

ผลของการนำระบบขนส่งและรถร่วมธนารัฐมาใช้ในธุรกิจขนส่ง  
ของบริษัท เชียงใหม่ธนารัฐ จำกัด



อิชสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
กันยายน 2550

ผลของการนำระบบขนส่งและรถร่วมธนารัฐมาใช้ในธุรกิจขนส่ง  
ของบริษัท เชียงใหม่ธนารัฐ จำกัด



การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบัณฑิตวิชาชีพ

อิทธิพลมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved  
กันยายน 2550

# ผลของการนำระบบขนส่งและรัฐวิ่งธนาคารมาใช้ในธุรกิจขนส่งของ บริษัท เกียงไหหม่นาชร จำกัด



## คณะกรรมการสอนการค้นคว้าแบบอิสระ

ประชานกรรมการ

## รองศาสตราจารย์นภพ ณ เชียงใหม่

## กรรมการ

อาจารย์วิสุทธ์ จิตอารี

การสอน

อาจารย์ชานนท์ ชิงชากานรักมี

การสอน

## อาจารย์ชานนท์ ชิงชากานรักมี

28 กันยายน 2550

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้สำหรับเจลงได้ด้วยความกรุณาจาก รองศาสตราจารย์ นาพร ณ เซียงใหม่ ประธานกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ อาจารย์วิสุทธิ์ จิตอารี และ อาจารย์ ชานนท์ จิงชยานธุรกษ์ กรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ ที่ได้ให้ความช่วยเหลือ คำแนะนำ ช่วยตรวจสอบ แก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ทำให้การค้นคว้าอิสระฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอรับขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอขอบคุณกรรมการผู้จัดการหรือเจ้าของกิจการ ตลอดจนผู้จัดการและพนักงานของ บริษัทเชียงใหม่ชนาธาร จำกัด ทุกท่าน ที่กรุณาให้ความร่วมมือในการเก็บข้อมูลเป็นอย่างดี

ขอขอบคุณ คุณบรรหาร จิระวัฒนาภุกุล คุณสายจิต วัฒนาการ และ คุณเจียร จิระวัฒนา กุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท เชียงใหม่ชนาธาร จำกัด ที่กรุณาให้การเอื้อเพื่อข้อมูล ระบบขนส่ง และรถร่วมชนาธารในการค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้

ขอขอบคุณครอบครัวที่อบรมสูงของผู้เขียนที่เลี้ยงดูและเป็นกำลังใจด้วยดีเสมอมา และ ขอขอบคุณเพื่อนนักศึกษาปริญญาโท สาขาวิชาการบัญชี คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รุ่นที่ 7 ทุกท่านที่ให้การสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือในการค้นคว้า แบบอิสระฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์เป็นอย่างดี

อุมาทิพย์ ตั้งมานะกิจ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved