ติดตั้งถังก๊าซและอุปกรณ์ใช้ก๊าซกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	59
26 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการเลือกใช้อุปกรณ์ใช้ก๊าซกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	59

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
27 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการตรวจสอบการติดตั้งถังก๊าซและอุปกรณ์ใช้ก๊าซกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	60
28 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการบำรุงรักษาถังก๊าซและอุปกรณ์ใช้ก๊าซกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	61
29 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการเปลี่ยนอุปกรณ์เมื่อพบการชำรุดกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	61
30 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถยนต์กับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	62
31 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการแสดงเครื่องหมายการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	62
32 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการวางแผนทางการเงินเพื่อบรรเทาความเสียหายต่อทรัพย์สิน บุคคล และความรับผิดชอบตามกฎหมายกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	63
33 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามความสามารถทางการเงินเพื่อการรับความเสี่ยงภัยไว้ด้วยตนเองทั้งหมดหรือบางส่วนกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	64
34 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามแบบการประกันภัยรถยนต์เพื่อการโอนความเสี่ยงภัยทางการเงินออกไปจากตนเองทั้งหมดและบางส่วนกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	65
35 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามประโยชน์หรือสิ่งที่คาดว่าจะได้รับจากการประกันภัยรถยนต์กับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	66
36 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามค่าใช้จ่ายด้านประกันภัยรถยนต์ต่อปีกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	67
37 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายด้านประกันภัยรถยนต์กับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	68
38 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามความเหมาะสมของการจัดการความเสี่ยงภัยโดยรวมกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	68

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
39 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามวิธีการจัดการความเสี่ยง ภัยที่ควรได้รับการปรับปรุงกับการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิง	69
40 แสดงจำนวน ร้อยละและระดับความรู้ความเข้าใจการจัดการความเสี่ยงของผู้ตอบ แบบสอบถาม จำแนกตามเพศ	70
41 แสดงค่าเฉลี่ยและระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงภัย จำแนกตามเพศ	78
42 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการจัดการความเสี่ยงภัย จากก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีในปัจจุบันกับเพศ	82
43 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามปัจจัยในการเลือกวิธีการ จัดการความเสี่ยงภัยที่ได้กระทำอยู่ในปัจจุบันกับเพศ	82
44 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการวิเคราะห์ความเสี่ยง ภัยของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	83
45 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามปัจจัยส่งเสริมให้รถยนต์ ใช้ก๊าซเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายกับเพศ	84
46 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานที่ติดตั้งถังก๊าซ และอุปกรณ์ใช้ก๊าซกับเพศ	85
47 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการเลือกใช้ถังก๊าซและ อุปกรณ์ใช้ก๊าซกับเพศ	85
48 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการตรวจทดสอบการ ติดตั้งถังก๊าซและอุปกรณ์ใช้ก๊าซกับเพศ	86
49 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการบำรุงรักษาถังก๊าซ และอุปกรณ์ใช้ก๊าซกับเพศ	86
50 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการเปลี่ยนอุปกรณ์เมื่อ พบการชำรุดกับเพศ	87
51 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำรถยนต์กับเพศ	87

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
52 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการแสดงเครื่องหมายการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	88
53 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการวางแผนทางการเงินเพื่อบรรเทาความเสียหายต่อทรัพย์สิน บุคคล และความรับผิดชอบตามกฎหมายกับเพศ	88
54 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามความสามารถทางการเงินเพื่อการรับความเสี่ยงภัยไว้ด้วยตนเองทั้งหมดหรือบางส่วนกับเพศ	89
55 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามแบบการประกันภัยรถยนต์เพื่อการโอนความเสี่ยงภัยทางการเงินออกไปจากตนเองทั้งหมดหรือบางส่วนกับเพศ	90
56 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามประโยชน์หรือสิ่งทีคาดว่าจะได้รับจากการประกันภัยรถยนต์กับเพศ	91
57 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามค่าใช้จ่ายด้านประกันภัยรถยนต์ต่อปีกับเพศ	91
58 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายด้านประกันภัยรถยนต์กับเพศ	92
59 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามความเหมาะสมของการจัดการความเสี่ยงภัยโดยรวมกับเพศ	92
60 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามวิธีการจัดการความเสี่ยงภัยที่ควรได้รับการปรับปรุงกับเพศ	93
61 แสดงจำนวน ร้อยละและระดับความรู้ความเข้าใจการจัดการความเสี่ยงภัยของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศชาย	94
62 แสดงจำนวน ร้อยละและระดับความรู้ความเข้าใจการจัดการความเสี่ยงภัยของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศหญิง	103
63 แสดงค่าเฉลี่ยและระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงภัย จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีกับเพศ	112
64 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงภัยในปัจจุบัน จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	118

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
65 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับปัจจัยในการเลือกวิธีการจัดการความเสี่ยงภัยที่ได้กระทำอยู่ในปัจจุบัน จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	119
66 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการวิเคราะห์ความเสี่ยงภัยจำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	120
67 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับปัจจัยส่งเสริมให้รถยนต์ใช้ก๊าซเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	121
68 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับสถานที่ติดตั้งถังก๊าซและอุปกรณ์ใช้ก๊าซ จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	122
69 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการเลือกใช้ถังก๊าซและอุปกรณ์ใช้ก๊าซจำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	123
70 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการตรวจทดสอบการติดตั้งถังก๊าซและอุปกรณ์ใช้ก๊าซ จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	124
71 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการบำรุงรักษาถังก๊าซและอุปกรณ์ใช้ก๊าซ จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	125
72 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการเปลี่ยนอุปกรณ์เมื่อพบการชำรุด จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	126
73 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถยนต์ จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	126
74 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการแสดงเครื่องหมายการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	127
75 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการวางแผนทางการเงินเพื่อบรรเทาความเสียหายต่อทรัพย์สิน บุคคล และความรับผิดชอบตามกฎหมาย จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	128
76 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับความสามารถทางการเงินเพื่อการรับความเสี่ยงภัยไว้ด้วยตนเองทั้งหมดหรือบางส่วน จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	129

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
77 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับแบบการประกันภัยรถยนต์เพื่อการโอนความเสี่ยงภัยทางการเงินออกไปจากตนเองทั้งหมดหรือบางส่วน จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	130
78 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับประโยชน์หรือสิ่งที่คาดว่าจะได้รับจากการประกันภัยรถยนต์ จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	131
79 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายด้านประกันภัยรถยนต์ต่อปี จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	132
80 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายด้านประกันภัยรถยนต์ จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	133
81 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมของการจัดการความเสี่ยงภัยโดยรวม จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	134
82 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับวิธีการจัดการความเสี่ยงภัยที่ควรได้รับการปรับปรุง จำแนกตามการใช้ก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงกับเพศ	135
83 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามปัญหาและอุปสรรคการจัดการความเสี่ยงภัยจากก๊าซซีเอ็นจีและแอลพีจีที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน	136