

บรรณานุกรม

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย. 2550. “ตารางประชากรจากการทะเบียน เนื้อที่ ความหนาแน่น และบ้าน จำแนกตามภาค และจังหวัด พ.ศ. 2548.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.dopa.go.th/dopanew/index.php> (5 มิถุนายน 2550).
- กฤษณี รื่นรัมย์. การวิจัยตลาด. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2549.
- กรุงเทพธุรกิจ. 2550. การเมืองท้องถิ่น.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.bangkokbiznews.com/2005/12/28/a00811_64006.php?news_id=64006 (5 มิถุนายน 2550).
- คนเมือง. 2551. รถเมล์เชียงใหม่.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.khonmuang.com/BB/viewtopic.php?p=25159&sid=535ae09c493ecea507bee4da5c545723> (30 มิถุนายน 2551).
- ณิชา มัญจนานนท์. พฤติกรรมการใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินของผู้ใช้บริการในกรุงเทพมหานคร: รายงานการวิจัย. เชียงใหม่: คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2548.
- ต่อณ วงศ์แก้ว. กรรมการสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด. สัมภาษณ์. 30 มิถุนายน 2551.
- รถบริการขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่. 2551. ประวัติ ข.ส.ช.ม.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://chiangmaibus.com/index.php?click=profile> (30 มิถุนายน 2551).
- วีระรัตน์ กิจเลิศไพโรจน์. การตลาดธุรกิจบริการ. กรุงเทพมหานคร: ซีเอ็ดยูเคชั่น, 2547.
- ศิริวรรณ เสรีรัตน์. พฤติกรรมผู้บริโภค. กรุงเทพมหานคร: พัฒนาศึกษา, 2538.
- ศิริวรรณ เสรีรัตน์และคณะ. การบริหารการตลาดยุคใหม่. กรุงเทพมหานคร: บริษัทธีระฟิล์มและไซเท็กซ์ จำกัด, 2541.
- สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด. 2550. สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.taxichiangmaicenter.com/aboutus.php> (30 มิถุนายน 2551).
- สถาบันวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่. 2549. “ความคิดเห็นของประชาชนเชียงใหม่ต่อการเดินรถประจำทาง.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.bangkokbiznews.com> (5 มิถุนายน 2550).
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก. 2550. “ตารางแสดงจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2549 จำแนกตามสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขา.” [ระบบออนไลน์].

แหล่งที่มา <http://www.logisticsclinic.com/web/content/view/668/104/1/5/>
(5 มิถุนายน 2550).



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved