

บทที่ 4

การวิเคราะห์ผลการศึกษาค้นทุนและผลตอบแทนของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก

การวิเคราะห์ผลการศึกษาค้นทุนและผลตอบแทนของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กประจำทาง (สีส้มแดง) ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จำนวน 360 ราย โดยแบ่งกลุ่มตามลักษณะของผู้ประกอบการได้ 3 ลักษณะ คือ ผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด 150 ราย ผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถ 150 ราย และผู้เช่ารถมาประกอบการ 60 รายได้นำมาวิเคราะห์ผลตอบแทนในการลงทุนในระยะเวลา 5 ปี ตามอายุเส้นทางสัมปทาน โดยใช้วิธีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) วิธีระยะเวลาค้นทุน (Payback Period : PB) และวิเคราะห์จุดคุ้มทุน (Break – Even Point : BE) ได้ผลสรุปดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม
2. ข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนการดำเนินงานและรายได้ของผู้ประกอบการ
3. ปัญหาและข้อเสนอแนะ

1. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 4.1 แสดงเพศของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	307	85.2
หญิง	53	14.8
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.1 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก ทั้งหมดจำนวน 360 ราย เป็นเพศชาย จำนวน 307 ราย คิดเป็นร้อยละ 85.2 และเป็นเพศหญิง จำนวน 53 ราย คิดเป็นร้อยละ 14.8

ตารางที่ 4.2 แสดงอายุของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 35 ปี	40	11.1
35 – 45 ปี	164	45.5
45 – 55 ปี	105	29.2
55 ปี ขึ้นไป	51	14.2
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.2 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กมีอายุอยู่ในช่วง 35 – 45 ปีมากที่สุด จำนวน 164 ราย คิดเป็นร้อยละ 45.5 รองลงมา มีอายุอยู่ในช่วง 45 – 55 ปี จำนวน 105 ราย คิดเป็นร้อยละ 29.2

ตารางที่ 4.3 แสดงสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก

สถานภาพ	จำนวน	ร้อยละ
โสด	39	10.8
สมรส	312	86.7
ม่าย	-	-
หย่าร้าง	9	2.5
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.3 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กส่วนใหญ่มีสถานภาพ สมรส จำนวน 312 ราย ร้อยละ 86.7 และรองลงมา มีสถานภาพ โสด จำนวน 39 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.8

ตารางที่ 4.4 แสดงระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสำรขนาดเด็ก

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษา	207	57.5
มัธยมศึกษาตอนต้น	74	20.6
มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	64	17.8
อนุปริญญา/ปวส.	6	1.7
ปริญญาตรี หรือสูงกว่าปริญญาตรี	9	2.5
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.4 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสำรขนาดเด็กส่วนใหญ่มีสำเร็จการศึกษาในระดับประถมศึกษา จำนวน 207 ราย ร้อยละ 57.5 และรองลงมาสำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 74 ราย คิดเป็นร้อยละ 20.6

ตารางที่ 4.5 แสดงที่อยู่อาศัยในปัจจุบันของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสำรขนาดเด็ก

ที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน	จำนวน	ร้อยละ
ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	169	46.9
นอกเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	159	44.2
อำเภออื่น ๆ	32	8.9
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.5 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสำรขนาดเด็กส่วนใหญ่มีที่อยู่อาศัยในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จำนวน 169 ราย ร้อยละ 46.9 และรองลงมา มีที่อยู่อาศัยนอกเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จำนวน 159 ราย คิดเป็นร้อยละ 44.2

ตารางที่ 4.6 แสดงกรรมสิทธิ์ ความเป็นเจ้าของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการของผู้ตอบแบบสอบถาม

กรรมสิทธิ์ ความเป็นเจ้าของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ	จำนวน	ร้อยละ
ซื้อด้วยเงินสด	150	41.7
เช่าซื้อ	150	41.7
เช่า	60	16.6
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.6 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารพบว่า มีผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์ที่ใช้ประกอบการเป็นเงินสด จำนวน 150 ราย ร้อยละ 41.7 ส่วนผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ จำนวน 150 ราย คิดเป็นร้อยละ 41.7 และผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์ที่ใช้ประกอบการ จำนวน 60 ราย คิดเป็นร้อยละ 16.6

ตารางที่ 4.7 แสดงจำนวนรถที่ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการเป็นเจ้าของ

จำนวนรถที่ผู้ประกอบการเป็นเจ้าของ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรถยนต์เป็นของตนเอง	60	16.6
1 คัน	291	80.8
2 คัน	6	1.7
4 คัน	3	0.8
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.7 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสาร พบว่า ส่วนใหญ่มีรถยนต์ที่ใช้ประกอบการเพียง 1 คัน จำนวน 291 ราย คิดเป็นร้อยละ 80.8 รองลงมา มีรถยนต์ที่ใช้ประกอบการจำนวน 2 คัน จำนวน 6 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.7

ตารางที่ 4.8 แสดงการประกอบอาชีพขั้บรลโดยสาร์ของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรลโดยสาร์

การประกอบอาชีพขั้บรลโดยสาร์	จำนวน	ร้อยละ
เป็นอาชีพหลัก	354	98.3
เป็นอาชีพเสริม	6	1.7
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.8 ผลการศึกษาคพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรลโดยสาร์ส่วนใหญ่อประกอบอาชีพขั้บรลโดยสาร์รับจ้างเป็นอาชีพหลัก จำนวน 354 ราย คิดเป็นร้อยละ 98.3 รองลงมาขั้บเป็นอาชีพเสริม จำนวน 6 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.7

ตารางที่ 4.9 แสดงระยะเวลาในการขั้บรลโดยสาร์

ระยะเวลาในการขั้บรลโดยสาร์	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 10 ปี	230	63.9
11 ปี – 20 ปี	88	24.4
21 ปี – 30 ปี	33	9.2
มากกว่า 30 ปี	9	2.5
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.9 ผลการศึกษาคพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรลโดยสาร์ส่วนใหญ่อประกอบอาชีพขั้บรลมาต่ำกว่า 10 ปี จำนวน 230 ราย คิดเป็นร้อยละ 63.9 และรองลงมาขั้บรลมาแล้ว 11 – 20 ปีจำนวน 88 ราย คิดเป็นร้อยละ 24.4

ตารางที่ 4.10 แสดงการเป็นสมาชิกสหกรณ์นครลานนาเดินรถ

การเป็นสมาชิกสหกรณ์นครลานนาเดินรถ	จำนวน	ร้อยละ
เป็น	300	83.3
ไม่เป็น	60	16.7
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.10 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารที่เป็นเจ้าของรถจะเป็นสมาชิก สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำนวน 300 ราย คิดเป็นร้อยละ 83.3 และไม่เป็นสมาชิก สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำนวน 60 ราย คิดเป็นร้อยละ 16.7 คือกลุ่มผู้เช่ารถ

ตารางที่ 4.11 แสดงอายุรถที่ใช้ประกอบการ

อายุรถที่ใช้ประกอบการ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 10 ปี	98	27.2
11 ปี – 20 ปี	198	55.0
มากกว่า 20 ปี	64	17.8
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.11 ผลการศึกษาพบว่าผู้ประกอบการรถโดยสารส่วนใหญ่รถยนต์ที่ผู้ประกอบการใช้มีอายุระหว่าง 11 - 20 ปี มากที่สุด จำนวน 198 ราย คิดเป็นร้อยละ 55.5 และรองลงมามีอายุต่ำกว่า 10 ปี จำนวน 98 ราย คิดเป็นร้อยละ 27.2

2. ข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนการดำเนินงานและรายได้

ต้นทุนการดำเนินงานสามารถแบ่งต้นทุนออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยนำข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารในแต่ละลักษณะนำมาเฉลี่ยเพื่อหาต้นทุนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อราย

2.1 ค่าใช้จ่ายในการลงทุน (Investment Cost)

ค่าใช้จ่ายในการลงทุนเป็นค่าใช้จ่ายในการลงทุนเริ่มแรกซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารแต่ละลักษณะจะมีค่าใช้จ่ายในการลงทุนเริ่มแรกแตกต่างกัน จากผลการศึกษาพบว่าค่าใช้จ่ายในการลงทุนเริ่มแรกเฉลี่ยของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการแต่ละลักษณะมีรายละเอียด ดังนี้

(1) ผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

สำหรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการลงทุนของผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด จะแสดงดังตารางที่ 4.12

ตารางที่ 4.12 แสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการลงทุนของผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์ เป็นเงินสด

ค่าใช้จ่ายในการลงทุน	ปีที่ 0	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. ต้นทุนรถยนต์เฉลี่ย	234,420	-	-	-	-	-
2. ค่าต่อเติมรถพร้อมประกอบการ	29,500	-	-	-	-	-
3. ค่าป้ายทะเบียนรถยนต์ หมวด 20	25,000	-	-	-	-	-
4. ค่าสัมปทานเส้นทางและ ค่าบำรุงแรกเข้า	2,000	-	-	-	-	-
5. ค่าหุ้นสมาชิกสหกรณ์	1,000	-	-	-	-	-
รวมเงินลงทุน	291,920	-	-	-	-	-

หมายเหตุ จากตารางที่ 4.12 ต้นทุนราคารถยนต์ที่นำไปคำนวณค่าเสื่อมราคาจะหมายถึง ต้นทุนรถยนต์เฉลี่ย ค่าต่อเติมรถพร้อมประกอบการ และค่าป้ายทะเบียนรถ

จากตารางที่ 4.12 ผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่เป็นผู้ประกอบการโดยสารที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสดมีเงินลงทุนเริ่มแรกประกอบด้วยต้นทุนรถยนต์ ค่าต่อเติมรถพร้อมประกอบการ ค่าป้ายทะเบียนรถยนต์หมวด 20 ค่าสัมปทานเส้นทาง ค่าบำรุงแรกเข้าเป็นสมาชิกของสหกรณ์และค่าหุ้นสหกรณ์

(2) ผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์

สำหรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการลงทุนของผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์ จะแสดงดังตารางที่ 4.13

ตารางที่ 4.13 แสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการลงทุน ของผู้ประกอบการที่เข้าซื้อรถยนต์

ค่าใช้จ่ายในการลงทุน	ปีที่ 0	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	รวม
1. ต้นทุนรถยนต์เฉลี่ย	99,093.33	49,769.78	49,769.78	49,769.78	24,884.89	-	273,287.56
2. ค่าต่อเติมรถพร้อมประกอบกร	25,200.00	-	-	-	-	-	25,200.00
3. ค่าป้ายทะเบียนรถยนต์หมวด 20	35,000.00	-	-	-	-	-	35,000.00
4. ค่าสัมปทานเส้นทาง และ ค่าบำรุงแรกเข้า	2,000.00	-	-	-	-	-	2,000.00
5. ค่าหุ้นสมาชิกสหกรณ์	1,000.00	-	-	-	-	-	1,000.00
รวมเงินลงทุน	162,293.33	49,769.78	49,769.78	49,769.78	24,884.89	-	336,487.56

หมายเหตุ จากตารางที่ 4.13 ต้นทุนราคารถยนต์ที่นำไปคำนวณค่าเสื่อมราคาจะหมายถึงต้นทุนรถยนต์เฉลี่ย ค่าต่อเติมรถพร้อมประกอบกร และค่าป้ายทะเบียนรถ

จากตารางที่ 4.13 ผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสารที่เช่าซื้อรถยนต์มาประกอบการมีเงินลงทุนเริ่มแรกโดยเฉลี่ยประกอบด้วยต้นทุนรถยนต์เฉลี่ย ราคาเงินสด 273,287.56 โดยการวางเงินดาวน์เฉลี่ย 99,093.33 บาท และผ่อนชำระค่างวดเฉลี่ย 42 งวด หรือ 3.5 ปีผ่อนเฉลี่ยเดือนละ 5,583.97 บาท ดังนั้นราคารถยนต์เมื่อผ่อนชำระค่างวดครบจะมีราคาผ่อนชำระเฉลี่ย 333,620.04 บาท เป็นเงินต้นเฉลี่ย 174,194.23 บาทและดอกเบี้ยเช่าซื้อเฉลี่ย 60,332.48 บาท นอกจากนั้นต้องจ่ายค่าต่อเติมรถเพื่อให้พร้อมประกอบการ ค่าป้ายทะเบียนรถยนต์หมวด 20 ค่าสัมปทานเส้นทาง ค่าบำรุงแรกเข้าเป็นสมาชิกของสหกรณ์ และค่าหุ้นสหกรณ์

(3) ผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์

สำหรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการลงทุนของผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์ในการประกอบการ จะแสดงดังตารางที่ 4.14

ตารางที่ 4.14 แสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการลงทุน ของผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์ในการประกอบการ

ค่าใช้จ่ายในการลงทุน	ปีที่ 0	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. เงินมัดจำ หรือเงินประกัน	8,533.33	-	-	-	-	-
2. ค่าต่อเติมรถพร้อมประกอบการ	-	-	-	-	-	-
3. ค่าป้ายทะเบียนรถยนต์ หมวด 20	-	-	-	-	-	-
4. ค่าสัมปทานเส้นทาง และค่าบำรุงแรกเข้า	-	-	-	-	-	-
5. ค่าหุ้นสมาชิกสหกรณ์	-	-	-	-	-	-
รวมเงินลงทุน	8,533.33	-	-	-	-	-

จากตารางที่ 4.14 ผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสารที่เช่ารถยนต์มาประกอบการมีเงินลงทุนเริ่มแรกโดยเฉลี่ยประกอบด้วยเงินมัดจำ/เงินประกันที่ต้องเป็นหลักประกันไว้แก่ผู้ให้เช่าตลอดระยะเวลาที่เช่ามาดำเนินงานเฉลี่ย 8,533.33 บาท ส่วนค่าใช้จ่ายในการลงทุนอื่นเนื่องจากไม่ได้เป็นสมาชิกของสหกรณ์ครุฑนาเดินรถ และไม่มีกรรมสิทธิ์ในรถดังกล่าวจึงไม่มีค่าใช้จ่ายอื่นอีกในวันเริ่มลงทุน

2.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (Operating Cost)

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายเพื่อเพื่อให้ธุรกิจดำเนินติดต่อกันไปโดยจำแนกค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายเป็นรายวัน และค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายรายปี

ค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายรายวัน ได้แก่ ค่าน้ำมันรถ ค่าบำรุงรักษารถ และค่าแรงงานของผู้ประกอบการ

ค่าใช้จ่ายที่จ่ายรายปี ได้แก่ ค่าบำรุงสหกรณ์ ค่าธรรมเนียมสหกรณ์ ค่าภาษีรถยนต์ และค่าประกันภัยรถยนต์

2.2.1 ค่าน้ำมันรถ

สำหรับค่าน้ำมันรถจะจำแนกเป็น 2 กรณี ได้แก่ ค่าน้ำมันที่ใช้ในการรับผู้โดยสารระยะไกล และน้ำมันที่ใช้เพื่อรับผู้โดยสารในระยะไกลหรือข้างเหมาย ซึ่งค่าน้ำมันที่ใช้ในแต่ละปีสัมพันธ์กับจำนวนวันที่ออกให้บริการหรือจำนวนครั้งที่ให้บริการ ดังนั้นในการประมาณค่าน้ำมันที่ใช้จึงต้องทราบจำนวนน้ำมันที่ใช้ จำนวนวันที่ออกให้บริการหรือจำนวนครั้งจากการข้างเหมาย ซึ่งได้ข้อมูลจากผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสรุดังนี้

(1) จำนวนน้ำมัน

- จำนวนน้ำมันที่ใช้ในการรับผู้โดยสารระยะไกล (ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่)

ตารางที่ 4.15 แสดงจำนวนน้ำมันที่ใช้ในการรับผู้โดยสารระยะไกล

ผู้ประกอบการโดยสร	จำนวนน้ำมันที่ใช้ที่รับผู้โดยสารในระยะไกลโดยเฉลี่ย
ผู้ประกอบการโดยสร โดยรวม	16.07 ลิตร/วัน
ผู้ประกอบการโดยสรแบบซื้อเงินสด	15.20 ลิตร/วัน
ผู้ประกอบการโดยสรแบบเช่าซื้อ	15.62 ลิตร/วัน
ผู้ประกอบการโดยสรแบบเช่า	17.38 ลิตร/วัน

จากตารางที่ 4.15 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (โซล่า) โดยเฉลี่ยประมาณ 16.07 ลิตรต่อวัน และหากแบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 ลักษณะตามกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ พบว่าผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด ขับรถใช้น้ำมันโดยเฉลี่ยประมาณ 15.20 ลิตรต่อวัน ในส่วนผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์ ขับรถใช้น้ำมันโดยเฉลี่ยประมาณ 15.62 ลิตรต่อวัน สำหรับผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์ ขับรถใช้น้ำมันโดยเฉลี่ยประมาณ 17.38 ลิตรต่อวัน

- จำนวนน้ำมันที่ใช้ในการรับผู้โดยสารระยะทางไกล (บริเวณนอกพื้นที่เทศบาลนครเชียงใหม่หรือข้างهما)

ตารางที่ 4.16 แสดงจำนวนน้ำมันที่ใช้เพื่อรับผู้โดยสารในระยะไกล

ผู้ประกอบการรถโดยสาร	จำนวนน้ำมันที่ใช้ที่รับผู้โดยสารในระยะไกลโดยเฉลี่ย
ผู้ประกอบการรถโดยสารโดยรวม	14.58 ลิตร/ครั้ง
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบซื้อเงินสด	16.06 ลิตร/ครั้ง
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบเช่าซื้อ	18.43 ลิตร/ครั้ง
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบเช่า	9.25 ลิตร/ครั้ง

จากตารางที่ 4.16 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารที่รับข้างهما ขับรถใช้น้ำมันโดยเฉลี่ยประมาณ 14.58 ลิตรต่อครั้ง และหากแบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 ลักษณะตามกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ พบว่าผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสดรับข้างهماใช้น้ำมันโดยเฉลี่ยประมาณ 16.06 ลิตรต่อครั้ง ในส่วนผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์รับข้างهماขับรถใช้น้ำมันโดยเฉลี่ยประมาณ 18.43 ลิตรต่อครั้ง สำหรับผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์รับข้างهماขับรถใช้น้ำมันโดยเฉลี่ยประมาณ 9.25 ลิตรต่อครั้ง

(2) จำนวนวันที่ออกให้บริการ

จำนวนวันที่ออกให้บริการจะแยกเป็นจำนวนวันที่ออกให้บริการระยะใกล้ ส่วนการให้บริการระยะไกลหรือการข้างهماจะนับเป็นจำนวนครั้งที่ออกให้บริการ ดังนี้

- จำนวนวันที่ออกให้บริการระยะใกล้ (ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่)

ตารางที่ 4.17 แสดงจำนวนวันที่ออกให้บริการระยะใกล้

ผู้ประกอบการรถโดยสาร	จำนวนวันที่ออกให้บริการระยะใกล้โดยเฉลี่ย
ผู้ประกอบการรถโดยสารโดยรวม	311.38 วัน/ปี
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบซื้อเงินสด	342.16 วัน/ปี
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบเช่าซื้อ	288.52 วัน/ปี
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบเช่า	303.47 วัน/ปี

จากตารางที่ 4.17 ผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสารถส่วนใหญ่ขับรถออกให้บริการ โดยเฉลี่ยประมาณ 311.38 วันต่อปี และหากแบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 ลักษณะตามกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ พบว่าผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสดจะขับรถออกให้บริการ โดยเฉลี่ยประมาณ 342.16 วันต่อปี ในส่วนผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์จะขับรถออกให้บริการ โดยเฉลี่ยประมาณ 288.52 วันต่อปี สำหรับผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์จะขับรถออกให้บริการ โดยเฉลี่ยประมาณ 303.47 วันต่อปี

- จำนวนครั้งที่ออกให้บริการระยะไกล (บริเวณนอกพื้นที่เทศบาลนครเชียงใหม่หรือจังหวัดอื่น)

ตารางที่ 4.18 แสดงจำนวนครั้งที่ออกให้บริการระยะไกลหรือจังหวัดอื่น

ผู้ประกอบการโดยสารถ	จำนวนวันที่ออกให้บริการระยะไกลโดยเฉลี่ย
ผู้ประกอบการโดยสารถโดยรวม	58.52 ครั้ง/ปี
ผู้ประกอบการโดยสารถแบบซื้อเงินสด	49.96 ครั้ง/ปี
ผู้ประกอบการโดยสารถแบบเช่าซื้อ	65.08 ครั้ง/ปี
ผู้ประกอบการโดยสารถแบบเช่า	60.53 ครั้ง/ปี

จากตารางที่ 4.18 ผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสารถส่วนใหญ่ขับรถออกให้บริการนอกพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่หรือจังหวัดอื่นเพื่อการท่องเที่ยวและเพื่อทัศนศึกษา จำนวน 1 ครั้ง จะใช้เวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 1.0001 วัน และรับจ้างเหมาขับรถโดยเฉลี่ยประมาณ 58.52 ครั้งต่อปี และหากแบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 ลักษณะตามกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ พบว่าผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสดรับจ้างเหมาขับรถโดยเฉลี่ยประมาณ 49.96 ครั้งต่อปี ในส่วนผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์รับจ้างเหมาขับรถโดยเฉลี่ยประมาณ 65.08 ครั้งต่อปี สำหรับผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์รับจ้างเหมาขับรถโดยเฉลี่ยประมาณ 60.53 ครั้งต่อปี

2.3 สรุปค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานแบ่งตามลักษณะผู้ประกอบการ

จากการเก็บข้อมูลเบื้องต้นตามตารางที่ 4.15 , 4.16 , 4.17 , 4.18 สามารถนำมาสรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารแบ่งตามลักษณะของผู้ประกอบการ 3 ลักษณะได้ดังนี้

2.3.1 ผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

รายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

(1) ค่าน้ำมันรถ

จากการเก็บข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารสามารถสรุปรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำมันรถที่ใช้ได้ดังนี้

รายละเอียดเกี่ยวกับน้ำมันรถที่ใช้โดยเฉลี่ย

จำนวนน้ำมันที่ใช้วิ่งปกติ	ตารางที่ 4.15	15.2	ลิตรต่อวัน
จำนวนน้ำมันที่ใช้วิ่งเหมา	ตารางที่ 4.16	16.06	ลิตรต่อครั้ง
จำนวนวันที่ออกรถปกติ	ตารางที่ 4.17	342.16	วันต่อปี
จำนวนการจ้างเหมาต่อปี	ตารางที่ 4.18	49.96	ครั้งต่อปี
ราคาน้ำมันปีที่ 1 (เฉลี่ย ระหว่างลิตรละ 15.83 - 24.43 บาท)		20.13	บาทต่อลิตร
ราคาน้ำมันปีที่ 2 (เฉลี่ย ระหว่างลิตรละ 24.43 - 25.41 บาท)		24.92	บาทต่อลิตร
ราคาน้ำมันปีที่ 3 , 4 , 5 โดยเฉลี่ย		26.42	บาทต่อลิตร

ค่าน้ำมันรถที่ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารใช้จะแยกค่าน้ำมันที่ใช้เป็น 2 ประเภท คือค่าน้ำมันรถที่ใช้ในการประกอบกิจการตามปกติ และค่าน้ำมันที่ใช้ระยะทางไกลหรือจ้างเหมา โดยในปีที่ 1 จะใช้ราคาน้ำมันเฉลี่ยลิตรละ 20.13 บาท ในปีที่ 2 เฉลี่ย ลิตรละ 24.92 บาท ปีที่ 3 , 4 , 5 เฉลี่ยลิตรละ 26.42 บาท ซึ่งมีวิธีการคำนวณค่าน้ำมันที่ใช้ดังนี้

- ค่าน้ำมันที่ใช้ปกติต่อปีโดยเฉลี่ย ในปีที่ 1

จำนวนน้ำมันที่ใช้วิ่งปกติ 15.2 ลิตรต่อวัน

จำนวนวันที่ออกรถปกติ 342.16 วันต่อปี

จำนวนน้ำมันที่ใช้ต่อปี = 15.2 ลิตร × 342.16 วัน

= 5,200.832 ลิตร

ราคาน้ำมันที่ใช้ในปีที่ 1 เฉลี่ยลิตรละ 20.13 บาท

ค่าน้ำมันที่ใช้ในปีที่ 1 เฉลี่ย = 5,200.832 ลิตร × 20.13 บาท

= 104,692.75 บาท

- ค่าน้ำมันจากการจ้างเหมาต่อปีเฉลี่ย ในปีที่ 1

จำนวนน้ำมันที่ใช้จ้างเหมา	16.06	ลิตรต่อครั้ง
จำนวนการจ้างเหมาต่อปี	49.96	ครั้งต่อปี
จำนวนน้ำมันที่ใช้เฉลี่ยต่อปี	=	16.06 ลิตร × 49.96 ครั้ง
	=	802.3576 ลิตร
ราคาน้ำมันที่ใช้ในปีที่ 1 เฉลี่ยลิตรละ 20.13 บาท		
ค่าน้ำมันที่ใช้เฉลี่ย ปีที่ 1	=	802.3576 ลิตร × 20.13 บาท
	=	16,151.46 บาท

ค่าน้ำมันเฉลี่ยในปีที่ 2, 3, 4, 5 คำนวณในลักษณะเดียวกัน

(2) ค่าบำรุงรักษารถยนต์

ข้อมูลปีที่ 1 ได้มาจากการสอบถามผู้ประกอบการเฉลี่ย 10,928.80 บาท ส่วนข้อมูลในปีที่ 2 โดยการประมาณการเพิ่มขึ้น 4% จากปีที่ 1 อีก 437.15 บาท ทำให้ค่าบำรุงรักษารถยนต์ในปีที่ 2 เฉลี่ยเท่ากับ 11,365.95 บาท

(3) ค่าภาษีรถยนต์

ข้อมูลปีที่ 1 ได้มาจากการสอบถามผู้ประกอบการซึ่งต้องเสียค่าภาษีรถยนต์เฉลี่ยปีละ 874 บาท และประมาณการค่าภาษีรถยนต์ที่ต้องชำระพร้อมการตรวจสภาพรถในปีถัดไปคงที่

(4) ค่าประกันภัยรถยนต์

ข้อมูลปีที่ 1 ได้มาจากการสอบถามผู้ประกอบการเฉลี่ยค่าประกันภัยรถยนต์เฉลี่ยปีละ 874 บาทและประมาณการค่าภาษีรถยนต์ในปีถัดไปคงที่

(5) ค่าบำรุงสหกรณ์และค่าธรรมเนียมสหกรณ์รายปี

ข้อมูลได้จากการสอบถามผู้ประกอบการและเป็นไปตามข้อบังคับของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด โดยกำหนดค่าบำรุงสหกรณ์รายปี ปีละ 200 บาท และค่าธรรมเนียมสหกรณ์ รายปีประมาณ 250 บาท ปี ประมาณการปีถัดไปคงที่

(6) ค่าแรงงาน

ค่าแรงงานของผู้ประกอบการข้อมูลปีที่ 1 ได้จากจำนวนวันที่ออกรถปกติเฉลี่ย 342.16 วัน ต่อปี โดยคำนวณค่าแรงงานขึ้นต่อวันละ 149 บาท เป็นเงิน 50,981.84 บาท ต่อปี ปีที่ 2 ค่าแรงงานขึ้นต่อวันละ 153 บาท เป็นเงิน 52,350.48 บาท โดยคำนวณจาก “ตารางแสดงอัตราค่าจ้างขั้นต่ำใหม่” ที่ประกาศใช้ในจังหวัดเชียงใหม่

สรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 4.19

ตารางที่ 4.19 แสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายดำเนินงานของผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

รายการ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. ค่าน้ำมันที่ใช้ปกติต่อปี	104,692.75	129,604.73	137,405.98	137,405.98	137,405.98
2. ค่าน้ำมันจากการจ้างเหมาต่อปี	16,151.46	19,994.75	21,198.29	21,198.29	21,198.29
3. ค่าบำรุงรักษารถยนต์	10,928.80	11,365.95	11,820.59	12,293.41	12,785.15
4. ค่าภาษีรถยนต์	874.00	874.00	874.00	874.00	874.00
5. ค่าประกันภัยรถยนต์	701.68	701.68	701.68	701.68	701.68
6. ค่าบำรุงสหกรณ์รายปี	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
7. ค่าธรรมเนียมสหกรณ์รายปี	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00
8. ค่าแรงงาน	50,981.84	52,350.48	52,350.48	52,350.48	52,350.48
รวม	184,780.53	215,341.59	224,801.02	225,273.84	225,765.58

2.3.2 ผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์มาประกอบการ

รายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

(1)

ค่าน้ำมันรถ

จากการเก็บข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสามารถสรุปรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำมันรถที่ใช้ได้ดังนี้

รายละเอียดเกี่ยวกับน้ำมันที่ใช้โดยเฉลี่ย

จำนวนน้ำมันที่ใช้วิ่งปกติ	จากตารางที่ 4.15	15.62 ลิตรต่อวัน
จำนวนน้ำมันที่ใช้วิ่งเหมา	จากตารางที่ 4.16	18.43 ลิตรต่อครั้ง
จำนวนวันที่ออกรถปกติ	จากตารางที่ 4.17	288.52 วันต่อปี
จำนวนการจ้างเหมาต่อปี	จากตารางที่ 4.18	65.08 ครั้งต่อปี
ราคาน้ำมันปีที่ 1 (เฉลี่ย ระหว่างลิตรละ 15.83 - 24.43 บาท)		20.13 บาทต่อลิตร
ราคาน้ำมันปีที่ 2 (เฉลี่ย ระหว่างลิตรละ 24.43 - 25.41 บาท)		24.92 บาทต่อลิตร
ราคาน้ำมันปีที่ 3, 4, 5 โดยเฉลี่ย		26.42 บาทต่อลิตร

ค่าน้ำมันรถที่ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการจะใช้จะแยกค่าน้ำมันที่ใช้เป็น 2 ประเภท คือค่าน้ำมันรถที่ใช้ในการประกอบกิจการตามปกติ และค่าน้ำมันที่ใช้ระยะทางไกลหรือจ้างเหมา โดยในปีที่ 1 จะใช้ราคาน้ำมันเฉลี่ยลิตรละ 20.13 บาท ในปีที่ 2 เฉลี่ยลิตรละ 24.92 บาท ปีที่ 3, 4, 5 เฉลี่ยลิตรละ 26.42 บาท ซึ่งมีวิธีการคำนวณน้ำมันที่ใช้ดังนี้

- ค่าน้ำมันที่ใช้ปกติเฉลี่ยต่อปี ในปีที่ 1

จำนวนน้ำมันที่ใช้วิ่งปกติ 15.62 ลิตรต่อวัน

จำนวนวันที่ออกรถปกติ 288.52 วันต่อปี

จำนวนน้ำมันที่ใช้ต่อปี = 15.62 ลิตร × 288.52 วัน

= 4,506.6824 ลิตร

ราคาน้ำมันที่ใช้ในปีที่ 1 เฉลี่ยลิตรละ 20.13 บาท

ค่าน้ำมันที่ใช้เฉลี่ยปีที่ 1 = 4,506.6824 ลิตร × 20.13 บาท

= 90,719.52 บาท

- ค่าน้ำมันจากการจ้างเหมาต่อปีเฉลี่ย ในปีที่ 1

จำนวนน้ำมันที่ใช้จ้างเหมา	18.43	ลิตรต่อครั้ง
จำนวนการจ้างเหมาต่อปี	65.08	ครั้งต่อปี
จำนวนน้ำมันที่ใช้เฉลี่ยต่อปี	= 18.43 ลิตร × 65.08 ครั้ง	
	= 1,199.4244	ลิตร
ราคาน้ำมันที่ใช้ในปีที่ 1 เฉลี่ยลิตรละ 20.13 บาท		
ค่าน้ำมันเฉลี่ย ปีที่ 1	= 1,199.4244 ลิตร × 20.13 บาท	
	= 24,144.41	บาท

ค่าน้ำมันในปีที่ 2, 3, 4, 5 คำนวณในลักษณะเดียวกัน

(2) ค่าบำรุงรักษารถยนต์

ข้อมูลปีที่ 1 ได้มาจากการสอบถามผู้ประกอบการเฉลี่ยปีละ 9,709.60 บาท ส่วนข้อมูลในปีที่ 2 โดยการประมาณการเพิ่มขึ้น 4 % จากปีที่ 1 อีก 388.38 บาท ทำให้ค่าบำรุงรักษารถยนต์ในปีที่ 2 เฉลี่ยเท่ากับ 10,097.98 บาท

(3) ค่าภาษีรถยนต์

ข้อมูลปีที่ 1 ได้มาจากการสอบถามผู้ประกอบการซึ่งต้องเสียค่าภาษีรถยนต์เฉลี่ยปีละ 884.50 บาท และประมาณการค่าภาษีรถยนต์ในปีถัดไปคงที่

(4) ค่าประกันภัยรถยนต์

ข้อมูลปีที่ 1 ได้มาจากการสอบถามผู้ประกอบการเฉลี่ยค่าประกันภัยรถยนต์เฉลี่ยปีละ 696 บาทและประมาณการค่าภาษีรถยนต์ในปีถัดไปคงที่

(5) ค่าบำรุงสหกรณ์ และค่าธรรมเนียมสหกรณ์

ข้อมูลได้จากการสอบถามผู้ประกอบการและเป็นไปตามข้อบังคับของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด โดยกำหนดค่าบำรุงสหกรณ์รายปี ปีละ 200 บาท และค่าธรรมเนียมสหกรณ์ รายปีประมาณ 250 บาท

(6) ค่าแรงงาน

ค่าแรงงานของผู้ประกอบการข้อมูลปีที่ 1 ได้จากจำนวนวันที่ออกรถปกติเฉลี่ย 288.52 วัน ต่อปี โดยคำนวณค่าแรงงานขึ้นต่อวันละ 149 บาท เป็นเงิน 42,989.48 บาท ต่อปี ปีที่ 2 ค่าแรงงานขึ้นต่อวันละ 153 บาท เป็นเงิน 44,143.56 บาท โดยคำนวณจาก “ตารางแสดงอัตราค่าจ้างขั้นต่ำใหม่” ที่ประกาศใช้ในจังหวัดเชียงใหม่

(7) ดอกเบี้ยเช่าซื้อ

คำนวณจากราคาเงินสดผ่อนคือเงินดาวน์ บวก เงินงวด หักราคาเงินสด เป็น ดอกเบี้ยเช่าซื้อทั้งสิ้นเฉลี่ย 60,332.48 บาท นำมาเฉลี่ย 42 งวด หรือ 3.5 ปี ดอกเบี้ยเฉลี่ยปีละ 17,237.85 บาท ปีที่ 4 ชำระดอกเบี้ยส่วนที่เหลือ

สรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 4.20



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.20 แสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ของผู้ประกอบการที่เข้าซื้อรถยนต์

รายการ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. ค่าน้ำมันที่ใช้ปกติต่อปี	90,719.52	112,306.53	119,066.55	119,066.55	119,066.55
2. ค่าน้ำมันจากการจ้างเหมาต่อปี	24,144.41	29,889.66	31,688.79	31,688.79	31,688.79
3. ค่าบำรุงรักษารถยนต์	9,709.60	10,097.98	10,501.90	10,921.98	11,358.86
4. ค่าภาษีรถยนต์	884.50	884.50	884.50	884.50	884.50
5. ค่าประกันภัยรถยนต์	696.00	696.00	696.00	696.00	696.00
6. ค่าบำรุงสหกรณ์รายปี	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
7. ค่าธรรมเนียมสหกรณ์รายปี	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00
8. ค่าแรงงาน	42,989.48	44,143.56	44,143.56	44,143.56	44,143.56
9. ดอกเบี้ยเช่าซื้อรถ เฉลี่ย 3.5 ปี	17,237.85	17,237.85	17,237.85	8,618.93	-
รวม	186,831.36	215,706.08	224,669.15	216,470.31	208,288.26

2.3.3 ผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์

รายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

(1) ค่าเช่ารถ

ข้อมูลปีที่ 1 ได้มาจากการสอบถามผู้ประกอบการเฉลี่ยค่าเช่าวันละ 233.49 บาท ค่าเช่าคำนวณตามจำนวนวันที่ออกรถปกติ 303.47 วันต่อปี ค่าเช่าเฉลี่ยปีละ 70,857.21 บาทและประมาณการค่าเช่าปีถัดไปคงที่

(2) ค่าน้ำมันรถ

จากการเก็บข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารสามารถสรุปรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำมันรถที่ใช้ได้ดังนี้

รายละเอียดเกี่ยวกับน้ำมันที่ใช้โดยเฉลี่ย

จำนวนน้ำมันที่ใช้วิ่งปกติ	จากตารางที่ 4.15	17.38 ลิตรต่อวัน
จำนวนน้ำมันที่ใช้วิ่งเหมา	จากตารางที่ 4.16	9.25 ลิตรต่อครั้ง
จำนวนวันที่ออกรถปกติ	จากตารางที่ 4.17	303.47 วันต่อปี
จำนวนการจ้างเหมาต่อปี	จากตารางที่ 4.18	60.53 ครั้งต่อปี
ราคาน้ำมันปีที่ 1 (เฉลี่ย ระหว่างลิตรละ 15.83 - 24.43 บาท)		20.13 บาทต่อลิตร
ราคาน้ำมันปีที่ 2 (เฉลี่ย ระหว่างลิตรละ 24.43 - 25.41 บาท)		24.92 บาทต่อลิตร
ราคาน้ำมันปีที่ 3, 4, 5 โดยเฉลี่ย		26.42 บาทต่อลิตร

ค่าน้ำมันรถที่ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการใช้จะแยกค่าน้ำมันที่ใช้เป็น 2 ประเภท คือค่าน้ำมันรถที่ใช้ในการประกอบกิจการตามปกติ และค่าน้ำมันที่ใช้ระยะทางไกลหรือจ้างเหมา โดยในปีที่ 1 จะใช้ราคาน้ำมันเฉลี่ยลิตรละ 20.13 บาท ในปีที่ 2 เฉลี่ยลิตรละ 24.92 บาท ปีที่ 3, 4, 5 เฉลี่ยลิตรละ 26.42 บาท ซึ่งมีวิธีการคำนวณน้ำมันที่ใช้ดังนี้

- ค่าน้ำมันที่ใช้ปกติเฉลี่ยต่อปี ในปีที่ 1

จำนวนน้ำมันที่ใช้วิ่งปกติ	17.38	ลิตรต่อวัน
จำนวนวันที่ออกรถปกติ	303.47	วันต่อปี
จำนวนน้ำมันที่ใช้ต่อปี	= 17.38 ลิตร × 303.47 วัน	
	= 5,274.3086	ลิตร

ราคาน้ำมันที่ใช้ในปีที่ 1 เฉลี่ยลิตรละ 20.13 บาท

ค่าน้ำมันที่ใช้ เฉลี่ย ปีที่ 1	= 5,274.3086 ลิตร × 20.13 บาท	
	= 106,171.83	บาท

- ค่าน้ำมันจากการจ้างเหมาต่อปีเฉลี่ย ในปีที่ 1

จำนวนน้ำมันที่ใช้จ้างเหมา 9.25 ลิตรต่อครั้ง

จำนวนการจ้างเหมาต่อปี 60.53 ครั้งต่อปี

จำนวนน้ำมันที่ใช้เฉลี่ยต่อปี = 9.25 ลิตร \times 60.53 ครั้ง

= 5,599.9025 ลิตร

ราคาน้ำมันที่ใช้ในปีที่ 1 เฉลี่ยลิตรละ 20.13 บาท

ค่าน้ำมันเฉลี่ย ปีที่ 1 = 5,599.9025 ลิตร \times 20.13 บาท

= 11,270.84 บาท

ค่าน้ำมันในปีที่ 2, 3, 4, 5 คำนวณในลักษณะเดียวกัน

(3) ค่าบำรุงรักษารถยนต์

ข้อมูลปีที่ 1 ได้มาจากการสอบถามผู้ประกอบการเฉลี่ยปีละ 4,213.33 บาท

ส่วนข้อมูลในปีที่ 2 โดยการประมาณการเพิ่มขึ้น 4 % จากปีที่ 1 อีก 168.53 บาท ทำให้ค่า

บำรุงรักษา รถยนต์ในปีที่ 2 เฉลี่ยเท่ากับ 4,381.86 บาท

(4) ค่าแรงงาน

ค่าแรงงานของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสารข้อมูลปีที่ 1 ได้จากจำนวนวันที่ออกรถปกติเฉลี่ย 303.47 วัน ต่อปี โดยคำนวณค่าแรงงานขั้นต่ำวันละ 149 บาท เป็นเงิน 45,217.03 บาท ต่อปี ปีที่ 2 ค่าแรงงานขั้นต่ำวันละ 153 บาท เป็นเงิน 46,430.91 บาท โดยคำนวณจาก “ตารางแสดงอัตราค่าจ้างขั้นต่ำใหม่” ที่ประกาศใช้ในจังหวัดเชียงใหม่

สรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 4.21

ตารางที่ 4.21 แสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการที่เข้าร่วมโครงการ

รายการ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. ค่าเช่ารถต่อปี	70,857.21	70,857.21	70,857.21	70,857.21	70,857.21
2. ค่าน้ำมันที่ใช้ปกติต่อปี	106,171.83	131,435.77	139,347.23	139,347.23	139,347.23
3. ค่าน้ำมันจากการจ้างเหมาต่อปี	11,270.84	13,952.77	14,792.62	14,792.62	14,792.62
4. ค่าบำรุงรักษารถยนต์	4,213.33	4,381.86	4,557.14	4,739.42	4,929.00
5. ค่าแรงงาน	45,217.03	46,430.91	46,430.91	46,430.91	46,430.91
รวม	237,730.24	267,058.52	275,986.57	276,167.39	276,356.97

2.4 รายได้ของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก

จากการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับรายได้ของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก (สี่ล้อแดง) มีรายได้แต่ละประเภท ได้แก่

- รายได้จากค่าบริการปกติ

รายได้จากการให้บริการปกติ เป็นรายได้ที่เรียกเก็บตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด โดยค่าโดยสารบุคคลทั่วไปคนละ 10 บาท นักเรียน นักศึกษา ในเครื่องแบบ และพระภิกษุสามเณร เก็บค่าโดยสาร คนละ 5 บาท

- รายได้จากการจ้างเหมา

รายได้ส่วนนี้เป็นราคาที่ตกลงกันเองระหว่างผู้ประกอบการกับผู้ว่าจ้างขึ้นอยู่กับระยะทาง ใกล้ ไกล คณะกรรมการควบคุมกรมการขนส่งทางบก ไม่ได้เข้ามาเกี่ยวข้อง

- รายได้เสริม

รายได้ส่วนนี้เป็นรายได้อื่นที่นอกเหนือจากรายได้ปกติ และรายได้จากการจ้างเหมา ได้แก่ การติดป้ายโฆษณาข้างรถ หรือประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ว่าจ้าง รายได้ส่วนนี้เงื่อนไข ต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างและคำตอบแทนอาจให้เป็นรายวัน หรือรายเดือน แล้วแต่ข้อตกลงส่วนใหญ่โฆษณา ต่อเนื่องไม่เกิน 1 ปี (สัมภาษณ์ผู้ประกอบการ) และจากผลการศึกษาผู้ตอบแบบสอบถาม ผู้ประกอบการรถโดยสาร พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่เป็นเจ้าของรถจะมีรายได้ส่วนนี้เฉลี่ยปีละ 982 บาท

- รายได้จากเงินปันผล

ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารที่มีกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ต้องเป็นสมาชิกของ สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด และต้องซื้อหุ้นจากสหกรณ์ อย่างน้อย 100 หุ้น หุ้นละ 10 บาท โดยเฉลี่ยจะได้เงินปันผลประมาณปีละ 100 บาท

2.4.1 การประมาณรายได้จากการให้บริการปกติ

ในการประมาณรายได้จากการให้บริการปกติ จะแบ่งออกเป็น จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ ระยะทางใกล้ เฉลี่ยต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตราค่าโดยสารจะแบ่งเป็นอัตราค่าโดยสารปกติสำหรับบุคคลทั่วไป ราคา 10 บาทต่อคน และอัตราค่าโดยสารสำหรับนักเรียน และพระภิกษุ จำนวน 5 บาท จากเก็บรวบรวมข้อมูล ผู้โดยสารที่ใช้บริการในระยะใกล้ (ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่) รายละเอียด ดังตารางที่ 4.22

ตารางที่ 4.22 แสดงจำนวนลูกค้าที่ใช้บริการในระยะใกล้ (ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่)

ผู้ประกอบการโดยสาร	จำนวนลูกค้าเฉลี่ย	อัตรา 10 บาท	อัตรา 5 บาท
ผู้ประกอบการรถโดยสารโดยรวม	55.10 คน/วัน	49.26 คน/วัน	5.83 คน/วัน
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบซื้อเงินสด	49.06 คน/วัน	43.50 คน/วัน	5.56 คน/วัน
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบเช่าซื้อ	53.20 คน/วัน	46.20 คน/วัน	7.00 คน/วัน
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบเช่า	63.03 คน/วัน	58.08 คน/วัน	4.95 คน/วัน

จากตารางที่ 4.22 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารส่วนใหญ่รับผู้โดยสารโดยเฉลี่ยประมาณ 55.10 คนต่อวัน ซึ่งเป็นผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารเป็นเงิน 10 บาทต่อครั้ง โดยเฉลี่ยจำนวน 49.26 คน และจ่ายค่าโดยสารเป็นเงิน 5 บาทต่อครั้ง โดยเฉลี่ยเป็นจำนวน 5.83 คน หากแบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 ลักษณะตามกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ พบว่าผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสดจะรับผู้โดยสารโดยเฉลี่ยประมาณ 49.06 คนต่อวัน ซึ่งเป็นผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารเป็นเงิน 10 บาทต่อครั้ง โดยเฉลี่ยจำนวน 43.50 คน และจ่ายค่าโดยสารเป็นเงิน 5 บาทต่อครั้ง โดยเฉลี่ยเป็นจำนวน 5.56 คน ในส่วนผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์จะรับผู้โดยสารโดยเฉลี่ยประมาณ 53.20 คนต่อวัน ซึ่งเป็นผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารเป็นเงิน 10 บาทต่อครั้ง โดยเฉลี่ยจำนวน 46.20 คน และจ่ายค่าโดยสารเป็นเงิน 5 บาทต่อครั้ง โดยเฉลี่ยเป็นจำนวน 7 คน สำหรับผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์ จะรับผู้โดยสารโดยเฉลี่ยประมาณ 63.03 คนต่อวัน ซึ่งเป็นผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารเป็นเงิน 10 บาทต่อครั้ง โดยเฉลี่ยจำนวน 58.08 คน และจ่ายค่าโดยสารเป็นเงิน 5 บาทต่อครั้ง โดยเฉลี่ยเป็นจำนวน 4.95 คน

2.4.2 รายได้จากการจ้างเหมา

สำหรับรายได้จากการจ้างเหมา จะขึ้นอยู่กับจำนวนครั้งที่ได้รับการจ้างเหมาต่อปี ซึ่งราคาของการจ้างเหมาจะเป็นราคาจ้างเหมาเฉลี่ยในหนึ่งปี จำนวนลูกค้าที่ใช้บริการในระยะใกล้ (นอกพื้นที่เทศบาลนครเชียงใหม่หรือจ้างเหมา) โดยได้ข้อมูลจากผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสาร รายละเอียดดังตารางที่ 4.23

ตารางที่ 4.23 แสดงจำนวนลูกค้าที่ใช้บริการในระยะไกล (บริเวณนอกพื้นที่เทศบาลนครเชียงใหม่ หรือจ้างเหมา)

ผู้ประกอบการรถโดยสาร	จำนวนลูกค้าเฉลี่ย	รายได้เหมาปี	รายได้เหมา/ครั้ง
ผู้ประกอบการรถโดยสารโดยรวม	58.52 ครั้ง/ปี	42,620.05 บาท	733.01 บาท
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบซื้อเงินสด	49.96 ครั้ง/ปี	43,769.96 บาท	876.10 บาท
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบเช่าซื้อ	65.08 ครั้ง/ปี	57,315.96 บาท	880.70 บาท
ผู้ประกอบการรถโดยสารแบบเช่า	60.53 ครั้ง/ปี	26,774.23 บาท	442.33 บาท

จากผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารส่วนใหญ่ได้รับการจ้างเหมาโดยเฉลี่ยประมาณ 58.52 ครั้งต่อปี รายได้เหมาเฉลี่ยต่อปี 42,620.05 บาท ซึ่งเป็นผู้โดยสารที่เสียค่าโดยสารจ้างเหมาโดยเฉลี่ย 733.01 บาทต่อครั้ง และหากแบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 ลักษณะตามกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ พบว่าผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสดได้รับการจ้างเหมาโดยเฉลี่ยประมาณ 49.96 ครั้งต่อปี รายได้เหมาเฉลี่ยต่อปี 43,769.96 บาท ซึ่งเป็นผู้โดยสารที่เสียค่าโดยสารจ้างเหมาโดยเฉลี่ย 876.10 บาทต่อครั้ง ในส่วนผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์ได้รับการจ้างเหมาโดยเฉลี่ยประมาณ 65.08 ครั้งต่อปี รายได้เหมาเฉลี่ยต่อปี 57,315.96 บาท ซึ่งเป็นผู้โดยสารที่เสียค่าโดยสารจ้างเหมาโดยเฉลี่ย 880.70 บาทต่อครั้ง สำหรับผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์ ได้รับการจ้างเหมาโดยเฉลี่ยประมาณ 60.53 ครั้งต่อปี รายได้เหมาเฉลี่ยต่อปี 26,774.22 บาท ซึ่งเป็นผู้โดยสารที่เสียค่าโดยสารจ้างเหมาโดยเฉลี่ย 442.33 บาทต่อครั้ง

2.5 สรุปรายได้ในการดำเนินงานแบ่งตามลักษณะผู้ประกอบการ

จากการเก็บข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารสามารถนำรายละเอียดมาคำนวณรายได้ปกติและรายได้จากการจ้างเหมาเฉลี่ยของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการแต่ละลักษณะดังนี้

2.5.1 ผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

(1) รายได้จากการให้บริการปกติ

ในปีที่ 1 การเรียกเก็บค่าโดยสารเป็นไปตามมติที่ 1/2548 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 ของ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ให้เก็บค่าโดยสารในอัตรา 10 บาท นักเรียน นักศึกษา 5 บาท เมื่อนำข้อมูลจากตาราง 4.22 มาคำนวณรายได้ปกติเฉลี่ยได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= (43.50 \times 10) + (5.56 \times 5) \\ &= 462.8 \quad \text{บาทต่อวัน} \end{aligned}$$

คูณ จำนวนวันที่ออกรถปกติต่อปี 342.16 วัน จากตารางที่ 4.17

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= 342.16 \text{ วัน} \times 462.8 \text{ บาท} \\ &= 158,351.65 \quad \text{บาทต่อปี} \end{aligned}$$

ในปีที่ 2 , 3 , 4 , 5 ค่าโดยสารจะเพิ่มขึ้นจากมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ลงวันที่ 12 กันยายน 2548 ให้เก็บค่าโดยสารในอัตรา 15 บาท และ นักเรียน นักศึกษา 5 บาท

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= (43.50 \times 15) + (5.56 \times 5) \\ &= 680.3 \quad \text{บาทต่อวัน} \end{aligned}$$

คูณ จำนวนวันที่ออกรถปกติเฉลี่ยต่อปี 342.16 วัน จากตารางที่ 4.17

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= 680.3 \times 342.16 \\ &= 232,771.45 \quad \text{บาทต่อปี} \end{aligned}$$

(2) รายได้จากการจ้างเหมา

รายได้ส่วนนี้ของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสาร จะเรียกเก็บในราคาที่ตกลงกันเองระหว่างผู้ประกอบการและผู้ว่าจ้าง เมื่อนำข้อมูลจากตารางที่ 4.23 มาคำนวณรายได้จากการจ้างเหมาเฉลี่ยต่อปี ได้ดังนี้

$$\text{รายได้จากการจ้างเหมาเฉลี่ย ปีที่ 1} = 49.96 \times 876.10$$

$$\text{รายได้จ้างเหมาเฉลี่ย} = 43,769.96 \text{ บาท ต่อปี}$$

ในปีที่ 2 , 3 , 4 , 5 ประมาณการรายได้คงที่เนื่องจากราคาที่ตกลงกันหากมีราคาสูง ผู้ว่าจ้างก็อาจว่าจ้างกับผู้ประกอบการประเภทอื่น เช่น รถเมล์ ซึ่งเป็นทางเลือกของผู้ว่าจ้าง สรุปรายละเอียดรายได้แต่ละประเภท ดังแสดงในตารางที่ 4.24 ดังนี้



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.24 แสดงรายละเอียดผลตอบแทน ของผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

รายการ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. รายได้จากบริการปกติ	158,351.65	232,771.45	232,771.45	232,771.45	232,771.45
2. รายได้จากบริการจ้างเหมา	43,769.96	43,769.96	43,769.96	43,769.96	43,769.96
3. รายได้เสริม เช่น การโฆษณา	982.00	982.00	982.00	982.00	982.00
4. รายได้จากเงินปันผล	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
รวม	203,203.61	277,623.41	277,623.41	277,623.41	277,623.41

2.5.2 ผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์

(1) รายได้จากค่าบริการปกติ

ในปีที่ 1 การเรียกเก็บค่าโดยสารเป็นไปตามมติที่ 1/2548 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 ของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ให้เก็บค่าโดยสารในอัตรา 10 บาท นักเรียน นักศึกษา 5 บาท เมื่อนำข้อมูลจากตาราง 4.22 มาคำนวณรายได้ปกติเฉลี่ยได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= (46.20 \times 10) + (7 \times 5) \\ &= 497 \quad \text{บาทต่อวัน} \end{aligned}$$

คูณ จำนวนวันที่ออกรถปกติต่อปี 288.52 วัน จากตารางที่ 4.17

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= 288.52 \text{ วัน} \times 497 \text{ บาท} \\ &= 143,394.44 \quad \text{บาทต่อปี} \end{aligned}$$

ในปีที่ 2 , 3 , 4 , 5 ค่าโดยสารจะเพิ่มขึ้นจากมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ลงวันที่ 12 กันยายน 2548 ให้เก็บค่าโดยสารในอัตรา 15 บาท และ นักเรียน นักศึกษา 5 บาท

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= (46.20 \times 15) + (7 \times 5) \\ &= 728 \quad \text{บาทต่อวัน} \end{aligned}$$

คูณ จำนวนวันที่ออกรถปกติเฉลี่ยต่อปี 288.52 วัน จากตารางที่ 4.17

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= 288.52 \times 728 \\ &= 210,042.56 \quad \text{บาทต่อปี} \end{aligned}$$

(2) รายได้จากการจ้างเหมา

รายได้ส่วนนี้ของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสาร จะเรียกเก็บในราคาที่ตกลงกันเองระหว่างผู้ประกอบการและผู้ว่าจ้าง เมื่อนำข้อมูลจากตารางที่ 4.23 มาคำนวณรายได้จากการจ้างเหมาเฉลี่ยต่อปี ได้ดังนี้

$$\text{รายได้จากการจ้างเหมาเฉลี่ย ปีที่ 1} = 65.08 \times 880.70$$

$$\text{รายได้จ้างเหมาเฉลี่ย} = 57,315.96 \text{ บาท ต่อปี}$$

ในปีที่ 2 , 3 , 4 , 5 ประมาณการรายได้คงที่เนื่องจากราคาที่ตกลงกันหากมีราคาสูง ผู้ว่าจ้างก็อาจว่าจ้างกับผู้ประกอบการรถประเภทอื่น เช่น รถเมล์ ซึ่งเป็นทางเลือกของผู้ว่าจ้าง

(3) รายได้เสริม

รายได้ส่วนนี้เป็นรายได้อื่นที่นอกเหนือจากรายได้ปกติ และรายได้จากการจ้างเหมา ได้แก่ การติดป้ายโฆษณาข้างรถ หรือประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ว่าจ้าง รายได้ส่วนนี้เงื่อนไข ต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างและค่าตอบแทนอาจให้เป็นรายวัน หรือรายเดือน แล้วแต่ข้อตกลงส่วนใหญ่โฆษณา

ต่อเนื่องไม่เกิน 1 ปี (สัมภรณ์ผู้ประกอบการ) และจากผลการศึกษาผู้ตอบแบบสอบถาม ผู้ประกอบการโดยสาร พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่เป็นเจ้าของรถจะมีรายได้ส่วนนี้เฉลี่ยปีละ 700 บาท

(4) รายได้จากเงินปันผล

ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสารที่มีกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ต้องเป็นสมาชิกของ สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด และต้องซื้อหุ้นจากสหกรณ์ อย่างน้อย 100 หุ้น หุ้นละ 10 บาท โดยเฉลี่ยจะได้เงินปันผลประมาณปีละ 100 บาท

สรุปรายละเอียดรายได้แต่ละประเภท ดังแสดงในตารางที่ 4.25 ดังนี้



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.25 แสดงรายละเอียดผลตอบแทน ของผู้ประกอบการที่เข้าซื้อรถยนต์

รายการ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. รายได้จากการให้บริการปกติ	143,394.44	210,042.56	210,042.56	210,042.56	210,042.56
2. รายได้จากการจ้างเหมา	57,315.96	57,315.96	57,315.96	57,315.96	57,315.96
3. รายได้เสริม เช่น การโฆษณา	700.00	700.00	700.00	700.00	700.00
4. รายได้จากเงินปันผล	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
รวม	201,510.40	268,158.52	268,158.52	268,158.52	268,158.52

2.5.3 ผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์

(1) รายได้จากค่าบริการปกติ

ในปีที่ 1 การเรียกเก็บค่าโดยสารเป็นไปตามมติที่ 1/2548 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 ของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ให้เก็บค่าโดยสารในอัตรา 10 บาท นักเรียน นักศึกษา 5 บาท เมื่อนำข้อมูลจากตารางที่ 4.22 มาคำนวณรายได้ปกติเฉลี่ยได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= (58.08 \times 10) + (4.95 \times 5) \\ &= 605.55 \quad \text{บาทต่อวัน} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{คูณ จำนวนวันที่ออกรถปกติต่อปี 303.47 วัน จากตารางที่ 4.17} \\ \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= 303.47 \text{ วัน} \times 605.55 \\ &= 183,766.26 \quad \text{บาทต่อปี} \end{aligned}$$

ในปีที่ 2, 3, 4, 5 ค่าโดยสารจะเพิ่มขึ้นจากมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ลงวันที่ 12 กันยายน 2548 ให้เก็บค่าโดยสารในอัตรา 15 บาท และ นักเรียน นักศึกษา 5 บาท

$$\begin{aligned} \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= (58.08 \times 15) + (4.95 \times 5) \\ &= 895.95 \quad \text{บาทต่อวัน} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{คูณ จำนวนวันที่ออกรถปกติต่อปี 303.47 วัน จากตารางที่ 4.17} \\ \text{รายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ย} &= 895.95 \times 303.47 \\ &= 271,893.95 \quad \text{บาทต่อปี} \end{aligned}$$

(2) รายได้จากจ้างเหมา

รายได้ส่วนนี้ของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสาร จะเรียกเก็บในราคาที่ตกลงกันเองระหว่างผู้ประกอบการและผู้ว่าจ้าง เมื่อนำข้อมูลจากตารางที่ 4.23 มาคำนวณรายได้จากการจ้างเหมาเฉลี่ยต่อปี ได้ดังนี้

$$\text{รายได้จากการจ้างเหมาเฉลี่ย ปีที่ 1} = 60.53 \times 442.33$$

$$\text{รายได้จ้างเหมาเฉลี่ย} = 26,774.23 \text{ บาท ต่อปี}$$

ในปีที่ 2, 3, 4, 5 ประมาณการรายได้คงที่เนื่องจากราคาที่ตกลงกันหากมีราคาสูงผู้ว่าจ้างก็อาจว่าจ้างกับผู้ประกอบการรถประเภทอื่น เช่น รถเมล์ ซึ่งเป็นทางเลือกของผู้ว่าจ้างผู้ประกอบการลักษณะนี้จะไม่มียาได้เสริมอื่นเนื่องจากมิได้เป็นเจ้าของรถเอง

สรุปรายละเอียดรายได้แต่ละประเภท ดังแสดงในตารางที่ 4.26 ดังนี้

ตารางที่ 4.26 แสดงรายละเอียดผลตอบแทน ของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ

รายการ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. รายได้จากบริการปกติ	183,766.26	271,893.95	271,893.95	271,893.95	271,893.95
2. รายได้จากจ้างเหมา	26,774.23	26,774.23	26,774.23	26,774.23	26,774.23
รวม	210,540.49	298,668.18	298,668.18	298,668.18	298,668.18

3. รายละเอียดอื่น ๆ ของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสาร

นอกจากรายละเอียดเกี่ยวกับรายได้ที่กล่าวแล้วรายละเอียดอื่นๆ ที่ได้จากผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา ดังนี้

3.1 ประเภทผู้โดยสาร

ตารางที่ 4.27 แสดงประเภทผู้โดยสาร

ประเภทผู้โดยสาร	จำนวน	ร้อยละ
นักเรียน นักศึกษา	12	3.3
ผู้ใหญ่วัยทำงาน	308	85.6
บุคคลทั่วไป อื่น ๆ ได้แก่ นักท่องเที่ยว , แม่บ้าน	40	11.1
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.27 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นผู้ใหญ่วัยทำงานจำนวน 308 ราย คิดเป็นร้อยละ 85.6 และบุคคลทั่วไปจำนวน 40 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.1

3.2 ช่วงเวลาที่มีผู้ใช้บริการ

ตารางที่ 4.28 แสดงช่วงเวลาที่มีผู้ใช้บริการ

ช่วงเวลาที่มีผู้ใช้บริการในวันธรรมดา	จำนวน	
	ผู้ตอบ	ผู้ไม่ตอบ
ช่วงเช้า (05.00 น. - 09.00 น.)	333	27
ช่วงสาย (09.01 น. - 12.00 น.)	200	140
ช่วงบ่าย (12.01 น. - 15.00 น.)	90	270
ช่วงเย็น (15.01 น. - 18.00 น.)	330	30
ช่วงค่ำ (18.01 น. - 22.00 น.)	345	15

ตารางที่ 4.28 แสดงช่วงเวลาที่ผู้ใช้บริการ (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ผู้ใช้บริการในวันหยุด	จำนวน	
	ผู้ตอบ	ผู้ไม่ตอบ
ช่วงเช้า (05.00 น. - 09.00 น.)	274	86
ช่วงสาย (09.01 น. - 12.00 น.)	302	58
ช่วงบ่าย (12.01 น. - 15.00 น.)	148	212
ช่วงเย็น (15.01 น. - 18.00 น.)	275	85
ช่วงค่ำ (18.01 น. - 22.00 น.)	9	351

จากตารางที่ 4.28 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยส่วนใหญ่ออกให้บริการในวันธรรมดาช่วงค่ำ (18.01 น. - 22.00 น.) จำนวน 345 ราย ในวันหยุดออกให้บริการช่วงสาย (9.01 น. - 12.00 น.) จำนวน 302 ราย

3.3 รายได้เสริมจากการโฆษณาหรือประชาสัมพันธ์

ตารางที่ 4.29 แสดงการมีรายได้เสริมจากการโฆษณาหรือประชาสัมพันธ์

รายได้เสริมจากการโฆษณาหรือประชาสัมพันธ์	จำนวน	ร้อยละ
มี	195	54.2
ไม่มี	165	45.8
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.29 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยส่วนใหญ่มียาได้เสริม จำนวน 195 ราย คิดเป็นร้อยละ 54.2 หากแบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 ลักษณะตามกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ พบว่าผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสดและผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์มีรายได้เสริมจากการโฆษณาหรือประชาสัมพันธ์ สำหรับผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์ไม่มีรายได้เสริมจากส่วนนี้

3.4 การมีรายได้จากเงินปันผลของสหกรณ์นครลานนาเดินรถจำกัด

ตารางที่ 4.30 แสดงการมีรายได้เสริมจากเงินปันผลของสหกรณ์นครลานนาเดินรถจำกัด

รายได้เสริมจากเงินปันผล	จำนวน	ร้อยละ
มี	300	83.3
ไม่มี	60	16.7
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.30 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยส่วนใหญ่มิรายได้จากเงินปันผลของนครลานนาเดินรถจำกัด จำนวน 300 ราย คิดเป็นร้อยละ 83.3 และหากแบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 ลักษณะตามกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้ประกอบการ พบว่าผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสดและผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์มิรายได้จากเงินปันผลของนครลานนาเดินรถจำกัด สำหรับผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์ไม่มีรายได้จากส่วนนี้เนื่องจากไม่ได้เป็นสมาชิกของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด

4. การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนของผู้ประกอบการโดยสารขนาดเล็ก

จากการเก็บข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนในการดำเนินงานและรายได้ของผู้ประกอบการโดยสารขนาดเล็กจากตารางที่ 4.12 – 4.14, 4.19 – 4.21 และ 4.24 - 4.26 และจากข้อมูลดังกล่าวนำมาวิเคราะห์ผลตอบแทนโดยใช้วิธีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ซึ่งวิธีนี้เป็นการนำกระแสเงินสดสุทธิ มาคำนวณหามูลค่าปัจจุบันสุทธิ โดยกำหนดอัตราคิดลด (Discount Rate) เท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 1 ปีของธนาคารพาณิชย์ทั่วไป ในที่นี้กำหนดให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เท่ากับร้อยละ 1.25 ซึ่งเป็นอัตรา ณ เดือน กรกฎาคม 2548 มีสูตรในคำนวณดังนี้

$$NPV = \left(\sum_{t=1}^n \frac{C_t}{(1+r)^t} \right) - I$$

NPV = มูลค่าปัจจุบันสุทธิของโครงการ

C_t = กระแสเงินสดที่ได้รับสุทธิในแต่ละงวดเวลา

r = อัตราผลตอบแทนขั้นต่ำที่ต้องการ หรือค่าของทุน

I = เงินจ่ายลงทุนเริ่มแรก

n = อายุโครงการ

ซึ่งกระแสเงินสดรับและกระแสเงินสดจ่ายของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กทั้ง 3 ลักษณะ มีรายละเอียดตามตารางที่ 4.31, 4.33 และ 4.35 ดังนี้

4.1 ผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

สำหรับผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด มีรายละเอียดเกี่ยวกับกระแสเงินสดรับ กระแสเงินสดจ่าย กระแสเงินสดสุทธิ และกระแสเงินสดสะสม ดังตารางที่ 4.31 และการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ จะแสดงดังตารางที่ 4.32 ซึ่งจากข้อมูลในตารางที่ 4.31 จะใช้การคำนวณระยะเวลาคืนทุน ของผู้ประกอบการต่อไป



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.31 แสดงกระแสเงินสดรับ และ กระแสเงินสดจ่าย ของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

รายการ	ปีที่ลงทุน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	หมายเหตุ
กระแสเงินสดรับ							
รายได้จากการให้บริการปกติ		158,351.65	232,771.45	232,771.45	232,771.45	232,771.45	จากตารางที่ 4.24
รายได้จากการจ้างเหมา		43,769.96	43,769.96	43,769.96	43,769.96	43,769.96	จากตารางที่ 4.24
รายได้เสริม เช่น การโฆษณา		982.00	982.00	982.00	982.00	982.00	จากตารางที่ 4.24
รายได้จากเงินปันผล		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	จากตารางที่ 4.24
ค่าหุ้นสหกรณ์ฯ		-	-	-	-	1,000.00	
รวมกระแสเงินสดรับ	-	203,203.61	277,623.41	277,623.41	277,623.41	278,623.41	
กระแสเงินสดจ่าย							
ค่าใช้จ่ายในการลงทุน	291,920.00	-	-	-	-	-	จากตารางที่ 4.12
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	-	184,780.53	215,341.59	224,801.02	225,273.84	225,765.58	จากตารางที่ 4.19
รวมกระแสเงินสดจ่าย	291,920.00	184,780.53	215,341.59	224,801.02	225,273.84	225,765.58	
รวมกระแสเงินสดสุทธิ	(291,920.00)	18,423.08	62,281.82	52,822.39	52,349.57	52,857.83	
กระแสเงินสดสะสม	(291,920.00)	(273,496.92)	(211,215.10)	(158,392.71)	(106,043.14)	(53,185.31)	

ตารางที่ 4.32 แสดงการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิของผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

ปีที่	กระแสเงินสดสุทธิ	มูลค่าปัจจุบันของเงิน 1 บาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.25*	มูลค่าปัจจุบัน กระแสเงินสดรับสุทธิ
0	(291,920)	-	(291,920)
1	18,423.08	0.9876	18,194.63
2	62,281.82	0.9754	60,749.69
3	52,822.39	0.9634	50,889.09
4	52,349.57	0.9515	49,810.62
5	52,857.83	0.9397	49,670.50
รวมมูลค่าปัจจุบันเงินสดรับสุทธิ			229,314.53

*ที่มา: ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ เดือน กรกฎาคม 2548

มูลค่าปัจจุบันสุทธิ = มูลค่าปัจจุบันของเงินสดรับสุทธิ - เงินลงทุน

มูลค่าปัจจุบันของเงินสดรับสุทธิ	229,314.53	บาท
เงินลงทุนสุทธิ	<u>291,920.00</u>	บาท
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ	<u>-62,605.47</u>	บาท

จากตารางที่ 4.32 แสดงการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนจากการลงทุนของผู้ประกอบการโดยสารขนาดเล็กที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด ในระยะเวลา 5 ปี มีมูลค่าเท่ากับ 229,314.53 บาท เมื่อคิดค่าปัจจุบันเงินลงทุนที่จ่ายไปในปีที่ 0 แล้วมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ เท่ากับ - 62,605.47 บาท ซึ่งมีค่าติดลบ แสดงว่าอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนต่ำกว่าอัตราคิดลด จึงเป็นโครงการที่ไม่ควรพิจารณาลงทุนเป็นผู้ประกอบการโดยสารขนาดเล็กที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period) โดยการนำข้อมูลจากตารางที่ 4.31 มา
คำนวณหาระยะเวลาคืนทุน ได้ดังนี้

เงินลงทุน	291,920.00
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 1	<u>18,423.08</u>
	273,496.92
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 2	<u>62,281.82</u>
	211,215.10
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 3	<u>52,822.39</u>
	158,392.71
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 4	<u>52,349.57</u>
	106,043.14
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 5	<u>52,857.83</u>
คงเหลือ	<u>53,185.31</u>

จะสังเกตได้ว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการซื้อรถยนต์เป็นเงินสดไม่ได้รับ
คืนทุนภายในระยะเวลา 5 ปี ตามอายุโครงการ คงค้างอีก 53,185.31 บาทหากมีการคำนวณต่อไป
ระยะเวลาคืนทุนของโครงการนี้เท่ากับ 6 ปี - เดือน 14 วัน โดยคำนวณจากประมาณการดังนี้

	ปีที่ 6	ปีที่ 7
กระแสเงินสดรับ	277,623.41	277,623.41
หัก กระแสเงินสดจ่าย(ประมาณการ ค่าบำรุงรักษา เพิ่ม 4 %แต่ละปี)	<u>226,276.99</u>	<u>226,808.85</u>
กระแสเงินสดสุทธิ	<u>51,346.42</u>	<u>50,814.45</u>
เงินลงทุนคงเหลือยกมาปีที่ 6		53,185.31
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 6	<u>51,346.42</u>	
		1,838.89
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 7		<u>50,814.56</u>
คงเหลือ		<u>(48,975.67)</u>

ถ้าจำนวนเงิน 50,814.45 บาท เท่ากับ 1 ปี จำนวนเงิน 1,838.89 บาท เท่ากับ 1,838.89 ÷

50,814.45 = 0.03618 ระยะเวลา 0.03618 เท่ากับ 13.21 วัน (0.03618*365)

ดังนั้นระยะเวลาคืนทุน โครงการนี้เท่ากับ 6 ปี – เดือน 14 วัน

4.2 ผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์

สำหรับผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์ มีรายละเอียดเกี่ยวกับกระแสเงินสดรับ กระแสเงินสดจ่าย กระแสเงินสดสุทธิ และกระแสเงินสดสะสม ดังตารางที่ 4.33 และการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ จะแสดงดังตารางที่ 4.34 ซึ่งจากข้อมูลในตารางที่ 4.33 จะใช้การคำนวณระยะเวลาคืนทุน ของผู้ประกอบการต่อไป



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.33 แสดงกระแสเงินสดรับ และ กระแสเงินสดจ่าย ของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กที่เข้าซื้อรถยนต์

รายการ	ปีที่ลงทุน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	หมายเหตุ
กระแสเงินสดรับ							
รายได้จากการให้บริการปกติ		143,394.44	210,042.56	210,042.56	210,042.56	210,042.56	จากตารางที่ 4.25
รายได้จากการจ้างเหมา		57,315.96	57,315.96	57,315.96	57,315.96	57,315.96	จากตารางที่ 4.25
รายได้เสริม เช่น การโฆษณา		700.00	700.00	700.00	700.00	700.00	จากตารางที่ 4.25
รายได้จากเงินปันผล		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	จากตารางที่ 4.25
ค่าหุ้นสหกรณ์ฯ		-	-	-	-	1,000.00	
รวมกระแสเงินสดรับ	-	201,510.40	268,158.52	268,158.52	268,158.52	269,158.52	
กระแสเงินสดจ่าย							
ค่าใช้จ่ายในการลงทุน	162,293.33	49,769.78	49,769.78	49,769.78	24,884.89	-	จากตารางที่ 4.13
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		186,831.36	215,706.08	224,669.15	216,470.31	208,288.26	จากตารางที่ 4.20
รวมกระแสเงินสดจ่าย	162,293.33	236,601.14	265,475.86	274,438.93	241,355.20	208,288.26	
กระแสเงินสดสุทธิ	(162,293.33)	(35,090.74)	2,682.66	(6,280.41)	26,803.32	60,870.26	
กระแสเงินสดสะสม	(162,293.33)	(197,384.07)	(194,701.41)	(200,981.82)	(174,178.50)	(113,308.24)	

ตารางที่ 4.34 แสดงการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิของผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์

ปีที่	กระแสเงินสดสุทธิ	มูลค่าปัจจุบันของเงิน 1 บาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.25*	มูลค่าปัจจุบัน กระแสเงินสดรับสุทธิ
0	(162,293.33)	-	(162,293.33)
1	(35,090.74)	0.9876	(34,655.61)
2	2,682.66	0.9754	2,616.67
3	(6,280.41)	0.9634	(6,050.55)
4	26,803.32	0.9515	25,503.36
5	60,870.26	0.9397	57,199.78
รวมมูลค่าปัจจุบันเงินสดรับสุทธิ			44,613.65

*ที่มา: ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ เดือน กรกฎาคม 2548

มูลค่าปัจจุบันสุทธิ = มูลค่าปัจจุบันของเงินสดรับสุทธิ - เงินลงทุน

มูลค่าปัจจุบันของเงินสดรับสุทธิ 44,613.65 บาท

เงินลงทุนสุทธิ 162,293.33 บาท

มูลค่าปัจจุบันสุทธิ -117,679.68 บาท

จากตารางที่ 4.34 แสดงการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนจากการลงทุนของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กที่เช่าซื้อรถยนต์มาประกอบการ ในระยะเวลา 5 ปี มีมูลค่าเท่ากับ 44,613.65 บาท เมื่อคิดค่าปัจจุบันเงินลงทุนที่จ่ายไปในปีที่ 0 แล้วมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ เท่ากับ -117,679.68 บาท ซึ่งมีค่าน้อยกว่า 0 ดังนั้นการลงทุนของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กที่เช่าซื้อรถยนต์มาประกอบการจึงเป็นโครงการที่ไม่น่าลงทุน

ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period) โดยการนำข้อมูลจากตารางที่ 4.33 มาคำนวณหาระยะเวลาคืนทุน ได้ดังนี้

เงินลงทุน	162,293.33
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 1	(35,090.74)
	197,384.07
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 2	<u>2,682.66</u>
	194,701.41
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 3	<u>(6,280.41)</u>
	200,981.82
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 4	<u>26,803.32</u>
	174,178.50
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 5	<u>60,870.26</u>
คงเหลือ	<u>113,308.24</u>

จะสังเกตได้ว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการเช่าซื้อรถยนต์ไม่ได้รับคืนทุนภายในระยะเวลา 5 ปี ตามอายุโครงการ คงค้างอีก 113,308.24 บาทหากมีการคำนวณต่อไประยะเวลาคืนทุนของโครงการนี้เท่ากับ 6 ปี 11 เดือน 6 วัน โดยคำนวณจากประมาณการดังนี้

	ปีที่ 6	ปีที่ 7
กระแสเงินสดรับ	268,158.52	268,158.52
หัก กระแสเงินสดจ่าย(ประมาณการ ค่าบำรุงรักษา เพิ่ม 4 %แต่ละปี)	<u>208,742.61</u>	<u>209,215.14</u>
กระแสเงินสดสุทธิ	<u>59,415.91</u>	<u>58,943.38</u>
เงินลงทุนคงเหลือยกมาปีที่ 6		113,308.24
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 6	<u>59,415.91</u>	
		54,892.33
หัก กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 7		<u>58,943.38</u>
คงเหลือ		<u>(4,051.05)</u>

ถ้าจำนวนเงิน 58,943.38 บาท เท่ากับ 1 ปี ถ้าจำนวนเงิน 54,892.33 บาท เท่ากับ
 $54,892.33 \div 58,943.38$ เท่ากับ 0.9312 ปี ระยะเวลา 0.9312 ปี เท่ากับ 339.89 วัน (0.9312 * 365 วัน)
 ดังนั้นระยะเวลาคืนทุนของโครงการนี้เท่ากับ 6 ปี 11 เดือน 6 วัน

4.3 ผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์

สำหรับผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์ มีรายละเอียดเกี่ยวกับกระแสเงินสดรับ กระแสเงินสดจ่าย กระแสเงินสดสุทธิ และกระแสเงินสดสะสม ดังตารางที่ 4.35 และการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ จะแสดงดังตารางที่ 4.36 ซึ่งจากข้อมูลในตารางที่ 4.35 จะใช้การคำนวณระยะเวลาคืนทุน ของผู้ประกอบการต่อไป



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.35 แสดงกระแสเงินสดรับ และ กระแสเงินสดจ่าย ของผู้ประกอบการโดยसारขนาดเล็กที่เข้ารถยนต์มาประกอบการ

รายการ	ปีที่ลงทุน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	หมายเหตุ
กระแสเงินสดรับ							
รายได้จากการให้บริการปกติ		183,766.26	271,893.95	271,893.95	271,893.95	271,893.95	จากตารางที่ 4.26
รายได้จากการจ้างเหมา		26,774.23	26,774.23	26,774.23	26,774.23	26,774.23	จากตารางที่ 4.26
รวมกระแสเงินสดรับ	-	210,540.49	298,668.18	298,668.18	298,668.18	298,668.18	
กระแสเงินสดจ่าย							
ค่าใช้จ่ายในการลงทุน	8,533.33	-	-	-	-	-	จากตารางที่ 4.14
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	-	237,730.24	267,058.52	275,986.57	276,167.39	276,356.97	จากตารางที่ 4.21
รวมกระแสเงินสดจ่าย	8,533.33	237,730.24	267,058.52	275,986.57	276,167.39	276,356.97	
กระแสเงินสดสุทธิ	(8,533.33)	(27,189.75)	31,609.66	22,681.61	22,500.79	22,311.21	
กระแสเงินสดสะสม	(8,533.33)	(35,723.08)	(4,113.42)	18,568.19	41,068.98	63,380.19	

ตารางที่ 4.36 ตารางแสดงการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิของผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์
ในการประกอบการ

ปีที่	กระแสเงินสดสุทธิ	มูลค่าปัจจุบันของเงิน 1 บาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.25*	มูลค่าปัจจุบัน กระแสเงินสดรับสุทธิ
0	(8,533.33)	-	(8,533.33)
1	(27,189.75)	0.9876	(26,852.60)
2	31,609.66	0.9754	30,832.06
3	22,681.61	0.9634	21,851.46
4	22,500.79	0.9515	21,409.50
5	22,311.21	0.9397	20,965.84
รวมมูลค่าปัจจุบันเงินสดรับสุทธิ			68,206.26

*ที่มา: ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ เดือน กรกฎาคม 2548

มูลค่าปัจจุบันสุทธิ	=	มูลค่าปัจจุบันของเงินสดรับสุทธิ	-	เงินลงทุน
มูลค่าปัจจุบันของเงินสดรับสุทธิ		68,206.26		บาท
เงินลงทุนสุทธิ		<u>8,533.33</u>		บาท
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ		<u>59,672.93</u>		บาท

จากตารางที่ 4.36 แสดงการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนจากการลงทุนของผู้ประกอบการโดยसारขนาดเล็กที่เช่ารถยนต์มาประกอบการ ในระยะเวลา 5 ปี มีมูลค่าเท่ากับ 68,206.26 บาท เมื่อคิดค่าปัจจุบันเงินลงทุนที่จ่ายไปในปีที่ 0 แล้วมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิเท่ากับ + 59,672.93 บาท ซึ่งมีค่ามากกว่า 0 ดังนั้นการลงทุนของผู้ประกอบการโดยसारขนาดเล็กที่ซื้อแคงที่เช่ารถยนต์มาประกอบการจึงเป็นโครงการที่น่าลงทุน

ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period) โดยการนำข้อมูลจากตารางที่ 4.35 มาคำนวณหาระยะเวลาคืนทุน ได้ดังนี้

เงินลงทุน	8,533.33
<u>บวก</u> กระแสเงินสดสุทธิ(จ่าย) ปีที่ 1	<u>27,189.75</u>
	35,723.08
<u>หัก</u> กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 2	<u>31,609.66</u>
	4,113.42
<u>หัก</u> กระแสเงินสดสุทธิ ปีที่ 3	<u>22,681.61</u>
คงเหลือ	<u>(18,568.19)</u>

ถ้าจำนวนเงิน 22,681.61 บาท เท่ากับ 1 ปี

ถ้าจำนวนเงิน 4,113.42 บาท เท่ากับ $4,113.42 \div 22,681.61$
เท่ากับ 0.18135 ปี

ระยะเวลา 0.18135 ปี เท่ากับ 67 วัน ($0.18135 * 365$ วัน)

ดังนั้นระยะเวลาคืนทุนของโครงการนี้เท่ากับ 2 ปี 2 เดือน 7 วัน

5. การวิเคราะห์จุดคุ้มทุน (Break – Even Point)

ในการคำนวณจุดคุ้มทุนของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสารขนาดเล็กซึ่งคำนวณจากรายได้ปกติของผู้ประกอบการ ในการศึกษาจุดคุ้มทุนจะแยกคำนวณเป็น 2 กรณี เนื่องจากในทางปฏิบัติของผู้ประกอบการโดยสารกับทฤษฎีจะมีความแตกต่างกันกล่าวคือทางทฤษฎีเมื่อคำนวณจุดคุ้มทุนจะนำค่าเสื่อมราคาและค่าแรงงานซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายคงที่ ทั้ง 2 รายการเมื่อสอบถามผู้ประกอบการมิได้กล่าวถึงแต่ในทางทฤษฎีเมื่อมีการคำนวณจุดคุ้มทุนจะต้องคำนึงถึง อีกวิธีหนึ่งจะคำนวณจุดคุ้มทุนที่เป็นเงินสด คือไม่นำค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้จ่ายเป็นตัวเงินเข้ามาเกี่ยวข้องในการคำนวณ ดังนี้

กรณีที่ 1 คำนวณจุดคุ้มทุนกรณีต้นทุนเต็ม

เป็นการคิดจุดคุ้มทุนที่นำค่าเสื่อมราคาและค่าแรงงานของผู้ประกอบการมารวมเป็นต้นทุนคงที่ด้วย

การคำนวณจุดคุ้มทุนกรณีต้นทุนเต็ม ใช้สูตร ดังนี้

$$\text{จุดคุ้มทุน} = \frac{\text{ต้นทุนคงที่}}{\text{ราคาขายต่อหน่วย} - \text{ต้นทุนผันแปรต่อหน่วย}}$$

กรณีที่ 2 คำนวณจุดคุ้มทุนที่เป็นเงินสด

เป็นวิธีที่ผู้ประกอบการมักจะใช้เป็นหลักในการคิดจุดคุ้มทุน โดยจะนำเฉพาะค่าใช้จ่ายที่เป็นตัวเงินสดมาคำนวณ โดยไม่นำค่าแรงงานของผู้ประกอบการ และค่าเสื่อมราคามารวมเป็นต้นทุนคงที่

การคำนวณจุดคุ้มทุนที่เป็นเงินสดใช้สูตร ดังนี้

$$\text{จุดคุ้มทุนที่เป็นเงินสด} = \frac{\text{ต้นทุนคงที่รวม} - \text{ต้นทุนคงที่ที่มีได้จ่ายเป็นเงินสด}}{\text{กำไรส่วนเกินต่อหน่วย}}$$

จากสูตรผู้ประกอบการจะต้องให้บริการจำนวนกี่คนเพื่อให้คุ้มกับต้นทุนคงที่

ในที่นี้ราคาขายต่อหน่วย คือ รายได้ปกติเฉลี่ยต่อผู้โดยสาร 1 คน

ต้นทุนผันแปรต่อหน่วย คือ ต้นทุนผันแปรทั้งหมด ÷ จำนวนคนที่ใช้บริการปกติต่อปี

ต้นทุนคงที่ที่มีได้จ่ายเป็นเงินสด คือ ค่าเสื่อมราคารถยนต์และค่าแรงงานผู้ประกอบการ

กำไรส่วนเกิน เท่ากับ ราคาขายต่อหน่วย หัก ต้นทุนผันแปรต่อหน่วย

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของผู้ประกอบการจำแนกตามพฤติกรรมต้นทุนได้ดังแสดง

รายละเอียดในตารางที่ 4.37 ดังนี้

ตารางที่ 4.37 แสดงค่าใช้จ่ายคงที่ และ ค่าใช้จ่ายผันแปร

รายการ	ซื้อหรือเป็น เงินสด(บาท)	เช่าซื้อหรือ (บาท)	เช่าหรือ (บาท)	หมายเหตุ
ค่าใช้จ่ายคงที่				
1. ค่าบำรุงสหกรณ์	200.00	200.00	-	ตารางที่ 4.19, 4.20
2. ค่าธรรมเนียมสหกรณ์	250.00	250.00	-	ตารางที่ 4.19, 4.20
3. ค่าภาษีรถยนต์	874.00	884.50	-	ตารางที่ 4.19, 4.20
4. ค่าประกันภัยรถยนต์	701.68	696.00	-	ตารางที่ 4.19, 4.20
5. ค่าแรงงาน	50,981.84	42,989.48	45,217.03	ตารางที่ 4.19, 4.20 และ 4.21
6. ดอกเบี้ยเช่าซื้อ	-	17,237.85	-	ตารางที่ 4.20
7. ค่าเสื่อมราคารถยนต์	57,784.00	66,697.51	-	คำนวณ
8. ค่าเช่ารถ	-	-	70,857.21	ตารางที่ 4.21
รวม	110,791.52	128,955.34	116,074.24	
ค่าใช้จ่ายผันแปร				
1. ค่าน้ำมันรถ	104,692.75	90,719.52	106,171.83	ตารางที่ 4.19 , 4.20 และ 4.21
2. ค่าบำรุงรักษารถ	10,928.80	9,709.60	4,213.33	ตารางที่ 4.19, 4.20 และ 4.21
รวม	115,621.55	100,429.12	110,385.16	

5.1 ผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

5.1.1 การคำนวณจุดคุ้มทุนกรณีต้นทุนเต็ม

ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการให้บริการเฉลี่ยปีละ 342.16 วัน และมีรายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ยปีละ 158,351.65 บาท จำนวนคนที่ใช้บริการต่อปี 16,786.37 คนหรือเฉลี่ยคนที่ใช้บริการเท่ากับ 49.06 คนต่อวัน ดังนั้นรายได้เฉลี่ยต่อผู้โดยสาร 1 คน เท่ากับ 9.43 บาท และในการคำนวณจุดคุ้มทุนของกิจการจะค่าเสื่อมราคาซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายคงที่มารวมคำนวณด้วยซึ่งการคิดค่าเสื่อมราคาจะใช้วิธีเส้นตรงคำนวณตามอายุโครงการดังนี้

ต้นทุนรถยนต์ที่ใช้ประกอบการประกอบด้วย ต้นทุนรถยนต์เฉลี่ย 234,420 บาท
ค่าต่อเติมรถพร้อมประกอบการเฉลี่ย 29,500 บาท และค่าป้ายทะเบียนรถยนต์หมวด 20 เฉลี่ย
25,000 บาท รวมต้นทุนรถยนต์เฉลี่ย 288,920 บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าเสื่อมราคารถยนต์} &= 288,920 \div 5 \text{ ปี} \\ &= \underline{57,784} \text{ บาท ต่อปี} \end{aligned}$$

ค่าใช้จ่ายคงที่เฉลี่ยต่อปี ใช้ข้อมูลตามตารางที่ 4.37 เท่ากับ 110,791.52 บาท
ค่าใช้จ่ายผันแปรเฉลี่ย ใช้ข้อมูลตามตารางที่ 4.37 เท่ากับ 115,621.55 บาท
ดังนั้นค่าใช้จ่ายผันแปรเฉลี่ยต่อผู้โดยสาร 1 คน เท่ากับ 6.89 บาท คำนวณโดยนำ
ค่าใช้จ่ายผันแปร \div จำนวนคนที่ใช้บริการต่อปี หรือ $115,621.55 \text{ บาท} \div 16,786.37 \text{ คน}$

ผู้ประกอบการจะมีกำไรส่วนเกินจากผู้ให้บริการ 1 คน เท่ากับ 2.54 บาทมาจาก
รายได้ปกติต่อคน 9.43 บาท หัก ค่าใช้จ่ายผันแปรต่อคน 6.89 บาท เมื่อนำมาคำนวณแทนค่าใน
สูตร

$$\begin{aligned} \text{จุดคุ้มทุน (คน)} &= 110,791.52 \text{ บาท} \div 2.54 \text{ บาท} \\ &= 43,618.71 \text{ คนต่อปี} \\ \text{หรือ} &= 43,618.71 \div 49.06 \\ &= 889.09 \text{ คนต่อวัน} \end{aligned}$$

ผู้ตอบแบบสอบถาม ผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสดจะต้องให้บริการ
ผู้โดยสารในราคาปกติเฉลี่ยคนละ 9.43 บาท เฉลี่ย 889.09 คน หรือประมาณ 890 คนต่อวัน
จึงจะคุ้มทุนในปีที่ 1

5.1.2 ผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

แทนค่าในสูตร (กรณีที่ 2 ข้างต้น)

$$\begin{aligned} \text{จุดคุ้มทุน (คน)} &= \frac{110,791.52 - (50,981.84 + 57,784)}{2.54} \\ &= \frac{2,025.68}{2.54} \\ &= 797.51 \text{ คนต่อปี} \\ \text{หรือ} &= 797.51 \div 49.06 \\ &= 16.26 \text{ คนต่อวัน} \end{aligned}$$

ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารที่ซื้อรถเป็นเงินสดหากคิดจุดคุ้มทุนที่เป็น
เงินสดต้องให้บริการแก่ผู้โดยสารเฉลี่ยเพียง 16.26 คน หรือประมาณ 17 คนต่อวันจึงจะคุ้มทุน

5.2 ผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์

5.2.1 การคำนวณจุดคุ้มทุนกรณีต้นทุนเต็ม

ในการคำนวณจุดคุ้มทุนของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กซึ่งคำนวณจากรายได้ปกติของผู้ประกอบการผู้ประกอบการให้บริการเฉลี่ยปีละ 288.52 วัน และมีรายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ยปีละ 143,394.44 บาท จำนวนคนที่ใช้บริการต่อปี 15,349.26 คนหรือเฉลี่ยคนที่ใช้บริการเท่ากับ 53.20 คนต่อวัน ดังนั้นรายได้เฉลี่ยต่อผู้โดยสาร 1 คน เท่ากับ 9.34 บาท และในการคำนวณจุดคุ้มทุนของกิจการจะค่าเสื่อมราคาซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายคงที่มารวมคำนวณด้วยซึ่ง

การคิดค่าเสื่อมราคาจะใช้วิธีเส้นตรงคำนวณตามอายุโครงการดังนี้

ต้นทุนรถยนต์ที่ใช้ประกอบการประกอบด้วย ต้นทุนรถยนต์เฉลี่ย 273,287.56 บาท ค่าต่อเติมรถพร้อมประกอบการเฉลี่ย 25,200 บาท และค่าป้ายทะเบียนรถยนต์หมวด 20 เฉลี่ย 35,000 บาท รวมต้นทุนรถยนต์เฉลี่ยทั้งสิ้น 333,487.56 บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าเสื่อมราคารถยนต์} &= 333,487.56 \div 5 \text{ ปี} \\ &= \underline{66,697.51} \quad \text{บาท ต่อปี} \end{aligned}$$

ค่าใช้จ่ายคงที่เฉลี่ยต่อปี ใช้ข้อมูลตาม ตารางที่ 4.37 เท่ากับ 128,955.34 บาท ค่าใช้จ่ายผันแปรเฉลี่ย ใช้ข้อมูลตามตารางที่ 4.37 เท่ากับ 100,429.12 บาท ดังนั้นค่าใช้จ่ายผันแปรเฉลี่ยต่อผู้โดยสาร 1 คน เท่ากับ 6.54 บาท คำนวณโดยนำ ค่าใช้จ่ายผันแปร \div จำนวนคนที่ใช้บริการต่อปี หรือ เท่ากับ $100,429.12 \text{ บาท} \div 15,349.26 \text{ คน}$

ผู้ประกอบการจะมีกำไรส่วนเกินจากผู้ให้บริการ 1 คน เท่ากับ 2.80 บาทมาจากรายได้ปกติต่อคน 9.34 บาท หัก ค่าใช้จ่ายผันแปรต่อคน 6.54 บาท เมื่อนำมาคำนวณแทนค่าในสูตร

$$\begin{aligned} \text{จุดคุ้มทุน (คน)} &= 128,955.34 \div 2.80 \\ &= 46,055.48 \quad \text{คนต่อปี} \\ \text{หรือ} &= 46,055.48 \div 53.20 \\ &= 865.70 \quad \text{คน/วัน} \end{aligned}$$

ผู้ตอบแบบสอบถาม ผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์มาประกอบการจะต้องให้บริการผู้โดยสารในราคาปกติเฉลี่ยคนละ 9.34 บาท เฉลี่ย 865.70 คน หรือประมาณ 866 คนต่อวันจึงจะคุ้มทุน ในปีที่ 1

5.2.2 ผู้ประกอบการที่ซื้อรถยนต์เป็นเงินสด

แทนค่าในสูตร (กรณีที่ 2 ข้างต้น)

$$\text{จุดคุ้มทุน (คน)} = \frac{128,955.34 - (42,989.48 + 66,697.51)}{2.80}$$

$$= 19,268.35 \div 2.80 \text{ บาท}$$

$$= 6,881.55 \text{ คนต่อปี}$$

หรือ $= 6,881.55 \div 53.20 \text{ คน}$

$$= 129.35 \text{ คนต่อวัน}$$

ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารที่เช่าซื้อรถหากคิดจุดคุ้มทุนที่เป็นเงินสดต้องให้บริการแก่ผู้โดยสารเฉลี่ย 129.35 คน หรือประมาณ 130 คนต่อวันจึงจะคุ้มทุน

5.3 ผู้ประกอบการที่เช่ารถยนต์มาดำเนินการ

5.3.1 การคำนวณจุดคุ้มทุนกรณีต้นทุนเต็ม

ในการคำนวณจุดคุ้มทุนปีที่ 1 ของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กซึ่งคำนวณจากรายได้ปกติของผู้ประกอบการผู้ประกอบการให้บริการเฉลี่ยปีละ 303.47 วัน และมีรายได้จากการให้บริการปกติเฉลี่ยปีละ 183,766.26 บาท จำนวนคนที่ใช้บริการต่อปี 19,127.71 คนหรือเฉลี่ยคนที่ใช้บริการเท่ากับ 63.03 คนต่อวัน ดังนั้นรายได้เฉลี่ยต่อผู้โดยสาร 1 คน เท่ากับ 9.60 บาท

ค่าใช้จ่ายคงที่เฉลี่ยต่อปี ใช้ข้อมูลจากตารางที่ 4.37 เท่ากับ 116,074.24 บาท

ค่าใช้จ่ายผันแปรเฉลี่ย ใช้ข้อมูลจากตารางที่ 4.37 เท่ากับ 110,385.16 บาท

ดังนั้นค่าใช้จ่ายผันแปรเฉลี่ยต่อผู้โดยสาร 1 คน เท่ากับ 5.77 บาท จำนวนโดยนำ

ค่าใช้จ่ายผันแปร \div จำนวนคนที่ใช้บริการต่อปี หรือ เท่ากับ $110,385.16 \text{ บาท} \div 19,127.71 \text{ คน}$

ผู้ประกอบการจะมีกำไรส่วนเกินจากผู้ให้บริการ 1 คน เท่ากับ 3.83 บาทมาจาก รายได้ปกติต่อคน 9.60 บาท หัก ค่าใช้จ่ายผันแปรต่อคน 5.77 บาท เมื่อนำมาคำนวณแทนค่าในสูตร

$$\text{จุดคุ้มทุน (คน)} = 116,074.24 \div 3.83$$

$$= 30,306.59 \text{ คนต่อปี}$$

หรือ $= 30,306.59 \div 63.03$

$$= 480.08 \text{ คนต่อวัน}$$

ผู้ประกอบการที่เช่าซื้อรถยนต์มาประกอบการจะต้องให้บริการผู้โดยสารในราคาปกติเฉลี่ยคนละ 9.60 บาท เฉลี่ย 480.08 คน หรือประมาณ 481 คนต่อวันจึงจะคุ้มทุนในปีที่ 1

5.3.2 การคำนวณจุดคุ้มทุนที่เป็นเงินสด

แทนค่าในสูตร (กรณีที่ 2 ข้างต้น)

$$\begin{aligned} \text{จุดคุ้มทุน (คน)} &= \frac{116,074.24 - 45,217.03}{3.83} \\ &= 70,857.21 \div 3.83 \text{ บาท} \\ &= 18,500.58 \text{ คนต่อปี} \\ \text{หรือ} &= 18,500.58 \div 63.03 \text{ คน} \\ &= 293.52 \text{ คนต่อวัน} \end{aligned}$$

ผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารที่เข้าร่วมดำเนินการหากคิดจุดคุ้มทุนที่เป็นเงินสดต้องให้บริการผู้โดยสารเฉลี่ย 293.52 คน หรือประมาณ 294 คนต่อวันจึงจะคุ้มทุน

สรุปการวิเคราะห์ผลตอบแทนจากการดำเนินงานและการวิเคราะห์จุดคุ้มทุน ของผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก (สี่ล้อแดง) ทั้ง 3 ลักษณะ รายละเอียดตามตารางที่ 4.38 ดังนี้

ตารางที่ 4.38 แสดงผลการวิเคราะห์ผลตอบแทนจากการดำเนินงาน และวิเคราะห์จุดคุ้มทุน

วิธีวิเคราะห์	ซื้อรถเป็นเงินสด	เช่าซื้อรถ	เช่า
1. มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)	- 62,605.47	- 117,679.68	+ 59,672.93
2. ระยะเวลาคืนทุน	6 ปี – เดือน 14 วัน	6 ปี 11 เดือน 6 วัน	2 ปี 2 เดือน 7 วัน
3. จุดคุ้มทุน ต่อ วัน	890 คน	866 คน	481 คน
3. จุดคุ้มทุนที่เป็นเงินสดต่อวัน	17 คน	130 คน	294 คน

ที่มา: จากการวิเคราะห์

6. ปัญหาและข้อเสนอแนะของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก

สำหรับปัญหาของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็ก ประกอบไปด้วย ปัญหาลักษณะการวิ่งรับผู้โดยสาร ปัญหาการเพิ่มระบบรถสาธารณะแบบประจำทางใน อ.เมือง เชียงใหม่ ปัญหาการจัดระบบรถโดยสารระบบรถบริการสาธารณะ โดยมีผลการสำรวจดังนี้

6.1 ปัญหาลักษณะการวิ่งรับผู้โดยสาร

จากผลการศึกษาผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กประสบปัญหา ลักษณะการวิ่งรับผู้โดยสารส่วนใหญ่เกิดจาก ไม่มีจุดรับผู้โดยสารที่แน่นอนทำให้ต้องวนรถไปเรื่อย ๆ นอกจากนี้เรื่องของจำนวนรถโดยสารขนาดเล็กในปัจจุบันมีจำนวนมากทำให้ต้องแย่งรับผู้โดยสารกับผู้ประกอบการรายอื่น ๆ

6.2 ปัญหาการเพิ่มระบบรถสาธารณะแบบประจำทางใน อ.เมือง จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 4.39 แสดงปัญหาการเพิ่มระบบรถสาธารณะแบบประจำทางใน อ.เมือง จ.เชียงใหม่

ความเห็นเกี่ยวกับการบริการของรถโดยสารแบบไม่ประจำเส้นทาง	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย	360	100
ไม่เห็นด้วย	-	-
ไม่แน่ใจ	-	-
รวม	360	100
ความต้องการระบบรถสาธารณะแบบประจำทาง	จำนวน	ร้อยละ
ควร	30	8.3
ไม่ควร	321	89.2
ไม่แน่ใจ	9	2.5
รวม	360	100

ตารางที่ 4.39 แสดงปัญหาการเพิ่มระบบรถสาธารณะแบบประจำทางใน อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (ต่อ)

เหตุผลที่ไม่อยากให้มีรถสาธารณะแบบประจำทาง	จำนวน	
	ตอบ	ไม่ตอบ
ผู้ประกอบการปัจจุบันไม่มีอาชีพ	65	295
อาจทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากกว่าเดิม	62	298
อาจทำให้เกิดการขาดทุนเนื่องจากแย่งผู้โดยสารกัน	210	150
ระบบรถโดยสารแบบประจำทาง ไม่เหมาะสมที่จะใช้ใน เขตเทศบาลนครเชียงใหม่	226	134
อื่น ๆ	48	312
อัตราค่าโดยสาร	จำนวน	ร้อยละ
10 บาท	73	20.3
15 บาท	284	78.9
20 บาท	3	0.8
20 บาท ขึ้นไป	-	-
รวม	360	100
ความต้องการระบบการให้บริการรถสาธารณะ	จำนวน	ร้อยละ
แบบประจำทางอย่างเดียว	-	-
แบบไม่ประจำทางอย่างเดียว	324	90.0
ทั้ง 2 รูปแบบ ตามความเหมาะสม	36	10.0
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.39 ผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการรถโดยสารเกี่ยวกับปัญหาการเพิ่มระบบรถสาธารณะแบบประจำทางใน อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ผู้ประกอบการรถโดยสารส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ระบบรถประจำทางสาธารณะแบบไม่ประจำทางที่มีอยู่ในปัจจุบันในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ นั้นสามารถให้บริการตอบสนองผู้ใช้บริการได้ดีอยู่แล้ว เป็นจำนวน 360 ราย คิดเป็นร้อยละ 100 และส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่าจะไม่ควรถือระบบรถสาธารณะแบบประจำทางใน อ.เมือง จ.เชียงใหม่ อีก จำนวน 321 ราย คิดเป็นร้อยละ 89.2 ซึ่งเหตุผลที่ไม่ต้องการให้มีรถสาธารณะแบบประจำทางเนื่องจาก ระบบรถโดยสารสาธารณะแบบประจำทาง ไม่เหมาะสมที่จะใช้

ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จำนวน 226 ราย คิดเป็นร้อยละ 61.9 สำหรับอัตราค่าโดยสารแบบอัตราเดียวตลอดสายที่เหมาะสมคือ 15 บาท ซึ่งผู้ประกอบการรถโดยสารที่เห็นด้วยมีจำนวน 284 ราย คิดเป็นร้อยละ 78.9 และผู้ประกอบการรถโดยสาร ต้องการให้มีระบบการให้บริการรถสาธารณะแบบไม่ประจำทางอย่างเดียว เป็นจำนวน 324 ราย คิดเป็นร้อยละ 90.0

6.3 ปัญหาการจัดระบบรถโดยสาร ระบบรถบริการสาธารณะ

ตารางที่ 4.40 แสดงปัญหาการจัดระบบรถโดยสารระบบรถบริการสาธารณะ

เหตุผลที่เห็นควรมีรถสาธารณะแบบประจำทาง	จำนวน	ร้อยละ
จะสามารถลดปัญหาการจราจรได้	21	53.8
จะทำให้มีผู้โดยสารมากขึ้นและมีรายได้มากขึ้น	3	7.7
จะช่วยแก้ปัญหาการแย่งผู้โดยสารและการวิ่งทับเส้นทางกัน อย่างในปัจจุบันได้	3	7.7
จะทำให้ลดการใช้น้ำมัน โดยเฉลี่ยต่อวันให้น้อยลง	12	30.8
อื่น ๆ	-	-
รวม	39	100
รูปแบบรถสาธารณะประจำทาง	จำนวน	ร้อยละ
รถเมล์	9	30
รถโดยสารขนาดเล็ก ที่ล้อแดง	15	50
รถไฟฟ้า	3	10
อื่น ๆ	3	10
รวม	30	100
รูปแบบความช่วยเหลือจากรัฐ	จำนวน	ร้อยละ
รัฐเป็นผู้ลงทุนและรับผลประโยชน์ทั้งหมด ให้ ผู้ประกอบการทั้งหมดเป็นลูกจ้างของรัฐ	46	12.8
รัฐเป็นเพียงผู้เข้ามาจัดระบบการเดินรถ และช่วยชดเชยใน ส่วนที่ผู้ประกอบการขาดทุน หากเกิดระบบรถโดยสาร สาธารณะประจำทางขึ้นมา	314	87.2
อื่น ๆ	-	-
รวม	360	100

จากตารางที่ 4.40 ผลการศึกษาผู้ตอบแบบสอบถามผู้ประกอบการโดยสรุปว่าปัญหาการจัดระบบรถโดยสาร ระบบรถบริการสาธารณะ ผู้ประกอบการรถโดยสารให้เหตุผลที่ควรมีรถโดยสารสาธารณะแบบประจำทางเนื่องจาก จะสามารถลดปัญหาการจราจรได้ เป็นจำนวน 21 ราย คิดเป็นร้อยละ 5.8 ในส่วนของรูปแบบของรถที่ต้องการให้นำมาใช้เป็นระบบรถสาธารณะประจำทางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ คือ รถไฟฟ้า โดยมีจำนวน 15 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.2 สำหรับลักษณะการช่วยเหลือของรัฐที่ผู้ประกอบการเห็นว่าควรเข้ามาช่วยจัดระบบรถโดยสารสาธารณะประจำทาง คือ รัฐเป็นเพียงผู้เข้ามาจัดระบบการเดินรถ และช่วยชดเชยในส่วนที่ผู้ประกอบการขาดทุน หากเกิดระบบรถโดยสารสาธารณะประจำทางขึ้นมา จำนวน 314 ราย คิดเป็นร้อยละ 87.2