



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

เรื่อง ความคาดหวังของประชาชนที่มีต่อบริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ  
เทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

คำชี้แจง : แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่งของการค้นคว้าแบบอิสระ เพื่อการศึกษาของนักศึกษาหลักสูตร  
ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความคาดหวัง  
ของประชาชนที่มีต่อบริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความอนุเคราะห์ในการตอบแบบสอบถาม และแสดงความ  
คิดเห็นอันเป็นประโยชน์สำหรับการศึกษาในครั้งนี้

นางสาววิษาดา แสงจันทร์  
นักศึกษาระดับปริญญาโท

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่เป็นคำตอบของท่าน

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป

- |                   |  |  |   |
|-------------------|--|--|---|
| 1. เพศ            | <input type="checkbox"/> ชาย                         | <input type="checkbox"/> หญิง                          |   |
| 2. อายุ           | <input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 15 ปี               | <input type="checkbox"/> 15 - 24 ปี                    |   |
|                   | <input type="checkbox"/> 25 - 34 ปี                  | <input type="checkbox"/> 35 - 44 ปี                    |   |
|                   | <input type="checkbox"/> 45 - 54 ปี                  | <input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 55 ปี ขึ้นไป          |   |
| 3. สถานภาพการสมรส | <input type="checkbox"/> โสด                         | <input type="checkbox"/> สมรส                          | <input type="checkbox"/> หม้าย/หย่าร้าง |
| 4. ระดับการศึกษา  | <input type="checkbox"/> ประถมศึกษา หรือต่ำกว่า      | <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษาตอนต้น              |   |
|                   | <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษาตอนปลาย หรือ ปวช. | <input type="checkbox"/> อนุปริญญา หรือ ปวส.           |   |
|                   | <input type="checkbox"/> ปริญญาตรี                   | <input type="checkbox"/> สูงกว่าปริญญาตรี              |   |
| 5. อาชีพ          | <input type="checkbox"/> นักเรียน/นักศึกษา           | <input type="checkbox"/> ข้าราชการ/ พนักงานรัฐวิสาหกิจ |   |
|                   | <input type="checkbox"/> พนักงานบริษัทเอกชน          | <input type="checkbox"/> ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว          |   |
|                   | <input type="checkbox"/> เกษตรกร                     | <input type="checkbox"/> พ่อบ้าน แม่บ้าน               |   |
|                   | <input type="checkbox"/> รับจ้างทั่วไป               | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (โปรดระบุ).....         |   |
| 6. รายได้ต่อเดือน | <input type="checkbox"/> ไม่เกิน 5,000 บาท           | <input type="checkbox"/> 5,001 - 10,000 บาท            |   |
|                   | <input type="checkbox"/> 10,001 - 15,000 บาท         | <input type="checkbox"/> 15,001 - 20,000 บาท           |   |
|                   | <input type="checkbox"/> 20,001 - 25,000 บาท         | <input type="checkbox"/> สูงกว่า 25,000 บาท            |   |

7. ยานพาหนะหลักที่ท่านใช้ในการเดินทางในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ (ตอบได้เพียง 1 ข้อ)

- ( ) รถจักรยาน ( ) รถสองแถว (สีล้อแดง)  
 ( ) รถจักรยานยนต์ ( ) รถโดยสารปรับอากาศ เทศบาลนครเชียงใหม่  
 ( ) รถยนต์ส่วนบุคคล ( ) รถแท็กซี่มิเตอร์  
 ( ) อื่นๆ โปรดระบุ.....

**ส่วนที่ 2 :** ข้อมูลการใช้บริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

1. ท่านเคยใช้บริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่ หรือไม่

- ( ) เคย ( ) ไม่เคย (กรุณาข้ามไปตอบคำถามใน ข้อ 7, 8, ส่วนที่ 3 และ 4)

2. ท่านใช้บริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่ เส้นทางใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ( ) สายที่ 2 อาเขต-สนามกีฬา 700 ปี  
 ( ) สายที่ 6 รอบเมืองเชียงใหม่ วนซ้าย-วนขวา  
 ( ) สายที่ 11 อาเขต-เชียงใหม่ในท่าซาฟารี  
 ( ) สายที่ 13 อาเขต-สถานีรถไฟเชียงใหม่-เชียงใหม่ในท่าซาฟารี

3. ช่วงเวลาที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่ บ่อยที่สุด (ตอบได้เพียง 1 ข้อ)

- ( ) 6.00 – 9.00 น. ( ) 9.01 – 12.00 น.  
 ( ) 12.01 – 15.00 น. ( ) 15.01 – 18.00 น.  
 ( ) 18.01 – 21.00 น.

4. โดยเฉลี่ยท่านใช้เวลาจอดรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่ ในบริเวณป้ายจอดรถนานเท่าใด

- ( ) ไม่เกิน 10 นาที ( ) 10 – 20 นาที  
 ( ) 21 – 30 นาที ( ) มากกว่า 30 นาที

5. ท่านใช้บริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่ บ่อยแค่ไหน

- ( ) ทุกวัน ( ) มากกว่า 10 ครั้ง/เดือน  
 ( ) 7 – 9 ครั้ง/เดือน ( ) 4 – 6 ครั้ง/เดือน  
 ( ) 1 – 3 ครั้ง/เดือน ( ) น้อยกว่า 1 ครั้ง/เดือน

6. เหตุผลหลักที่ท่านเลือกใช้บริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่ คือข้อใด (ตอบได้เพียง 1 ข้อ)

- ( ) มีระบบเครื่องทำความเย็นภายในตัวรถ ( ) เส้นทางเดินรถมีความเหมาะสม  
 ( ) ความสะอาดของรถโดยสารประจำทางฯ ( ) เดินรถประจำตามเส้นทางที่แน่นอน  
 ( ) ช่วงเวลาให้บริการมีความเหมาะสม ( ) ความปลอดภัยในการใช้บริการ  
 ( ) ค่าโดยสารมีราคาถูก และเป็นมาตรฐาน ( ) ช่วยลดปัญหาจราจรและมลภาวะทางอากาศ  
 ( ) ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ( ) ไม่มียานพาหนะส่วนตัว  
 ( ) การให้บริการที่ดีของพนักงาน ( ) อื่นๆ โปรดระบุ.....

7. ท่านเห็นว่าอัตราค่าโดยสารที่จัดเก็บสำหรับบุคคลทั่วไปในอัตราคงที่ 15 บาทต่อคน ตลอดสาย และสำหรับพระภิกษุ นักเรียน และนักศึกษาในเครื่องบินในอัตราคงที่ 10 บาทต่อคน ตลอดสาย เหมาะสมหรือไม่

- ( ) เหมาะสม  
 ( ) ไม่เหมาะสม เพราะ .....

8. ท่านรับทราบข้อมูลข่าวสารของบริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ( ) แผ่นพับ/ใบปลิว ( ) ป้ายโฆษณา  
 ( ) วิทยุ ( ) อินเทอร์เน็ต  
 ( ) เพื่อน ( ) พนักงาน/เจ้าหน้าที่ของเทศบาลนครเชียงใหม่  
 ( ) บนตัวรถ หรือป้ายหน้ารถ ( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

**ส่วนที่ 3 : ข้อมูลเกี่ยวกับความคาดหวังในอนาคตที่มีต่อบริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่**

คำชี้แจง : ท่านมีความคาดหวังต่อการบริการของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่อย่างไรบ้าง (โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง)

ปัจจัย	ระดับความคาดหวังต่อการบริการของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
<b>1. ด้านผลิตภัณฑ์</b>					
<b>1.1 บริการรถรับและส่งผู้โดยสาร</b>					
มีจำนวนรถให้บริการอย่างเพียงพอ					
มีเครื่องปรับอากาศในรถ					
มีจำนวนที่นั่งในรถเพียงพอ					
มีการเว้นระยะห่างที่นั่งพอเหมาะ					
มีกริ่งกดเพื่อให้สัญญาณว่าจะลงจากรถ					
มีการพัฒนาให้มีเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ และเครื่องเก็บตั๋วอัตโนมัติ					
มีการแสดงหมายเลขเส้นทาง และสถานที่ตามเส้นทางการเดินทาง บนตัวรถให้เห็นชัดเจน					
มีการกำหนดเส้นทางรถชดเชย					
มีการเดินทางไปตามเส้นทางที่กำหนดไว้					
จัดเส้นทางรถให้ครอบคลุมพื้นที่ในเขตเมืองเชียงใหม่					
จัดการเดินทางให้มีความถี่ในการเดินทางสม่ำเสมอ (เช่น ออกรถ ทุกๆ 20-30 นาที)					
จัดรถให้บริการถี่เพิ่มขึ้นในช่วงเวลาเร่งด่วน					
มีการควบคุมความเร็วของรถให้พอเหมาะ					

ปัจจัย	ระดับความคาดหวังต่อการบริการของ รถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
<b>1.2 บริการจุดพักรถ และป้ายจอดรถ</b>					
มีจุดพักรถ (ท่ารถ) ที่เป็นอาคารถาวร					
จุดพักรถ (ท่ารถ) มีที่นั่งรอให้แก่ผู้โดยสาร					
มีระยะห่างของป้ายจอดรถรับ-ส่ง ผู้โดยสาร ระหว่างเส้นทางการเดินรถเหมาะสม					
ป้ายจอดรถรับ-ส่ง ครอบคลุมสถานที่ที่ ต้องการขึ้น-ลง					
บริเวณป้ายจอดรถมีข้อมูลแสดงหมายเลข เส้นทางเดินรถที่วิ่งผ่าน เช่น สายที่ 2, 6 และ 11 เป็นต้น					
บริเวณป้ายจอดรถมี “แผนที่แสดงเส้นทาง เดินรถ” ที่ชัดเจนและเข้าใจง่าย					
บริเวณป้ายจอดรถมีที่นั่ง หลังคาคลุม เพื่อ บังแดดและฝนให้แก่ผู้โดยสาร					
<b>2. ด้านราคา</b>					
จัดเก็บค่าโดยสารในอัตราคงที่ตลอดสาย					
มีการกำหนดราคาค่าโดยสารสำหรับ พระภิกษุ นักเรียน และนักศึกษาใน เครื่องแบบในอัตราที่ต่ำกว่าบุคคลทั่วไป					
จัดให้มีตั๋วเดือน/ตั๋วสัปดาห์ที่มีราคาเฉลี่ย ต่อครั้งของการเดินทางถูกลง					
<b>3. ด้านการจัดจำหน่าย</b>					
มีพนักงานประจำรถจำหน่ายตั๋วโดยสาร บนรถ					
จัดให้มีรูปแบบการจำหน่ายตั๋วโดยสารให้ หลากหลายมากขึ้น สำหรับผู้ใช้บริการเป็น ประจำ เช่น ตั๋วเดือน ตั๋วสัปดาห์ ฯลฯ					
ทำเลที่ตั้งของจุดพักรถ (ท่ารถ) อยู่ใกล้ แหล่งคมนาคม					

ปัจจัย	ระดับความคาดหวังต่อการบริการของ รถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
<b>4. ด้านการส่งเสริมการตลาด</b>					
เสนอบริการรถโดยสารประจำทางโดยใช้พนักงานขาย					
มีการโฆษณาผ่านสื่อต่างๆในท้องถิ่น					
มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเส้นทางเดินรถให้ทราบ					
มีการแจ้งข่าวสารการบริการของรถให้ทราบความเคลื่อนไหวสม่ำเสมอ					
จัดการรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น					
จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการรถโดยสารประจำทางฟรี เช่น จัดรถโดยสารให้บริการในช่วงวันเด็ก					
มีการส่งข้อมูลข่าวสารบริการรถโดยสารประจำทางในรูปแบบต่างๆ เช่น จดหมายตรง e-mail ฯลฯ					
<b>5. ด้านบุคลากร</b>					
พนักงานขับรถมีทักษะการขับรถ และขับรถถูกต้องตามกฎหมายจราจร					
พนักงานประจำรถกล่าวคำทักทาย และขอบคุณผู้โดยสารที่ใช้บริการทุกครั้ง					
พนักงานประจำรถแสดงกิริยามารยาทสุภาพ					
พนักงานประจำรถให้คำแนะนำเรื่องเส้นทางเดินรถ และสามารถตอบข้อสงสัยในการใช้บริการได้					
พนักงานประจำรถให้บริการผู้โดยสารทุกคนอย่างเท่าเทียม					

ปัจจัย	ระดับความคาดหวังต่อการบริการของ รถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
<b>6. ด้านกระบวนการให้บริการ</b>					
พนักงานขับรถเปิดประตูเมื่อรถจอดสนิท และปิดประตูทุกครั้งเมื่อผู้โดยสารขึ้น-ลงรถ เรียบร้อยแล้วจึงนำรถออกจากป้ายจอดรถ					
พนักงานขับรถจอดรถรับ-ส่ง ผู้โดยสาร ตรงตามป้ายจอดรถ					
พนักงานประจำรถมีเงินทอนเพียงพอแก่ การให้บริการ					
พนักงานประจำรถทอนเงินค่าโดยสาร อย่างถูกต้อง					
มีการบรรทุกผู้โดยสารไม่เกินความจุ					
มีการกำหนดเวลาออกรถ และ ไปถึง จุดหมายปลายทางตรงตามเวลาที่กำหนด แน่นอน					
ใช้ระยะเวลาในการเดินทางลดลงเมื่อ เปรียบเทียบกับการเดินทางด้วยการขนส่ง แบบอื่นๆ					
มีหน่วยงานกลางของเทศบาลนคร เชียงใหม่ (สายด่วน) ให้บริการข้อมูลการ เดินรถ และตอบข้อซักถามของประชาชน ทางโทรศัพท์					
ติดตั้งตู้รับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุง บริการให้มีคุณภาพ					
<b>7. ด้านสิ่งนำเสนอทางกายภาพ</b>					
รถโดยสารมีสีขาวย สะอาด					
รถโดยสารมีแสงสว่างภายในเพียงพอ					
รถโดยสารมีการจัดที่นั่ง 2 รูปแบบ คือ เบาะเรียง และเบาะรูปตัวยู					



ปัจจัย	ระดับความคาดหวังต่อการบริการของ รถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
มีการกำหนดรูปแบบ และตัวอักษรของ ป้ายติดบริเวณหน้ารถ ที่ใช้บอกเส้นทางให้ เป็นมาตรฐาน					
หมายเลขเส้นทางเดินรถมีรูปแบบ และ ขนาดตัวอักษรใหญ่ สามารถมองเห็นได้ ชัดเจน					
มีการออกแบบจุดพักรถ(ท่ารถ) และป้าย จอดรถให้สวยงาม					
มีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน					
มีการดูแลรักษาความสะอาดรถ ทั้งภายใน และภายนอก					
มีการดูแลรักษาความสะอาดบริเวณป้าย จอดรถ					
พนักงานติดป้ายชื่อ หรือติดบัตรประจำตัว พนักงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน					
พนักงานแต่งเครื่องแบบพนักงาน					

**ส่วนที่ 4 : ข้อมูลเกี่ยวกับปัญหา และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับบริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ เทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่อการพัฒนาคุณภาพการบริการ**

4.1 ท่านเคยประสบปัญหาใดบ้างจากบริการของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่

.....

.....

4.2 ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง และพัฒนาคุณภาพการบริการของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศเทศบาลนครเชียงใหม่

.....

.....

\*\*\*\*\*

ภาคผนวก ข


ข้อมูลเส้นทางรถโดยสารสาธารณะ เดือนเมษายน พ.ศ. 2551

## เส้นทางรถโดยสารสาธารณะ


### Route of Chiang Mai Public Transportation

- สายที่ 2 สถานีขนส่งอาเขต
- สายที่ 6 รอบเมือง
- สายที่ 11 สถานีขนส่งอาเขต
- สายที่ 13 สถานีขนส่งอาเขต - สถานีรถไฟ

- สนามกีฬา 700 ปี
- 6L 6R (ซ้าย-ขวา)
- เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี Chiang Mai Night Safari
- เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี Chiang Mai Night Safari



ข - ส - ข - ม  
องค์การขนส่งมวลชนเชียงใหม่  
CHIANGMAI PUBLIC TRANSPORTATION



- สาย 2 เทียวไป
- สาย 6 ข้าย-ขวา
- สาย 11 เทียวไป
- สาย 13 เทียวไป

คุณภาพบริการ ไบโอดีเซล  
ประหยัด ปลอดภัย สะดวก สะอาด มารยาทดี

ติดต่อสอบถาม โทร. 081-671-1639, 053-259-107-8  
ศูนย์บริการทอหอย โทร. 053-259-570 ศูนย์บริการท่าอาเขต โทร. 053-283-330  
สาย 2, 6, 11, 13 รถมินิบัส เทศบาลนครเชียงใหม่ (สายด่วน) 01-9514324, -06-9152018, 01-6711639, 04-0404237

www.chiangmaibus.com

## สายที่ 2 อาเขต-สนามกีฬา 700 ปี

### เที่ยวไป

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2  
 ห้างสรรพสินค้าคาร์ฟูร์  
 ห้างสรรพสินค้าแมคโคร  
 บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์  
 การเคหะหนองหอย  
 การไฟฟ้าบ้านเด่น  
 โรงเรียนเชียงใหม่คริสเตียน  
 ห้างสรรพสินค้าไอ้ตัส สาขาคำเที่ยง  
 โรงเรียนวัดช่วงสิงห์  
 ตลาดบริบูรณ์  
 สวนหลวงรัชกาลที่ 9  
 สนามกอล์ฟลานนา  
 สนามกีฬาสมโภช 700 ปี

### เที่ยวกลับ

สนามกีฬาสมโภช 700 ปี  
 สนามกอล์ฟลานนา  
 สวนหลวงรัชกาลที่ 9  
 ตลาดบริบูรณ์  
 โรงเรียนวัดช่วงสิงห์  
 ห้างสรรพสินค้าไอ้ตัส สาขาคำเที่ยง  
 โรงเรียนเชียงใหม่คริสเตียน  
 การไฟฟ้าบ้านเด่น  
 การเคหะหนองหอย  
 บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์  
 ห้างสรรพสินค้าแมคโคร  
 ห้างสรรพสินค้าคาร์ฟูร์  
 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2

## สายที่ 6 รอบเมืองเชียงใหม่ วนซ้าย-วนขวา

### วนขวา

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2  
 ห้างสรรพสินค้าคาร์ฟูร์  
 ห้างสรรพสินค้าแมคโคร  
 บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์  
 โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย แผนกมัธยม  
 หมู่บ้านเชียงใหม่แลนด์  
 ท่าอากาศยานเชียงใหม่  
 โรงพยาบาลสวนปรุง  
 โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่  
 ตลาดต้นพยอม  
 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
 โรงแรมเชียงใหม่ภูคำ  
 ศาลปกครองเชียงใหม่  
 ห้างสรรพสินค้าไอทีส สาขาคำเที่ยง  
 มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่  
 สถานีขนส่งช้างเผือก  
 โรงพยาบาลเทพปัญญา  
 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2

### วนซ้าย

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2  
 โรงพยาบาลเทพปัญญา  
 ห้างสรรพสินค้าไอทีส สาขาคำเที่ยง  
 มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่  
 สถานีขนส่งช้างเผือก  
 CM ศูนย์คอมพิวเตอร์และการศึกษา  
 โรงแรมมารีนคัม  
 โรงแรมเชียงใหม่ภูคำ  
 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
 ตลาดต้นพยอม  
 โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่  
 โรงพยาบาลสวนปรุง  
 ท่าอากาศยานเชียงใหม่  
 หมู่บ้านเชียงใหม่แลนด์  
 โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย แผนกประถม  
 หนองหอย  
 บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์  
 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2

## สายที่ 11 อาเขต-เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

### เที่ยวไป

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2  
 โรงเรียนคาราวิทยาลัย  
 โรงพยาบาลแมคคอร์มิค  
 โรงเรียนปรินส์รอยแยลส์วิทยาลัย  
 สะพานนครพิงค์  
 เทศบาลนครเชียงใหม่  
 ตลาดวโรรส  
 ช่วงประตูท่าแพ  
 โรงเรียนพณิชยการเชียงใหม่  
 วัดพันอ้น  
 สถานีตำรวจกองเมือง  
 วัดพระสิงห์  
 ถนนสามล้าน  
 ตลาดประตูเมืองเชียงใหม่  
 ถนนวัวลาย  
 ศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่  
 ศูนย์การค้าเซ็นทรัล แอร์พอร์ต พลาซ่า เชียงใหม่  
 ท่าอากาศยานเชียงใหม่  
 ห้างสรรพสินค้าโลตัส สาขาหางดง  
 สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่  
 สามแยกสะเมิง  
 เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

### เที่ยวกลับ

เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี  
 สามแยกสะเมิง  
 สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่  
 ห้างสรรพสินค้าโลตัส สาขาหางดง  
 ศูนย์การค้าเซ็นทรัล แอร์พอร์ต พลาซ่า เชียงใหม่  
 ท่าอากาศยานเชียงใหม่  
 ศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่  
 ตลาดประตูเมืองเชียงใหม่  
 โรงเรียนพุทธิโสภณ  
 วัดเจดีย์หลวง  
 อนุสาวรีย์สามกษัตริย์  
 โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย  
 ถนนราชวิถี  
 ตลาดสมเพชร  
 บริษัท สหพานิช จำกัด สาขาช้างม้อย  
 แยกราชวงศ์  
 เทศบาลนครเชียงใหม่  
 สะพานนครพิงค์  
 ถนนแก้ววรัญ  
 โรงเรียนปรินส์รอยแยลส์วิทยาลัย  
 โรงพยาบาลแมคคอร์มิค  
 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2

### สายที่ 13 อาเขต-สถานีรถไฟเชียงใหม่-เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

#### เที่ยวไป

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2

โรงพยาบาลแมคคอร์มิค

สถานีรถไฟเชียงใหม่

ที่ทำการไปรษณีย์ สาขาสันป่าข่อย

ตลาดสันป่าข่อย

สะพานนวรัฐ

พุทธสถานเชียงใหม่

ช่วงประตูท่าแพ

โรงเรียนพณิชยการเชียงใหม่

โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย

วัดพระสิงห์

ถนนสามล้าน ซอย 1

สวนบวกหาด

โรงเรียนวัดโนนทัยพายัพ

โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่

วัดสวนดอก

ตลาดต้นพยอม

ถนนเลียบคันคลอง

คณะสัตวแพทย์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตลาดแม่เหิยะ

เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

#### เที่ยวกลับ

เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

ตลาดแม่เหิยะ

ถนนเลียบคันคลอง

ตลาดต้นพยอม

โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่

วัดผาบ่อง

โรงเรียนหอพระ

วิทยาลัยเทคนิคเชียงใหม่

โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย

สี่แยกกลางเวียง

ช่วงประตูท่าแพ

ตลาดสมเพชร

โรงเรียนพณิชยการเชียงใหม่

สุริวงค์นู้กเซ็นเตอร์

แยกแสงตะวัน

โรงแรมเชียงใหม่พลาซ่า

โรงแรมพรพิงค์

สะพานนวรัฐ

ตลาดสันป่าข่อย

สถานีรถไฟเชียงใหม่

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2

## ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	นางสาววิชาดา แสงจันทร์	
วัน เดือน ปีเกิด	21 กรกฎาคม 2524	
ประวัติการศึกษา	ปีการศึกษา 2542	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนตะพานหิน จังหวัดพิจิตร
	ปีการศึกษา 2546	สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ประสบการณ์ทำงาน	2546	เจ้าหน้าที่บริการลูกค้า บริษัทเงินทุน ทีสโก้ จำกัด (มหาชน)
	2547	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการที่วิเคราะห์สินเชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานธุรกิจพินิจโลก จังหวัดพินิจโลก
	2549	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานธุรกิจขนาดกลาง งานอำนวยสินเชื่อและการตลาด ฝ่ายธุรกิจขนาดกลางภาคเหนือ 1
	2550 - ปัจจุบัน	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จังหวัดเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่อาวุโสสนับสนุนงานธุรกิจขนาดกลาง งานอำนวยสินเชื่อและการตลาด ฝ่ายธุรกิจขนาดกลางภาคเหนือ 1 ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จังหวัดเชียงใหม่