

## บทที่ 4

### การวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาทัศนคติของผู้ประกอบการธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสาคร ที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ได้เก็บรวบรวมข้อมูลและแสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้ข้อมูลจากการเก็บแบบสอบถามจำนวน 50 ชุด โดยใช้หลักสถิติวิเคราะห์และนำเสนอในรูปแบบตารางประกอบคำบรรยาย ตามลำดับดังนี้

#### ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม (ตารางที่ 4 ถึง ตารางที่ 10)

- 1.1 เพศ
- 1.2 อายุ
- 1.3 ระดับการศึกษา
- 1.4 การร่วมถือหุ้นของชาวต่างชาติ
- 1.5 รูปแบบการทำประมง
- 1.6 จำนวนเรือที่ใช้ประกอบธุรกิจ
- 1.7 ประสบการณ์ในการทำธุรกิจประมง

#### ส่วนที่ 2 ทัศนคติของผู้ประกอบการธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสาคร ที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย (ตารางที่ 11 ถึงตารางที่ 45)

- 2.1 องค์กรประกอบด้านความรู้ความเข้าใจ
- 2.2 องค์กรประกอบด้านความรู้สึก
- 2.3 องค์กรประกอบด้านพฤติกรรม ประกอบด้วย
  - 2.3.1 วิธีการดำเนินงานในปัจจุบัน
  - 2.3.2 แนวโน้มการดำเนินงานในอนาคต

#### ส่วนที่ 3 ความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถาม ในด้านการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียกับปัจจัยส่วนบุคคล (ตารางที่ 46 ถึงตารางที่ 66)

- 3.1 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

3.2 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้สึkJำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

3.3 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อพฤติกรรมJำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

#### ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

วิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นของผู้ประกอบธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสาคร ที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ตามตัวแปรที่ศึกษาโดยแจกแจงจำนวนคิดเป็นร้อยละ แล้วนำเสนอเป็นตารางตามลำดับดังนี้

#### ตารางที่ 4 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ชาย	36	72.0
หญิง	14	28.0
รวม	50	100.0

จากตารางที่ 4 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศชายร้อยละ 72.0 และเพศหญิงร้อยละ 28.0 ตามลำดับ

#### ตารางที่ 5 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ (ปี)	จำนวน (คน)	ร้อยละ
21 – 30	6	12.0
31 – 40	9	18.0
41 – 50	24	48.0
มากกว่า 50	11	22.0
รวม	50	100.0

จากตารางที่ 5 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีอายุช่วง 41-50 ปี มากที่สุด ร้อยละ 48.0 รองลงมาคืออายุมากกว่า 50 ปี ร้อยละ 22.0 อายุช่วง 31-40 ปี ร้อยละ 18.0 และอายุช่วง 21-30 ปี ร้อยละ 12.0 ตามลำดับ

**ตารางที่ 6** แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	10	20.0
มัธยมศึกษา / ปวช.	13	26.0
อนุปริญญา / ปวส.	16	32.0
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	8	16.0
ปริญญาโท	3	6.0
ปริญญาเอก	-	-
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100.0</b>

จากตารางที่ 6 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับการศึกษานุปริญญาตรี / ปวส. มากที่สุด ร้อยละ 32.0 รองลงมามีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา / ปวช. ร้อยละ 26.0 การศึกษาระดับประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 20.0 การศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 16.0 การศึกษาระดับปริญญาโท ร้อยละ 6.0 ตามลำดับ

**ตารางที่ 7** แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามการร่วมถือหุ้นของชาวต่างชาติ

การร่วมถือหุ้นของชาวต่างชาติ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
มี	2	4.0
ไม่มี	48	96.0
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100.0</b>

จากตารางที่ 7 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่มีผู้ร่วมถือหุ้นของชาวต่างชาติมากที่สุด ร้อยละ 96.0 และมีการร่วมถือหุ้นของชาวต่างชาติ ร้อยละ 4.0

**ตารางที่ 8** แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรูปแบบการทำประมง

รูปแบบการทำประมง	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ส่วนบุคคล	40	80.0
หุ้นส่วน	4	8.0
บริษัท	6	12.0
อื่นๆ	-	-
รวม	50	100.0

จากตารางที่ 8 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีรูปแบบการทำประมงส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 80.0 รองลงมาในรูปแบบการทำประมงแบบบริษัท ร้อยละ 12.0 รูปแบบการประมงแบบหุ้นส่วน ร้อยละ 8.0 ตามลำดับ

**ตารางที่ 9** แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามจำนวนเรือประมงที่ใช้ ประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย

จำนวนเรือประมง (ลำ)	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1-2 ลำและไม่มีเรือแม่	33	66.0
3 ลำขึ้นไปและไม่มีเรือแม่	11	22.0
3 ลำขึ้นไปและมีเรือแม่	6	12.0
รวม	50	100.0

จากตารางที่ 9 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีเรือประมงใช้ประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียจำนวน 1-2 ลำและไม่มีเรือแม่ จำนวนมากที่สุด ร้อยละ 66.0 รองลงมาใช้เรือประมงจำนวน 3 ลำขึ้นไปและไม่มีเรือแม่ ร้อยละ 22.0 และเรือประมงจำนวน 3 ลำขึ้นไป และมีเรือแม่ ร้อยละ 12.0 ตามลำดับ

**ตารางที่ 10** แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามประสบการณ์ในการทำ  
ธุรกิจประมงนอคน่าน้ำในประเทศอินโดนีเซีย

ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ต่ำกว่า 6	11	22.0
6 – 10	15	30.0
11 – 15	24	48.0
16 ปีขึ้นไป	-	-
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100.0</b>

จากตารางที่ 10 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีประสบการณ์ในการทำธุรกิจประมง  
นอคน่าน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ช่วงระหว่าง 11-15 ปี ร้อยละ 48.0 รองลงมาช่วงระหว่าง  
6-10 ปี ร้อยละ 30.0 และต่ำกว่า 6 ปี ร้อยละ 22.0 ตามลำดับ

ส่วนที่ 2 ทักษะของผู้ประกอบการธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสาครที่มีต่อการประกอบ  
ธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย

2.1 องค์ประกอบด้านความรู้ความเข้าใจ

ตารางที่ 11 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจด้านต้นทุนการประมง

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจด้านต้นทุนการประมง						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>1. ต้นทุนการประมง</b>							
1.1 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	10 (20%)	37 (74%)	3 (6%)	- -	- -	4.14 (มาก)	8
1.2 ค่าน้ำมันหล่อลื่น (น้ำมันเครื่อง)	19 (38%)	26 (52%)	2 (4%)	3 (6%)	- -	4.22 (มาก)	5
1.3 ค่าเครื่องมือและอุปกรณ์การ ประมง						4.34 (มาก)	3
1.3.1 ค่าตัวเรือ	20 (40%)	25 (50%)	5 (10%)	- -	- -	4.30 (มาก)	-
1.3.2 ค่าเครื่องยนต์	32 (64%)	12 (24%)	3 (6%)	3 (6%)	- -	4.46 (มาก)	-
1.3.3 ค่าเครื่องวัดความเย็น (ฟรีซ)	19 (38%)	28 (56%)	- -	3 (6%)	- -	4.26 (มาก)	-
1.3.4 ค่าอุปกรณ์การประมง (อวน สลึง ตะขี้ ฯลฯ)	30 (60%)	6 (12%)	14 (28%)	- -	- -	4.32 (มาก)	-
1.4 ค่าสัมปทาน	18 (36%)	22 (44%)	10 (20%)	- -	- -	4.16 (มาก)	7
1.5 ค่านายหน้า	19 (38%)	19 (38%)	10 (20%)	2 (4%)	- -	4.10 (มาก)	9
1.6 ค่าธรรมเนียมแพปลา	19 (38%)	22 (44%)	9 (18%)	- -	- -	4.20 (มาก)	6
1.7 ค่าขนส่งปลาจากประเทศ อินโดนีเซีย	30 (60%)	3 (6%)	17 (34%)	- -	- -	4.26 (มาก)	4
1.8 ค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงไทย	30 (60%)	17 (34%)	3 (6%)	- -	- -	4.54 (มากที่สุด)	1

## ตารางที่ 11 (ต่อ)

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจด้านต้นทุนการประมง						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
1.9 ค่าจ้างแรงงานลูกเรือต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	13 (26%)	30 (60%)	- -	- -	7 (14%)	3.84 (มาก)	10
1.10 ดอกเบี้ยเงินกู้	30 (60%)	14 (28%)	6 (12%)	- -	- -	4.48 (มาก)	2
ค่าเฉลี่ยรวม						4.25 (มาก)	

จากตารางที่ 11 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจในด้านต้นทุนการประมง เฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 4.25) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากที่สุด ได้แก่ เรื่องค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงไทย (4.54) มีความรู้ความเข้าใจในระดับมาก ได้แก่ เรื่องค่าดอกเบี้ยเงินกู้ (4.48) ค่าเครื่องมือและอุปกรณ์การประมง (4.34) ค่าขนส่งปลาจากประเทศอินโดนีเซีย (4.26) ค่าน้ำมันหล่อลื่น (น้ำมันเครื่อง) (4.22) ค่าธรรมเนียมแพปลา (4.20) ค่าสัมปทาน (4.16) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (4.14) ค่านายหน้า (4.10) และค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (3.84) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับค่าเครื่องมือและอุปกรณ์การประมง (4.34) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากที่สุด ได้แก่ เรื่องค่าเครื่องยนต์ (4.46) ค่าอุปกรณ์การประมง (อวน สลึง ตะข้) (4.32) ค่าตัวเรือ (4.30) และค่าเครื่องทำความเย็น (ฟรีซ) (4.26) ตามลำดับ

**ตารางที่ 12** แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจด้านแรงงาน

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจด้านแรงงาน						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>2. แรงงาน</b>							
2.1 แหล่งในการสรรหาแรงงานลูกเรือประมง						3.81 (มาก)	4
2.1.1 แรงงานไทย	5 (10%)	42 (84%)	3 (6%)	-	-	4.04 (มาก)	-
2.1.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	-	43 (86%)	-	-	7 (14%)	3.58 (มาก)	-
2.2 ปริมาณแรงงานลูกเรือประมง						3.83 (มาก)	2
2.2.1 แรงงานไทย	21 (42%)	18 (36%)	11 (22%)	-	-	4.20 (มาก)	-
2.2.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	11 (22%)	19 (38%)	11 (22%)	-	9 (18%)	3.46 (น้อย)	-
2.3 วิธีการสรรหาแรงงานที่มีฝีมือ						3.53 (มาก)	5
2.3.1 แรงงานไทย	8 (16%)	30 (60%)	12 (24%)	-	-	3.92 (มาก)	-
2.3.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	-	25 (50%)	16 (32%)	-	9 (18%)	3.14 (น้อย)	-
2.4 ความแตกต่างระหว่างทักษะ ฝีมือ						3.51 (มาก)	6
2.4.1 แรงงานไทย	5 (10%)	41 (82%)	4 (8%)	-	-	4.02 (มาก)	-
2.4.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	-	16 (32%)	25 (50%)	2 (4%)	7 (14%)	3.00 (น้อย)	-
2.5 ปัญหาของแรงงาน						3.83 (มาก)	3
2.5.1 แรงงานไทย	24 (48%)	8 (16%)	18 (36%)	-	-	4.12 (มาก)	-
2.5.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	11 (22%)	19 (38%)	13 (26%)	-	7 (14%)	3.54 (มาก)	-
2.6 กฎหมายแรงงาน	13 (26%)	21 (42%)	15 (30%)	1 (2%)	-	3.92 (มาก)	1
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						3.72 (มาก)	



จากตารางที่ 12 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจในด้านแรงงาน โดยรวมในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.72) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมาก ได้แก่ เรื่องกฎหมายแรงงาน (3.92) ปริมาณแรงงานลูกเรือประมง (3.83) ปัญหาของแรงงาน (3.83) แหล่งในการสรรหาแรงงานลูกเรือประมง (3.81) วิธีการสรรหาแรงงานที่มีฝีมือ (3.53) และความแตกต่างระหว่างทักษะฝีมือ (3.51) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับปริมาณแรงงานลูกเรือประมง (3.83) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องแรงงานไทย (4.20) ความรู้ความเข้าใจในระดับน้อย ได้แก่ เรื่องแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (3.46)

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับปัญหาของแรงงาน (3.83) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องแรงงานไทย (4.12) และแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (3.54) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับแหล่งในการสรรหาแรงงานลูกเรือประมง (3.81) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องแรงงานไทย (4.04) และแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (3.58) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับวิธีการสรรหาแรงงานที่มีฝีมือ (3.53) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องแรงงานไทย (3.92) ความรู้ความเข้าใจในระดับน้อย ได้แก่ เรื่องแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (3.14)

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับความแตกต่างระหว่างทักษะ ฝีมือ (3.51) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องแรงงานไทย (4.02) ความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (3.00)

ตารางที่ 13 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจด้านราคาสัตว์น้ำ

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจด้านราคาสัตว์น้ำ						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
3. ราคาสัตว์น้ำ							
3.1 ผู้กำหนดราคาขายสัตว์น้ำ						3.88 (มาก)	2
3.1.1 แพปลา	8 (16%)	36 (72%)	4 (8%)	2 (4%)	- -	4.00 (มาก)	-
3.1.2 ผู้ซื้อทั่วไป	10 (20%)	18 (36%)	22 (44%)	- -	- -	3.76 (มาก)	-
3.2 เกณฑ์ในการกำหนด ราคาขายสัตว์น้ำ						4.15 (มาก)	1
3.2.1 ปริมาณของสัตว์น้ำ	11 (22%)	37 (74%)	- -	2 (4%)	- -	4.14 (มาก)	-
3.2.2 คุณภาพของสัตว์น้ำ	11 (22%)	36 (72%)	3 (6%)	- -	- -	4.16 (มาก)	-
3.3 ความสามารถในการ ต่อรองราคาขายสัตว์น้ำ	9 (18%)	14 (28%)	12 (24%)	- -	15 (30%)	3.04 (น้อย)	3
3.4 การช่วยเหลือจากรัฐบาล ในการพยุงราคาสินค้า	1 (2%)	3 (6%)	14 (28%)	16 (32%)	16 (32%)	2.14 (น้อยที่สุด)	4
ค่าเฉลี่ยรวม						3.54 (มาก)	

จากตารางที่ 13 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจในด้านราคา สัตว์น้ำ เฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.54) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องเกณฑ์ในการกำหนดราคาขายสัตว์น้ำ (4.15) ผู้กำหนดราคาขายสัตว์น้ำ (3.88) มีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องความสามารถในการต่อรองราคาขายสัตว์น้ำ (3.04) และมีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยที่สุดได้แก่ เรื่องการช่วยเหลือจากรัฐบาลในการพยุงราคาสินค้า (2.14)

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับเกณฑ์ในการกำหนดราคาขายสัตว์น้ำ (4.15) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องคุณภาพของสัตว์น้ำ (4.16) และปริมาณของสัตว์น้ำ (4.14) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับผู้กำหนดราคาขายสัตว์น้ำ (3.88) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องแพปลา (4.00) และผู้ซื้อทั่วไป (3.76) ตามลำดับ

**ตารางที่ 14** แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจด้านเงินทุน

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจเงินทุน						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปดผก)	
<b>4. เงินทุน</b>							
4.1 วิธีการจัดหาเงินลงทุนเพื่อ ดำเนินกิจการประมง	11 (22%)	13 (26%)	15 (30%)	11 (22%)	- -	3.48 (น้อย)	2
4.2 หลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ย ของสถาบันการเงิน	8 (16%)	16 (32%)	26 (52%)	- -	- -	3.64 (มาก)	1
4.3 หลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ย ของแหล่งเงินกู้นอกระบบ	12 (24%)	14 (28%)	14 (28%)	5 (10%)	5 (10%)	3.46 (น้อย)	3
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						3.53 (มาก)	

จากตารางที่ 14 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจในด้านเงินทุนในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.53) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของสถาบันการเงิน (3.64) มีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องวิธีการจัดหาเงินลงทุนเพื่อดำเนินกิจการประมง (3.48) และหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของแหล่งเงินกู้นอกระบบ (3.46) ตามลำดับ

ตารางที่ 15 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจด้านสาธารณสุขโลกขั้นพื้นฐาน

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจด้านสาธารณสุขโลกขั้นพื้นฐาน						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
5. สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน							
5.1 จำนวนที่ตั้งและการให้บริการ						3.81 (มาก)	1
5.1.1 ท่าเทียบเรือ	8 (16%)	26 (52%)	16 (32%)	- -	- -	3.84 (มาก)	-
5.1.2 สะพานปลา	8 (16%)	25 (50%)	15 (30%)	2 (4%)	- -	3.78 (มาก)	-
5.2 ขนาดและสภาพพื้นที่ให้สอย						3.63 (มาก)	3
5.2.1 ท่าเทียบเรือ	8 (16%)	25 (50%)	16 (32%)	1 (2%)	- -	3.80 (มาก)	-
5.2.2 สะพานปลา	8 (16%)	14 (28%)	23 (46%)	3 (6%)	2 (4%)	3.46 (น้อย)	-
5.3 จำนวนที่ตั้งและการให้บริการของอุโมงเรือ (ถานเรือ)	9 (18%)	23 (46%)	15 (30%)	3 (6%)	- -	3.76 (มาก)	2
ค่าเฉลี่ยรวม						3.73 (มาก)	

จากตารางที่ 15 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจในด้าน สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.73) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องจำนวน ที่ตั้ง และการให้บริการของท่าเทียบเรือ สะพานปลา (3.81) จำนวน ที่ตั้ง และการให้บริการของอู่ซ่อมเรือ (คานเรือ) (3.76) และขนาดและสภาพพื้นที่ ไร้สอยของท่าเทียบเรือ สะพานปลา (3.63) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับจำนวน ที่ตั้ง และการให้บริการท่าเทียบเรือและสะพานปลา (3.81) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องจำนวน ที่ตั้ง และการ ให้บริการท่าเทียบเรือ (3.84) และจำนวนที่ตั้งและการให้บริการสะพานปลา (3.78) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับขนาด และสภาพพื้นที่ไร้สอยท่าเทียบเรือและสะพานปลา (3.63) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องขนาดและสภาพพื้นที่ ไร้สอย ท่าเทียบเรือ (3.80) และมีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยได้แก่ ขนาดและสภาพพื้นที่ ไร้สอยสะพานปลา (3.46)

**ตารางที่ 16** แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายประมง

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจด้านการประมง						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
6. กฎหมายประมง							
6.1 กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำ กิจการประมง						2.96 (น้อย)	2
6.1.1 พระราชบัญญัติการ ประมง พ.ศ. 2490	1 (2%)	7 (14%)	35 (70%)	4 (8%)	3 (6%)	2.98 (น้อย)	-
6.1.2 พระราชบัญญัติสิทธิการ ประมงในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2482	1 (2%)	7 (14%)	30 (60%)	12 (24%)	-	2.94 (น้อย)	-
6.2 กฎหมายไทยเกี่ยวข้องกับการ เดินเรือ						3.22 (น้อย)	1
6.2.1 พระราชบัญญัติเรือ ไทย พ.ศ. 2481	3 (6%)	3 (6%)	44 (88%)	-	-	3.18 (น้อย)	-
6.2.2 พระราชบัญญัติเดินเรือใน น่านน้ำไทย พ.ศ. 2456	3 (6%)	7 (14%)	40 (80%)	-	-	3.26 (น้อย)	-
ค่าเฉลี่ยรวม						3.09 (น้อย)	

จากตารางที่ 16 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจในด้านกฎหมายประมง โดยเฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.09) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องกฎหมายไทยเกี่ยวข้องกับการเดินเรือ (3.22) และกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำกิจการประมง (2.96) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ (3.22) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (3.26) และพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 (3.18) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำกิจการประมง (2.96) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องพระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. 2490 (2.98) และพระราชบัญญัติสิทธิการประมงในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2482 (2.94) ตามลำดับ

**ตารางที่ 17 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ**

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>7. กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ</b>							
7.1 กฎหมายทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำประเทศอื่นๆ เพื่อทำการประมง	2 (4%)	6 (12%)	48 (84%)	-	-	3.20 (น้อย)	2
7.2 บทลงโทษของกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ ในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำระหว่างประเทศ	2 (4%)	6 (12%)	39 (78%)	3 (6%)	-	3.14 (น้อย)	3
7.3 กฎหมายทะเลหรือกฎหมายประมงเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำของประเทศต่างๆ ที่เรือประมงไทยต้องผ่าน	2 (4%)	1 (2%)	47 (94%)	-	-	3.10 (น้อย)	4
7.4 บทลงโทษของประเทศเจ้าของน่านน้ำในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำของตน	2 (4%)	7 (14%)	41 (82%)	-	-	3.22 (น้อย)	1
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						3.17 (น้อย)	

จากตารางที่ 17 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจในด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ โดยเฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.17) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องบทลงโทษของประเทศเจ้าของน่านน้ำในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำของตน (3.22) กฎหมายทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำประเทศอื่นๆ เพื่อทำการประมง (3.20) บทลงโทษของกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ ในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำระหว่างประเทศ (3.14) และกฎหมายทะเลหรือกฎหมายประมงเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำของประเทศต่างๆ ที่เรือประมงไทยต้องผ่าน (3.10) ตามลำดับ



**ตารางที่ 18** แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่าง  
ชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจด้านข้อจำกัดในสัญญา ระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>8. ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาว ประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย</b>							
8.1 ข้อความและข้อจำกัดในสัญญา การทำประมงนอกน่านน้ำ ระหว่างชาวประมงไทยกับ เอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศ อินโดนีเซีย	3 (6%)	2 (4%)	45 (90%)	-	-	3.16 (น้อย)	3
8.2 กฎหมายประมงของประเทศ อินโดนีเซีย						3.74 (มาก)	1
8.2.1 การกำหนดพื้นที่แหล่ง ประมง	3 (6%)	19 (38%)	28 (56%)	-	-	3.50 (มาก)	-
8.2.2 การกำหนดประเภทของ เครื่องมือประมง	3 (6%)	30 (60%)	17 (34%)	-	-	3.72 (มาก)	-
8.2.3 การกำหนดขนาดดาววน	17 (34%)	16 (32%)	17 (34%)	-	-	4.00 (มาก)	-
8.3 บทลงโทษกรณีที่มีการละเมิด กฎหมายประมงของประเทศ อินโดนีเซีย	1 (2%)	30 (60%)	17 (34%)	-	2 (4%)	3.56 (มาก)	2
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						3.59 (มาก)	

จากตารางที่ 18 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจในด้านข้อจำกัดในสัญญา ระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย โดยเฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.59) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องกฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย (3.74) และเรื่องบทลงโทษกรณีมีการละเมิดกฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย (3.56) มีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องข้อความและข้อจำกัดในสัญญาการทำประมงนอกน่านน้ำระหว่างชาวประมงไทยกับเอเยนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย (3.16)

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับกฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมาก (3.74) ได้แก่ เรื่องการกำหนดขนาดตาอวน (4.00) การกำหนดประเภทของเครื่องมือประมง (3.72) และการกำหนดพื้นที่แหล่งประมง (3.50) ตามลำดับ

**ตารางที่ 19** แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)

ความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้ความเข้าใจด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ เข้าใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
9. ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)							
9.1 ค่าใช้จ่ายแฝงที่ชาว ประมงต้องจ่าย	7 (14%)	34 (68%)	3 (6%)	3 (6%)	3 (6%)	3.70 (มาก)	3
9.2 วัตถุประสงค์ใน การจ่ายค่าใช้จ่ายแฝง	7 (14%)	31 (62%)	7 (14%)	3 (6%)	2 (4%)	3.76 (มาก)	1
9.3 ผลกระทบจากการ ไม่จ่ายค่าใช้จ่ายแฝง	9 (18%)	27 (54%)	8 (16%)	3 (6%)	3 (6%)	3.72 (มาก)	2
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						<b>3.73 (มาก)</b>	

จากตารางที่ 19 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจในด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) โดยเฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.73) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่ เรื่องวัตถุประสงค์ในการจ่ายค่าใช้จ่ายแฝง (3.76) ผลกระทบจากการไม่จ่ายค่าใช้จ่ายแฝง (3.72) และค่าใช้จ่ายแฝงที่ชาวประมงต้องจ่าย (3.70) ตามลำดับ

**ตารางที่ 20** สรุปแสดงค่าเฉลี่ยระดับความรู้ความเข้าใจของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดของ  
ทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย

ทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำ ในประเทศอินโดนีเซีย	ระดับความรู้ความเข้าใจ		ลำดับที่
	ค่าเฉลี่ย	แปลผล	
1. ดันทุนการประมง	4.25	มาก	1
2. แรงงาน	3.72	มาก	3
3. ราคาสัตว์น้ำ	3.54	มาก	5
4. เงินทุน	3.53	มาก	6
5. สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	3.73	มาก	2
6. กฎหมายประมง	3.09	น้อย	8
7. กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ	3.17	น้อย	7
8. ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างการประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย	3.59	มาก	4
9. ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)	3.73	มาก	2
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>3.59</b>	<b>มาก</b>	

จากตารางที่ 20 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้ความเข้าใจ เฉลี่ยโดยรวม  
ในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.59) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจในระดับมากได้แก่  
เรื่องดันทุนการประมง (4.25) สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน (3.73) ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) (3.73)  
แรงงาน (3.72) ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศ  
อินโดนีเซีย (3.59) ราคาสัตว์น้ำ (3.54) และเงินทุน (3.53) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ  
ในระดับน้อยได้แก่ เรื่องกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ (3.17) และกฎหมายประมง (3.09)  
ตามลำดับ

## 2.2 องค์ประกอบด้านความรู้สึก

ตารางที่ 21 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้สึกด้านต้นทุนการประมง

ความรู้สึก	ระดับความรู้สึกด้านต้นทุนการประมง						ลำดับที่
	พอใจมากที่สุด	พอใจมาก	พอใจน้อย	พอใจน้อยที่สุด	ไม่พอใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
1. ต้นทุนการประมง							
1.1 ความพอใจกับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่จ่ายในปัจจุบัน						2.68 (น้อย)	9
1.1.1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	- -	- -	20 (40%)	26 (52%)	4 (8%)	2.32 (น้อยที่สุด)	-
1.1.2 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง	- -	20 (40%)	14 (28%)	14 (28%)	2 (4%)	3.04 (น้อย)	-
1.2 ความพอใจกับค่าน้ำมันหล่อลื่น (น้ำมันเครื่อง) ที่จ่ายในปัจจุบัน						3.39 (น้อย)	3
1.2.1 ราคาน้ำมันหล่อลื่น	12 (24%)	10 (20%)	17 (34%)	11 (22%)	- -	3.46 (น้อย)	-
1.2.2 ปริมาณน้ำมันหล่อลื่น	4 (8%)	19 (38%)	16 (32%)	11 (22%)	- -	3.32 (น้อย)	-
1.3 ความพอใจกับค่าเครื่องมือและอุปกรณ์การประมงที่จ่ายในปัจจุบัน						3.70 (มาก)	1
1.3.1 ค่าตัวเรือ	2 (4%)	32 (64%)	13 (26%)	3 (6%)	- -	3.66 (มาก)	-
1.3.2 ค่าเครื่องยนต์	4 (8%)	31 (62%)	12 (24%)	3 (6%)	- -	3.72 (มาก)	-
1.3.3 ค่าเครื่องวัดความเย็น (ฟรีซ)	4 (8%)	31 (62%)	12 (24%)	3 (6%)	- -	3.72 (มาก)	-
1.3.4 ค่าอุปกรณ์การประมง (อวน สลึง ตะขี้ ฯลฯ)	2 (4%)	33 (66%)	12 (24%)	3 (6%)	- -	3.68 (มาก)	-
1.4 ความพอใจกับค่าสัมปทานที่จ่ายในปัจจุบัน	- -	12 (24%)	10 (20%)	28 (56%)	- -	2.68 (น้อย)	9
1.5 ความพอใจกับค่านายหน้าที่ยจ่ายในปัจจุบัน	2 (4%)	18 (36%)	4 (8%)	26 (52%)	- -	2.92 (น้อย)	7

ตารางที่ 21 (ต่อ)

ความรู้สึก	ระดับความรู้สึกด้านต้นทุนการประมง					ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	ลำดับที่
	พอใจ มากที่สุด	พอใจ มาก	พอใจ น้อย	พอใจ น้อยที่สุด	ไม่พอใจ เลย		
1.6 ความพอใจกับค่าธรรมเนียม แพปลาที่จ่ายในปัจจุบัน	2 (4%)	19 (38%)	4 (8%)	12 (24%)	13 (26%)	2.70 (น้อย)	8
1.7 ความพอใจกับค่าขนส่งปลา จากประเทศอินโดนีเซียที่จ่าย ในปัจจุบัน	2 (4%)	7 (14%)	41 (82%)	- -	- -	3.22 (น้อย)	4
1.8 ความพอใจที่จะจ่ายค่าจ้างแรงงาน ลูกเรือประมงไทยในอัตราที่จ่าย ในปัจจุบัน	5 (10%)	16 (32%)	29 (58%)	- -	- -	3.52 (มาก)	2
1.9 ความพอใจที่จะจ่ายค่าจ้าง แรงงานลูกเรือประมงต่างด้าว ในอัตราที่จ่ายในปัจจุบัน	- -	18 (36%)	26 (52%)	- -	6 (12%)	3.12 (น้อย)	5
1.10 ความพอใจกับอัตราดอกเบี้ยเงิน กู้ที่จ่ายในปัจจุบัน	6 (12%)	15 (30%)	18 (36%)	- -	11 (22%)	3.10 (น้อย)	6
ค่าเฉลี่ยรวม						3.21 (น้อย)	

จากตารางที่ 21 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจในด้านต้นทุนการประมง เฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.21) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมากได้แก่ เรื่องค่าเครื่องมือและอุปกรณ์การประมง (3.70) ค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงไทย (3.52) มีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องค่ามันหล่อลื่น (น้ำมันเครื่อง) (3.39) ค่าขนส่งปลาจากประเทศอินโดนีเซีย (3.22) ค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงต่างด้าว (3.12) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (3.10) ค่านายหน้า (2.92) ค่าธรรมเนียมแปปลา (2.30) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2.68) และค่าสัมปทาน (2.68) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับค่าเครื่องมือและอุปกรณ์การประมง (3.70) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมากได้แก่ เรื่องค่าเครื่องยนต์ (3.72) ค่าเครื่องทำความเย็น (ฟรีซ) (3.72) ค่าอุปกรณ์การประมง (อวน สลึง ตะขี้) (3.68) และค่าตัวเรือ (3.66) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2.68) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง (3.04) และมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยที่สุดได้แก่ เรื่องราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (2.32)

**ตารางที่ 22 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ศึกษาด้านแรงงาน**

ความรู้ศึกษา	ระดับความรู้ศึกษาด้านแรงงาน					ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	ลำดับที่
	พอใจ มากที่สุด	พอใจ มาก	พอใจ น้อย	พอใจ น้อยที่สุด	ไม่พอใจ เลย		
<b>2. แรงงาน</b>							
2.1 ความพอใจแหล่งในการสรรหาแรงงาน ลูกเรือประมง						2.98 (น้อย)	6
2.1.1 แรงงานไทย	6 (12%)	17 (34%)	14 (28%)	13 (36%)	-	3.32 (น้อย)	-
2.1.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	2 (4%)	-	36 (72%)	2 (4%)	10 (20%)	2.64 (น้อย)	-
2.2 ความพอใจกับปริมาณแรงงานลูกเรือ ประมง						3.26 (น้อย)	1
2.2.1 แรงงานไทย	4 (8%)	30 (60%)	-	5 (10%)	11 (22%)	3.22 (น้อย)	-
2.2.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	2 (4%)	24 (48%)	16 (32%)	3 (6%)	5 (10%)	3.30 (น้อย)	-
2.3 ความพอใจกับวิธีการสรรหาแรงงานที่มี ฝีมือ						3.10 (น้อย)	3
2.3.1 แรงงานไทย	15 (30%)	8 (16%)	14 (28%)	1 (2%)	12 (24%)	3.26 (น้อย)	-
2.3.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	-	11 (22%)	32 (64%)	-	7 (14%)	2.94 (น้อย)	-
2.4 ความพอใจทักษะ ฝีมือ แรงงานลูกเรือ ประมง						3.05 (น้อย)	5
2.4.1 แรงงานไทย	9 (18%)	14 (28%)	14 (28%)	13 (26%)	-	3.38 (น้อย)	-
2.4.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	-	11 (22%)	21 (42%)	11 (22%)	7 (14%)	2.72 (น้อย)	-
2.5 ความพอใจกับความประพฤติกของ แรงงานลูกเรือประมง						3.09 (น้อย)	4
2.5.1 แรงงานไทย	4 (8%)	19 (38%)	26 (52%)	1 (2%)	-	3.52 (มาก)	-
2.5.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	-	11 (22%)	20 (40%)	10 (20%)	9 (18%)	2.66 (น้อย)	-
2.6 ความพอใจกฎหมายแรงงานในปัจจุบัน	2 (4%)	18 (36%)	17 (34%)	11 (22%)	2 (4%)	3.14 (น้อย)	2
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						3.10 (น้อย)	

เลขหมู่.....  
สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๖  
๖๕๘  
๖๕๓๗

C.3



จากตารางที่ 22 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจในด้านแรงงานเฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.10) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อย ได้แก่ เรื่องปริมาณแรงงานลูกเรือประมง (3.26) กฎหมายแรงงาน (3.14) วิธีการสรรหาแรงงานลูกเรือประมงที่มีฝีมือ (3.10) ความประพฤติกของแรงงานลูกเรือประมง (3.09) ทักษะ ฝีมือ แรงงานลูกเรือประมง (3.05) และแหล่งในการสรรหาแรงงานลูกเรือประมง (2.98) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับปริมาณแรงงานลูกเรือประมง (3.26) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (3.30) และแรงงานไทย (3.22) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับวิธีการสรรหาแรงงานลูกเรือประมงที่มีฝีมือ (3.10) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องแรงงานไทย (3.26) และแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (2.94) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับความประพฤติกของแรงงานลูกเรือประมง (3.09) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมากได้แก่ เรื่องแรงงานไทย (3.52) และมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (2.66)

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับทักษะ ฝีมือ แรงงานลูกเรือประมง (3.05) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องแรงงานไทย (3.38) และแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (2.72) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับแหล่งในการสรรหาแรงงานลูกเรือประมง (2.98) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องแรงงานไทย (3.32) และแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) (2.64) ตามลำดับ

ตารางที่ 23 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้สึกด้านราคาสัตว์น้ำ

ความรู้สึก	ระดับความรู้สึกด้านราคาสัตว์น้ำ					ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	ลำดับที่
	พอใจ มากที่สุด	พอใจ มาก	พอใจ น้อย	พอใจ น้อยที่สุด	ไม่พอใจเลย		
3. ราคาสัตว์น้ำ							
3.1 ความพอใจกับผู้กำหนดราคา ขายสัตว์น้ำ						3.13 (น้อย)	2
3.1.1 แพปลา	2 (4%)	19 (38%)	16 (32%)	13 (26%)	- -	3.20 (น้อย)	-
3.1.2 ผู้ซื้อทั่วไป	2 (4%)	5 (10%)	39 (78%)	2 (4%)	2 (4%)	3.06 (น้อย)	-
3.2 ความพอใจกับเกณฑ์ในการ กำหนดราคาขายสัตว์น้ำโดย พิจารณาจาก						3.47 (น้อย)	1
3.2.1 ปริมาณของสัตว์น้ำ	2 (4%)	20 (40%)	17 (34%)	11 (22%)	- -	3.26 (น้อย)	-
3.2.2 คุณภาพของสัตว์น้ำ	- -	35 (70%)	14 (28%)	1 (2%)	- -	3.68 (มาก)	-
3.3 ความพอใจกับความสามารถ ในการต่อรองราคาขายสัตว์น้ำ	2 (4%)	16 (32%)	18 (36%)	12 (24%)	2 (4%)	3.08 (น้อย)	3
3.4 ความพอใจกับการช่วยเหลือ จากรัฐบาลในการพยุงราคา สัตว์น้ำ	11 (22%)	- -	17 (34%)	- -	22 (44%)	2.56 (น้อย)	4
ค่าเฉลี่ยรวม						3.14 (น้อย)	

จากตารางที่ 23 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกรู้สึกพอใจในด้านราคาสัตว์น้ำเฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.14) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกรู้สึกพอใจในระดับน้อย ได้แก่ เรื่องเกณฑ์ในการกำหนดราคาขายสัตว์น้ำ (3.47) และผู้ที่กำหนดราคาขายสัตว์น้ำ (3.13) ความสามารถในการต่อรองราคาขายสัตว์น้ำ (3.08) และการช่วยเหลือจากรัฐบาลในการพยุงราคาสัตว์น้ำ (2.56) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับเกณฑ์ในการกำหนดราคาขายสัตว์น้ำ (3.47) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกรู้สึกพอใจในระดับน้อย ได้แก่ เรื่องคุณภาพของสัตว์น้ำ (3.68) และปริมาณของสัตว์น้ำ (3.26) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับผู้ที่กำหนดราคาขายสัตว์น้ำ (3.13) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกรู้สึกพอใจในระดับน้อย ได้แก่ เรื่องแพลตฟอร์ม (3.20) และผู้ซื้อทั่วไป (3.06) ตามลำดับ

**ตารางที่ 24** แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้สึกด้านเงินทุน

ความรู้สึก	ระดับความรู้สึกด้านเงินทุน						ลำดับที่
	พอใจมากที่สุด	พอใจมาก	พอใจน้อย	พอใจน้อยที่สุด	ไม่พอใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
<b>4. เงินทุน</b>							
4.1 ความพอใจในวิธีการจัดหาเงินลงทุนเพื่อการดำเนินงานในธุรกิจประมงของท่าน	4 (8%)	32 (64%)	3 (6%)	- (-)	11 (22%)	3.36 (น้อย)	2
4.2 ความพอใจกับหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของสถาบันการเงินที่ให้สินเชื่อกับธุรกิจประมงของท่าน	4 (8%)	38 (76%)	7 (14%)	1 (2%)	- (-)	3.90 (มาก)	1
4.3 ความพอใจกับหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมนอกระบบที่นำมาใช้หมุนเวียนในธุรกิจประมง	- (-)	11 (22%)	18 (36%)	- (-)	21 (42%)	2.38 (น้อยที่สุด)	3
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						3.21 (น้อย)	

จากตารางที่ 24 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจในเงินทุนเฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.21) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมาก ได้แก่ เรื่องหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของสถาบันการเงินที่ให้สินเชื่อกับธุรกิจประมง (3.90) มีความรู้สึกพอใจในระดับน้อย ได้แก่ เรื่องวิธีการจัดหาเงินลงทุนเพื่อการดำเนินงานในธุรกิจประมง (3.36) และมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยที่สุด ได้แก่ เรื่องหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของแหล่งเงินกู้ยืมนอกระบบที่นำมาใช้หมุนเวียนในธุรกิจประมง (2.38) ตามลำดับ

**ตารางที่ 25** แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้สึกด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน

ความรู้สึก	ระดับความรู้สึกด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน						ลำดับที่
	พอใจมากที่สุด	พอใจมาก	พอใจน้อย	พอใจน้อยที่สุด	ไม่พอใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>5. สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน</b>							
5.1 ท่านพอใจกับจำนวนที่ตั้งและการให้บริการ						3.51 (มาก)	2
5.1.1 ทำเทียบเรือ	15 (30%)	3 (6%)	31 (62%)	1 (2%)	-	3.64 (มาก)	-
5.1.2 สะพานปลา	2 (4%)	21 (42%)	22 (44%)	4 (8%)	1 (2%)	3.38 (น้อย)	-
5.2 ท่านพอใจกับขนาดและสภาพพื้นที่ใช้สอย						3.69 (มาก)	1
5.2.1 ทำเทียบเรือ	15 (30%)	8 (16%)	25 (50%)	2 (4%)	-	3.72 (มาก)	-
5.2.2 สะพานปลา	13 (26%)	10 (20%)	25 (50%)	1 (2%)	1 (2%)	3.66 (มาก)	-
5.3 ท่านพอใจกับจำนวนที่ตั้ง และการให้บริการของอู่ซ่อมเรือ (คานเรือ) ปัจจุบันในจังหวัดสมุทรสาคร	13 (26%)	-	35 (70%)	2 (4%)	-	3.48 (น้อย)	3
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						3.58 (มาก)	

จากตารางที่ 25 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจในด้าน สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.58) โดยผู้ตอบแบบสอบถาม มีความรู้สึกพอใจในระดับมากได้แก่ เรื่องขนาดและสภาพพื้นที่ใช้สอยของท่าเทียบเรือและ สะพานปลา (3.69) และจำนวนที่ตั้งและการให้บริการของท่าเทียบเรือและสะพานปลา (3.51) และมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องจำนวน ที่ตั้ง และการให้บริการของอู่ซ่อมเรือ (คานเรือ) 3.48)

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับขนาดและสภาพพื้นที่ใช้สอยของท่าเทียบเรือและ สะพานปลา (3.69) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมากได้แก่ เรื่องขนาดและสภาพ พื้นที่ใช้สอยของท่าเทียบเรือ (3.72) และขนาดและสภาพพื้นที่ใช้สอยของสะพานปลา (3.66) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับจำนวน ที่ตั้ง และการให้บริการท่าเทียบเรือและสะพานปลา (3.51) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมากได้แก่ เรื่องจำนวน ที่ตั้ง และการให้ บริการของท่าเทียบเรือ (3.64) มีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องจำนวน ที่ตั้ง และการให้ บริการของสะพานปลา (3.38)

ตารางที่ 26 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้สึกด้านกฎหมายประมง

ความรู้สึก	ระดับความรู้สึกด้านกฎหมายประมง						ลำดับที่
	พอใจมากที่สุด	พอใจมาก	พอใจน้อย	พอใจน้อยที่สุด	ไม่พอใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
6. กฎหมายประมง							
6.1 ความพอใจกับกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำกิจการประมง						3.19 (น้อย)	2
6.1.1 พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. 2490	-	18 (36%)	25 (50%)	1 (2%)	6 (12%)	3.10 (น้อย)	-
6.1.2 พระราชบัญญัติสิทธิการประมงในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2482	2 (4%)	14 (28%)	32 (64%)	-	2 (4%)	3.28 (น้อย)	-
6.2 ความพอใจกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ	1 (2%)	19 (38%)	28 (56%)	-	2 (4%)	3.36 (น้อย)	1
6.2.1 พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481	2 (4%)	19 (38%)	27 (54%)	-	2 (4%)	3.34 (น้อย)	-
6.2.2 พระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456						3.38 (น้อย)	-
ค่าเฉลี่ยรวม						3.28 (น้อย)	

จากตารางที่ 26 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจในด้านกฎหมายประมง เฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.28) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ (3.36) และกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำกิจการประมง (3.19) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ (3.36) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (3.38) และพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 (3.34) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำกิจการประมง (3.19) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องพระราชบัญญัติสิทธิการประมงในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2482 (3.28) และพระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. 2490 (3.10) ตามลำดับ

**ตารางที่ 27** แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้สึกด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ

ความรู้สึก	ระดับความรู้สึกด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ						ลำดับที่
	พอใจมากที่สุด	พอใจมาก	พอใจน้อย	พอใจน้อยที่สุด	ไม่พอใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>7. กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ</b>							
7.1 ความพอใจกับกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ เกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำประเทศอื่นๆ เพื่อทำการประมง	-	16 (32%)	20 (40%)	14 (28%)	-	3.04 (น้อย)	4
7.2 ความพอใจกับบทลงโทษของกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ ในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำระหว่างประเทศ	11 (22%)	20 (40%)	8 (16%)	11 (22%)	-	3.62 (มาก)	1
7.3 ความพอใจกับกฎหมายทะเลหรือกฎหมายประมงเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำของประเทศต่างๆ ที่เรือประมงไทยต้องผ่าน	-	32 (64%)	2 (4%)	14 (28%)	2 (4%)	3.28 (น้อย)	3
7.4 ความพอใจกับบทลงโทษของประเทศเจ้าของน่านน้ำ ในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำประเทศของตน	13 (26%)	16 (32%)	7 (14%)	12 (24%)	2 (4%)	3.52 (มาก)	2
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						3.37 (น้อย)	

จากตารางที่ 27 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจในด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ เฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.37) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมากได้แก่ เรื่องบทลงโทษของกฎหมายระหว่างประเทศในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำระหว่างประเทศ (3.62) และบทลงโทษของประเทศเจ้าของน่านน้ำในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำประเทศของตน (3.52) ตามลำดับ มีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องกฎหมายทะเลหรือกฎหมายประมงเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำของประเทศต่างๆ ที่เรือประมงไทยต้องผ่าน (3.28) และกฎหมายทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำประเทศอื่นๆ เพื่อทำการประมง (3.04) ตามลำดับ



**ตารางที่ 28 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้สึกด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่าง  
ชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย**

ความรู้สึก	ระดับความรู้สึกด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่าง ชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย						ลำดับที่
	พอใจ มากที่สุด	พอใจ มาก	พอใจ น้อย	พอใจ น้อยที่สุด	ไม่ พอใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>8. ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทย และเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศ อินโดนีเซีย</b>							
8.1 ความพอใจกับข้อความและ ข้อจำกัดในสัญญาการทำประมง นอกน่านน้ำระหว่างชาวประมง ไทยกับเอเย่นต์ (นายหน้า) ใน ประเทศอินโดนีเซีย	- -	27 (54%)	12 (24%)	11 (22%)	- -	3.32 (น้อย)	2
8.2 ความพอใจกับกฎหมายประมง ของประเทศอินโดนีเซีย	13 (26%)	21 (42%)	15 (30%)	1 (2%)	- -	3.51 (มาก)	1
8.2.1 การกำหนดพื้นที่แหล่ง ประมง	- -	22 (44%)	17 (34%)	11 (22%)	- -	3.92 (มาก)	-
8.2.2 การกำหนดประเภทของ เครื่องมือประมง	- -	30 (60%)	9 (18%)	11 (22%)	- -	3.22 (น้อย)	-
8.2.3 การกำหนดขนาดตาอวน	2 (4%)	19 (38%)	19 (38%)	9 (18%)	1 (2%)	3.38 (น้อย)	-
8.3 ความพอใจกับบทลงโทษ กรณีมี การละเมิดกฎหมายประมงของ ประเทศอินโดนีเซีย						3.24 (น้อย)	3
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						3.42 (น้อย)	

จากตารางที่ 28 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจในด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเชียนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย เฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.42) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมากได้แก่ เรื่องกฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย (3.51) มีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องข้อความและข้อจำกัดในสัญญาการทำประมงนอกน่านน้ำระหว่างชาวประมงไทยกับเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย (3.32) และบทลงโทษกรณีมีการละเมิดกฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย (3.24) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับกฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย (3.51) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมากได้แก่ เรื่องการกำหนดพื้นที่แหล่งประมง (3.92) และมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องการกำหนดขนาดตาอวน (3.38) และการกำหนดประเภทของเครื่องมือประมง (3.22) ตามลำดับ

ตารางที่ 29 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้สึกด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)

ความรู้สึก	ระดับความรู้สึกด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)						ลำดับที่
	พอใจมากที่สุด	พอใจมาก	พอใจน้อย	พอใจน้อยที่สุด	ไม่พอใจเลย	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
9. ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)							
9.1 ความพอใจที่จะจ่ายเงินพิเศษเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	-	14	18	11	7	2.78	1
	-	28	36	22	14	(น้อย)	
ค่าเฉลี่ยรวม						2.78 (น้อย)	

จากตารางที่ 29 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจในด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) เฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 2.78) เรื่องความพอใจที่จะจ่ายเงินพิเศษเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่เรือประมง

**ตารางที่ 30** สรุปแสดงค่าเฉลี่ยระดับความรู้สึกของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดของทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย

ทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำ ในประเทศอินโดนีเซีย	ระดับความรู้สึก		ลำดับที่
	ค่าเฉลี่ย	แปลผล	
1. ต้นทุนการประมง	3.21	น้อย	5
2. แรงงาน	3.10	น้อย	7
3. ราคาสัตว์น้ำ	3.14	น้อย	6
4. เงินทุน	3.21	น้อย	5
5. สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	3.58	มาก	1
6. กฎหมายประมง	3.28	น้อย	4
7. กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ	3.37	น้อย	3
8. ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างการประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย	3.42	น้อย	2
9. ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)	2.78	น้อย	8
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>3.23</b>	<b>น้อย</b>	

จากตารางที่ 30 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจ เฉลี่ยโดยรวมระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 3.23) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจในระดับมากที่สุดแก่เรื่องสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน (3.58) มีความรู้สึกพอใจในระดับน้อยได้แก่ เรื่องข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย (3.42) กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ (3.37) กฎหมายประมง (3.28) ต้นทุนการประมง (3.21) เงินทุน (3.21) ราคาสัตว์น้ำ (3.14) แรงงาน (3.10) และค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) (2.78) ตามลำดับ

### 2.3 องค์ประกอบด้านพฤติกรรม

**ตารางที่ 31** แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านต้นทุนการประมง

ต้นทุนการประมง	จำนวน	ร้อยละ
1. ไม่มีการควบคุมใดๆ	13	26
2. พยายามควบคุมต้นทุนด้วยการลดค่าใช้จ่าย เช่น ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง ค่าอุปกรณ์การประมง	36	72
3. อื่นๆ		
3.1 ควบคุมในสิ่งที่ไม่จำเป็น	1	2
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

จากตารางที่ 31 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียด้านต้นทุนการประมง โดยมีพฤติกรรมพยายามควบคุมต้นทุนด้วยการลดค่าใช้จ่าย เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าอุปกรณ์การประมง (72%) พฤติกรรมที่ไม่มีการควบคุมใดๆ (26%) และพฤติกรรมการควบคุมในสิ่งที่ไม่จำเป็น (2%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 32** แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านแรงงาน

แรงงาน	จำนวน	ร้อยละ
1. มีการจ้างเฉพาะแรงงานไทย	35	70
2. มีการจ้างเฉพาะแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	-	-
3. มีการจ้างทั้งแรงงานไทยและแรงงานต่างด้าว	15	30
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

จากตารางที่ 32 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียด้านแรงงาน โดยมีพฤติกรรมจ้างเฉพาะแรงงานไทย (70%) และมีพฤติกรรมจ้างทั้งแรงงานไทยและแรงงานต่างด้าว (30%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 33 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านราคาสัตว์น้ำ**

ราคาสัตว์น้ำ	จำนวน	ร้อยละ
1. เจ้าของเรือเป็นผู้กำหนดราคาขายเอง	2	4
2. รัฐบาลเข้ามาพุงราคาสินค้าสัตว์น้ำ	3	6
3. แพปลา	45	90
รวม	50	100

จากตารางที่ 33 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียด้านราคาสัตว์น้ำ โดยมีพฤติกรรมแพปลาเป็นผู้กำหนดราคาสัตว์น้ำ (90%) รัฐบาลเข้ามาพุงราคาสินค้าสัตว์น้ำ (6%) และเจ้าของเรือเป็นผู้กำหนดราคาขายเอง (4%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 34 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านเงินทุน**

เงินทุน	จำนวน	ร้อยละ
1. ใช้เงินเจ้าของเรือ	9	18
2. กู้จากสถาบันการเงิน	30	60
3. กู้ยืมนอกระบบ	11	22
รวม	50	100

จากตารางที่ 34 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียด้านเงินทุน โดยมีพฤติกรรมกู้จากสถาบันการเงิน (60%) กู้ยืมนอกระบบ (22%) และใช้เงินเจ้าของเรือ (18%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 35** แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน-ทำเทียบเรือ

สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	จำนวน	ร้อยละ
<b>ทำเทียบเรือ</b>		
1. ปล่อยให้ตามสภาพการณ์ที่เป็นอยู่	35	70
2. รวมกลุ่มกันเพื่อช่วยเหลือกันเอง	8	16
3. รวมกลุ่มกันระหว่างชาวประมงเพื่อให้รัฐบาลช่วยเหลือ	5	10
4. อื่นๆ		
4.1 สร้างเองและเสนอให้รัฐบาลดำเนินการ	1	2
4.2 ให้มีการปรับปรุงทำเทียบเรือเพื่อรองรับเรือขนส่งที่มีอยู่	1	2
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

จากตารางที่ 35 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน-ทำเทียบเรือ โดยมีพฤติกรรมปล่อยให้ตามสภาพการณ์ที่เป็นอยู่ (70%) มีการรวมกลุ่มกันเพื่อช่วยเหลือกันเอง (16%) มีการรวมกลุ่มกันระหว่างชาวประมงเพื่อให้รัฐบาลช่วยเหลือ (10%) สร้างเองและเสนอให้รัฐบาลเป็นผู้ดำเนินการ (2%) และเสนอให้มีการปรับปรุงทำเทียบเรือเพื่อรองรับเรือขนส่งที่มีอยู่ (2%) ตามลำดับ

ตารางที่ 36 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน-สะพานปลา

สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	จำนวน	ร้อยละ
<b>สะพานปลา</b>		
1. ปล่อยไปตามสภาพการณ์ที่เป็นอยู่	31	62
2. รวมกลุ่มกันเพื่อช่วยเหลือกันเอง	15	30
3. รวมกลุ่มกันระหว่างชาวประมงเพื่อให้รัฐบาลช่วยเหลือ	3	6
4. อื่นๆ		
4.1 ให้มีการปรับปรุงสะพานปลาเพื่อรองรับเรือขนส่ง	1	2
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

จากตารางที่ 36 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน-สะพานปลา โดยมีพฤติกรรมปล่อยไปตามสภาพการณ์ที่เป็นอยู่ (62%) มีการรวมกลุ่มกันเพื่อช่วยเหลือกันเอง (30%) มีการรวมกลุ่มกันระหว่างชาวประมงเพื่อให้รัฐบาลช่วยเหลือ (6%) และมีพฤติกรรมเสนอให้มีการปรับปรุงสะพานปลาเพื่อรองรับเรือขนส่ง (2%) ตามลำดับ



**ตารางที่ 37** แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน-อู่ซ่อมเรือ (คานเรือ)

สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	จำนวน	ร้อยละ
<b>อู่ซ่อมเรือ (คานเรือ)</b>		
1. ปล่อยให้ตามสภาพการณืที่เป็นอยู่	33	66
2. รวมกลุ่มกันเพื่อช่วยเหลือกันเอง	14	28
3. รวมกลุ่มกันระหว่างชาวประมงเพื่อให้รัฐบาลช่วยเหลือ	1	2
4. อื่นๆ		
4.1 ชักชวนผู้สนใจลงทุนมาดำเนินการ	1	2
4.2 จัดหาอู่ซ่อมเรือเพิ่ม	1	2
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

จากตารางที่ 37 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน-อู่ซ่อมเรือ (คานเรือ) โดยมีพฤติกรรมปล่อยให้ตามสภาพการณืที่เป็นอยู่ (66%) มีการรวมกลุ่มกันเพื่อช่วยเหลือกันเอง (28%) มีการรวมกลุ่มกันระหว่างชาวประมงเพื่อให้รัฐบาลช่วยเหลือ (2%) มีการชักชวนผู้สนใจลงทุนมาดำเนินการ (2%) และเสนอให้จัดหาอู่ซ่อมเรือเพิ่ม (2%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 38 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงของไทยในปัจจุบัน**

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงของไทยในปัจจุบัน	จำนวน	ร้อยละ
1. ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	18	36
2. ปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่	31	62
3. หลีกเลียงไม่ปฏิบัติตาม	-	-
4. อื่นๆ		
4.1 มีการเลือกปฏิบัติซึ่งส่วนใหญ่ไม่ค่อยปฏิบัติตาม	1	2
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

จากตารางที่ 38 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงของไทยในปัจจุบัน โดยมีพฤติกรรมปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่ (62%) มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (36%) และมีการเลือกปฏิบัติซึ่งส่วนใหญ่ไม่ค่อยปฏิบัติตาม (2%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 39 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ-กฎหมายระหว่างประเทศ**

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ	จำนวน	ร้อยละ
<b>กฎหมายระหว่างประเทศ</b>		
1. ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	22	44
2. ปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่	28	56
3. หลีกเลียงไม่ปฏิบัติตาม	-	-
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

จากตารางที่ 39 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ-กฎหมายระหว่างประเทศ โดยมีพฤติกรรมปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่ (56%) และมีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (44%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 40** แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ-กฎหมายประเทศอินโดนีเซีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ	จำนวน	ร้อยละ
<b>กฎหมายประเทศอินโดนีเซีย</b>		
1. ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	20	40
2. ปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่	30	60
3. หลีกเลียงไม่ปฏิบัติตาม	-	-
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

จากตารางที่ 40 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ-กฎหมายประเทศอินโดนีเซีย โดยมีพฤติกรรมปฏิบัติตามส่วนใหญ่ (60%) และมีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (40%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 41** แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ-กฎหมายของประเทศอื่นที่เรือแล่นผ่าน

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ	จำนวน	ร้อยละ
<b>กฎหมายของประเทศอื่นที่เรือแล่นผ่าน</b>		
1. ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	37	74
2. ปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่	11	22
3. หลีกเลียงไม่ปฏิบัติตาม	-	-
4. อื่นๆ		
4.1 พยายามดำเนินการให้รัฐบาลไทยเข้ามาดูแล	1	2
4.2 กฎหมายของประเทศอื่นไม่เป็นธรรม	1	2
<b>รวม</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

จากตารางที่ 41 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ-กฎหมายของประเทศอื่นที่เรือแล่นผ่าน โดยมีพฤติกรรมปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (74%) มีการปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่ (22%) พยายามดำเนินการให้รัฐบาลไทยเข้ามาดูแล (2%) และเสนอว่ากฎหมายของประเทศอื่นไม่เป็นธรรม (2%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 42** แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทย และเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย

ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย	จำนวน	ร้อยละ
1. ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะคิดว่ามีความจำเป็น	35	70
2. ปฏิบัติตามเป็นบางข้อที่เห็นว่าถูกต้อง	15	30
3. ไม่ปฏิบัติตาม เพราะคิดว่าสัญญาไม่เป็นธรรม	-	-
รวม	50	100

จากตารางที่ 42 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย โดยมีพฤติกรรมปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะคิดว่ามีความจำเป็น (70%) และมีการปฏิบัติตามเป็นบางข้อที่เห็นว่าถูกต้อง (30%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 43** แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)

ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)	จำนวน	ร้อยละ
1. จ่ายทุกครั้งเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยของเรือ	25	50
2. จ่ายบ้างเป็นบางครั้ง แล้วแต่กรณี	23	46
3. ไม่เคยจ่ายเลย เพราะคิดว่าไม่จำเป็นต้องจ่าย	2	4
รวม	50	100

จากตารางที่ 43 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย ด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) โดยมีพฤติกรรมจ่ายทุกครั้งเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยของเรือ (50%) มีการจ่ายบ้างเป็นบางครั้งแล้วแต่กรณี (46%) และไม่เคยจ่ายเลย เพราะคิดว่าไม่จำเป็นต้องจ่าย (4%) ตามลำดับ

**ตารางที่ 44** สรุปวิธีการดำเนินงานในปัจจุบันของผู้ประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศ  
อินโดนีเซีย

วิธีดำเนินงานในปัจจุบันของผู้ประกอบธุรกิจประมง นอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย	จำนวนพฤติกรรม	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
<b>1. ต้นทุนการประมง</b> - พยายามควบคุมด้านการลดค่าใช้จ่าย เช่น คำน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าอุปกรณ์การประมง	36	72
<b>2. แรงงาน</b> - มีการจ้างเฉพาะแรงงานไทย	35	70
<b>3. ราคาสัตว์น้ำ</b> - กำหนดราคาโดย Phelps	45	90
<b>4. เงินทุน</b> - กู้จากสถาบันการเงิน	30	60
<b>5. สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน</b>		
5.1 ท่าเทียบเรือ - ปล่อยให้ตามสภาพการณที่ีเป็นอยู่	35	70
5.2 สะพานปลา - ปล่อยให้ตามสภาพการณที่ีเป็นอยู่	31	62
5.3 ตู้ซ่อมเรือ (คานเรือ) - ปล่อยให้ตามสภาพการณที่ีเป็นอยู่	33	66
<b>6. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงของไทยในปัจจุบัน</b> - ปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่	31	62
<b>7. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ</b>		
7.1 กฎหมายระหว่างประเทศ - ปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่	28	56
7.2 กฎหมายประเทศอินโดนีเซีย - ปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่	30	60
7.3 กฎหมายของประเทศอื่นที่เรือแล่นผ่าน - ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	37	74
<b>8. ข้อจำกัดในสัญญา ระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศ ประเทศอินโดนีเซีย</b> - ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะคิดว่ามีความจำเป็น	35	70
<b>9. ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)</b> - จ่ายทุกครั้ง เพื่อความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยของเรือ	25	50

จากตารางที่ 44 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อการประกอบธุรกิจ ประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียในด้านต่างๆ ดังนี้

1. ด้านต้นทุนการประมง โดยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมพยายามควบคุมด้วยการลดค่าใช้จ่าย เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าอุปกรณ์การประมง (72%)
2. ด้านแรงงาน โดยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมจ้างเฉพาะแรงงานไทย (70%)
3. ด้านราคาสัตว์น้ำ โดยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมกำหนดราคาสัตว์น้ำโดยแพปลา (90%)
4. ด้านเงินทุน โดยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมกู้จากสถาบันการเงิน (60%)
5. ด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในด้านท่าเทียบเรือ สะพานปลา ตู้ซ่อมเรือ (คานเรือ) โดยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมปล่อยไปตามสภาพการณ์ที่เป็นอยู่เหมือนกัน (70%) (62%) และ (66%) ตามลำดับ
6. ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงของไทยในปัจจุบัน โดยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมตามเป็นส่วนใหญ่ (62%)
7. ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศในเรื่องกฎหมายระหว่างประเทศและกฎหมายประเทศอินโดนีเซีย โดยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมปฏิบัติตามเป็นส่วนใหญ่ (56%) และ (60%) ตามลำดับ และในเรื่องกฎหมายของประเทศอื่นที่เรือแล่นผ่าน มีพฤติกรรมปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (74%)
8. ด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย โดยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะคิดว่าเป็น (70%)
9. ด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) โดยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมจ่ายทุกครั้งเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยของเรือ (50%)

