ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

แบบสอบถามเพื่อการศึกษา

เรื่อง ทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดเชียงใหม่ที่มีต่อการใช้ก๊าซแอลพีจี

แบบสอบถามชุดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารธุรกิจ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อนำไปใช้ประกอบการจัดทำรายงานการค้นคว้าอิสระ ดังนั้นจึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่านกรุณาตอบแบบสอบถามชุดนี้ตามความเป็นจริง

สำหรับข้อมูลที่ได้จะนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงวิชาการเท่านั้น โดยผู้ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลในภาพรวม และไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดเกี่ยวข้องกับข้อมูลรายบุคคล ผู้ศึกษาใคร่ขอขอบพระคุณทุกท่านที่กรุณาให้ความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้ด้วย

นายรักพงศ์ สำราญคง
นักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

<u>คำชี้แจง</u> โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ใน ☐ หรือเติมคำในช่องว่างตามที่เป็นคำตอบของท่าน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ
   - ☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง
2. อายุ
   - ☐ 1. ต่ำกว่า 18 ปี ☐ 2. 18-25 ปี ☐ 3. 26-33 ปี
   - ☐ 4. 34-41 ปี ☐ 5. 42-49 ปี ☐ 6. 50-57 ปี
   - ☐ 7. มากกว่า 57 ปี
3. สถานภาพ
   - ☐ 1. โสด ☐ 2. สมรส
   - ☐ 3. หม้าย ☐ 4. หย่าร้าง
4. ระดับการศึกษา
   - ☐ 1. ไม่ได้ศึกษา ☐ 2. ระดับประถมศึกษา
   - ☐ 3. ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.
   - ☐ 5. ปวส. / อนุปริญญา ☐ 6. ปริญญาตรี
   - ☐ 7. ปริญญาโทหรือสูงกว่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

5. อาชีพ

☐ 1. นักเรียน / นักศึกษา ☐ 2. พนักงานบริษัทเอกชน

☐ 3. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ ☐ 4. ธุรกิจส่วนตัว

☐ 5. เกษตรกร ☐ 6. รับจ้างทั่วไป

☐ 7. ไม่ได้ประกอบอาชีพ ☐ 8. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

6. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

☐ 1. ต่ำกว่า 10,000 บาทต่อเดือน ☐ 2. 10,001-20,000 บาทต่อเดือน

☐ 3. 20,001-30,000 บาทต่อเดือน ☐ 4. 30,001-40,000 บาทต่อเดือน

☐ 5. 40,001-50,000 บาทต่อเดือน ☐ 6. มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน

7. รถยนต์ที่ท่านติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจี เป็นรถยนต์ประเภทใด

☐ 1. เก๋งตอนเดียว, เก๋งสองตอน, เก๋งสองตอนแวน, กระบะสี่ประตู (รย.1)

☐ 2. เก๋งสามตอน, รถตู้, นั่งสองแถว, นั่งสองตอนสองแถว (รย.2)

☐ 3. กระบะบรรทุก, เก๋งทึบบรรทุก (รย.3)

8. ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงที่รถยนต์ของท่านใช้ร่วมกับก๊าซแอลพีจี

☐ 1. น้ำมันเบนซิน 95 ☐ 2. น้ำมันเบนซิน 91

☐ 3. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ☐ 4. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91

☐ 5. น้ำมันดีเซล ☐ 6. น้ำมันไบโอดีเซล

9. ขนาดของเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่ท่านติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจี

☐ 1. น้อยกว่า 1,300 ซีซี ☐ 2. 1,300 ซีซี

☐ 3. 1,500 ซีซี ☐ 4. 1,600 ซีซี

☐ 5. 1,800 ซีซี ☐ 6. 2,000 ซีซี

☐ 7. 2,200 ซีซี ☐ 8. 2,400 ซีซี

☐ 9. 2,500 ซีซี ☐ 10. 3,000 ซีซี

☐11. มากกว่า 3,000 ซีซี

10. รถยนต์ของท่านใช้งานมาแล้วกี่ปี (นับจากวันจดทะเบียนครั้งแรก)

☐ 1. ไม่ถึง 1 ปี ☐ 2. 1 ปี แต่ไม่ถึง 4 ปี

☐ 3. 4 ปี แต่ไม่ถึง 7 ปี ☐ 4. 7 ปี แต่ไม่ถึง 10 ปี

☐ 5. มากกว่า 10 ปี

11. ท่านใช้ก๊าซแอลพีจีมาแล้วเป็นระยะเวลาเท่าไร

☐ 1. น้อยกว่า 6 เดือน ☐ 2. 6 เดือน-1 ปี

☐ 3. มากกว่า 1 ปี–1 ปี 6 เดือน ☐ 4. มากกว่า 1 ปี 6 เดือน–2 ปี

☐ 5. มากกว่า 2 ปี–2 ปี 6 เดือน ☐ 6. มากกว่า 2 ปี 6 เดือน–3 ปี

☐ 7. มากกว่า 3 ปี

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อการใช้ก๊าซแอลพีจี

ทางด้านความรู้ความเข้าใจ

12. ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับก๊าซแอลพีจี จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1. โทรทัศน์ ☐ 2. วิทยุ

☐ 3. สื่อสิ่งพิมพ์ ☐ 4. เพื่อน ญาติ คนรู้จัก

☐ 5. อินเตอร์เน็ต ☐ 6. ป้ายโฆษณา

☐ 7. แผ่นพับ, ใบปลิว ☐ 8. อู่รับติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจี

☐ 9. สถานีบริการก๊าซแอลพีจี ☐ 10.อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....

13. **<u>คำชี้แจง</u>** ข้อความที่กล่าวถึงก๊าซแอลพีจีต่อไปนี้ถูกต้องหรือไม่ (ตอบได้เพียงคำตอบเดียวในแต่ละประเด็นคำถาม)

กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่างที่ตรงกับความรู้ความเข้าใจของท่านเกี่ยวกับการใช้ก๊าซแอลพีจี

ประเด็นความรู้ความเข้าใจ	ถูก	ผิด
1. รถยนต์ทุกประเภทสามารถติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงได้		
2. การติดตั้งอย่างถูกวิธี ได้มาตรฐาน จะทำให้มีความปลอดภัยสูงกว่าการใช้น้ำมัน		
3. การติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีต้องได้รับใบรับรองจากวิศวกรผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่ง		
4. เมื่อติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีแล้ว ต้องแจ้งจดทะเบียนใช้ก๊าซแอลพีจีกับกรมการขนส่งจังหวัด		
5. เพื่อรักษาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ควรใช้น้ำมันสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง		
6. การใช้ก๊าซแอลพีจีควรต้องมีน้ำมันติดถังไว้อย่างน้อย 1 ใน 4 เพื่อป้องกันระบบจ่ายน้ำมันเสียหาย		
7. เมื่อใช้งานรถในสภาพอากาศที่ร้อนจัด จะทำให้ถังบรรจุก๊าซระเบิดได้		
8. เมื่อติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานรถในสภาพถนนที่ขรุขระมาก		
9. การใช้ก๊าซแอลพีจีจะทำให้กำลังของเครื่องยนต์ลดลงแต่ไม่มีผลต่อการใช้งานปกติ		
10. ก๊าซแอลพีจี ต้องเติมกลิ่นเพื่อความปลอดภัย เมื่อเกิดการรั่วไหล		
11. การใช้ก๊าซแอลพีจีต้องตรวจเช็คเครื่องยนต์และอุปกรณ์บ่อยครั้งกว่าการใช้น้ำมัน		
12. ราคาอุปกรณ์ในการติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง		

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ทางด้านความคิดเห็น

14. กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่างที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านเกี่ยวกับการใช้ก๊าซแอลพีจี

ประเด็นความคิดเห็น	เห็นด้วย				ไม่เห็นด้วย
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	
ทางด้านผลิตภัณฑ์					
1. การใช้ก๊าซแอลพีจีไม่ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง					
2. การใช้ก๊าซแอลพีจีประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น					
3. การติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย					
4. การใช้ก๊าซแอลพีจี ช่วยลดมลภาวะทางอากาศ					
ทางด้านราคา					
1. ก๊าซแอลพีจีมีราคาถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป					
2. การใช้ก๊าซแอลพีจีเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการเติมเชื้อเพลิง					
3. ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจี ไม่แพงเกินไป					
4. สถานีบริการก๊าซ ควรจัดให้มีการชำระด้วยบัตรเครดิต					
5. รัฐบาลไม่ควรปล่อยให้มีการลอยตัวราคาก๊าซแอลพีจี					
ทางด้านช่องทางการจัดจำหน่าย					
1. สถานีบริการก๊าซ ไปมาสะดวก					
2. จำนวนสถานีบริการก๊าซมีเพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซ					
3. การกระจายตัวของสถานีบริการก๊าซมีมาก					
4. จำนวนหัวจ่ายของแต่ละสถานีบริการก๊าซมีเพียงพอ					
ทางด้านการส่งเสริมการตลาด					
1. การโฆษณาผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ, โทรทัศน์, หนังสือพิมพ์ มีมาก					
2. ควรจัดให้มีการส่งเสริมการตลาดด้วยวิธีการต่าง ๆ เช่น แจกของแถม, คูปอง เมื่อเติมก๊าซ					
4. สถานีบริการก๊าซควรจัดให้มีบริการเสริม เช่น ร้านสะดวกซื้อ, เติมลม, ล้างรถ					

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ทางด้านพฤติกรรมหรือแนวโน้มในการแสดงออก

15. ท่านทราบหรือไม่ว่ารถยนต์ของท่านติดตั้งก๊าซแอลพีจีในระบบใด

☐ 1. ทราบ (กรุณาตอบคำถามข้อ 16)

☐ 2. ไม่ทราบ (กรุณาตอบเหตุผลและข้ามไปตอบคำถามข้อ 17)

เพราะ ☐ อู่ ติดตั้งให้ตามความเหมาะสม

☐ ไม่สนใจ

☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

16. รถยนต์ของท่านติดตั้งก๊าซแอลพีจีในระบบใด

☐ 1. ระบบดูดแบบคงที่ (Fix Mixer)

☐ 2. ระบบดูดแบบแปรผันค่าตามอ็อกซิเจนเซนเซอร์ (Mixer & Lamda Control)

☐ 3. ระบบการจ่ายแก๊สควบคุมด้วยสเตปมอเตอร์ (Lamda Feedback Control)

☐ 4. ระบบฉีดแก๊ส

17. ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีของท่าน

☐ 1. น้อยกว่า 10,000 บาท ☐ 2. 10,001 - 20,000 บาท

☐ 3. 20,001 - 30,000 บาท ☐ 4. 30,001 - 40,000 บาท

☐ 5. 40,001 - 50,000 บาท ☐ 6. มากกว่า 50,000 บาท

18. ขนาดของถังบรรจุก๊าซแอลพีจี ที่ท่านติดตั้ง

☐ 1. 48 ลิตร ☐ 2. 58 ลิตร

☐ 3. 64 ลิตร ☐ 4. 75 ลิตร

☐ 5. 96 ลิตร ☐ 6. มากกว่า 96 ลิตร

☐ 7. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

19. ท่านเติมก๊าซแอลพีจีเฉลี่ยเดือนละกี่ครั้ง

☐ 1. 1-2 ครั้ง ☐ 2. 3-4 ครั้ง

☐ 3. 5-6 ครั้ง ☐ 4. มากกว่า 6 ครั้ง

20. ท่านเติมก๊าซแอลพีจีในวันใดบ่อยที่สุด

☐ 1. วันธรรมดา (จ.-ศ.)

☐ 2. วันหยุด (ส.-อา. และวันหยุดนักขัตฤกษ์)

21. ท่านเติมก๊าซแอลพีจีในช่วงเวลาใดบ่อยที่สุด

☐ 1. 05.00-08.00 น. ☐ 2. 08.01-11.00 น. ☐ 3. 11.01-14.00 น.

☐ 4. 14.01-17.00 น. ☐ 5. 17.01-20.00 น. ☐ 6. 20.01-22.00 น.

☐ 7. หลัง 22.00 น.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

22. ท่านจ่ายค่าก๊าซแอลพีจีเฉลี่ยเดือนละ

☐ 1. ไม่เกิน 1,000 บาท ☐ 2. 1,001-1,500 บาท ☐ 3. 1,501-2,000 บาท

☐ 4. 2,001-2,500 บาท ☐ 5. 2,501-3,000 บาท ☐ 6. 3,001-3,500 บาท

☐ 7. มากกว่า 3,500 บาท

23. สถานีบริการก๊าซแอลพีจีที่ท่านใช้บริการเป็นประจำ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1. บจก.ดำรงอ้อมเมืองแก๊ส (ถ.มหิดล ต.ช้างคลาน บริเวณแยกสนามบิน)

☐ 2. บจก.แก๊สซัพพลาย สาขา 1 (ถ.แก้วนวรัฐ ต.วัดเกตุ หลังสถานีขนส่งอาเขต)

☐ 3. บจก.ครอบครัวกล้วยไม้ (ถ.ทุ่งโฮเต็ล ต.วัดเกตุ)

☐ 4. บจก.ลำพูนแก๊สปิคนิค (ถ.เชียงใหม่-ลำปาง ต.ท่าศาลา)

☐ 5. บจก. ต.แก๊ส (ถ.เชียงใหม่-ลำปาง ต.ป่าตัน)

☐ 6. สวัสดิการกองบิน (ถ.สนามบิน ต.สุเทพ บริเวณกองบิน 41)

24. สาเหตุที่ท่านเลือกใช้บริการจากสถานีบริการก๊าซแอลพีจี แห่งนั้นเป็นประจำ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1. อยู่ใกล้ที่พักหรือที่ทำงานของท่าน

☐ 2. เป็นทางผ่านไป – กลับ ที่ทำงาน หรือที่พักของท่าน

☐ 3. พนักงานประจำสถานีบริการให้บริการดี สุภาพเรียบร้อย

☐ 4. มีการส่งเสริมการขายพิเศษต่าง ๆ เช่น เช็คสภาพรถฟรี ส่วนลด ของแถม เป็นต้น

☐ 5. ไม่ทราบจะไปใช้บริการที่ใดเพราะสถานีบริการมีน้อย

☐ 6. มีผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำในเรื่องของการใช้ก๊าซแอลพีจี ได้เป็นอย่างดี

☐ 7. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

25. ท่านต้องการให้มีการตั้งสถานีบริการก๊าซแอลพีจี เพิ่มขึ้นในที่ใดบ้างในจังหวัดเชียงใหม่ (โปรดระบุ)

.....

26. กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่างที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน เมื่อเปรียบเทียบประเด็นเหล่านี้โดยรวมระหว่างก่อนติดตั้ง และ หลังติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจี

ประเด็น	ก่อนติดตั้งก๊าซดีกว่า	หลังติดตั้งก๊าซดีกว่า	ไม่แตกต่างกัน
1. ทางด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์			
2. ทางด้านประสิทธิภาพของการเผาไหม้เชื้อเพลิง			
3. ทางด้านความรู้สึกปลอดภัย			
4. ทางด้านการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง			

27. ท่านจะยังคงใช้ก๊าซแอลพีจี ต่อไปอีกหรือไม่ เพราะเหตุใด

☐ 1. ใช้แน่นอน ☐ 2. ยังไม่แน่ใจ ☐ 3. ไม่ใช้แน่นอน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

28. ท่านจะแนะนำให้ผู้อื่นติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีหรือไม่ เพราะเหตุใด

☐ 1. แนะนำ ☐ 2. ยังไม่แน่ใจ ☐ 3.ไม่แนะนำ

ส่วนที่ 3 ปัญหา / อุปสรรคในการใช้ก๊าซแอลพีจี และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

29. กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่างที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านเกี่ยวกับปัญหาที่พบจากการใช้ก๊าซแอลพีจี

ประเด็นปัญหา	ระดับของปัญหาที่พบ				ไม่มีปัญหา
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	
ทางด้านผลิตภัณฑ์					
1. เครื่องยนต์มีปัญหา เช่น เครื่องเดินสะดุด มีควันดำ มีกลิ่นเหม็น					
2. การติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจี ไม่ได้มาตรฐาน มีปัญหาในการใช้งาน					
3. อู่รับติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจี ไม่มีบริการหลังการขาย					
ทางด้านราคา					
1. ราคาก๊าซแอลพีจีผันผวน ไม่แน่นอน					
2. ค่าใช้จ่ายในการเติมเชื้อเพลิงไม่ลดลง					
3. ราคาอุปกรณ์ในการติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีมีราคาแพงเกินไป					
4. สถานีบริการรับชำระด้วยเงินสดเพียงอย่างเดียว					
ทางด้านช่องทางการจัดจำหน่าย					
1. สถานีบริการก๊าซ ไปมาไม่สะดวก					
2. จำนวนสถานีบริการก๊าซ ยังมีน้อย ไม่เพียงพอ					
3. สถานีบริการก๊าซ ไม่กระจายตัว ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่บริเวณเดียวกัน					
4. จำนวนหัวจ่ายน้อย ทำให้เสียเวลาในการรอเติมก๊าซนาน					
ทางด้านการส่งเสริมการตลาด					
1. การโฆษณาการติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ,โทรทัศน์, หนังสือพิมพ์ มีน้อย					
2. การประชาสัมพันธ์ ให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับก๊าซแอลพีจี มีน้อย					
3. ไม่มีการส่งเสริมการขายด้วยวิธีการต่าง ๆ เช่น การแจกของแถม, คูปอง เมื่อเติมก๊าซ					

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

30. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการใช้ก๊าซแอลพีจี

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ข
นิยามศัพท์-รถยนต์ส่วนบุคคล

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

เป็นรถที่ต้องมีขนาดกว้างไม่เกิน 2.50 เมตร ยาวไม่เกิน 12 เมตร เช่น

เก๋งตอนเดียว **เก๋งสองตอน** **เก๋งสองตอนแวน** **นั่งสองตอนท้ายบรรทุก**

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน (รย.2)

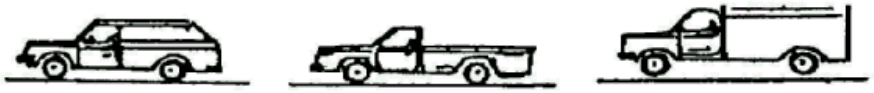
เป็นรถที่ต้องมีขนาดกว้างไม่เกิน 2.50 เมตร ยาวไม่เกิน 12 เมตร และความยาวของตัวถังวัดจากศูนย์กลางเพลาล้อหลังถึงท้ายรถต้องไม่เกิน 2 ใน 3 ของความยาววัดจากศูนย์กลางเพลาล้อหน้าถึงศูนย์กลางเพลาล้อหลัง เช่น

เก๋งสามตอน **นั่งสองแถว** **นั่งสองตอนสองแถว**

ตู้นั่งสามตอน **โดยสารสองตอนสามแถว**

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

เป็นรถซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องมีขนาดกว้างไม่เกิน 2.50 เมตร ยาวไม่เกิน 12 เมตร และความยาวของตัวถังวัดจากศูนย์กลางเพลาล้อหลังถึงท้ายรถไม่เกิน 3 ใน 5 ของความยาววัดจากศูนย์กลางเพลาล้อหน้าถึงศูนย์กลางเพลาล้อหลัง เช่น



เก๋งทึบบรรทุก **กระบะบรรทุก** **ตู้บรรทุก**

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	นายภูมิเผ่า สำราญคง
วัน เดือน ปี เกิด	24 มกราคม 2522
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนพิริยาลัยจังหวัดแพร่ ปีการศึกษา 2539 สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีบริหารธุรกิจบัณฑิต คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2544
ประวัติการทำงาน	พนักงานธนกิจสัมพันธ์ 1 บริษัท ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ปี พ.ศ. 2544 - พ.ศ. 2548

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved