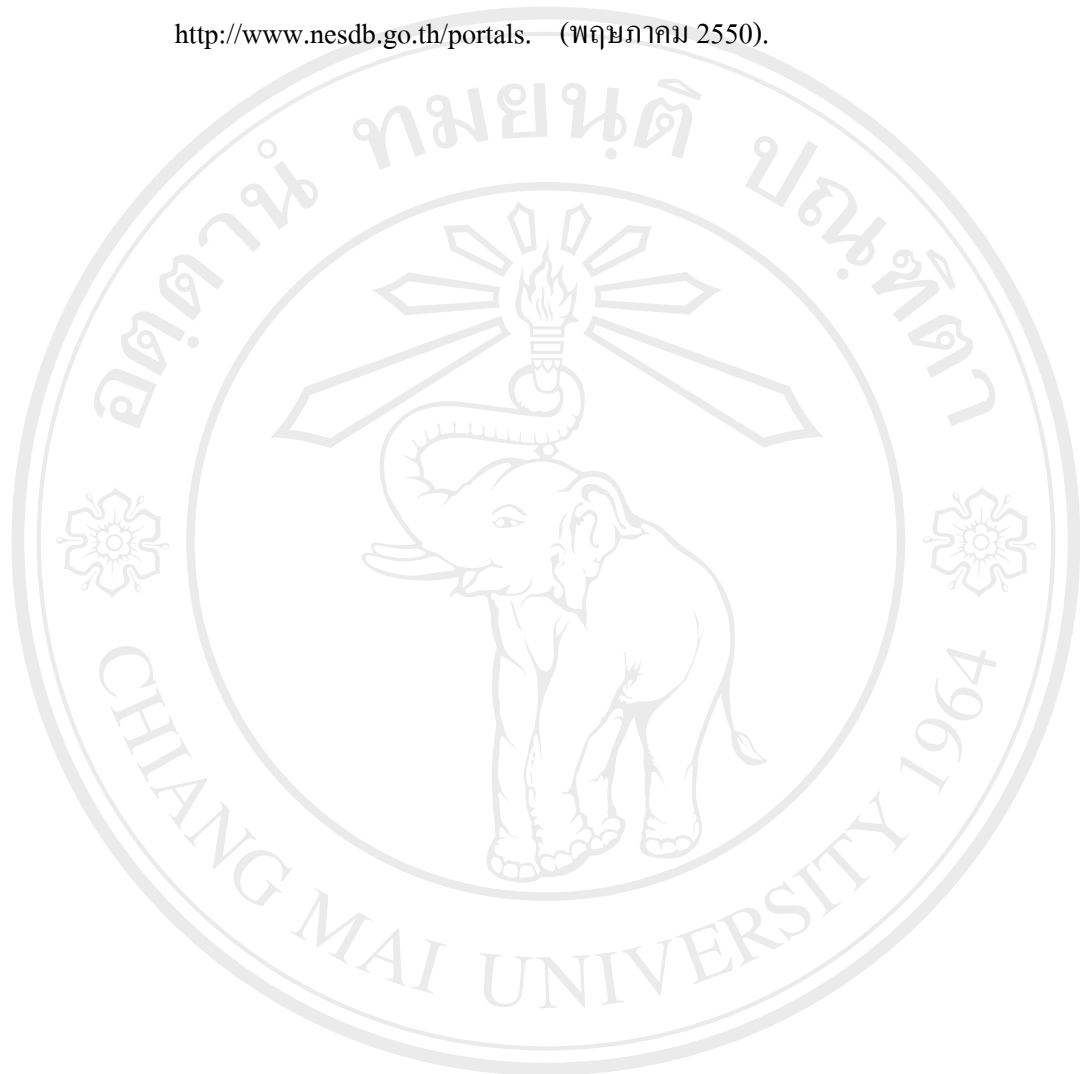


บรรณานุกรม

- กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิ. 2540. กลยุทธ์บริหารธุรกิจการขนส่งทางเรือ. (พิมพ์ครั้งที่ 1).
กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิ. 2541. ธุรกิจพาณิชย์นาวี (ฉบับปรับปรุง). (พิมพ์ครั้งที่ 6).
กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ทิพย์วรรณ อัจฉรงค์. 2547. ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการธุรกิจขนส่งรถยนต์โดย
รถบรรทุก ในเขตกรุงเทพมหานคร. การค้นคว้าแบบอิสระ บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สุนีย์ เตชประสพชัย 2549. ปัจจัยในการเลือกบริษัทขนส่งสินค้าทางทะเลของผู้ประกอบการธุรกิจ
ส่งออกสินค้าไปประเทศจีน. การค้นคว้าแบบอิสระ บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- นิยะดา ชุนหวงศ์. 2528. วิจัยเรื่องระบบตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) กับการส่งสินค้าเข้าและออก.
กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ฝ่ายสัมมนา-วิชาการ อีพีซีไอ. 2537. เทคนิคการควบคุมและปฏิบัติพิธีการศุลกากร (ชิปปิง).
กรุงเทพฯ: เอ็กซ์เซลเด็นท์ บิสเนส คอร์ปอเรชั่น อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
(อีพีซีไอ).
- ศิริวรรณ เสรีรัตน์และคณะ. 2541. การบริหารการตลาดยุคใหม่. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์
ธีระฟิล์มและไซเท็กซ์.
- อรสา วีระประดิษฐ์. 2530. รายงานผลการวิจัยเรื่องระบบตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) จะช่วยลด
ต้นทุน
ในการขนส่งสินค้าเข้าและสินค้าออก. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
กรมส่งเสริมการส่งออก. 2550. “แนวโน้มและสถานการณ์การค้าของสินค้าประมงไทยในเวที
การค้า โลกปี 2550”. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา :
<http://onestopservices.depthai.go.th> (11 มกราคม 2550)
- กรมส่งเสริมการส่งออก 2550. “มูลค่าการส่งออกกุ้งแช่เย็น แช่แข็ง และแปรรูป”. [ระบบออนไลน์]
แหล่งที่มา <http://onestopservices.depthai.go.th> (11 มกราคม 2550)

- COSCO. ม.ป.ป.. Article.[ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://en.wikipedia.org/wiki/COSCO> (30 มีนาคม 2550).
- Regional Container Lines. ม.ป.ป.. AboutUs. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.rclgroup.com/AboutUs/Overview_00.asp (30 มีนาคม 2550)
- Hanjin. ม.ป.ป.. History. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา : <http://en.wikipedia.org/wiki/Hanjin> (30 มีนาคม 2550)
- Hyundai Merchant Marine Co., Ltd. ม.ป.ป.. History. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.hmm21.com/eng/abouthmm/history/history.jsp> (30 มีนาคม 2550)
- American President Lines. ม.ป.ป.. APL History. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://en.wikipedia.org/wiki/American_President_Lines (30 มีนาคม 2550)
- A.P. Moller-Maersk Group. ม.ป.ป.. AboutUS. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://en.wikipedia.org/wiki/Maersk> (30 มีนาคม 2550)
- Yang Ming Group. ม.ป.ป.. About Yang Ming Group. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.yangming.com.tw/profile/profile.asp> (30 มีนาคม 2550)
- K Line. ม.ป.ป.. History. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://en.wikipedia.org/wiki/K_Line (30 มีนาคม 2550)
- Hapag Lloyd. ม.ป.ป.. History. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.hapag-lloyd.com/en/company/about_us.html (30 มีนาคม 2550)
- OOCL. ม.ป.ป.. OOCL History. (ระบบออนไลน์). แหล่งที่มา <http://www.oocl.com/eng/aboutoocl/companyprofile/ooclhistory/> (30 มีนาคม 2550)
- Nippon Yusen. ม.ป.ป.. History. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://en.wikipedia.org/wiki/NYK_Line (30 มีนาคม 2550)
- Evergreen Marine Corp. ม.ป.ป.. Corporate Profile. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.evergreen-marine.com/tbi1/jsp/TBI1_CorporateProfile.jsp (30 มีนาคม 2550)
- Heung-A. ม.ป.ป.. HA History. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.heung-a.co.kr/eng/company/hist_sub.cfm (30 มีนาคม 2550)
- สมาคมอาหารแช่เยือกแข็ง 2550. Member. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.thai-frozen.or.th/en/index.asp> (11 มกราคม 2550).

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. . แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา
ระบบลอจิสติกส์ของประเทศไทย. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา
<http://www.nesdb.go.th/portals>.— (พฤษภาคม 2550).



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved