



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ก.

สภาพทั่วไปของจังหวัดน่าน

แหล่งที่ตั้งและพื้นที่⁴⁹

จังหวัดน่าน ตั้งอยู่ภาคเหนือตอนบนของประเทศไทย เป็นจังหวัดชายแดนด้านตะวันออกของภาคเหนือ ตั้งอยู่ระหว่างเส้นรุ้งที่ 18 องศา 00 ลิปดา 45 พิลิปดา ถึง 19 องศา 37 ลิปดา 53 พิลิปดาเหนือ และเส้นแวงที่ 100 องศา 20 ลิปดา 29 พิลิปดาตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครตาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 ประมาณ 668 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 11,742.076 ตารางกิโลเมตร หรือ 7,170,045 ไร่ ซึ่งสภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบสูงและภูเขา จังหวัดน่านเป็นจังหวัดชายแดนที่มีพรมแดนทางทิศเหนือและทิศตะวันออกติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เป็นระยะทาง 277 กิโลเมตร โดยมีอำเภอที่เป็นเขตชายแดน 7 อำเภอได้แก่ อำเภอทุ่งช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอสองแคว อำเภอแม่งริม อำเภอเวียงสา อำเภอบ่อเกลือ และอำเภอนาน้อย

อาณาเขตติดต่อ⁵⁰

ทิศเหนือ : เป็นเขตติดต่อระหว่างอำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอทุ่งช้าง และอำเภอสองแคว ติดกับเขตเชียงฮ่อน – หงสา แขวงไชยบุรี สปป.ลาว

ทิศตะวันออก : เป็นเขตติดต่อระหว่างอำเภอบ่อเกลือ อำเภอแม่งริม อำเภอเวียงสา อำเภอนาน้อย ติดกับแขวงไชยบุรีของ สปป.ลาว

ทิศใต้ : ติดจังหวัดแพร่และจังหวัดอุตรดิตถ์

ทิศตะวันตก : ติดจังหวัดพะเยา

ลักษณะภูมิประเทศ⁵¹

สภาพพื้นที่โดยทั่วไปของจังหวัดน่าน ส่วนใหญ่ประกอบด้วยภูเขาและป่าไม้ ซึ่งมีความลาดชันเกินกว่า 30 องศา โดยมีเนื้อที่ประมาณ 85 เปอร์เซ็นต์ของเนื้อที่จังหวัด มีลักษณะเป็นภูเขา

⁴⁹ ศูนย์ปฏิบัติการข้อมูลจังหวัดน่าน กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดน่าน. 2546. “เขตการปกครอง.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.nan.go.th/html-data/nan-nan.html>. (31 กรกฎาคม 2546).

⁵⁰ บริษัทอินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอนซัลแทนซี่ เน็ทเวอร์คจำกัด, โครงการศึกษาแนวทางการร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระดับอนุระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีนตอนใต้ กรณีพื้นที่จังหวัดน่าน พะเยา เชียงใหม่ สปป.ลาวและจีนตอนใต้ ฉบับสมบูรณ์เล่มภาคผนวก, (ธันวาคม 2540), หน้า ๗.4-1.

⁵¹ ศูนย์ปฏิบัติการข้อมูลจังหวัดน่าน กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดน่าน. 2546. “เขตการปกครอง.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.nan.go.th/html-data/nan-nan.html>. (31 กรกฎาคม 2546).

ลูกคลื่นลอนลาด และลูกคลื่นลอนชัน พื้นที่ราบลุ่มมีเป็นส่วนน้อย ได้แก่ ที่ราบกว้างใหญ่อยู่ในลุ่มน้ำน่าน-สา ตามลำน้ำน่าน และที่ราบลุ่มแคบๆ อยู่แถบอำเภอพาน้อยตอนใต้ อำเภอท่าวังผา อำเภอปัว อำเภอเชียงกลาง และอำเภอทุ่งช้าง ภูเขาที่มีความสูงมาก ส่วนใหญ่อยู่บริเวณเขตชายแดนติดกับ สปป.ลาว ภูเขาที่สำคัญได้แก่ ภูเวก ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของเขตอำเภอปัว เป็นต้นกำเนิดของแม่น้ำน่าน ภูเขาที่มีความสูงที่สุดในจังหวัดน่านคือดอยภูคา มีความสูง 1,980 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ในเขตท้องที่อำเภอปัว เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นภูเขาสูงและป่าไม้ทำให้มีลุ่มน้ำ และแหล่งน้ำที่เป็นต้นกำเนิดของต้นน้ำลำธารสำคัญหลายสาย เช่น แม่น้ำน่าน แม่น้ำสา แม่น้ำว้า แม่น้ำสมุน แม่น้ำหลง แม่น้ำปัว แม่น้ำกอน เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีลำธารและลำห้วยจำนวนมาก ชาวบ้านจึงมักตั้งถิ่นฐานบ้านเรือนอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ

ลักษณะภูมิอากาศ⁵²

จังหวัดน่านโดยปกติจะมี 3 ฤดู ดังนี้ คือ

ฤดูร้อน อยู่ในช่วงเดือน มีนาคม ถึงพฤษภาคม ซึ่งมีอากาศร้อนและแห้งแล้ง โดยในเดือนเมษายน พ.ศ. 2544 มีอุณหภูมิเฉลี่ยประมาณ 39.7 องศาเซลเซียส

ฤดูฝน ในปี พ.ศ. 2544 เริ่มมีฝนตกตั้งแต่เดือนพฤษภาคม จนถึงตุลาคม มีฝนตกประมาณ 131 วัน ปริมาณน้ำฝนที่วัดได้ทั้งปีรวม 1,524.3 มิลลิเมตร ซึ่งจะมีฝนตกชุกในเดือนสิงหาคม

ฤดูหนาว อยู่ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งมีสภาพอากาศหนาวเย็นมาก ในปี พ.ศ. 2544 มีอุณหภูมิต่ำสุดในเดือนพฤศจิกายน มีอุณหภูมิต่ำสุด 9.3 องศาเซลเซียส

การปกครองและประชากร⁵³

ในปี พ.ศ. 2545 จังหวัดน่านแบ่งการปกครองส่วนภูมิภาคเป็น 14 อำเภอ, 1 กิ่งอำเภอ, 99 ตำบล, 872 หมู่บ้าน

การปกครองส่วนท้องถิ่นประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลเมือง 1 แห่ง เทศบาลตำบล 7 แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล 92 แห่ง และสภาตำบล 6 แห่ง

จากข้อมูลของกรมการปกครองในเดือนกันยายน 2545 จังหวัดน่านมีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 489,505 คน ส่วนใหญ่เป็นชนพื้นเมืองและมีชนเผ่ากลุ่มน้อยเผ่าต่างๆ เช่น ม้ง เย้า ขมุ ถิ่น

⁵² สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรื, สมุดรายนานสถิติจังหวัดน่าน, กรุงเทพฯ : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, (2545), หน้า 2.

⁵³ ศูนย์ปฏิบัติการข้อมูลจังหวัดน่าน กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดน่าน. 2546. "เขตการปกครอง." [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.nan.go.th/html-data/nan-nan.html>. (31 กรกฎาคม 2546).

ทองเหลือง รวม 80,407 คน ประชากรร้อยละ 85 ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยใช้พื้นที่ 797,134 ไร่ คิดเป็น 11.12 % ของพื้นที่จังหวัด

ทรัพยากรธรรมชาติ⁵⁴

จังหวัดน่าน มีพื้นที่ป่าไม้ที่ถูกกำหนดเป็นป่าธรรมชาติ รวมเนื้อที่ทั้งสิ้นประมาณ 6,497,231 ไร่ โดยเป็นป่าวนอุทยานแห่งชาติ 3 แห่ง สวนรุกขชาติ 2 แห่ง และเขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่า 1 แห่ง

จังหวัดน่านมีแหล่งแร่ที่สำคัญ ได้แก่ ถ่านหิน ลิกไนต์ แมงกานีส วุลแฟรม แร่ใยหิน และหินประดับชนิดปูน

ทรัพยากรด้านแหล่งน้ำ เนื่องจากจังหวัดน่านมีพื้นที่เป็นภูเขาสูง ซึ่งเป็นต้นกำเนิดแม่น้ำหลายสายที่สำคัญของจังหวัดน่าน ได้แก่ แม่น่าน แม่น้ำว้า แม่น้ำสมุน และยังมีแม่น้ำสายเล็กๆ ที่ไหลมารวมแม่น้ำสายสำคัญเหล่านี้ ซึ่งแม่น้ำสายต่างๆ นี้จะเป็นแม่น้ำที่สำคัญ ในการนำมาใช้ อุปโภค บริโภค และใช้ในการเกษตร และแม่น้ำสายสำคัญ คือแม่น้ำน่าน ยังได้ไหลผ่านไปยัง จังหวัดอุดรดิตถ์ พิษณุโลก พิจิตร ไปบรรจบแม่น้ำปิงที่จังหวัดนครสวรรค์

สภาพทางเศรษฐกิจ

ในปี พ.ศ. 2545 สำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติรายงานว่าจังหวัดน่านมีมูลค่าผลิตภัณฑ์จังหวัด (Gross Provincial Product:GPP) ตามราคาประจำปี 13,412 ล้านบาท ระดับรายได้เฉลี่ยต่อคนต่อปี (Per capita GPP) 28,524 บาท อยู่ในอันดับที่ 15 ของ ภาคเหนือ และ 58 ของประเทศ⁵⁵

ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทางการเกษตร มีการทำนาข้าวบริเวณที่ราบลุ่มและทำการปลูกพืชไร่ เช่น ยาสูบ ข้าวโพด เลี้ยงสัตว์ ถั่วเขียว และสวนผลไม้ที่ทำการเพาะปลูกมาก ได้แก่ มะม่วง ลำไย มะขามหวาน ขนุนหนั่ง ลิ้นจี่ และส้มเขียวหวาน ที่มีชื่อเสียงของจังหวัดน่านหรือที่เรียกว่า ส้มสีทอง สำหรับการอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่จะเป็นอุตสาหกรรมขั้นพื้นฐานที่นำผลผลิตทางการเกษตรมาแปรรูปขึ้นต้น การทอผ้าพื้นเมือง และการทำเครื่องเงิน⁵⁶

⁵⁴ สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, สมุดรายงานสถิติจังหวัดน่าน, กรุงเทพฯ : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, (2545), หน้า 3.

⁵⁵ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดน่าน, ภาวะการค้าชายแดนจังหวัดน่าน , น่าน : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดน่าน, (2545), หน้า 1.

⁵⁶ สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, สมุดรายงานสถิติจังหวัดน่าน, กรุงเทพฯ : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, (2545), หน้า 3.

การคมนาคม⁵⁷

จังหวัดน่านมีการคมนาคมที่สำคัญ คือ ทางรถยนต์และทางอากาศ เส้นทางรถยนต์มีเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 และทางหลวงจังหวัดหมายเลข 1080 สำหรับใช้ติดต่อกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง ส่วนการคมนาคมทางอากาศนั้นมีเส้นทางการบินจากจังหวัดน่านไปยังกรุงเทพมหานคร พิษณุโลก และเชียงใหม่ สำหรับการคมนาคมทางน้ำจะใช้ติดต่อเป็นระยะสั้นๆ ภายในจังหวัดและระหว่างอำเภอต่ออำเภอ นอกจากนี้ยังมีเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้านซึ่งได้แก่ เส้นทางน่าน-ท่าวังผา - ห้วยโก๋น เชื่อมกับ เมืองเงิน-หงสา (สปป.ลาว) การสาธารณสุข⁵⁸

ในปีงบประมาณ 2544 การประปาจังหวัดน่านมีน้ำที่ผลิตได้ 3,281,699 ลูกบาศก์เมตร ส่วนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่านมีการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า 129.19 ล้านยูนิต ซึ่งมีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งสิ้น 109,449 ราย

ด้านการศึกษา⁵⁹

ในปีการศึกษา 2544 ทั้งจังหวัดน่านมีโรงเรียน 446 แห่ง ครู 5,310 คน นักเรียน 93,590 คน อัตราส่วนนักเรียนต่อห้องเรียนประมาณ 22 คน และอัตราส่วนนักเรียนต่อครูประมาณ 18 คน และจำนวนสถานศึกษาในระดับอาชีวศึกษา 4 แห่ง และสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล 1 แห่ง ด้านสาธารณสุข⁶⁰

ปีงบประมาณ 2544 จังหวัดน่านมีโรงพยาบาลและสถานพยาบาล 15 แห่ง ให้บริการผู้ป่วยใน 63,786 ราย ผู้ป่วยนอก 1,200,631 ราย

⁵⁷ บริษัทอินเตอร์เนชั่นแนล คอนซัลแทนซี่ เน็ทเวอร์คจำกัด, โครงการศึกษาแนวทางการร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระดับอนุระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีนตอนใต้ กรณีพื้นที่จังหวัดน่าน พะเยา เชียงใหม่ สปป.ลาวและจีนตอนใต้ ฉบับสมบูรณ์เล่มภาคผนวก, (ธันวาคม 2540), หน้า ผ.4-10.

⁵⁸ สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, สมุดรายงานสถิติจังหวัดน่าน, กรุงเทพฯ : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, (2545), หน้า 3.

⁵⁹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 4.

⁶⁰ เรื่องเดียวกัน, หน้า 4.

สภาพทั่วไปของประเทศ สปป.ลาว

แหล่งที่ตั้งและพื้นที่⁶¹

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (Lao People's Democratic Republic) ตั้งอยู่ระหว่างละติจูดที่ 14-23 องศาเหนือ และลองจิจูดที่ 100-108 องศาตะวันออก บนคาบสมุทรอินโดจีน เป็นประเทศที่ไม่มีทางออกทะเล (Land Lock Country) มีเนื้อที่ทั้งหมด 236,800 ตร.กม. มีความยาวตั้งแต่เหนือจรดใต้มากกว่า 1,700 กม. พื้นที่ส่วนใหญ่ร้อยละ 90 เป็นเขาและที่ราบสูง ยอดเขาที่สูงที่สุดคือ ภูเขีย อยู่ในแขวงเชียงขวาง สูง 2,820 เมตร สปป.ลาวมีพื้นที่เพาะปลูกเพียง 50,000 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 21.11 ของพื้นที่ทั้งหมด

อาณาเขตติดต่อ⁶²

- ด้านทิศเหนือ : ติดกับประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นระยะทาง 505 กิโลเมตร
- ด้านทิศใต้ : ติดกับประเทศกัมพูชาประชาธิปไตย เป็นระยะทาง 435 กิโลเมตร
- ด้านทิศตะวันออก : ติดกับประเทศสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามเป็นระยะทาง 2,069 กิโลเมตร
- ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ : ติดกับประเทศสหภาพมา เป็นระยะทาง 236 กิโลเมตร
- ด้านทิศตะวันตก : ติดกับประเทศไทย เป็นระยะทาง 1,810 กิโลเมตร

ลักษณะภูมิประเทศ⁶³

ลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปมีสภาพเป็นป่าไม้และภูเขา รวมพื้นที่ประมาณ 4 ใน 5 ส่วนของประเทศแบ่งออกเป็น 3 ภาค

1) ภาคเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ 3 ส่วนได้แก่ พื้นที่ภูเขาบริเวณลุ่มแม่น้ำอุกกับแม่น้ำสาขาต่างๆ พื้นที่ราบสูงทรานินท์ และพื้นที่บริเวณหุบเขาแม่น้ำโขง

2) ภาคกลาง คือพื้นที่ตอนกลางของประเทศ แบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนได้แก่ พื้นที่ด้านตะวันออกของประเทศ เป็นป่าทึบ ภูเขา และที่ราบสูงติดต่อกับเทือกเขาฮันนัม และพื้นที่ด้านตะวันตกของประเทศ เป็นที่ราบลุ่มบริเวณชายฝั่งแม่น้ำโขง เป็นพื้นที่ที่อุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การเพาะปลูก

3) ภาคใต้ เป็นพื้นที่บริเวณที่ราบสาละวันกับพื้นที่ในลุ่มแม่น้ำชกอง ตอนเหนือและบริเวณที่ราบสูงโบลเวนส์

⁶¹ กระทรวงการต่างประเทศ. 2546. “สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.mfa.go.th/web/479.php?id=148>. (31 กรกฎาคม 2546).

⁶² เรื่องเดียวกัน

⁶³ กระทรวงการต่างประเทศ. 2546. “สภาพทั่วไปของสปป.ลาว” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.dft.moc.go.th/document/foreign_trade_policy/service/horizon/laos/laos_10.htm. (31 กรกฎาคม 2546).

การปกครองและประชากร⁶⁴

ในปี 2544 สปป.ลาวมีประชากร 5,198,546 คน แยกออกได้ประมาณ 68 ชนเผ่า ประกอบด้วย ลาวเทิง คิดเป็นร้อยละ 34 ของประชากรทั้งหมด ได้แก่ ชนเผ่าข่า ภูไท และลาวพวน, ลาวสูง คิดเป็นร้อยละ 9 ของประชากรทั้งหมด ได้แก่ ม้ง(หรือเมี้ยว) และชาวเขาเผ่าต่างๆ, และลาวลุ่ม คิดเป็นร้อยละ 56 ของประชากรทั้งหมด ได้แก่ ชนเผ่าอ้ายลาว เช่น ชาวเวียงจันทน์ ชาวหลวงพระบาง

สปป.ลาว เป็นประเทศเล็กที่มีจำนวนประชากรไม่มากนัก ในปี 2543 มีความหนาแน่นของประชากร 20 คนต่อตารางกิโลเมตร โดยมีอัตราการเพิ่มของประชากรประมาณร้อยละ 2.5 ต่อปี และมีอัตราการว่างงานร้อยละ 5.7 ต่อปี ประชากรของสปป.ลาวร้อยละ 75 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 16-17 นับถือผี ที่เหลือนับถือศาสนาคริสต์ (ประมาณ 100,000 คน) และมุสลิม (ประมาณ 300 คน) ส่วนภาษาที่ใช้เป็นภาษาประจำชาติ คือภาษาลาว และภาษาที่ใช้ในการติดต่อธุรกิจ คือภาษาอังกฤษ ฝรั่งเศส และไทย เป็นต้น

สปป.ลาว มีการปกครองแบบสังคมนิยมคอมมิวนิสต์ โดยมีพรรคการเมืองเดียวคือ พรรคประชาชนปฏิวัติลาว แบ่งเป็น 16 แขวง และ 2 เขตปกครองพิเศษ (กำแพงนครเวียงจันทน์ และไซสมบูรณ) โดยแบ่งการปกครองเป็น 3 ภาค คือ

- 1) ภาคเหนือ ประกอบด้วย 8 แขวง คือ แขวงพงสาลี แขวงหลวงน้ำทา แขวงบ่อแก้ว แขวงอุดมไชย แขวงหลวงพระบาง แขวงไชยบุรี แขวงเชียงขวาง แขวงหัวพัน และเขตพิเศษ ไซสมบูรณ
- 2) ส่วนภาคกลาง ประกอบด้วย 5 แขวง คือ กำแพงนครเวียงจันทน์ แขวงเวียงจันทน์ แขวงบอลิคำไซ แขวงคำมวน และแขวงสะหวันนะเขต
- 3) ภาคใต้ ประกอบด้วย 4 แขวง คือ แขวงสาละวัน แขวงจำปาสัก แขวงเซกอง และแขวงอัตตะปือ

ทรัพยากรธรรมชาติ

จากการที่สปป.ลาว เป็นประเทศที่มีทรัพยากรธรรมชาติ แร่ธาตุ อัญมณีที่มีค่า ซึ่งยังไม่ได้มีการขุดค้นขึ้นมาใช้ในเชิงพาณิชย์ จึงนับว่าประเทศสปป.ลาวเป็นประเทศที่มีความพร้อมต่อการลงทุนสำหรับกิจการที่ต้องอาศัยวัตถุดิบจากธรรมชาติ เช่น ในแขวงคำมวน มีแหล่งหินปูน และแร่ใยหินจำนวนมาก ซึ่งเหมาะแก่การลงทุนทำโรงงานผลิตปูนซีเมนต์ ในแขวงจำปาสักได้มีการปลูกพืชไร่ และผลไม้มาก แต่ยังไม่มีการลงทุนทำโรงงานบรรจุผลไม้กระป๋อง ส่วนทางภาคเหนือของสปป.ลาว ในแขวงบ่อแก้วมีพลอยและหินมีค่าต่างๆ ในแขวงไชยบุรีมีแร่ลิกไนต์มาก ซึ่งมีบริษัทไทย - ลาว ลิกไนต์ลงทุนทำการสำรวจและขุดในขณะนี้

⁶⁴ กระทรวงการต่างประเทศ. 2546. "สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว." [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.mfa.go.th/web/479.php?id=148>. (31 กรกฎาคม 2546).

สปป.ลาวมีแหล่งแร่สำคัญมากมาย เช่น ทองคำ สังกะสี ดีบุก เงิน ทองแดง เหล็ก เหล็กถัก หิน ยิปซัม รวมทั้งถ่านหินที่มีคุณภาพดี แขวงเชียงขวางนับว่าเป็นแหล่งแร่ที่อุดมสมบูรณ์ที่สุดแห่งหนึ่งของสปป.ลาว มีการค้นพบแร่กว่า 40 ชนิดเป็นระยะทางยาวกว่า 150 กม. นอกจากนี้ยังมีการร่อนทองคำในลำน้ำที่สำคัญ ในภาคตะวันตกเฉียงเหนือและในแม่น้ำโขง ขณะเดียวกันก็มีการสำรวจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในภาคใต้ด้วย⁶⁵

สภาพทางเศรษฐกิจ

ในปี 2544 สปป.ลาวมีผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อหัว (GDP per capita) 327 ดอลลาร์สหรัฐ และมีอัตราการเพิ่มของผลผลิตรวมของชาติ (GDP Growth) ร้อยละ 6.4 (เป้าหมายร้อยละ 7)⁶⁶

แม้ว่า สปป.ลาว จะเป็นประเทศเกษตรกรรม แต่มีที่ราบเหมาะแก่การเพาะปลูกเพียงร้อยละ 21 ของพื้นที่ทั้งหมดเท่านั้น โดยส่วนใหญ่อยู่ในภาคกลางและภาคใต้ ส่วนภาคเหนือมักจะเป็นภูเขาสูงและด้วยอุปสรรคทางด้านเส้นทางคมนาคมขนส่ง ทำให้ภาคกลางและภาคใต้ มีผลผลิตส่วนเกิน ขณะที่ทางภาคเหนือขาดแคลนต้องมีการนำเข้าจากต่างประเทศ นอกจากนี้ข้าวที่นับว่าเป็นพืชผลการเกษตรที่สำคัญของสปป.ลาวแล้ว ยังมีการปลูกพืชอื่นๆ ด้วย เช่น ข้าวโพด อ้อย มัน ถั่ว ยาสูบ ฝ้าย ผลไม้ รวมทั้งชาและกาแฟ โดยเฉพาะกาแฟที่ผลิตได้ในภาคใต้นับว่าเป็นกาแฟที่มีคุณภาพดีที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

อุตสาหกรรมส่วนใหญ่ในสปป.ลาว เป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็กและเริ่มมีการขยายตัวอย่างรวดเร็วหลังจากที่รัฐบาลประกาศส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ อุตสาหกรรมที่น่าสนใจ ได้แก่ การแปรรูปไม้ สิ่งทอ เสื้อผ้าสำเร็จรูป เบียร์ และปูนซีเมนต์ เป็นต้น นอกจากนี้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวก็เป็นอีกอุตสาหกรรมที่น่าสนใจ เนื่องจากสปป.ลาว มีแหล่งโบราณสถาน และธรรมชาติที่งดงามกระจายอยู่ทั่วไป

ประเทศ สปป.ลาว ได้มีการปฏิวัติระบบการเงินการธนาคารมาเป็นระยะๆ ตั้งแต่ปี 2531 เป็นต้นมา โดยมีการอนุญาตให้ต่างชาติเข้าไปมีบทบาทในการดำเนินธุรกิจธนาคารในประเทศได้ ทั้งลักษณะการร่วมทุนและในรูปของการเปิดสาขาหรือสำนักงาน แต่อนุญาตให้ดำเนินการได้เฉพาะในกรุงเวียงจันทน์เท่านั้น

ผู้ที่อยู่อาศัยใน สปป.ลาว ทั้งประชาชนลาว และชาวต่างชาติ สามารถมีบัญชีเงินฝากธนาคารในรูปเงินตราต่างประเทศ และสามารถใช้ในการชำระหนี้การค้า การโอนเงินระหว่าง

⁶⁵ บริษัทอินเตอร์เนชั่นแนล คอนซัลแทนซี่ เน็ทเวอร์คจำกัด, โครงการศึกษาแนวทางการร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระดับอนุระหว่าง ไทย-สปป.ลาว-จีนตอนใต้ กรณีพื้นที่จังหวัดน่าน พะเยา เชียงใหม่ สปป.ลาว และจีนตอนใต้ ฉบับสมบูรณ์เล่มภาคผนวก, (ธันวาคม 2540), หน้า ผ.4-23 - ผ.4-24.

⁶⁶ กระทรวงการต่างประเทศ. 2546. "สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว." [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.mfa.go.th/web/479.php?id=148>. (31 กรกฎาคม 2546).

ประเทศ การเดินทางข้ามประเทศ หรืออื่นๆได้ แต่ไม่อนุญาตให้ใช้ชำระหนี้สินค้าและบริการในประเทศ โดยตรง จะต้องนำมาแลกเปลี่ยนเงินกับธนาคารก่อน แต่ปัจจุบันก็ยังพบว่ามีการใช้เงินตราต่างประเทศ โดยเฉพาะเงินบาท และเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา⁶⁷

การคมนาคม⁶⁸

แม้ สปป.ลาว จะไม่มีทางออกทะเล แต่มีพรมแดนติดต่อกับ 5 ประเทศ ในความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เมื่อมีการพัฒนาเส้นทาง การคมนาคม สปป.ลาว จะสามารถเป็นศูนย์กลางการค้า 5 ประเทศได้ ปัจจุบัน สปป.ลาวมีเส้นทางหลวง 5 สายที่ยังไม่ได้พัฒนา ทางรัฐบาลของ สปป.ลาวพยายามเร่งปรับปรุงทางหลวง 5 สาย ให้สมบูรณ์ เพื่อเชื่อมต่อกับประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ได้แก่

- ทางหลวงหมายเลข 1 เชื่อมระหว่างภาคเหนือของไทยกับจีนตอนใต้
- ทางหลวงหมายเลข 8 เชื่อมไทยกับเมืองวินน์ของเวียดนาม
- ทางหลวงหมายเลข 9 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำโขง เชื่อมระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยกับท่าเรือดานัง ในเวียดนาม
- ทางหลวงหมายเลข 10 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำโขง เชื่อมระหว่างจีนและกัมพูชา

นอกจากนี้รัฐบาล สปป.ลาว ยังมีโครงการพัฒนาดนจากห้วยโก๋นชายแดนไทยถึงปากแบ่งใน สปป.ลาว รวมทั้งพัฒนาจากเมืองปากแบ่ง เมืองสุน เมืองแบ่ง เมืองไซ ต่อไปจนถึงเมืองบ่อหานชายแดนจีน

สำหรับทางรถไฟนั้น สปป.ลาวยังไม่มีเส้นทางรถไฟ แต่มีโครงการที่จะเชื่อมทางรถไฟระหว่างเวียงจันทร์กับหนองคาย และเชื่อมต่อไปยังหลวงน้ำทาของ สปป.ลาว จนถึงเมืองจิ้งห้วของจีน

ด้านคมนาคมขนส่งทางอากาศของ สปป.ลาว มีสายการบินทั้งในประเทศ และต่างประเทศ ติดต่อกับเมืองใหญ่ๆ และประเทศข้างเคียง

การสาธารณสุข⁶⁹

⁶⁷ บริษัทอินเตอร์เนชั่นแนล คอนซัลแทนซี่ เน็ทเวอร์คจำกัด, โครงการศึกษาแนวทางความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระดับอนุภะหว่างไทย-สปป.ลาว-จีนตอนใต้ กรณีพื้นที่จังหวัดน่าน พะเยา เชียงใหม่ สปป.ลาวและจีนตอนใต้ ฉบับสมบูรณ์เล่มภาคผนวก, (ธันวาคม 2540), หน้า ผ.4-24 - ผ.4-27.

⁶⁸ เรื่องเดียวกัน, หน้า ผ.4-27.

⁶⁹ เรื่องเดียวกัน, หน้า ผ.4-28.

จากการที่ สปป.ลาว มีแม่น้ำมากมายหลายสาย ระบบการนำน้ำมาผลิตทำน้ำประปาของสปป.ลาว จึงไม่ค่อยจะประสบปัญหา ซึ่งจะสามารถอำนวยความสะดวกต่อการตั้งโรงงานต่างๆ โดยเฉพาะในเรื่องของการผลิตน้ำดื่ม สปป.ลาวจะใช้มาตรฐานขององค์การอนามัยโลกเป็นเกณฑ์

ศักยภาพด้านการผลิตพลังงานไฟฟ้าของสปป.ลาวสูงกว่าความต้องการมาก คาดว่าจะผลิตได้ถึง 18,000 เมกะวัตต์ การลงทุนผลิตไฟฟ้าในสปป.ลาว มี 3 รูปแบบ ได้แก่ โครงการผลิตขนาดเล็กและขนาดกลาง โดยการกำกับดูแลของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตของสปป.ลาว (Electricité du Laos หรือ EDL) การร่วมทุนโดยเงินทุนช่วยเหลือจากต่างประเทศกับเงินทุนของรัฐบาล สปป.ลาว และการลงทุนของเอกชนต่างชาติ ภายใต้สัญญาสร้าง ดำเนินการ ถ่ายโอน (Build – Own – Operate – Transfer หรือ BOOT) และอื่นๆ สปป.ลาวได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่างรัฐบาล สปป.ลาว กับรัฐบาลไทย เพื่อจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้ไทยรวม 3,000 เมกะวัตต์ และกับรัฐบาลเวียดนามจำนวน 2,000 เมกะวัตต์

การลงทุนจากต่างประเทศ⁷⁰

ตั้งแต่เปิดประเทศในปี 2531 จนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2543 คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ (Foreign Investment Management Cabinet : FIMC) ของสปป.ลาว อนุมัติโครงการลงทุนจากต่างประเทศไปแล้วรวม 823 โครงการ เป็นมูลค่าเงินลงทุนรวม 7,094.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีมูลค่าเงินลงทุนสะสมใน สปป.ลาว มากที่สุดรองลงมาคือ สหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้ และมาเลเซีย ตามลำดับ กิจกรรมที่นักลงทุนต่างชาติได้รับอนุมัติให้เข้าไปลงทุนในสปป.ลาวมากที่สุดคือ การผลิตพลังงานไฟฟ้า รองลงมาคือ โรงแรมและภัตตาคาร การขนส่ง โรงงานและการท่องเที่ยวตามลำดับ

การลงทุนจากต่างประเทศใน สปป.ลาว จะถูกต้องตามกฎหมายหลังจากได้รับอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากคณะรัฐมนตรีคุ้มครองการลงทุนจากต่างประเทศ (FIMC) เท่านั้น อย่างไรก็ตาม แม้ว่านักลงทุนต่างชาติจะได้รับอนุญาตการลงทุนของต่างประเทศแล้วก็ตาม บริษัทลงทุนของต่างประเทศดังกล่าวจะยังไม่ถือว่ามี การจัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย และไม่สามารถเริ่มดำเนินการได้ จนกว่าได้ทำการจดทะเบียนบริษัท ณ กระทรวงการค้าและท่องเที่ยว (Ministry of Commerce and Tourism) และได้รับใบจดทะเบียนบริษัท (Enterprise Registration Certificate) ตามข้อกำหนดในกฎหมายธุรกิจ (The Business Law) เสร็จสิ้นแล้ว

รูปแบบการลงทุนในสปป.ลาว นักลงทุนต่างชาติสามารถลงทุนได้ 2 รูปแบบคือ

- 1) การร่วมลงทุนระหว่างนักลงทุนต่างชาติและนักลงทุนลาว (Joint Venture)

⁷⁰ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดน่าน, ภาวะการค้าชายแดนจังหวัดน่าน , น่าน : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดน่าน, (2545), หน้า 24-25.

2) การลงทุนของต่างประเทศ 100 % (Wholly owned Enterprise)

ทั้งนี้การลงทุนแบบร่วมทุน นักลงทุนต่างชาติต้องมีสัดส่วนการลงทุนอย่างน้อยที่สุดร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียนทั้งหมด โดยเงินลงทุนที่อยู่ในรูปเงินตราต่างประเทศต้องคิดเป็นเงินก๊ีบตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย สปป.ลาว ส่วนการลงทุนในรูปแบบการลงทุนของต่างประเทศทั้งสิ้นนั้น สามารถลงทุนในการเปิดบริษัทใหม่ขึ้น หรือเปิดสำนักงานสาขา หรือสำนักงานตัวแทนของบริษัทที่อยู่ในต่างประเทศก็ได้ ผู้ลงทุนต่างประเทศสามารถส่งรายได้และกำไรจากการลงทุนกลับประเทศของตนหรือประเทศที่สามได้ โดยผ่านธนาคารที่ตั้งอยู่ใน สปป.ลาว ในอัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารชาติกำหนด สำหรับชาวต่างชาติที่ทำงานหรือลงทุนใน สปป.ลาว หลังจากชำระภาษีรายได้และอื่นๆครบถ้วนแล้ว ก็สามารถส่งรายได้กลับถิ่นสู่ประเทศของตนหรือประเทศที่สามได้เช่นกัน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ข.

สรุปการสัมภาษณ์แบบเจาะลึกเพื่อนำไปสร้างแบบสอบถาม

1. สถานการณ์การค้าชายแดนที่ด่านห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน เป็นอย่างไรในปัจจุบัน

การค้าชายแดนระหว่างไทยกับสปป.ลาว ในปี 2546 เติบโตขึ้น 120 % ส่วนใหญ่สินค้าที่ส่งออกไปยังสปป.ลาวจะเป็นการใช้ภายในประเทศ 20% ที่เหลืออีก 80% จะส่งต่อไปยังประเทศเวียดนาม และประเทศจีนตอนใต้

สำหรับการค้าชายแดนด้านจังหวัดน่าน ในขณะนี้ทางจังหวัดได้รับงบประมาณ 30 ล้านบาท จากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเพื่อก่อสร้างอาคารศูนย์บริการข้อมูลข่าวสาร อาคารจำหน่ายสินค้า ศาลาขายของ ชุมประตูด่านแดน ลานจอดรถทัวร์ ห้องน้ำสาธารณะ พร้อมปรับภูมิทัศน์รอบจุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน โดยในขณะนี้การก่อสร้างได้เสร็จสิ้นแล้ว คาดว่าจะมีเงินหมุนเวียนค้าขายชายแดนจังหวัดน่านไม่ต่ำกว่า 40 ล้านบาทต่อปี สำหรับสภาพการค้าก็ยังคล้ายตลาดนัดคือ จะคึกคักเฉพาะวันเสาร์ในช่วงเช้าเท่านั้น สินค้าที่คนลาวต้องการจะเป็นพวกสินค้าอุปโภคบริโภคที่ใช้ในชีวิตประจำวัน และสินค้าที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ ส่วนสินค้าที่คนไทยต้องการจะเป็นพวกวัตถุดิบการเกษตร สินค้าของป่า ผ้าปิ้งลาว เป็นต้น และคาดว่าโอกาสที่จะผลักดันให้จังหวัดน่านเป็นประตูสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกทางหนึ่งนั้น เริ่มเห็นเป็นรูปธรรมมากขึ้น เนื่องจากปัญหาเรื่องการปักปันเขตแดนของทางสปป.ลาว ที่ยึดเยื้อมานานได้เสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งจะช่วยให้ด่านน้ำเงิน (ชื่อเรียกในสปป.ลาว) มีฐานะเป็นด่านสากลที่อนุญาตให้บุคคลในประเทศที่สามสามารถเข้า-ออกได้ อีกทั้งปัญหาเรื่องถนนระหว่างห้วยโก๋นถึงปากแบ่งก็ได้รับอนุมัติเงินสำหรับการก่อสร้างแล้ว โดยจะเริ่มดำเนินการสร้างปลายปี 2546 นี้ นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมยังมีแผนในการสร้างถนนมอเตอร์เวย์สาย พหลโยธิน - ห้วยโก๋น มีงบประมาณ 10,322 ล้านบาท เริ่มทำการสำรวจและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2552

2. ลักษณะการค้าชายสินค้า และการชำระเงิน

- คนลาวจะเข้ามาซื้อสินค้าจากพ่อค้าชาวไทย ส่วนใหญ่จะเป็นพ่อค้าคนกลางที่ขายสินค้าหลายชนิดทั้งสินค้าอุปโภค บริโภค รวมถึงสินค้าวัสดุก่อสร้าง มีการนำรถเข้ามาขนสินค้าเองโดยใช้เงินบาท ในการซื้อ - ขาย ถ้าเป็นการซื้อขายที่มีความสัมพันธ์กันมานาน อาจมีการให้เครดิตในการชำระเงินเป็นเวลา 15-30 วัน แต่ในรายที่เพิ่งทำการค้ากันก็จะตกลงซื้อขายกันเป็นเงินสดเท่านั้น

3. พิธีทางศุลกากร

- การจะส่งสินค้าออกไปยัง สปป.ลาว จะต้องแจ้งทำใบขนส่งที่ด่านศุลกากร อำเภอทุ่งช้าง ก่อน หลังจากนั้นจะมีการตรวจสินค้าและสลักหลังใบขนส่งให้ เมื่อมาถึงพรมแดนเจ้าหน้าที่ก็จะทำการตรวจปล่อยสินค้าอีกครั้งหนึ่ง ใบขนส่งจะมีอายุ 21 วัน และผู้ที่ให้นำสินค้าเข้าไปยัง สปป.ลาว จะต้องทำบัตรผ่านแดนด้วย ในการดำเนินการส่งสินค้าจะต้องทำในช่วงเวลา 8.00 - 18.00 น. ถ้าเกินเวลาจะต้องเสียค่าธรรมเนียมล่วงเวลาเพิ่มขึ้น และในวันเสาร์ที่มีตลาดนัดชายแดนนั้น เจ้าหน้าที่ศุลกากรทั้งหมดจะมาประจำอยู่ที่ด่านห้วยโก๋น ถ้าจะส่งสินค้าออกก็ให้มาที่ด่านห้วยโก๋นเลย ส่วนวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์งดให้บริการ

สำหรับทางด่าน สปป.ลาวนั้น การนำรถเข้าไปส่งสินค้าจะต้องเสียค่าประกันรถ และค่านำรถเข้าประเทศด้วยและต้องนำรถกลับออกมาไม่เกิน 16.00 น วันเดียวกัน

สินค้าที่จะส่งออกไป สปป.ลาว ไม่ต้องเสียภาษีแต่ต้องเสียค่าธรรมเนียมในการส่งออกแทน สำหรับการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม จะต้องยื่นคำร้องตอนที่นำสินค้าไปทำใบขนส่งที่ด่านศุลกากร อำเภอทุ่งช้าง

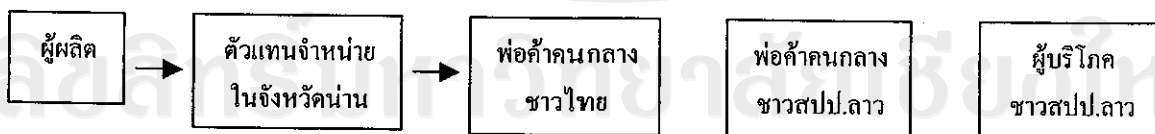
4. คู่แข่ง

- ในด้านคู่แข่งกัน โดยทั่วไปคนลาวบริเวณชายแดน จะซื้อสินค้าจากบริเวณใกล้เคียง เช่น คนลาวที่อาศัยอยู่ใกล้ชายแดนห้วยโก๋นก็จะเข้ามาซื้อสินค้าที่จังหวัดน่าน แต่ถ้าอยู่ใกล้ชายแดนด้านจังหวัดอื่นก็จะซื้อที่จังหวัดนั้นๆ นอกจากนี้ สปป.ลาว ยังมีการนำเข้าสินค้าจากประเทศจีนและประเทศเวียดนามด้วย

5. ลูกค้า

- ส่วนใหญ่แล้วลูกค้าชาว สปป.ลาว ที่เข้ามาซื้อสินค้าวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ในจังหวัดน่านเป็นลูกค้าส่งประมาณ 80% ผู้รับเหมาก่อสร้างที่ซื้อไปใช้งานใน สปป.ลาว 10% เป็นลูกค้าปลีกชาว สปป.ลาว ประมาณ 10%

6. การกระจายสินค้า



7. ยอดขาย

ยอดขายของสินค้าวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ส่งออกไปยัง สปป.ลาว นั้น จะแตกต่างกันในแต่ละช่วง ช่วงเดือน ธันวาคม-เมษายน จะเป็นช่วงที่ขายดี ดังนั้นยอดขายจะอยู่ที่ประมาณ 50,000-70,000 บาทต่อวัน แต่ในช่วงที่ขายไม่ดียอดขายจะอยู่ที่ประมาณ 10,000-25,000 บาท ต่อวัน แต่ในช่วงปีที่ผ่านมายอดขายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างมีการเติบโตประมาณปีละ 10%

8. ปัญหาการค้าชายแดนที่จุดผ่านแดนห้วยโก๋น – น้ำเงิน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน

- 1) ข้อจำกัดทางภูมิศาสตร์ ของจังหวัดน่านคือ มีพื้นที่ราบเพียง 15% นอกจากนั้นเป็นป่าเขา จึงไม่สามารถลงทุนในอุตสาหกรรมใหญ่ๆ ได้
- 2) ขาดนักลงทุนจากต่างจังหวัด ต้องดึงเงินจากที่อื่นมาหมุนเวียนในจังหวัดน่าน
- 3) การสนับสนุนจากนักการเมืองมีน้อย นักการเมืองไม่ค่อยให้ความสนใจ ซึ่งต่างกับจังหวัดเชียงรายที่มีการผลักดันให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- 4) ค่าเงินบาทแข็งขึ้นทำให้ราคาสินค้าไทยสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้ผู้มีกำลังซื้อน้อยหันไปซื้อสินค้าของประเทศเพื่อนบ้าน แม้คุณภาพสินค้าจะดียกว่า
- 5) เมืองที่เชื่อมระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ตรงชายแดนด้านนี้เป็นเมืองเล็กๆ ของทั้ง 2 ฝ่าย ทำให้ส่งออกได้น้อย
- 6) พื้นที่บริเวณชายแดนห้วยโก๋นเป็นป่าลุ่มน้ำ 1A คือไม่สามารถใช้เป็นพื้นที่ทำกิน ไม่ว่าจะเป็นการปลูกสร้างที่อยู่อาศัย เพาะปลูก หรือทำร้านค้า ก็ตาม ทำให้ขยายตัวยาก และถ้าใช้พื้นที่บริเวณนี้จะต้องมีการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ก่อน
- 7) เวลาคนลาวขนสินค้ามาขายในประเทศไทย ต้องมีการเสียภาษีศุลกากรขาเข้าให้กับประเทศไทย และ ถ้าสินค้าขายไม่หมดต้องนำกลับไปฝั่ง สปป.ลาวก็ต้องเสียภาษีศุลกากรขาออกให้กับประเทศไทยอีกครั้ง ซึ่งทำให้สินค้ามีราคาสูงขึ้น
- 8) การคมนาคมไม่สะดวกเนื่องจากมีพื้นที่สูงชัน

องค์กรเอกชน (หอการค้าจังหวัดน่าน)

1. สถานการณ์การค้าชายแดนระหว่างไทย – สปป.ลาวในปัจจุบัน
 - การค้าชายแดนระหว่างไทยกับสปป.ลาว ในปี 2546 นี้เติบโตขึ้น 120 % ส่วนใหญ่สินค้าที่เข้าสู่สปป.ลาวจะเป็นการใช้ภายในประเทศแค่ 20% ที่เหลืออีก 80% จะส่งต่อไปยังประเทศเวียดนาม และประเทศจีนตอนใต้
 2. สำหรับตลาดการค้าชายแดนที่ด่านห้วยโก๋น จ.น่าน
 - ในขณะที่มีตลาดนัดในวันเสาร์ ซึ่งมีมูลค่าการซื้อขาย ประมาณ 3 – 5 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค โดยในปัจจุบันถนนห้วยโก๋น – ปากแบ่งได้ทำการสำรวจเสร็จแล้ว และจะเริ่มการก่อสร้างปลายปี 2546 นี้ ถนนเส้นนี้จะเป็นการเปิดเข้าสู่สปป.ลาว 7 แขวง, ประเทศเวียดนาม, และประเทศจีนตอนใต้ ในขณะที่ทางหอการค้าจังหวัดน่านกำลังผลักดันให้จังหวัดน่าน เป็นศูนย์ส่งออกยางพารา, ผลไม้, และข้าวไปสู่ประเทศจีน ซึ่งหอการค้าไม่ได้มองแค่ส่งสินค้าไปขายให้สปป.ลาวเท่านั้น แต่มุ่งตลาดไปที่ประเทศจีนเป็นส่วนใหญ่ โดยขณะนี้ประเทศจีนให้ความสนใจกับโครงการสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจมาก ซึ่งโครงการนี้ประกอบไปด้วย จีน-ไทย-ลาว-พม่า โดยประเทศจีนได้รวม 4 มณฑล 1 เขตพิเศษ เข้ามาอยู่ในกลุ่มลุ่มแม่น้ำโขงที่ติดกับฝั่งตะวันตก ประกอบด้วย ยูนนาน, กวางสี, เสฉวน, กุ้ยหยาง, และเขตพิเศษ 11 โดยรวมแล้วจะมีประชากรประมาณ 350 ล้านคน ประเทศจีนมีการวางแผนพัฒนาประเทศของเขาเป็น 3 ระดับ คือ เมื่อวานนี้เป็นเงินเงิน วันนี้เป็นเงินใช้ พรุ่งนี้เป็นเงินจริง ซึ่งเงินจริงแยกออกมาจากเสฉวนมีประชากรจริง 31 ล้านคน เทียบได้กับจำนวนประชากรครึ่งหนึ่งของประเทศไทย แล้วเวลานี้จีนเริ่มสร้างถนนมอเตอร์เวย์สายใหม่ คาดว่าในปีหน้าจะสร้างมาถึงชายแดนสปป.ลาว ประเทศจีนมองว่าถนน 3 สายคือ 1) จีน – เชียงตุง – ท่าจีเหล็ก – แม่สาย 2) จีน – บ่อเต็น – นาตย – หลวงน้ำทา – บ่อแก้ว – เชียงของ 3) จีน – บ่อเต็น – อุดมไชย – ปากแบ่ง – น่าน เป็นถนนสายหลัก เพราะใน 5 มณฑลของจีนมีวัดฤดูติบ สินค้าต่างๆ มากที่สุด ซึ่งถ้าจะส่งของไปยุโรปในขณะนี้เงินต้องใช้เส้นทางคือ ขนไปกวางตุ้งก่อนเป็นระยะทางพันกว่ากิโลเมตร แล้วลงเรือผ่านทะเลจีนใต้ อ่าวตังเกี๋ย อ่าวไทย เข้าสู่แหลมสิงคโปร์ แล้วทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย เข้าสู่ยุโรป รวมระยะทางประมาณสองหมื่นกิโลเมตร แต่ถ้าใช้ถนนสามสายนี้ จะเข้ากาญจนบุรี เจดีย์สามองค์ เข้าสู่ทวายออกทะเลน้ำลึก จากระยะทางประมาณสองหมื่นกิโลเมตรก็จะเหลือเพียง 2,000 กิโลเมตร อีกเรื่องหนึ่งคือ ในการร่อนผ่านช่องแคบที่สิงคโปร์ต้องใช้เวลาราว 5 วัน ซึ่งเสียค่าใช้จ่ายสูง
- กระทรวงคมนาคมจะสร้างมอเตอร์เวย์ พหลโยธิน – ห้วยโก๋น 10,322 ล้าน จะลงมือสำรวจในเร็ววันนี้และกำหนดเสร็จสิ้นในปี 2552 คาดว่าในอนาคตตลาดผลไม้ ตลาดอาหารทะเล นักท่องเที่ยว จะดีขึ้น แต่จะเสียดุลในเรื่อง เสื้อผ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า ผลไม้ สาลี แอปเปิ้ล ส่วนสินค้าวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง จะแพ้เรื่องเหล็ก อุปกรณ์ห้องน้ำ เพราะราคาถูก

ในอนาคตจังหวัดน่าน น่าจะมีการค้าชายแดนที่เติบโตขึ้น เนื่องจากตอนนี้มีรถโดยสารวิ่งจากคุนหมิง ถึงเวียงจันทน์แล้ว ถ้าถนนสายห้วยโก๋น-ปากแบ่งแล้วเสร็จจะมีรถจาก คุนหมิง – น่าน – กรุงเทพฯ ซึ่งคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามามากขึ้น

3. ปัญหาชายแดนห้วยโก๋น

- ชายแดนห้วยโก๋นจะมีปัญหาในเรื่องของความเข้มงวดของทหาร ซึ่งจะคำนึงถึงความมั่นคงของประเทศไทยเป็นอันดับหนึ่ง



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

กลุ่มพ่อค้าลาว

1. ลักษณะการนำเข้า – ส่งออกสินค้า
 - เข้ามาซื้อสินค้าจากพ่อค้าไทย โดยจะนำรถมาขนสินค้าเอง
2. เข้ามาซื้อวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างตัวไหนบ้าง
 - ปูนเสือ, ปูนช้าง, กระเบื้องเสือ ซึ่งเป็นยี่ห้อที่ติดตลาดฝั่งลาว
3. แล้ววัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างตัวอื่นซื้อจากที่ไหน
 - สินค้าสำหรับงานตกแต่ง ส่วนใหญ่จะซื้อจากที่จีนแล้วขนมาตามแม่น้ำโขงขึ้นฝั่งที่ปากแบ่งก็ไปปรับสินค้าที่นั่น ส่วนไม้แปรรูปในสปป.ลาวมีป่าไม้มากขณะนี้ก็มีการให้สัมปทานกับคนไทยด้วย
4. การชำระเงิน
 - จ่ายเป็นเงินบาทไทย
5. ยอดซื้อเป็นอย่างไรบ้าง
 - ช่วงที่มีการก่อสร้างมากก็จะสั่งสินค้ามากซึ่งจะซื้ออยู่วันละ 60,000 – 70,000 บาท ส่วนช่วงที่การก่อสร้างน้อย ซึ่งก็คือช่วงหน้าฝนเข้า – ออก ลำบาก จะซื้ออยู่ประมาณวันละ 7,000 – 20,000 บาท
6. ปัญหาที่พบมีอะไรบ้าง
 - เดินทางลำบาก ถนนเป็นเขาสูงชัน ทำให้ขนส่งสินค้าต่อเที่ยวได้น้อย และระยะเวลาเปิด-ปิดด่านไม่เหมาะสม

กลุ่มพ่อค้าไทย

1. ทำไม่ถึงสนใจที่จะส่งออกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไปยังสปป.ลาว
 - มีลูกค้าทางลาวติดต่อมาขอสั่งซื้อสินค้ามี Demand แต่ Demand ไม่มากเท่าชายแดนด้านอื่นเพราะเมืองของค้าเป็นจังหวัดเล็กๆ
2. ลูกค้าชาวลาวที่เข้ามาซื้อเป็นลูกค้าประเภทใด
 - เป็นลูกค้าขายส่ง 80% , เป็นผู้รับเหมาที่ซื้อไปใช้งาน 10% , และเป็นลูกค้ารายปลีก 10%
3. วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ส่งออกไปเป็นสินค้าตัวไหนบ้าง
 - ปูนซีเมนต์,เหล็ก,กระเบื้องมุงหลังคา ถ้าเป็นปูนผสมก็จะเป็นตราเสือ ,ปูนปอร์ตแลนด์จะเป็นตราช้าง ส่วนกระเบื้องมุงหลังคาเป็นตราเสือ ซึ่งติดตลาดฝั่งลาวมาก
4. การขนส่งสินค้า
 - ลูกค้าจะนำรถมาใส่ของเองและจะดำเนินการเรื่องศุลกากรเอง
5. การชำระเงิน
 - ชำระเป็นเงินสดโดยใช้เงินบาทไทยในการซื้อขายกัน สำหรับลูกค้าที่ค้าขายกันมานานมีความไว้นื้อเชื่อใจกันก็จะมีการให้เครดิตประมาณ 15-30 วัน
6. ยอดขายเป็นอย่างไรบ้าง
 - ถ้าเป็นช่วงที่ขายดีและมีการก่อสร้างมากยอดขายจะอยู่ที่วันละ 50,000 – 70,000 บาท ถ้าขายไม่ดีจะอยู่ที่วันละ 10,000 – 25,000 บาท ซึ่งยอดขายมีการเติบโตประมาณปีละ 10%
7. ปัญหาที่พบมีอะไรบ้าง
 - ปัญหาเรื่องการคมนาคมที่เป็นเขาสูงชัน

ข้าราชการ

1. สถานการณ์การค้าชายแดนที่ด่านห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน เป็นอย่างไรในปัจจุบัน

- ขณะนี้ทางจังหวัดได้รับงบประมาณ 30 ล้านบาท จากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เพื่อก่อสร้างอาคารศูนย์บริการข้อมูลข่าวสาร อาคารจำหน่ายสินค้า ตลาดชายของ ชุมประชาดูผ่านแดน ลานจอดรถทัวร์ ห้องน้ำสาธารณะ พร้อมปรับภูมิทัศน์รอบจุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน โดยในขณะนี้การก่อสร้างได้เสร็จสิ้นแล้ว คาดว่าเงินหมุนเวียนค้าชายแดนจังหวัดน่าน น่าจะไม่ต่ำกว่า 40 ล้านบาทต่อปี สำหรับสภาพการค้าก็ยังเป็นเหมือนตลาดนัดจะตึกกักเฉพาะวันเสาร์เช้าเท่านั้น สินค้าที่คนไทยต้องการ จะเป็นพวกสินค้าอุปโภคบริโภคที่ใช้ในชีวิตประจำวัน และสินค้าที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ ส่วนสินค้าที่คนไทยต้องการจะเป็นพวกวัตถุดิบการเกษตร สินค้าของป่า ผ้าปักกลาว เป็นต้น และคาดว่าโอกาสที่จะผลักดันให้จังหวัดน่านเป็นประตูสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกทางหนึ่งนั้น เริ่มเห็นเป็นรูปธรรมมากขึ้น เนื่องจากปัญหาเรื่องการปักปันเขตแดนของทางสปป.ลาว ที่ยึดเยื้อมานานได้เสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งจะทำให้ด่านน้ำเงิน (ชื่อเรียกในสปป.ลาว) มีฐานะเป็นด่านสากลที่อนุญาตให้บุคคลในประเทศที่สามสามารถเข้า-ออกได้ อีกทั้งปัญหาเรื่องถนนระหว่างห้วยโก๋นถึงปากแบ่งก็ได้รับอนุมัติเงินสำหรับการก่อสร้างแล้ว โดยจะเริ่มดำเนินการสร้างปลายปี 2546 นี้ นอกจากนี้กรมทางหลวงยังมีแผนในการปรับปรุงถนนสายกรุงเทพฯ - ห้วยโก๋น อีกด้วย

2. ลักษณะการค้าชายแดนสินค้า

- ชาวสปป.ลาวจะเข้ามาซื้อสินค้าจากพ่อค้าชาวไทย ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นพ่อค้าคนกลางที่ขายสินค้าหลายชนิดทั้งสินค้าอุปโภค บริโภค รวมถึงสินค้าวัตถุดิบก่อสร้าง โดยใช้เงินบาทไทยในการซื้อ-ขาย

3. พิธีทางศุลกากร

- การจะส่งสินค้าออกไปยัง สปป.ลาว จะต้องแจ้งทำใบขนส่งที่ด่านศุลกากร อำเภอทุ่งช้าง ก่อน หลังจากนั้นจะมีทหารตรวจสินค้าและสลักหลัง ใบขนส่งให้ เมื่อมาถึงพรมแดนเจ้าหน้าที่ก็จะทำการตรวจปล่อยสินค้าอีกครั้งหนึ่ง ใบขนส่งจะมีอายุ 21 วัน และจะต้องทำบัตรผ่านแดนด้วย ในการดำเนินการส่งสินค้าจะต้องทำในช่วงเวลา 8.00 - 18.00 น. ถ้าเกินเวลาจะต้องเสียค่าธรรมเนียมล่วงเวลาเพิ่มขึ้น และในวันเสาร์ที่มีตลาดนัดชายแดนนั้น เจ้าหน้าที่ทั้งหมดจะมาประจำอยู่ที่ด่านห้วยโก๋น ถ้าจะส่งสินค้าออกก็ให้มาที่ด่านห้วยโก๋นเลย ส่วนวิทยุอาทิตย์และวันหยุดคนกักขัตฤกษ์งดให้บริการ

สำหรับทางด่าน สปป.ลาวนั้น การนำรถเข้าไปส่งสินค้าจะต้องเสียค่าประกันรถ และค่านำรถเข้าประเทศด้วยและต้องนำรถกลับออกมาไม่เกิน 16.00 น วันเดียวกัน

4. การเสียภาษีศุลกากร และการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม

- สินค้าที่จะส่งออกไป สปป.ลาว ไม่ต้องเสียภาษีแต่ต้องเสียค่าธรรมเนียมในการส่งออกแทน สำหรับการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม จะต้องยื่นคำร้องตอนที่นำสินค้าไปทำใบขนส่งที่ด่านศุลกากรอำเภอทุ่งช้าง

5. นอกจากคนลาวจะเข้ามาซื้อสินค้าที่ด่านห้วยโก๋น แล้วยังซื้อจากที่ไหนอีกบ้าง

- ถ้าอยู่ใกล้ที่ไหนก็ซื้อที่นั่น อย่างชาวสปป.ลาวที่อาศัยอยู่ใกล้ชายแดนห้วยโก๋นก็จะเข้ามาซื้อสินค้าที่จังหวัดน่าน แต่ถ้าอยู่ใกล้ชายแดนด้านจังหวัดอื่นก็จะซื้อที่จังหวัดนั้นๆ นอกจากนี้ยังมีการนำเข้าสินค้าจากประเทศจีนและประเทศเวียดนามด้วย

6. ปัญหาการค้าชายแดนที่จุดผ่านแดนห้วยโก๋น – น้ำเงิน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน

- 1) ข้อจำกัดทางภูมิศาสตร์ คือ มีพื้นที่ทำกินเพียง 15% นอกจากนั้นเป็นป่าเขา จึงไม่สามารถลงทุนในอุตสาหกรรมใหญ่ๆ ได้
- 2) ขาดนักลงทุนจากต่างแดน ต้องดึงเงินจากที่อื่นมาหมุนเวียนในจังหวัดน่าน
- 3) การสนับสนุนจากนักการเมืองมีน้อย นักการเมืองไม่ค่อยให้ความสนใจ ซึ่งต่างกับจังหวัดเชียงรายที่มีการผลักดันให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- 4) ค่าเงินบาทแข็งขึ้นทำให้ราคาสินค้าไทยสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้ผู้มีกำลังซื้อน้อยหันไปซื้อสินค้าของประเทศเพื่อนบ้าน แม้คุณภาพสินค้าจะดีกว่า
- 5) เมืองที่เชื่อมระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ตรงชายแดนด้านนี้เป็นเมืองเล็กๆ ของทั้ง 2 ฝ่าย ทำให้ส่งออกได้น้อย
- 6) พื้นที่บริเวณชายแดนห้วยโก๋นเป็นป่าลุ่มน้ำ 1A ทำให้ขยายตัวยาก และถ้าใช้พื้นที่บริเวณนี้จะต้องมีการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ก่อน
- 7) เวลาคนลาวขนของมาขายในไทยต้องมีการเสียภาษีขาเข้าแล้วถ้าสินค้าขายไม่หมดต้องนำกลับไปฝั่ง สปป.ลาวก็ต้องเสียภาษีอีกรอบ ทำให้สินค้านี้มีราคาสูงขึ้น
- 8) การคมนาคมไม่สะดวกเนื่องจากมีพื้นที่สูงชัน

ภาคผนวก ก.

หมายเลขแบบสอบถาม _____

แบบสอบถาม

แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้นเพื่อการศึกษาหาข้อมูลการค้นคว้าแบบอิสระเรื่อง “โอกาสในการส่งออกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่จุดผ่านแดนถาวร ห้วยโก๋น-น้ำเงิน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน” ของนักศึกษาปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณท่านผู้ตอบแบบสอบถามที่ท่านกรุณาสละเวลาในการตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 1 การสอบถามข้อมูลทั่วไป

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย (/) ในวงเล็บข้อความที่ท่านต้องการเลือกตรงกับความเป็นจริงมากที่สุด ถ้าไม่มีข้อความที่ท่านต้องการ โปรดเขียนข้อความลงในช่องอื่น ๆ

1. ตำแหน่งของท่าน

 เจ้าของกิจการ ผู้จัดการ ลูกจ้าง อื่น ๆ (โปรดระบุ) _____

2. ระดับการศึกษาของท่าน

 ต่ำกว่าประถมศึกษา ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลาย อนุปริญญา หรือ ปวส. ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี อื่น ๆ (โปรดระบุ) _____

3. ร้านค้าของท่านดำเนินกิจการมาแล้วกี่ปี

 ต่ำกว่า 1 ปี 1-5 ปี 6-10 ปี 11 ปีขึ้นไป

4. ยอดขายในปัจจุบันเฉลี่ยต่อเดือนของกิจการ

 ต่ำกว่า 50,000 บาท 50,001 – 100,000 บาท 100,001 – 200,000 บาท 200,001 – 500,000 บาท 500,001 – 1,000,000 บาท มากกว่า 1,000,000 บาท

5. สัดส่วนของยอดขายภายในประเทศเมื่อเปรียบเทียบกับยอดขายไปยังสปป.ลาว
(ภายในประเทศ : ส่งไปสปป.ลาว)

- () 100 : 0 () 80 : 20 () 60 : 40 () 50 : 50
() 40 : 60 () 20 : 80 () 0 : 100 () อื่นๆ _____

ส่วนที่ 2 โอกาสในการเพิ่มปริมาณและมูลค่าการส่งออกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

- ในปัจจุบันร้านของท่านได้ทำการส่งออกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไปยังสปป.ลาวหรือไม่
() ทำ () ไม่ทำ (ข้ามไปทำข้อ 12)
- ร้านค้าของท่านส่งออกสินค้าประเภทใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
() ปูนซีเมนต์ () เหล็กเส้น () เสาคอนกรีต
() สังกะสี () กระจกเบื้องหลังคา () ท่อน้ำ
() เซรามิก () สุขภัณฑ์ () กระจก
() อุปกรณ์ไฟฟ้า () อื่นๆ _____
- ทางร้านของท่านขายสินค้าไปยังสปป.ลาวอย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
() ขายตรงให้กับลูกค้าชาวสปป.ลาว
() ขายผ่านพ่อค้าคนกลางชาวไทย
() ขายผ่านร้านค้าช่วงในอำเภอใกล้เคียงแดน
() อื่นๆ _____
- ลูกค้าชาวสปป.ลาวที่ซื้อสินค้าจากร้านของท่านเป็นลูกค้าประเภทใด
() ลูกค้าขายส่ง _____ %
() ผู้รับเหมา _____ %
() ลูกค้าขายปลีก _____ %
() อื่น ๆ _____
- ลูกค้าชาวสปป.ลาวมีการชำระเงินด้วยวิธีใด
() ชำระเป็นเงินสด () ให้เครดิต _____ วัน () อื่นๆ _____
- ลูกค้าชาวสปป.ลาวใช้เงินสกุลใดในการชำระเงิน
() เงินบาทไทย () เงินกีบลาว
() เงินดอลลาร์สหรัฐ () อื่น ๆ _____

7. สินค้าที่ทางร้านของท่านขายไปยังสปป.ลาวมีการเสียภาษีศุลกากรขาเข้า-ขาออกหรือไม่ ถ้ามีการเสียภาษีจะเสียในอัตราเท่าไร
- () เสียภาษีศุลกากรขาเข้า-ขาออกในอัตราร้อยละ _____
- () ไม่มีการเสียภาษีศุลกากรขาเข้า-ขาออก
- () อื่น ๆ _____
8. ทางร้านของท่านมีการตั้งราคาสินค้าที่ขายให้กับลูกค้าชาวสปป.ลาวอย่างไร
- () ตั้งตามราคาขายหน้าร้าน
- () ตั้งราคาสูงกว่าราคาขายหน้าร้าน
- () ตั้งราคาต่ำกว่าราคาขายหน้าร้าน
- () อื่น ๆ _____
9. ทางร้านของท่านทำการสั่งซื้อสินค้าเพื่อขายไปยังสปป.ลาวอย่างไร
- () สั่งซื้อจากผู้ผลิตโดยตรง
- () สั่งซื้อจากผู้แทนจำหน่ายในกรุงเทพฯ
- () สั่งซื้อจากผู้แทนจำหน่ายในจังหวัดน่าน
- () อื่น ๆ _____
10. ทางร้านของท่านมีการจัดการส่งเสริมการขายสำหรับลูกค้าชาวสปป.ลาวอย่างไรบ้าง
- () มีส่วนลดเงินสด
- () ให้ของแถมของแถม
- () อื่น ๆ _____
11. เพราะเหตุใดท่านจึงส่งออกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไปยังสปป.ลาว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- () ภายในประเทศมีคู่แข่งมาก
- () มีลูกค้าจากฝั่งลาวมาติดต่อขอซื้อสินค้า
- () ต้องการเพิ่มยอดขาย
- () เล็งเห็นว่าการส่งออกไป สปป.ลาว ทำให้ได้เปรียบคู่แข่ง
- () อื่น ๆ _____

12. ท่านมีความสนใจที่จะส่งออกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไปยังสปป.ลาวหรือไม่

() สนใจ เพราะเหตุใด	() ไม่สนใจ เพราะเหตุใด
() ภายในประเทศมีคู่แข่งมาก	() ยังพอใจในยอดขายปัจจุบันอยู่
() มีลูกค้าจากฝั่งลาวมาติดต่อขอซื้อสินค้า	() มีความยุ่งยากในการจัดทำเอกสารการส่งสินค้าออก
() ต้องการเพิ่มยอดขาย	() ร้านอยู่ห่างไกลจากชายแดน กำไรไม่คุ้มกับค่าใช้จ่าย
() เล็งเห็นว่า การส่งออกไปยังสปป.ลาวทำได้เปรียบคู่แข่งอื่น	() กู้เงินไม่ได้อีกแล้ว
() อื่น ๆ _____	() อื่น ๆ _____

13. ท่านคิดว่าการส่งออกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไปยัง สปป.ลาว ในอนาคตจะเป็นอย่างไร (แยกตามประเภทสินค้า)

ประเภทสินค้า	ดีขึ้น		เหมือนเดิม		เลวลง		ไม่ทราบ
	ปริมาณ (%)	มูลค่า (%)	ปริมาณ (%)	มูลค่า (%)	ปริมาณ (%)	มูลค่า (%)	
1. ปูนซีเมนต์							
2. เหล็กเส้น							
3. เสาคอนกรีต							
4. สังกะสี							
5. กระเบื้องมุงหลังคา							
6. ท่อน้ำ							
7. เซรามิค							
8. ไม้							
9. อุปกรณ์ไฟฟ้า							
10. อื่นๆ _____							

ส่วนที่ 3 ปัญหาและอุปสรรคในการส่งออกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไปยัง สปป.ลาว

1. ต่อไปนี้ข้อใดเป็นปัญหาและอุปสรรคในการส่งออกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไปยัง สปป.ลาว ที่ท่านพบ (ตอบ ได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. เส้นทางคมนาคมเป็นทางลาดชัน และไม่สามารถใช้ได้ตลอดปี
2. จุดตรวจปล่อยที่ด่านห้วยโก๋น-น้ำเงิน เป็นทางลาดชัน เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
3. การจัดเก็บค่าผ่านด่านในฝ่าย สปป.ลาว แพงกว่าด่านอื่นๆ
4. รายได้หลักของคนลาวขึ้นอยู่กับผลผลิตทางการเกษตร ทำให้มีความต้องการสินค้าที่ไม่แน่นอน
5. ขาดความเข้าใจในกฎระเบียบและวิธีการนำเข้า-ส่งออก รวมถึงการเสียภาษี
6. ไม่มีจุดแลกเปลี่ยนเงินตรา
7. กำหนดเวลาเปิด-ปิดด่านที่ไม่เหมาะสม
8. ขาดการประสานงานด้านชายแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว
9. ทหาร อส. ตำรวจ และศุลกากร ยึดถือหลักเกณฑ์ แนวทางปฏิบัติคนละรูปแบบ
10. ตลาด สปป.ลาวเป็นตลาดขนาดเล็ก อำนาจในการซื้อสินค้าน้อย
11. สถานที่ตั้งท่าการถาวรของค่านศุลกากรทุ่งช้าง อยู่ในจุดที่ห่างไกลชุมชน ขาดแคลนสาธารณูปโภค ทำให้การปฏิบัติงานไม่ได้รับความสะดวกรวดเร็ว
12. ด่านทหารมีความเข้มงวดมาก
13. ด่านสปป.ลาวเปิด-ปิดไม่แน่นอน
14. การคืนภาษีอากรล่าช้า
15. ขาดความไว้วางใจในนักธุรกิจของสปป.ลาว
16. อื่นๆ _____

2. ข้อเสนอแนะอื่นๆ

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	นางสาว อารดา ศรีเพชรารุช
วัน เดือน ปี	19 กุมภาพันธ์ 2521
ที่อยู่ปัจจุบัน	40 ถนนอนันตวรฤทธิเดช ตำบลในเวียง อำเภอเมือง จังหวัดน่าน 55000
ประวัติการศึกษา	พ.ศ. 2535-2538 มัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนสตรีศรีน่าน พ.ศ. 2538-2542 บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ พ.ศ. 2544-2546 บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ประวัติการทำงาน	พ.ศ. 2542-2543 Sale Support ฝ่าย Planning and Controlling แผนก City Phone Banking ธนาคารซีทีแบงก์ พ.ศ. 2543-ปัจจุบัน ธุรกิจส่วนตัว ห.จ.ก. น่านทรัพย์ทวี

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved