

บรรณานุกรม

- กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน. 2545. “สถานการณ์พลังงานของประเทศไทยในช่วงไตรมาสแรก ของปี 2545.” วารสารนโยบายพลังงาน. 14, 56 (เมษายน-มิถุนายน): 60.
- กรุงธนฯ ดอทคอม. 2545. “อุทาณอล พลังงานเพื่อการพึ่งพาตนเองอย่างยั่งยืน.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.krungthon.com/krungthon/newses/news/02> (28 พฤษภาคม 2545).
- กิตติ ติกขปัญญาภูลและคณะ. 2543. ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจในการปรับเปลี่ยนใช้น้ำมันเบนซินผสมอุทาณอลในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กุณฑี เวชสาร. 2545. การวิจัยการตลาด. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- คณะกรรมการอุทาณอลแห่งชาติ. 2545. “อุทาณอลอนาคตพลังงานไทย.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://technology.mweb.co.th/it_square/289.html (28 มกราคม 2546).
- มรภ. เพ็ชรประเสริฐ. 2544. เศรษฐศาสตร์การเมือง. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ: เออดิสันเพรส โปรดักส์จำกัด.
- ธง จังสกุลศิริ. 2545. ทักษะดิจิทัลของผู้ขับรถยนต์ในอัมเบอร์เมืองจังหวัดเชียงใหม่ต่อการประทัยด พลังงานในการเดินทางโดยรถยนต์. การค้นคว้าแบบอิสระนิหารชูร กิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน). 2546. โครงการอุทาณอล: เพิ่มความมั่นคงทางด้าน พลังงานและยกระดับราคาน้ำมันค้าเกษตรไทย. กรุงเทพฯ: ธนาคารกรุงศรีอยุธยา.
- ธีรวัฒน์ ศรีนรคุตร. 2545. “เทคโนโลยีจากการผลิตอุทาณอลจากวัสดุการเกษตร.” LAB. TODAY 1, 6 (กันยายน-ตุลาคม) : 40 – 46.
- แผนกทะเบียน กรมการขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร. “จำนวนรถยนต์นั่งบุคคล 4 ล้อ (ราย.)” 31 ธันวาคม 2545.
- สำนักงานคณะกรรมการอุทาณอลแห่งชาติ. 2545. “สนับสนุนอุทาณอล...เชือเพลิงทดแทน.” มติชนรายวัน. (19 พฤษภาคม) : 9.
- อุดุลย์ ชาตรุรงคกุล. 2545. พฤติกรรมผู้บริโภค. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.