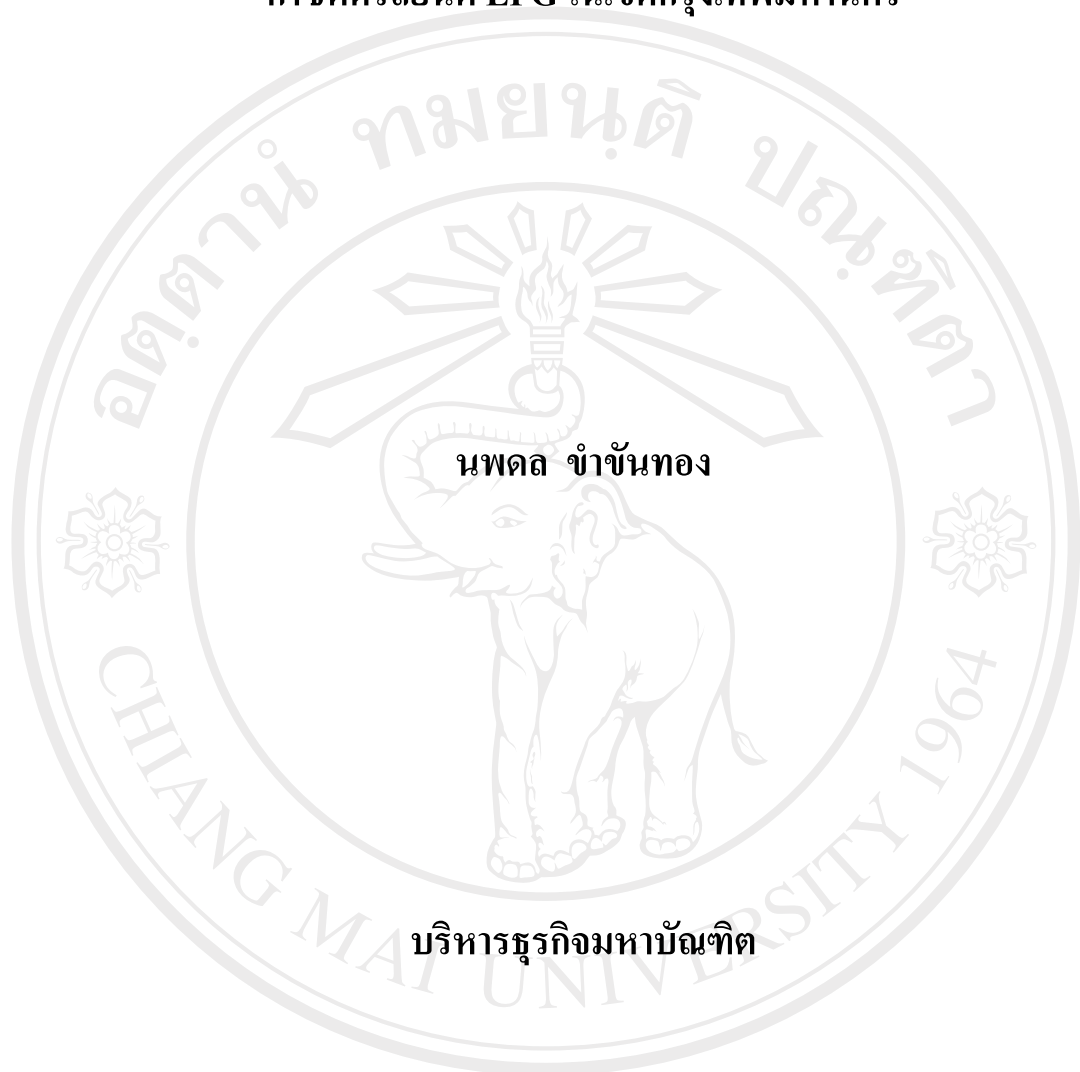


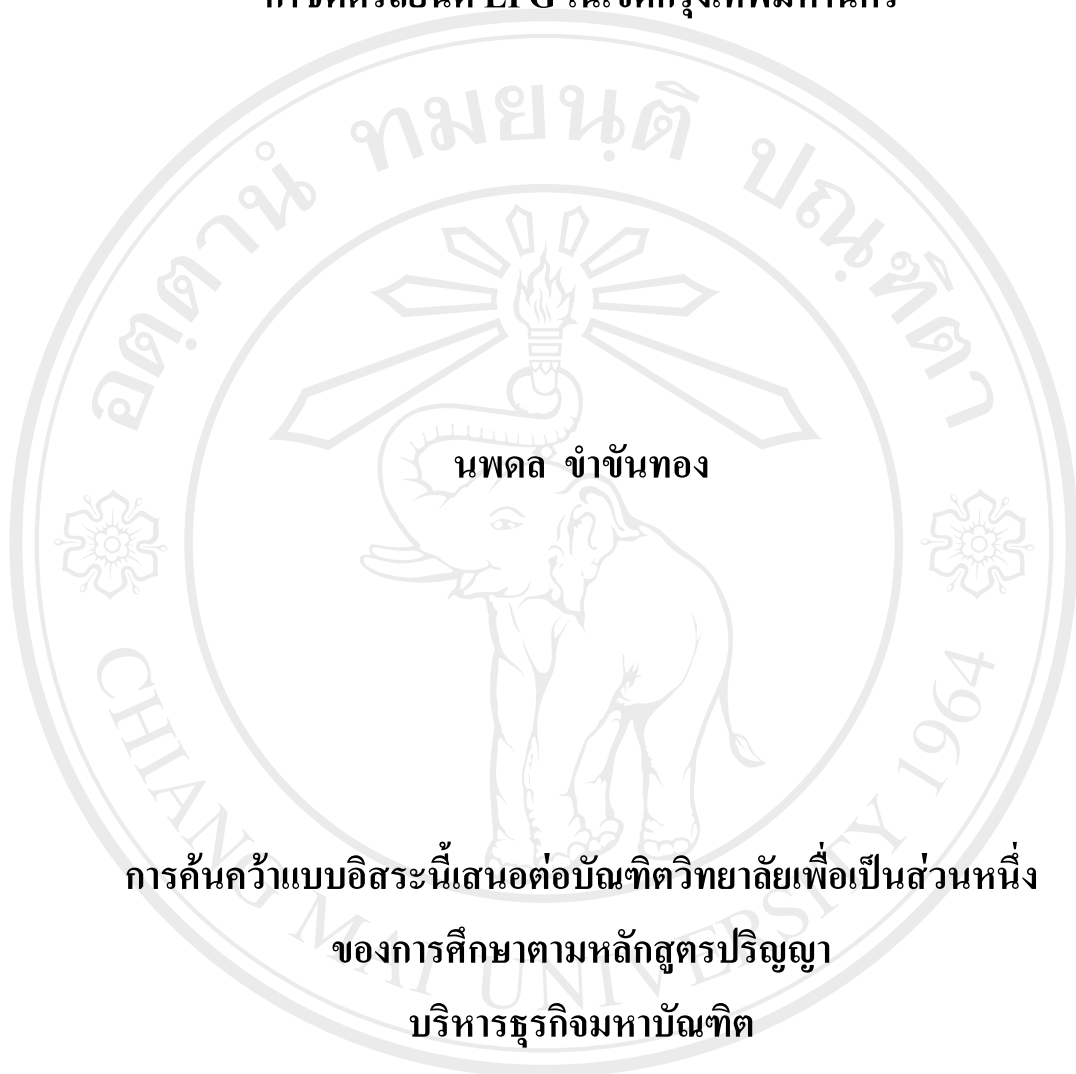
ความพึงพอใจของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในการใช้
ก๊าซติดรถยนต์ LPG ในเขตกรุงเทพมหานคร



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
พฤษภาคม 2551

ความพึงพอใจของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในการใช้
ก๊าซติดรถยนต์ LPG ในเขตกรุงเทพมหานคร



การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
พฤษภาคม 2551

ความพึงพอใจของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในการใช้
ก๊าซติดรถยนต์ LPG ในเขตกรุงเทพมหานคร

นพดล ขำขันทอง

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

ชวภณ สีนองศรี

.....ประธานกรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชวภณ สีนองศรี

ชานนท์ ชิงชอนนุรักษ์

.....กรรมการ

อาจารย์ชานนท์ ชิงชอนนุรักษ์



.....กรรมการ

อาจารย์วิสุทธร จิตอารี

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © Chiang Mai University
All rights reserved

12 พฤษภาคม 2551

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้ สำเร็จได้ด้วยความอนุเคราะห์และความกรุณาอย่างสูงจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชวณ สิंहจรรย์ ประธานที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ อาจารย์ชานนท์ ชิงชยานุรักษ์ และอาจารย์วิสูตร จิตอารี กรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ ผู้ซึ่งกรุณาให้ความรู้ คำแนะนำ คำปรึกษา ให้กำลังใจ และตรวจแก้ไขจนการค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ ผู้ศึกษาขอกราบของพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ ที่นี้

ขอขอบคุณครอบครัว ผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน และเพื่อน ๆ Ex-MBA รุ่น 4 (สมุทรสาคร) ที่ให้ความช่วยเหลือและเป็นกำลังใจ ตลอดจนผู้ให้ข้อมูลในการตอบแบบสอบถามทุกท่าน

ท้ายที่สุดนี้ ผู้ศึกษาหวังว่าการค้นคว้าแบบอิสระนี้คงมีประโยชน์บ้างไม่มากก็น้อย สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่สนใจที่จะศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับความพึงพอใจของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในการใช้ก๊าซดีครอลยนต์ LPG ต่อไป

นพดล ขำขันทอง