**ตารางที่ 45 แสดงจำนวนและร้อยละด้านแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคต**

แนวโน้มการดำเนินงานในอนาคต	ระดับแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคต						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ปฏิบัติเลย	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
1. จะมีการบริหารต้นทุนการประมงที่ดีและเป็นระบบ	17 (34%)	19 (38%)	14 (28%)	- (-)	- (-)	3.88 (มาก)	4
2. จะมีการจ้างแรงงานที่มีทักษะฝีมือดี	12 (24%)	14 (28%)	15 (30%)	9 (18%)	- (-)	3.51 (มาก)	6
3. จะกำหนดราคาสินค้าสัตว์น้ำเอง	13 (26%)	20 (40%)	10 (20%)	7 (14%)	- (-)	3.50 (มาก)	7
4. จะกู้เงินจากแหล่งเงินทุนต่างๆ	3 (6%)	10 (20%)	29 (58%)	8 (16%)	- (-)	3.16 (น้อย)	8
5. จะรวมกลุ่มกันจัดการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	8 (16%)	23 (46%)	18 (36%)	1 (2%)	- (-)	3.62 (มาก)	5
5.1 ทำเทียบเรือ	9 (18%)	22 (44%)	18 (36%)	1 (2%)	- (-)	3.70 (มาก)	-
5.2 สะพานปลา	10 (20%)	25 (50%)	15 (30%)	- (-)	- (-)	3.64 (มาก)	-
5.3 ตู้ซ่อมเรือ (คานเรือ)	7 (14%)	23 (46%)	20 (40%)	- (-)	- (-)	3.52 (มาก)	-
6. จะปฏิบัติตามกฎหมายประมงที่เกี่ยวข้อง	14 (28%)	25 (50%)	10 (20%)	1 (2%)	- (-)	4.04 (มาก)	2
6.1 กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำกิจการประมง	14 (28%)	31 (62%)	4 (8%)	1 (2%)	- (-)	4.14 (มาก)	-
6.2 กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ	13 (26%)	21 (42%)	16 (32%)	- (-)	- (-)	3.94 (มาก)	-
7. จะปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ	26 (52%)	12 (24%)	12 (24%)	- (-)	- (-)	4.27 (มาก)	1
7.1 กฎหมายระหว่างประเทศ	30 (60%)	6 (12%)	14 (28%)	- (-)	- (-)	4.32 (มาก)	-
7.2 กฎหมายประเทศอินโดนีเซีย	24 (48%)	18 (36%)	8 (16%)	- (-)	- (-)	4.32 (มาก)	-

## ตารางที่ 45 (ต่อ)

แนวโน้มการดำเนินงานในอนาคต	ระดับแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคต						ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ปฏิบัติเลย	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
7.3 กฎหมายของประเทศอื่นที่เรือแล่นผ่าน	23 (46%)	13 (26%)	14 (28%)	- (-)	- (-)	4.18 (มาก)	-
8. จะปฏิบัติตามข้อสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย	22 (44%)	14 (28%)	11 (22%)	3 (6%)	- (-)	3.94 (มาก)	3
9. จะไม่จ่ายค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)	7 (14%)	11 (22%)	16 (32%)	4 (8%)	12 (24%)	2.94 (น้อย)	9
ค่าเฉลี่ยรวม						3.52 (มาก)	



จากตารางที่ 45 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคตเฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย 3.52) โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคตในระดับมากได้แก่ เรื่องการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ (4.27) การปฏิบัติตามกฎหมายประมงไทย (4.04) การปฏิบัติตามข้อสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซียอย่างเคร่งครัด (3.94) การบริหารต้นทุนการประมงที่ดีและเป็นระบบ (3.88) การรวมกลุ่มจัดการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน (3.62) การจ้างแรงงานที่มีทักษะฝีมือดี (3.51) และการกำหนดราคาสัตว์น้ำเอง (3.50)

แนวโน้มการดำเนินงานในอนาคตในระดับน้อยได้แก่ เรื่องการกู้เงินจากแหล่งเงินทุนต่างๆ (3.16) การที่จะไม่จ่ายค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) (2.94)

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมงระหว่างประเทศ (4.27) ผู้ตอบแบบสอบถามมีแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคตในระดับมากได้แก่ เรื่องกฎหมายระหว่างประเทศ กฎหมายประเทศอินโดนีเซีย (4.32) และกฎหมายของประเทศอื่นที่เรือแล่นผ่าน (4.18) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายประมงไทย (4.04) ผู้ตอบแบบสอบถามมีแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคตในระดับมากได้แก่ เรื่องกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำกิจการประมง (4.14) และกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ (3.94) ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อย่อยเกี่ยวกับการรวมกลุ่มกันจัดการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามมีแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคตในระดับมาก (3.62) ได้แก่ เรื่องการรวมกลุ่มกันจัดการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน-ท่าเทียบเรือ (3.70) การรวมกลุ่มกันจัดการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน-สะพานปลา (3.64) และการรวมกลุ่มจัดการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน-อู่ซ่อมเรือ (คานเรือ) (3.52) ตามลำดับ

ส่วนที่ 3 ความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ประกอบการที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมง  
นอกน่านน้ำในประเทอินโดนีเซียกับปัจจัยส่วนบุคคล

3.1 องค์ประกอบด้านความรู้ความเข้าใจ

ตารางที่ 46 แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจในด้านต้นทุนการประมง จำแนกตามขนาด  
ของธุรกิจประมง

ความรู้ความเข้าใจด้านต้นทุนการประมง	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
1. ต้นทุนการประมง					
1.1 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	4.00 (มาก)	4.18 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.14 (มาก)	8
1.2 ค่าน้ำมันหล่อลื่น (น้ำมันเครื่อง)	4.33 (มาก)	3.55 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.22 (มาก)	5
1.3 ค่าเครื่องมือและอุปกรณ์การประมง	4.39 (มาก)	3.89 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.34 (มาก)	3
1.3.1 ค่าตัวเรือ	4.24 (มาก)	4.18 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.30 (มาก)	-
1.3.2 ค่าเครื่องยนต์	4.67 (มาก)	3.64 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.46 (มาก)	-
1.3.3 ค่าเครื่องทำความเย็น (ฟรีซ)	4.33 (มาก)	3.73 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.26 (มาก)	-
1.3.4 ค่าอุปกรณ์การประมง (อวน สลึง ตะขี้ ฯลฯ)	4.33 (มาก)	4.00 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.32 (มาก)	-
1.4 ค่าสัมปทาน	4.24 (มาก)	3.55 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.16 (มาก)	7
1.5 ค่านายหน้า	4.21 (มาก)	3.36 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.10 (มาก)	9
1.6 ค่าธรรมเนียมแพปลา	4.33 (มาก)	3.55 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	4.20 (มาก)	6
1.7 ค่าขนส่งปลาจากประเทอินโดนีเซีย	4.33 (มาก)	3.73 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.26 (มาก)	4

## ตารางที่ 46 (ต่อ)

ความรู้ความเข้าใจด้านต้นทุนการประมง	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
1.8 ค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงไทย	4.67 (มาก)	4.00 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.54 (มากที่สุด)	1
1.9 ค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	4.33 (มาก)	3.95 (มาก)	1.67 (น้อยที่สุด)	3.84 (มาก)	10
1.10 คอกเบี่ยเงินกู้	4.67 (มาก)	3.82 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	4.48 (มาก)	2
ค่าเฉลี่ยรวม	4.36 (มาก)	3.76 (มาก)	4.56 (มากที่สุด)	4.25 (มาก)	

จากตารางที่ 46 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านต้นทุนการประมงของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับมาก (4.36) และ (3.76) ตามลำดับ และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับมากที่สุด (4.56)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลาง มีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องต้นทุนการประมงทุกข้อในระดับมาก

ส่วนธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องต้นทุนการประมงทุกข้ออยู่ในระดับมากที่สุด ยกเว้น เรื่องค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) อยู่ในระดับน้อยที่สุด

**ตารางที่ 47** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจในด้านแรงงาน จำแนกตามขนาดของธุรกิจ  
ประมง

ความรู้ความเข้าใจด้านแรงงาน	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>2. แรงงาน</b>					
2.1 แหล่งในการสรรหาแรงงานลูกเรือประมง	4.00 (มาก)	3.73 (มาก)	2.92 (น้อย)	3.81 (มาก)	3
2.1.1 แรงงานไทย	4.00 (มาก)	4.00 (มาก)	4.33 (มาก)	4.04 (มาก)	-
2.1.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	4.00 (มาก)	3.45 (น้อย)	1.50 (น้อยที่สุด)	3.58 (มาก)	-
2.2 ปริมาณแรงงานลูกเรือประมง	4.00 (มาก)	3.68 (มาก)	3.17 (น้อย)	3.83 (มาก)	2
2.2.1 แรงงานไทย	4.00 (มาก)	4.45 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	4.20 (มาก)	-
2.2.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	4.00 (มาก)	2.91 (น้อย)	1.50 (น้อยที่สุด)	3.46 (น้อย)	-
2.3 วิธีการสรรหาแรงงานที่มีฝีมือ ทักษะ	3.76 (มาก)	3.41 (น้อย)	3.00 (น้อย)	3.53 (มาก)	4
2.3.1 แรงงานไทย	3.67 (มาก)	4.27 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	3.92 (มาก)	-
2.3.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	3.67 (มาก)	2.55 (น้อย)	1.33 (ไม่เข้าใจเลย)	3.14 (มาก)	-
2.4 ความแตกต่างระหว่างทักษะ ฝีมือ	3.67 (มาก)	3.50 (มาก)	2.67 (น้อย)	3.51 (มาก)	5
2.4.1 แรงงานไทย	4.00 (มาก)	4.00 (มาก)	4.17 (มาก)	4.02 (มาก)	-
2.4.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	3.33 (น้อย)	3.00 (น้อย)	1.17 (ไม่เข้าใจเลย)	3.00 (น้อย)	-
2.5 ปัญหาของแรงงาน	4.08 (มาก)	3.64 (มาก)	2.84 (น้อย)	3.83 (มาก)	2

## ตารางที่ 47 (ต่อ)

ความรู้ความเข้าใจด้านแรงงาน	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
2.5.1แรงงานไทย	4.15 (มาก)	4.00 (มาก)	4.17 (มาก)	4.12 (มาก)	-
2.5.2แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	4.00 (มาก)	3.27 (น้อย)	1.50 (น้อยที่สุด)	3.54 (มาก)	-
2.6 กฎหมายแรงงาน	4.00 (มาก)	3.82 (มาก)	3.67 (มาก)	3.92 (มาก)	1
ค่าเฉลี่ยรวม	3.90 (มาก)	3.63 (มาก)	3.05 (น้อย)	3.72 (มาก)	

จากตารางที่ 47 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านแรงงานของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับมาก (3.90) และ (3.63) ตามลำดับ และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับน้อย (3.05)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องแรงงานทุกข้อในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความแตกต่างระหว่างทักษะ ฝีมือ ของแรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร) อยู่ในระดับน้อย

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจในเรื่องปริมาณแรงงานไทย วิธีการสรรหาแรงงานไทยที่มีฝีมือ แหล่งในการสรรหาแรงงานไทย ปัญหาของแรงงานไทย ความแตกต่างระหว่างทักษะ ฝีมือ แรงงานไทย และกฎหมายแรงงาน อยู่ในระดับมาก สำหรับในเรื่องแหล่งในการสรรหาแรงงานต่างด้าว ปัญหาของแรงงานต่างด้าว ความแตกต่างระหว่างทักษะ ฝีมือ แรงงานต่างด้าว ปริมาณแรงงานต่างด้าว วิธีการสรรหาแรงงานต่างด้าว มีความรู้ความเข้าใจในระดับน้อย

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจในเรื่องปริมาณแรงงานไทยและวิธีการสรรหาแรงงานไทยที่มีฝีมือ อยู่ในระดับมากที่สุด ในเรื่องแหล่งในการสรรหาแรงงานไทย ความแตกต่างระหว่างทักษะ ฝีมือ แรงงานไทย ปัญหาของแรงงานไทย และกฎหมายแรงงานอยู่ในระดับมาก และในเรื่องแหล่งในการสรรหาแรงงานต่างด้าว ปริมาณแรงงานต่างด้าว และปัญหาของแรงงานต่างด้าว อยู่ในระดับน้อยที่สุด และไม่มีความรู้ความเข้าใจในวิธีการสรรหาแรงงานต่างด้าวที่มีฝีมือ ความแตกต่างระหว่างทักษะ ฝีมือ แรงงานต่างด้าว

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

**ตารางที่ 48** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านราคาสัตว์น้ำ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้ความเข้าใจด้านราคาสัตว์น้ำ	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
3. ราคาสัตว์น้ำ					
3.1 ผู้กำหนดราคาขายสัตว์น้ำ	3.67 (มาก)	4.05 (มาก)	4.75 (มากที่สุด)	3.88 (มาก)	2
3.1.1 แพลตา	4.00 (มาก)	3.64 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	4.00 (มาก)	-
3.1.2 ผู้ซื้อทั่วไป	3.33 (น้อย)	4.45 (มาก)	4.83 (มากที่สุด)	3.76 (มาก)	-
3.2 เกณฑ์ในการกำหนดราคาขายสัตว์น้ำ	4.00 (มาก)	4.41 (มาก)	4.50 (มากที่สุด)	4.15 (มาก)	1
3.2.1 ปริมาณของสัตว์น้ำ	4.00 (มาก)	4.45 (มาก)	4.33 (มาก)	4.14 (มาก)	-
3.2.2 คุณภาพของสัตว์น้ำ	4.00 (มาก)	4.36 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	4.16 (มาก)	-
3.3 ความสามารถในการต่อรองราคาขายสัตว์น้ำ	2.67 (น้อย)	3.64 (มาก)	4.00 (มาก)	3.04 (น้อย)	3
3.4 การช่วยเหลือจากรัฐบาลในการพุงราคาสินค้า	2.00 (น้อยที่สุด)	2.55 (น้อย)	2.17 (น้อยที่สุด)	2.14 (น้อยที่สุด)	4
ค่าเฉลี่ยรวม	3.09 (น้อย)	3.66 (มาก)	3.86 (มาก)	3.54 (มาก)	

จากตารางที่ 48 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านราคาสัตว์น้ำของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับน้อย (3.09) และธุรกิจประมงขนาดกลางและขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับมาก (3.66) และ (3.86) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องราคาสัตว์น้ำทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องผู้กำหนดราคาขายสัตว์น้ำโดยผู้ซื้อทั่วไป และความสามารถในการต่อรองราคาขายสัตว์น้ำ อยู่ในระดับน้อย และเรื่องการช่วยเหลือจากรัฐบาลในการพยุงราคาสินค้า อยู่ในระดับน้อยที่สุด

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องราคาสัตว์น้ำทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องการช่วยเหลือจากรัฐบาลในการพยุงราคาสินค้า อยู่ในระดับน้อย

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจในเรื่องราคาสัตว์น้ำทุกข้ออยู่ในระดับมากที่สุด ยกเว้น เรื่องเกณฑ์ในการกำหนดราคาขายสัตว์น้ำโดยพิจารณาจากปริมาณของสัตว์น้ำ และความสามารถในการต่อรองราคาขายสัตว์น้ำ อยู่ในระดับมาก และเรื่องการช่วยเหลือจากรัฐบาลในการพยุงราคาสินค้า อยู่ในระดับน้อยที่สุด



**ตารางที่ 49** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านเงินทุน จำแนกตามขนาดของธุรกิจ  
ประมง

ความรู้ความเข้าใจด้านเงินทุน	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>4. เงินทุน</b>					
4.1 วิธีการจัดหาเงินลงทุนเพื่อดำเนิน กิจการประมง	3.00 (น้อย)	4.27 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	3.48 (น้อย)	2
4.2 หลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของ สถาบันการเงิน	3.33 (น้อย)	4.00 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	3.64 (มาก)	1
4.3 หลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของ แหล่งเงินทุนนอกระบบ	4.00 (มาก)	2.55 (น้อย)	2.17 (น้อยที่สุด)	3.46 (น้อย)	3
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>3.44</b> (น้อย)	<b>3.61</b> (มาก)	<b>3.84</b> (มาก)	<b>3.53</b> (มาก)	

จากตารางที่ 49 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านเงินทุนของ  
กลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับ  
ความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับน้อย (3.44) และธุรกิจประมงขนาดกลางและขนาดใหญ่มีระดับความ  
รู้ความเข้าใจอยู่ในระดับมาก (3.61) และ (3.84) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้ความเข้าใจ  
เรื่องเงินทุนทุกข้ออยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของแหล่งเงินทุน  
นอกระบบ อยู่ในระดับมาก

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องเงินทุนทุกข้ออยู่ในระดับ  
มาก ยกเว้น เรื่องหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของแหล่งเงินทุนนอกระบบ อยู่ในระดับน้อย

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องเงินทุนทุกข้ออยู่ใน  
ระดับมากที่สุด ยกเว้น เรื่องหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของแหล่งเงินทุนนอกระบบ อยู่ในระดับ  
น้อยที่สุด

**ตารางที่ 50** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านสาธารณสุขโลกขั้นพื้นฐาน จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้ความเข้าใจด้านสาธารณสุขโลก ขั้นพื้นฐาน	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>5. สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน</b>					
5.1 จำนวนที่ตั้งและการให้บริการ	3.67 (มาก)	3.96 (มาก)	4.34 (มาก)	3.81 (มาก)	1
5.1.1 ท่าเทียบเรือ	3.67 (มาก)	4.00 (มาก)	4.50 (มากที่สุด)	3.84 (มาก)	-
5.1.2 สะพานปลา	3.67 (มาก)	3.91 (มาก)	4.17 (มาก)	3.78 (มาก)	-
5.2 ขนาดและสภาพพื้นที่ใช้สอย	3.50 (มาก)	3.78 (มาก)	4.09 (มาก)	3.63 (มาก)	3
5.2.1 ท่าเทียบเรือ	3.67 (มาก)	4.00 (มาก)	4.17 (มาก)	3.80 (มาก)	-
5.2.2 สะพานปลา	3.33 (น้อย)	3.55 (มาก)	4.00 (มาก)	3.46 (น้อย)	-
5.3 จำนวนที่ตั้งและการให้บริการ ของอู่ซ่อมเรือ (ถานเรือ)	3.67 (มาก)	3.64 (มาก)	4.50 (มากที่สุด)	3.76 (มาก)	2
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>3.61</b> (มาก)	<b>3.79</b> (มาก)	<b>4.31</b> (มาก)	<b>3.73</b> (มาก)	

จากตารางที่ 50 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านสาธารณสุขโลก  
ขั้นพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาด  
เล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ มีระดับความรู้ความเข้าใจเหมือนกันอยู่ในระดับมาก (3.61) (3.79)  
และ (4.31) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้ความเข้าใจ  
เรื่องสาธารณสุขโลกขั้นพื้นฐานทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องขนาดและสภาพพื้นที่ใช้สอยของ  
สะพานปลาอยู่ในระดับน้อย

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องสาธารณสุขโลกขั้นพื้นฐาน  
ทุกข้อเหมือนกัน อยู่ในระดับมาก

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องสาธารณสุขโลกขั้นพื้นฐาน  
ทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องจำนวนที่ตั้งและการให้บริการของท่าเทียบเรือและจำนวนที่ตั้ง  
และการให้บริการของอู่ซ่อมเรือ (คานเรือ) อยู่ในระดับมากที่สุด

**ตารางที่ 51** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายประมง จำแนกตามขนาดของ  
ธุรกิจประมง

ความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายประมง	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>6. กฎหมายประมง</b>					
6.1 กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำ กิจการประมง	2.81 (น้อย)	3.14 (น้อย)	3.50 (มาก)	2.96 (น้อย)	2
6.1.1 พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. 2490	2.94 (น้อย)	2.91 (น้อย)	3.37 (น้อย)	2.98 (น้อย)	-
6.1.2 พระราชบัญญัติสิทธิการประมง ในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2482	2.67 (น้อย)	3.36 (น้อย)	3.67 (มาก)	2.94 (น้อย)	-
6.2 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ	3.00 (น้อย)	3.55 (มาก)	3.83 (มาก)	3.22 (น้อย)	1
6.2.1 พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481	3.00 (น้อย)	3.36 (น้อย)	3.83 (มาก)	3.18 (น้อย)	-
6.2.2 พระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำ ไทย พ.ศ. 2456	3.00 (น้อย)	3.73 (มาก)	3.83 (มาก)	3.26 (น้อย)	-
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>2.91</b> (น้อย)	<b>3.35</b> (น้อย)	<b>3.67</b> (มาก)	<b>3.09</b> (น้อย)	

จากตารางที่ 51 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายประมงของ  
กลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาด  
กลางมีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับน้อย (2.91) และ (3.35) ตามลำดับ และธุรกิจประมง  
ขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับมาก (3.67)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้ความเข้าใจ  
เรื่องกฎหมายแรงงานทุกข้อเหมือนกันในระดับน้อย

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมายประมงทุกข้อ  
อยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อยู่ในระดับมาก

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมายประมงทุกข้อ  
อยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องพระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. 2490 อยู่ในระดับน้อย

**ตารางที่ 52** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>7. กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ</b>					
7.1 กฎหมายทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำประเทศอื่นๆ เพื่อทำการประมง	3.00 (น้อย)	3.36 (น้อย)	4.00 (มาก)	3.20 (น้อย)	2
7.2 บทลงโทษของกฎหมายทะเลระหว่างประเทศในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำระหว่างประเทศ	3.00 (น้อย)	3.09 (น้อย)	4.00 (มาก)	3.14 (น้อย)	3
7.3 กฎหมายทะเลหรือกฎหมายประมงเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำของประเทศต่างๆ ที่เรือประมงไทยต้องผ่าน	3.00 (น้อย)	3.18 (น้อย)	3.50 (มาก)	3.10 (น้อย)	4
7.4 บทลงโทษของประเทศเจ้าของน่านน้ำในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำของตน	3.00 (น้อย)	3.36 (น้อย)	4.17 (มาก)	3.22 (น้อย)	1
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>3.00</b> (น้อย)	<b>3.25</b> (น้อย)	<b>3.92</b> (มาก)	<b>3.17</b> (น้อย)	

จากตารางที่ 52 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับน้อย (3.00) และ (3.25) ตามลำดับ และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับมาก (3.92)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมายทะเลระหว่างประเทศทุกข้อเหมือนกันในระดับน้อย

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมายทะเลระหว่างประเทศทุกข้อเหมือนกันในระดับมาก

**ตารางที่ 53** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้ความเข้าใจด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย	ระดับความรู้ความเข้าใจจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>8. ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย</b>					
8.1 ข้อความและข้อจำกัดในสัญญาการทำประมงนอกน่านน้ำ ระหว่างชาวประมงไทยกับเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย	3.00 (น้อย)	3.36 (น้อย)	3.67 (มาก)	3.16 (น้อย)	3
8.2 กฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย	3.67 (มาก)	3.58 (มาก)	4.44 (มาก)	3.74 (มาก)	1
8.2.1 การกำหนดพื้นที่แหล่งประมง	3.33 (น้อย)	3.55 (มาก)	4.33 (มาก)	3.50 (มาก)	-
8.2.2 การกำหนดประเภทของเครื่องมือประมง	3.67 (มาก)	3.55 (มาก)	4.33 (มาก)	3.72 (มาก)	-
8.2.3 การกำหนดขนาดตาอวน	4.00 (มาก)	3.64 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	4.00 (มาก)	-
8.3 บทลงโทษกรณีมีการละเมิดกฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย	3.67 (มาก)	3.18 (น้อย)	3.67 (มาก)	3.56 (มาก)	2
ค่าเฉลี่ยรวม	3.45 (น้อย)	3.37 (น้อย)	3.93 (มาก)	3.59 (มาก)	

จากตารางที่ 53 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านข้อจำกัดในสัญญา ระหว่างชาวประมงไทยและเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย ของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตาม ขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับน้อย (3.45) และ (3.37) ตามลำดับ และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ ความเข้าใจอยู่ในระดับมาก (3.93)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้ความเข้าใจ เรื่องข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย ทุกข้อ อยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องข้อความและข้อจำกัดในสัญญาการทำประมงนอกน่านน้ำระหว่าง ชาวประมงไทยกับเอเชียนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย และการกำหนดพื้นที่แหล่งประมง ของประเทศอินโดนีเซีย อยู่ในระดับน้อย

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องข้อจำกัดในสัญญาระหว่าง ชาวประมงไทยและเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย ทุกข้อในระดับมาก ยกเว้น เรื่อง ข้อความและข้อจำกัดในสัญญาการทำประมงนอกน่านน้ำระหว่างชาวประมงไทยกับเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย และบทลงโทษกรณีมีการละเมิดกฎหมายประมงของประเทศ อินโดนีเซีย อยู่ในระดับน้อย

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจเรื่องข้อจำกัดในสัญญาระหว่าง ชาวประมงไทยและเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย ทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่อง การกำหนดขนาดตาอวน อยู่ในระดับมากที่สุด

**ตารางที่ 54 แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง**

ความรู้ความเข้าใจด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>9. ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)</b>					
9.1 ค่าใช้จ่ายแฝงที่ชาวประมงต้องจ่าย	3.88 (มาก)	3.27 (น้อย)	3.50 (มาก)	3.70 (มาก)	3
9.2 วัตถุประสงค์ในการจ่ายค่าใช้จ่ายแฝง	3.91 (มาก)	3.45 (น้อย)	3.50 (มาก)	3.76 (มาก)	1
9.3 ผลกระทบจากการไม่จ่ายค่าใช้จ่ายแฝง	3.91 (มาก)	3.27 (น้อย)	3.50 (มาก)	3.72 (มาก)	2
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>3.90</b> (มาก)	<b>3.33</b> (น้อย)	<b>3.50</b> (มาก)	<b>3.73</b> (มาก)	

จากตารางที่ 54 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) ของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับมาก (3.90) และ (3.50) ตามลำดับ และธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับน้อย (3.33)



**ตารางที่ 55** สรุปแสดงค่าเฉลี่ยระดับความรู้ความเข้าใจของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดของทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย	ระดับความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
1. ต้นทุนการประมง	4.36 (มาก)	3.76 (มาก)	4.56 (มากที่สุด)	4.25 (มาก)	1
2. แรงงาน	3.90 (มาก)	3.63 (มาก)	3.05 (น้อย)	3.72 (มาก)	3
3. ราคาสัตว์น้ำ	3.09 (น้อย)	3.66 (มาก)	3.86 (มาก)	3.54 (มาก)	5
4. เงินทุน	3.44 (น้อย)	3.61 (มาก)	3.84 (มาก)	3.53 (มาก)	6
5. สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	3.61 (มาก)	3.79 (มาก)	4.31 (มาก)	3.73 (มาก)	2
6. กฎหมายประมง	2.91 (น้อย)	3.25 (น้อย)	3.67 (มาก)	3.09 (น้อย)	8
7. กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ	3.00 (น้อย)	3.25 (น้อย)	3.92 (มาก)	3.17 (น้อย)	7
8. ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย	3.45 (น้อย)	3.37 (น้อย)	3.93 (มาก)	3.59 (มาก)	4
9. ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)	3.90 (มาก)	3.33 (น้อย)	3.50 (มาก)	3.73 (มาก)	2
ค่าเฉลี่ยรวม	3.52 (มาก)	3.53 (มาก)	3.85 (มาก)	3.59 (มาก)	

จากตารางที่ 55 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ความเข้าใจของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดของทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย โดยจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง เฉลี่ยโดยรวมมีระดับความรู้ความเข้าใจในระดับมาก (3.59)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ผู้ประกอบการธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้ความเข้าใจโดยรวมอยู่ในระดับมาก (3.52) ยกเว้น เรื่องข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย เงินทุน ราคาสัตว์น้ำ กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ และกฎหมายประมง อยู่ในระดับน้อย

ส่วนผู้ประกอบการธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้ความเข้าใจโดยรวมอยู่ในระดับมาก (3.53) ยกเว้น เรื่องข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเชียนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย กฎหมายประมง ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) และกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ อยู่ในระดับน้อย

และผู้ประกอบการธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้ความเข้าใจโดยรวมอยู่ในระดับมาก (3.85) ยกเว้น เรื่องต้นทุนการประมงอยู่ในระดับมากที่สุด และเรื่องแรงงานอยู่ในระดับน้อย

## 3.2 องค์ประกอบด้านความรู้สึก

ตารางที่ 56 แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกด้านต้นทุนการประมง จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้สึกด้านต้นทุนการประมง	ระดับความรู้สึก จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
1. ต้นทุนการประมง					
1.1 ความพอใจกับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่จ่ายในปัจจุบัน	2.65 (น้อย)	2.64 (น้อย)	2.92 (น้อย)	2.68 (น้อย)	9
1.1.1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	2.27 (น้อยที่สุด)	2.45 (น้อยที่สุด)	2.33 (น้อยที่สุด)	2.32 (น้อยที่สุด)	-
1.1.2 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง	3.03 (น้อย)	2.82 (น้อย)	3.50 (มาก)	3.04 (น้อย)	-
1.2 ความพอใจกับค่าน้ำมันหล่อลื่น (น้ำมันเครื่อง) ที่จ่ายในปัจจุบัน	3.11 (น้อย)	4.00 (มาก)	3.83 (มาก)	3.39 (น้อย)	3
1.2.1 ราคาน้ำมันหล่อลื่น	3.21 (น้อย)	4.00 (มาก)	3.83 (มาก)	3.46 (น้อย)	-
1.2.2 ปริมาณน้ำมันหล่อลื่น	3.00 (น้อย)	4.00 (มาก)	3.83 (มาก)	3.32 (น้อย)	-
1.3 ความพอใจกับค่าเครื่องมือและอุปกรณ์การประมงที่จ่ายในปัจจุบัน	3.66 (มาก)	3.64 (มาก)	4.00 (มาก)	3.70 (มาก)	1
1.3.1 ค่าตัวเรือ	3.64 (มาก)	3.55 (มาก)	4.00 (มาก)	3.66 (มาก)	-
1.3.2 ค่าเครื่องยนต์	3.67 (มาก)	3.73 (มาก)	4.00 (มาก)	3.72 (มาก)	-
1.3.3 ค่าเครื่องทำความเย็น (ฟรีซ)	3.67 (มาก)	3.73 (มาก)	4.00 (มาก)	3.72 (มาก)	-
1.3.4 ค่าอุปกรณ์การประมง (อวน สลึง ตะเชื ฯลฯ)	3.67 (มาก)	3.55 (มาก)	4.00 (มาก)	3.68 (มาก)	-

ตารางที่ 56 (ต่อ)

ความรู้สึกด้านต้นทุนการประมง	ระดับความรู้สึก จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
1.4 ความพอใจกับค่าสัมปทานที่จ่ายในปัจจุบัน	2.45 (น้อยที่สุด)	2.91 (น้อย)	3.50 (มาก)	2.68 (น้อย)	9
1.5 ความพอใจกับค่านายหน้าที่ยจ่ายในปัจจุบัน	2.64 (น้อย)	3.36 (น้อย)	3.67 (มาก)	2.92 (น้อย)	7
1.6 ความพอใจกับค่าธรรมเนียมแพปลาที่ยจ่ายในปัจจุบัน	2.33 (น้อยที่สุด)	3.27 (น้อย)	3.67 (มาก)	2.70 (น้อย)	8
1.7 ความพอใจกับค่าขนส่งปลาจากประเทศอินโดนีเซียที่ยจ่ายในปัจจุบัน	3.00 (น้อย)	3.55 (มาก)	3.83 (มาก)	3.22 (น้อย)	4
1.8 ความพอใจที่จะจ่ายค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงไทยในอัตราที่ยจ่ายในปัจจุบัน	3.33 (น้อย)	3.64 (มาก)	4.33 (มาก)	3.52 (น้อย)	2
1.9 ความพอใจที่จะจ่ายค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงต่างด้าวในอัตราที่ยจ่ายในปัจจุบัน	3.33 (น้อย)	3.18 (น้อย)	1.83 (น้อยที่สุด)	3.12 (น้อย)	5
1.10 ความพอใจกับอัตรารอกเบ็ดเงินกฐีที่ยจ่ายในปัจจุบัน	2.67 (น้อย)	3.64 (มาก)	4.50 (มากที่สุด)	3.10 (น้อย)	6
ค่าเฉลี่ยรวม	3.06 (น้อย)	3.43 (น้อย)	3.65 (มาก)	3.21 (น้อย)	

จากตารางที่ 56 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกพอใจด้านต้นทุนการประมงของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้สึกพอใจอยู่ในระดับน้อย (3.06) และ (3.43) ตามลำดับ และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกพอใจในระดับมาก (3.65)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องต้นทุนการประมงทุกข้ออยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องความพอใจกับค่าเครื่องยนต์ ค่าเครื่องทำความเย็น (ฟรีซ) ค่าอุปกรณ์การประมง (อวน สลึง ตะขี้ ฯลฯ) และค่าตัวเรืออยู่ในระดับมาก และเรื่องความพอใจกับค่าสัมปทาน ความพอใจกับค่าธรรมเนียมแพปลา และความพอใจกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในระดับน้อยที่สุด

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องต้นทุนการประมงทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้นเรื่อง ความพอใจกับค่านายหน้า ความพอใจกับค่าธรรมเนียมแพปลา ความพอใจกับอัตราค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงต่างด้าว ความพอใจกับค่าสัมปทาน และความพอใจกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในระดับน้อย และเรื่องความพอใจกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในระดับน้อยที่สุด

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องต้นทุนการประมงทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่อยู่ในระดับมากที่สุด และเรื่องความพอใจกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และความพอใจกับอัตราค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมงต่างด้าว อยู่ในระดับน้อยที่สุด

ตารางที่ 57 แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้ด้านแรงงาน จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้ด้านแรงงาน	ระดับความรู้ด้านแรงงาน จำแนกตามขนาด ของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>2. แรงงาน</b>					
2.1 ความพอใจแหล่งในการสรรหาแรงงาน ลูกเรือประมง	2.88 (น้อย)	3.46 (น้อย)	2.67 (น้อย)	2.98 (น้อย)	6
2.1.1 แรงงานไทย	3.00 (น้อย)	4.09 (มาก)	3.67 (มาก)	3.32 (น้อย)	-
2.1.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	2.76 (น้อย)	2.82 (น้อย)	1.67 (น้อยที่สุด)	2.64 (น้อย)	-
2.2 ความพอใจกับปริมาณแรงงานลูกเรือ ประมง	3.34 (น้อย)	3.28 (น้อย)	2.84 (น้อย)	3.26 (น้อย)	1
2.2.1 แรงงานไทย	3.00 (น้อย)	3.73 (มาก)	3.50 (มาก)	3.22 (น้อย)	-
2.2.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	3.67 (มาก)	2.82 (น้อย)	2.17 (น้อยที่สุด)	3.30 (น้อย)	-
2.3 ความพอใจกับวิธีการสรรหาแรงงาน ลูกเรือประมงที่มีฝีมือ	3.17 (น้อย)	3.32 (น้อย)	2.33 (น้อยที่สุด)	3.10 (น้อย)	3
2.3.1 แรงงานไทย	3.00 (น้อย)	4.00 (มาก)	3.33 (น้อย)	3.26 (น้อย)	-
2.3.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	3.33 (น้อย)	2.64 (น้อย)	1.33 (ไม่พอใจเลย)	2.94 (น้อย)	-
2.4 ความพอใจทักษะ ฝีมือ แรงงานลูกเรือ ประมง	3.00 (น้อย)	3.41 (น้อย)	2.67 (น้อย)	3.05 (น้อย)	5
2.4.1 แรงงานไทย	3.00 (น้อย)	4.18 (มาก)	4.00 (มาก)	3.38 (น้อย)	-
2.4.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	3.00 (น้อย)	2.64 (น้อย)	1.33 (ไม่พอใจเลย)	2.72 (น้อย)	-
2.5 ความพอใจกับความประพฤติกของแรงงาน ลูกเรือประมง	3.18 (น้อย)	3.14 (น้อย)	2.50 (น้อย)	3.09 (น้อย)	4

## ตารางที่ 57 (ต่อ)

ความรู้สึกด้านแรงงาน	ระดับความรู้สึก จำแนกตามขนาด ของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
2.5.1 แรงงานไทย	3.33 (น้อย)	4.00 (มาก)	3.67 (มาก)	3.52 (มาก)	-
2.5.2 แรงงานต่างด้าว (พม่า มอญ เขมร)	3.03 (น้อย)	2.27 (น้อยที่สุด)	1.33 (ไม่พอใจเลย)	2.66 (น้อย)	-
2.6 ความพอใจกฎหมายแรงงานในปัจจุบัน	3.00 (น้อย)	3.64 (มาก)	3.00 (น้อย)	3.14 (น้อย)	2
ค่าเฉลี่ยรวม	3.10 (น้อย)	3.35 (น้อย)	2.64 (น้อย)	3.10 (น้อย)	

จากตารางที่ 57 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกพอใจด้านแรงงานของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ มีระดับความรู้สึกพอใจในระดับน้อย (3.10) (3.35) และ (2.64) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องแรงงานทุกข้ออยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องความพอใจกับปริมาณแรงงานต่างด้าวอยู่ในระดับมาก

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องแรงงานทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจแหล่งในการสรรหาแรงงานต่างด้าว ความพอใจกับปริมาณแรงงานต่างด้าว ความพอใจกับวิธีการสรรหาแรงงานต่างด้าว และความพอใจกับทักษะ ฝีมือ แรงงานต่างด้าว อยู่ในระดับน้อย และเรื่องความพอใจกับความประพฤติกของแรงงานต่างด้าวอยู่ในระดับน้อยที่สุด

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องแรงงานทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจกับวิธีการสรรหาแรงงานไทยที่มีฝีมือ และความพอใจกับกฎหมายแรงงานอยู่ในระดับน้อย และเรื่องความพอใจกับปริมาณแรงงานต่างด้าว และความพอใจแหล่งในการสรรหาแรงงานต่างด้าว อยู่ในระดับน้อยที่สุด และเรื่องความพอใจกับวิธีการสรรหาแรงงานต่างด้าว ความพอใจ ทักษะ ฝีมือ แรงงานต่างด้าว และความพอใจกับความประพฤติกของแรงงานต่างด้าว อยู่ในระดับไม่มีความพอใจเลย



ตารางที่ 58 แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกด้านราคาสัตว์น้ำ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้สึกด้านราคาสัตว์น้ำ	ระดับความรู้สึก				ลำดับที่
	จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
<b>3. ราคาสัตว์น้ำ</b>					
3.1 ความพอใจกับผู้ที่กำหนดราคาขาย สัตว์น้ำ	3.00 (น้อย)	3.32 (น้อย)	3.50 (มาก)	3.13 (น้อย)	2
3.1.1 แพปลา	3.00 (น้อย)	3.64 (มาก)	3.50 (มาก)	3.20 (น้อย)	-
3.1.2 ผู้ซื้อทั่วไป	3.00 (น้อย)	3.00 (น้อย)	3.50 (มาก)	3.06 (น้อย)	-
3.2 ความพอใจกับเกณฑ์ในการกำหนด ราคาขายสัตว์น้ำโดยพิจารณาจาก	3.34 (น้อย)	3.69 (มาก)	3.84 (มาก)	3.47 (น้อย)	1
3.2.1 ปริมาณของสัตว์น้ำ	3.00 (น้อย)	3.64 (มาก)	4.00 (มาก)	3.26 (น้อย)	-
3.2.2 คุณภาพของสัตว์น้ำ	3.67 (มาก)	3.73 (มาก)	3.67 (มาก)	3.68 (มาก)	-
3.3 ความพอใจกับความสามารถในการ ต่อรองราคาขาย สัตว์น้ำ	3.00 (น้อย)	3.00 (น้อย)	3.67 (มาก)	3.08 (น้อย)	3
3.4 ความพอใจกับการช่วยเหลือจาก รัฐบาลในการพยุงราคาสัตว์น้ำ	3.00 (น้อย)	2.09 (น้อยที่สุด)	1.00 (ไม่พอใจเลย)	2.56 (น้อย)	4
ค่าเฉลี่ยรวม	3.11 (น้อย)	3.18 (น้อย)	3.22 (น้อย)	3.14 (น้อย)	

จากตารางที่ 58 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกรู้ด้านราคาสัตว์น้ำของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ มีระดับความรู้สึกรู้สึกรู้ด้านราคาสัตว์น้ำอยู่ในระดับน้อย (3.11) (3.18) และ (3.22) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้สึกรู้ด้านราคาสัตว์น้ำทุกข้ออยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องความพอใจกับเกณฑ์ในการกำหนดราคาขาย สัตว์น้ำ โดยพิจารณาจากคุณภาพสัตว์น้ำ

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้สึกรู้ด้านราคาสัตว์น้ำทุกข้อ อยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจกับความสามารถในการต่อรองราคาขายสัตว์น้ำ และความพอใจกับการกำหนดราคาขายสัตว์น้ำโดยผู้ซื้อทั่วไป อยู่ในระดับน้อย และเรื่องความพอใจกับการช่วยเหลือจากรัฐบาลในการพยุงราคาสัตว์น้ำ อยู่ในระดับน้อยที่สุด

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกรู้ด้านราคาสัตว์น้ำทุกข้อ อยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจกับการช่วยเหลือจากรัฐบาลในการพยุงราคาสัตว์น้ำอยู่ในระดับไม่มีความพอใจเลย

**ตารางที่ 59** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกด้านเงินทุน จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้สึกด้านเงินทุน	ระดับความรู้สึก				ลำดับที่
	จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>4. เงินทุน</b>					
4.1 ความพอใจในวิธีการจัดหาเงินลงทุน เพื่อดำเนินกิจการประมง	3.00 (น้อย)	4.00 (มาก)	4.17 (มาก)	3.36 (น้อย)	2
4.2 ความพอใจกับหลักเกณฑ์และอัตรา ดอกเบี้ยของสถาบันการเงินที่ให้ สินเชื่อกับธุรกิจประมง	4.00 (มาก)	3.73 (มาก)	3.67 (มาก)	3.90 (มาก)	1
4.3 ความพอใจกับหลักเกณฑ์และอัตรา ดอกเบี้ยของแหล่งเงินทุนนอกระบบที่ นำมาใช้หมุนเวียนในธุรกิจประมง	2.67 (น้อย)	2.09 (น้อยที่สุด)	1.33 (ไม่พอใจเลย)	2.38 (น้อยที่สุด)	3
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>3.22</b> (น้อย)	<b>3.27</b> (น้อย)	<b>3.06</b> (น้อย)	<b>3.21</b> (น้อย)	

จากตารางที่ 59 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกด้านเงินทุนของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกพอใจอยู่ในระดับน้อย (3.22) (3.27) และ (3.06) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องเงินทุนทุกข้ออยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องความพอใจกับหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของสถาบันการเงินที่ให้สินเชื่อกับธุรกิจประมงอยู่ในระดับมาก

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องเงินทุนทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจกับหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของแหล่งเงินทุนนอกระบบที่นำมาใช้หมุนเวียนในธุรกิจประมงอยู่ในระดับน้อยที่สุด

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องเงินทุนทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจกับหลักเกณฑ์และอัตราดอกเบี้ยของแหล่งเงินทุนนอกระบบที่นำมาใช้หมุนเวียนในธุรกิจประมงไม่มีความพอใจเลย

**ตารางที่ 60** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึkd้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน จำแนกตามขนาด  
ของธุรกิจประมง

ความรู้สึkd้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	ระดับความรู้สึkd				ลำดับที่
	จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>5. สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน</b>					
5.1 ความพอใจกับจำนวนที่ตั้งและ การให้บริการ	3.50 (มาก)	3.73 (มาก)	3.17 (น้อย)	3.57 (มาก)	2
5.1.1 ทำเทียบเรือ	3.67 (มาก)	3.82 (มาก)	3.17 (น้อย)	3.64 (มาก)	-
5.1.2 สะพานปลา	3.33 (น้อย)	3.64 (มาก)	3.17 (น้อย)	3.38 (น้อย)	-
5.2 ความพอใจกับขนาดและสภาพ พื้นที่ใช้สอย	3.67 (มาก)	3.96 (มาก)	3.34 (น้อย)	3.69 (มาก)	1
5.2.1 ทำเทียบเรือ	3.67 (มาก)	4.00 (มาก)	3.50 (มาก)	3.72 (มาก)	-
5.2.2 สะพานปลา	3.67 (มาก)	3.91 (มาก)	3.17 (น้อย)	3.66 (มาก)	-
5.3 ความพอใจกับจำนวนที่ตั้งและ การให้บริการของอู่ซ่อมเรือ (คานเรือ) ปัจจุบันในจังหวัด สมุทรสาคร	3.67 (มาก)	3.18 (น้อย)	3.00 (น้อย)	3.48 (น้อย)	3
ค่าเฉลี่ยรวม	3.60 (มาก)	3.71 (มาก)	3.20 (น้อย)	3.58 (มาก)	

จากตารางที่ 60 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกรู้ใจด้านสาธารณสุขปศุสัตว์ขั้นพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้สึกรู้ใจอยู่ในระดับมาก (3.60) และ (3.71) ตามลำดับ และขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกรู้ใจอยู่ในระดับน้อย (3.20)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้สึกรู้ใจเรื่องสาธารณสุขปศุสัตว์ขั้นพื้นฐานทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจเกี่ยวกับจำนวนที่ตั้งและการให้บริการสะพานปลาอยู่ในระดับน้อย

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้สึกรู้ใจเรื่องสาธารณสุขปศุสัตว์ขั้นพื้นฐานทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจกับจำนวนที่ตั้งและการให้บริการของอู่ซ่อมเรือ (คานเรือ) ในจังหวัดสมุทรสาครอยู่ในระดับน้อย

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกรู้ใจเรื่องสาธารณสุขปศุสัตว์ขั้นพื้นฐานทุกข้ออยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องความพอใจกับขนาดและสภาพพื้นที่ใช้สอยของท่าเทียบเรืออยู่ในระดับมาก

**ตารางที่ 61** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกด้านกฎหมายประมง จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้สึกด้านกฎหมายประมง	ระดับความรู้สึกล				ลำดับที่
	จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
<b>6. กฎหมายประมง</b>					
6.1 ความพอใจกับกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำกิจการประมง	3.24 (น้อย)	3.36 (น้อย)	2.59 (น้อย)	3.19 (น้อย)	2
6.1.1 พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. 2490	3.15 (น้อย)	3.27 (น้อย)	2.50 (น้อย)	3.10 (น้อย)	-
6.1.2 พระราชบัญญัติสิทธิการประมงในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2482	3.33 (น้อย)	3.45 (น้อย)	2.67 (น้อย)	3.28 (น้อย)	-
6.2 ความพอใจกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ	3.37 (น้อย)	3.55 (มาก)	3.19 (น้อย)	3.36 (น้อย)	1
6.2.1 พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481	3.38 (น้อย)	3.45 (น้อย)	3.20 (น้อย)	3.34 (น้อย)	-
6.2.2 พระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456	3.35 (น้อย)	3.64 (มาก)	3.17 (น้อย)	3.38 (น้อย)	-
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>3.29</b> (น้อย)	<b>3.45</b> (น้อย)	<b>2.88</b> (น้อย)	<b>3.28</b> (น้อย)	

จากตารางที่ 61 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกลพอใจด้านกฎหมายประมงของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ มีระดับความรู้สึกลพอใจอยู่ในระดับน้อย (3.29) (3.45) และ (2.88) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้สึกลพอใจเรื่องกฎหมายประมงทุกข้ออยู่ในระดับน้อย

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้สึกลพอใจเรื่องกฎหมายประมงทุกข้ออยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องความพอใจกับพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อยู่ในระดับมาก

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกลพอใจเรื่องกฎหมายประมงทุกข้ออยู่ในระดับน้อย

**ตารางที่ 62** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ความรู้สึกด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ	ระดับความรู้สึก				ลำดับที่
	จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>7. กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ</b>					
7.1 ความพอใจกับกฎหมายทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำประเทศอื่นๆ เพื่อทำการประมง	3.00 (น้อย)	3.09 (น้อย)	3.17 (น้อย)	3.04 (น้อย)	4
7.2 ความพอใจกับบทลงโทษของกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ ในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำระหว่างประเทศ	3.76 (มาก)	3.36 (น้อย)	3.33 (น้อย)	3.62 (มาก)	1
7.3 ความพอใจกับกฎหมายทะเลหรือกฎหมายประมงเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำของประเทศต่างๆ ที่เรือประมงไทยต้องผ่าน	3.33 (น้อย)	3.27 (น้อย)	3.00 (น้อย)	3.28 (น้อย)	3
7.4 ความพอใจกับบทลงโทษของประเทศเจ้าของน่านน้ำ ในกรณีมีการละเมิดน่านน้ำประเทศของตน	3.73 (มาก)	3.09 (น้อย)	3.17 (น้อย)	3.52 (มาก)	2
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	3.46 (น้อย)	3.20 (น้อย)	3.17 (น้อย)	3.37 (น้อย)	

จากตารางที่ 62 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกพอใจด้านกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ มีระดับความรู้สึกพอใจอยู่ในระดับน้อย (3.46) (3.20) และ (3.17) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องกฎหมายทะเลระหว่างประเทศทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจกับกฎหมายทะเลหรือกฎหมายประมงเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำของประเทศต่างๆ ที่เรือประมงไทยต้องผ่าน กับเรื่องความพอใจกับกฎหมายทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการผ่านน่านน้ำประเทศอื่นๆ เพื่อทำการประมง อยู่ในระดับน้อย

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางและขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องกฎหมายทะเลระหว่างประเทศทุกข้ออยู่ในระดับน้อย



**ตารางที่ 63 แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและ  
เอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง**

ความรู้สึกด้านข้อจำกัดในสัญญาระหว่าง ชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย	ระดับความรู้สึก จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
<b>8. ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและ เอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย</b>					
8.1 ความพอใจกับข้อความและข้อจำกัดใน สัญญาการทำประมงนอกน่านน้ำระหว่าง ชาวประมงไทยกับเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย	3.33 (น้อย)	3.36 (น้อย)	3.17 (น้อย)	3.32 (น้อย)	2
8.2 ความพอใจกับกฎหมายประมงของ ประเทศอินโดนีเซีย	3.44 (น้อย)	3.55 (มาก)	3.78 (มาก)	3.51 (มาก)	1
8.2.1 การกำหนดพื้นที่แหล่งประมง	4.00 (มาก)	3.82 (น้อย)	3.67 (มาก)	3.92 (มาก)	-
8.2.2 การกำหนดประเภทของเครื่องมือ ประมง	3.00 (น้อย)	3.55 (มาก)	3.83 (มาก)	3.22 (น้อย)	-
8.2.3 การกำหนดขนาดตาอวน	3.33 (น้อย)	3.27 (น้อย)	3.83 (มาก)	3.38 (น้อย)	-
8.3 ความพอใจกับบทลงโทษกรณีมี การละเมิดกฎหมายประมงของประเทศ อินโดนีเซีย	3.18 (น้อย)	3.45 (น้อย)	3.17 (น้อย)	3.24 (น้อย)	3
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>3.37 (น้อย)</b>	<b>3.49 (น้อย)</b>	<b>3.53 (มาก)</b>	<b>3.42 (น้อย)</b>	

จากตารางที่ 63 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกพอใจด้านข้อจำกัดในสัญญา ระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย ของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้สึกพอใจอยู่ในระดับน้อย (3.37) และ (3.49) ตามลำดับ ส่วนธุรกิจประมงขนาดใหญ่อยู่ในระดับมาก (3.53)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องข้อจำกัดในสัญญา ระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย ทุกข้ออยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องการกำหนดพื้นที่แหล่งประมงอยู่ในระดับมาก

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องข้อจำกัดในสัญญา ระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย ทุกข้ออยู่ในระดับน้อย ยกเว้น เรื่องความพอใจกับกฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย ในเรื่องการกำหนดประเภทของเครื่องมือประมง อยู่ในระดับมาก

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกพอใจเรื่องข้อจำกัดในสัญญา ระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย ทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องความพอใจกับบทลงโทษกรณีมีการละเมิดกฎหมายประมงของประเทศอินโดนีเซีย และความพอใจกับข้อความและข้อจำกัดในสัญญา ระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย อยู่ในระดับน้อย

**ตารางที่ 64** แสดงค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกรู้สึกด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) จำแนกตามขนาดของ  
ธุรกิจประมง

ความรู้สึกรู้สึกด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)	ระดับความรู้สึกรู้สึก				ลำดับที่
	จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
9. ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)					
9.1 ความพอใจที่จะจ่ายเงินพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	3.00 (น้อย)	2.73 (น้อย)	1.67 (น้อยที่สุด)	2.78 (น้อย)	1
ค่าเฉลี่ยรวม	3.00 (น้อย)	2.73 (น้อย)	1.67 (น้อยที่สุด)	2.78 (น้อย)	

จากตารางที่ 64 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกรู้สึกพอใจด้านค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) ของกลุ่มตัวอย่าง เมื่อจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงแล้ว พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้สึกรู้สึกพอใจอยู่ในระดับน้อย (3.00) และ (2.73) ตามลำดับ ส่วนธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกรู้สึกพอใจอยู่ในระดับน้อยที่สุด (1.67)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กและขนาดกลางมีระดับความรู้สึกรู้สึกพอใจเรื่องค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) ทุกข้ออยู่ในระดับน้อย

ส่วนธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกรู้สึกพอใจเรื่องค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) ทุกข้ออยู่ในระดับน้อยที่สุด

**ตารางที่ 65** สรุปแสดงค่าเฉลี่ยระดับความรู้สึกพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดของทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

ทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย	ระดับความรู้สึก จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
1. ต้นทุนการประมง	3.06 (น้อย)	3.43 (น้อย)	3.65 (มาก)	3.21 (น้อย)	5
2. แรงงาน	3.10 (น้อย)	3.35 (น้อย)	2.64 (น้อย)	3.10 (น้อย)	7
3. ราคาสัตว์น้ำ	3.11 (น้อย)	3.18 (น้อย)	3.22 (น้อย)	3.14 (น้อย)	6
4. เงินทุน	3.22 (น้อย)	3.27 (น้อย)	3.06 (น้อย)	3.21 (น้อย)	5
5. สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	3.60 (มาก)	3.71 (มาก)	3.20 (น้อย)	3.58 (มาก)	1
6. กฎหมายประมง	3.29 (น้อย)	3.45 (น้อย)	2.88 (น้อย)	3.28 (น้อย)	4
7. กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ	3.46 (น้อย)	3.20 (น้อย)	3.17 (น้อย)	3.37 (น้อย)	3
8. ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย	3.37 (น้อย)	3.49 (น้อย)	3.53 (มาก)	3.42 (น้อย)	2
9. ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)	3.00 (น้อย)	2.73 (น้อย)	1.67 (น้อยที่สุด)	2.78 (น้อย)	8
ค่าเฉลี่ยรวม	3.25 (น้อย)	3.31 (น้อย)	3.00 (น้อย)	3.23 (น้อย)	

จากตารางที่ 65 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความรู้สึกรู้สึกพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดของทัศนคติต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย โดยจำแนกตามขนาดของธุรกิจประมงเฉลี่ยโดยรวมมีความรู้สึกพอใจในระดับน้อย (3.23)

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ผู้ประกอบการธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับความรู้สึกพอใจทุกข้อโดยรวมอยู่ในระดับน้อย (3.25)

ส่วนผู้ประกอบการธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับความรู้สึกพอใจทุกข้อโดยรวมอยู่ในระดับน้อย (3.31) ยกเว้น เรื่องสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานอยู่ในระดับมาก

และผู้ประกอบการธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับความรู้สึกพอใจทุกข้อโดยรวมอยู่ในระดับน้อย (3.00) ยกเว้น เรื่องต้นทุนการประมง และข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ประเทศอินโดนีเซีย อยู่ในระดับมาก และเรื่องค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) อยู่ในระดับน้อยที่สุด

## 3.3 องค์ประกอบด้านพฤติกรรม

**ตารางที่ 66** แสดงค่าเฉลี่ยของแนวโน้มพฤติกรรมการดำเนินงานในอนาคตของธุรกิจประมง  
นอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง

แนวโน้มการดำเนินงานในอนาคต	ระดับแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคต จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	
1. จะมีการบริหารต้นทุนการประมงที่ดีและเป็นระบบ	3.67 (มาก)	4.09 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	3.88 (มาก)	4
2. จะมีการจ้างแรงงานที่มีทักษะ ฝีมือดี	3.55 (มาก)	3.62 (มาก)	3.83 (มาก)	3.51 (มาก)	6
3. จะกำหนดราคาสินค้าสัตว์น้ำเอง	3.53 (มาก)	3.73 (มาก)	3.90 (มาก)	3.50 (มาก)	7
4. จะกู้เงินจากแหล่งเงินทุนต่างๆ	2.94 (น้อย)	3.82 (มาก)	3.17 (น้อย)	3.16 (น้อย)	8
5. จะรวมกลุ่มกันจัดการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน	3.55 (มาก)	3.69 (มาก)	3.75 (มาก)	3.62 (มาก)	5
5.1 ทำเทียบเรือ	3.55 (มาก)	3.82 (มาก)	3.91 (มาก)	3.70 (มาก)	-
5.2 สะพานปลา	3.59 (มาก)	3.68 (มาก)	3.70 (มาก)	3.64 (มาก)	-
5.3 ตู้ซ่อมเรือ (คานเรือ)	3.51 (มาก)	3.57 (มาก)	3.63 (มาก)	3.52 (มาก)	-
6. จะปฏิบัติตามกฎหมายประมงที่เกี่ยวข้องกับ	4.17 (มาก)	3.82 (มาก)	3.75 (มาก)	4.04 (มาก)	2
6.1 กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการทำกิจการประมง	4.33 (มาก)	3.82 (มาก)	3.67 (มาก)	4.14 (มาก)	-
6.2 กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ	4.00 (มาก)	3.82 (มาก)	3.83 (มาก)	3.94 (มาก)	-

## ตารางที่ 66 (ต่อ)

แนวโน้มนำการดำเนินงานในอนาคต	ระดับแนวโน้มนำการดำเนินงานในอนาคต จำแนกตามขนาดของธุรกิจประมง				ลำดับที่
	ขนาดเล็ก	ขนาดกลาง	ขนาดใหญ่	ค่าเฉลี่ย (แปดผล)	
7. จะปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการ ประมงระหว่างประเทศ	4.33 (มาก)	4.00 (มาก)	4.45 (มาก)	4.27 (มาก)	1
7.1 กฎหมายระหว่างประเทศ	4.33 (มาก)	4.09 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	4.32 (มาก)	-
7.2 กฎหมายประเทศอินโดนีเซีย	4.48 (มาก)	4.00 (มาก)	4.00 (มาก)	4.32 (มาก)	-
7.3 กฎหมายของประเทศอื่นที่เรือ แล่นผ่าน	4.18 (มาก)	3.91 (มาก)	4.67 (มากที่สุด)	4.18 (น้อย)	-
8. จะปฏิบัติตามข้อสัญญาระหว่างชาวประมง ไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศ อินโดนีเซียอย่างเคร่งครัด	3.67 (มาก)	4.18 (มาก)	4.70 (มากที่สุด)	3.94 (มาก)	3
9. จะไม่จ่ายค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ)	2.67 (น้อย)	3.82 (มาก)	2.83 (น้อย)	2.94 (น้อย)	9
ค่าเฉลี่ยรวม	3.53 (มาก)	3.77 (มาก)	3.62 (มาก)	3.52 (มาก)	

จากตารางที่ 66 พบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับแนวโน้มพฤติกรรมการค้าเงินงานในอนาคตเมื่อจำแนกตามขนาดธุรกิจประมง พบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ มีระดับพฤติกรรมอยู่ในระดับมาก (3.53) (3.77) และ (3.62) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่า ธุรกิจประมงขนาดเล็กมีระดับแนวโน้มพฤติกรรมการค้าเงินงานในอนาคตทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องการกู้เงินจากแหล่งเงินทุนต่างๆ และการไม่จ่ายค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) อยู่ในระดับน้อย

ส่วนธุรกิจประมงขนาดกลางมีระดับแนวโน้มพฤติกรรมการค้าเงินงานในอนาคตทุกข้ออยู่ในระดับมาก

และธุรกิจประมงขนาดใหญ่มีระดับแนวโน้มพฤติกรรมการค้าเงินงานในอนาคตทุกข้ออยู่ในระดับมาก ยกเว้น เรื่องการปฏิบัติตามข้อสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซียอย่างเคร่งครัด การปฏิบัติตามกฎหมายระหว่างประเทศ และกฎหมายของประเทศอื่นที่เรือแล่นผ่าน และการบริหารต้นทุนการประมงที่ดีและเป็นระบบ อยู่ในระดับมากที่สุด และการกู้เงินจากแหล่งเงินทุนต่างๆ และการไม่จ่ายค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) อยู่ในระดับน้อย



สรุปข้อเสนอแนะอื่นๆ ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย

1. ผู้ประกอบธุรกิจประมงควรรวมตัวกัน เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาและพยายามลดความเสี่ยงด้วยการหาทางเลือกใหม่ มิฉะนั้น จะเสียอำนาจต่อรองกับประเทศอินโดนีเซียและอาจถูกยกเลิกสัมปทานได้ง่าย เพราะทุกวันนี้ยังไม่มีใครสนใจแก้ปัญหาที่ตัวปัญหา มีแต่การแก้ไขเฉพาะหน้าเท่านั้น
2. จัดให้มีการประชุมชี้แจงในเขตที่ได้รับอนุญาตให้ทำการประมง
3. พยายามผลักดันให้ภาครัฐเข้ามามีส่วนร่วมในการเจรจาและควบคุมให้ชาวประมงทำการประมงให้ถูกต้องตามกฎหมายของประเทศอินโดนีเซีย เพื่อให้เป็นการทำการประมงร่วมกันอย่างยั่งยืน
4. ผู้ประกอบธุรกิจประมงควรปฏิบัติตามกฎหมายของประเทศอินโดนีเซียให้มากที่สุดเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อความยั่งยืนของธุรกิจประมงและเพื่อประโยชน์ของชาวประมงไทยเอง รัฐบาลไทยควรให้การดูแลและช่วยเหลือให้มากกว่าปัจจุบัน เพื่อประโยชน์ต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศด้วย
5. การประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย บริษัทตัวแทนในประเทศไทยควรมีแนวทางในการปฏิบัติบนแนวทางเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการหลีกเลี่ยงค่าใช้จ่ายแฝงต่างๆ ที่เกิดขึ้นและสูงขึ้นเรื่อยๆ
6. ผู้ประกอบธุรกิจประมงควรมีเอกสารให้ถูกต้องมากที่สุด ทั้งเอกสารเกี่ยวกับเรือประมงหรือลูกเรือประมงไทยและต่างคำ ซึ่งควรจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของประเทศนั้นๆ เพราะเมื่อมีปัญหาขึ้นมา เช่น กรณีถูกจับก็จะมีผลกระทบถึงเจ้าของเรือ และรวมถึงชื่อเสียงประเทศด้วย
7. ผู้ประกอบธุรกิจประมงควรพยายามไม่ให้ผู้ที่มีอิทธิพลเข้าไปแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัวต่อองค์กรต่างๆ เช่น กรมศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง (ต.ม.) ดำรวจในประเทศอินโดนีเซีย
8. ควรจัดให้มีการฝึกอบรมลูกเรือประมงโดยภาครัฐเป็นระยะๆ เพื่อเป็นการเพิ่มความรู้และทักษะการปฏิบัติงานที่เป็นแนวทางขั้นตอนเดียวกัน
9. ควรจัดให้มีหลักสูตรการศึกษาเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องจักรยนต์ และเครื่องระบบทำความเย็น (ฟรีซ) เรือประมง ในสถาบันการศึกษาชายฝั่งทะเลทั่วประเทศ
10. ควรจัดให้มีการปฐมนิเทศลูกเรือก่อนออกเดินทาง ไปนอกน่านน้ำทุกครั้ง

**ข้อจำกัดของการศึกษา**

เนื่องจากแบบสอบถามประกอบด้วย 3 ส่วน

1. องค์กรประกอบด้านความรู้ความเข้าใจ
2. องค์กรประกอบด้านความรู้สึก
3. องค์กรประกอบด้านพฤติกรรม

จึงเป็นข้อจำกัดของการศึกษา เพราะถ้าผู้ตอบแบบสอบถามตอบว่ามีระดับความรู้ความเข้าใจในระดับน้อยหรือไม่เข้าใจเลย อาจทำให้คำตอบในส่วนความรู้สึกและพฤติกรรมมีความคลาดเคลื่อนไปจากความเป็นจริง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved