

บทที่ 4

การวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาเรื่องทัศนคติที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคในจังหวัดสมุทรสาคร ได้เก็บรวบรวมข้อมูลและแสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้ข้อมูลจากการเก็บแบบสอบถามจากกลุ่มประชากรตัวอย่างจำนวน 372 ชุด โดยแบ่งการแสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูลออกได้เป็น 3 ส่วนดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม (ตารางที่ 3 ถึงตารางที่ 11)

- 1.1 เพศ
- 1.2 อายุ
- 1.3 ระดับการศึกษา
- 1.4 อาชีพ
- 1.5 รายได้ส่วนตัวต่อเดือน
- 1.6 จำนวนปีที่ขับรถยนต์
- 1.7 ชนิดของน้ำมันเบนซินที่เติม
- 1.8 ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันต่อสัปดาห์
- 1.9 สถานีบริการน้ำมันที่ใช้

ส่วนที่ 2 ทัศนคติที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ (ตารางที่ 12 ถึงตารางที่ 29)

- 2.1 องค์กรประกอบด้านความรู้ความเข้าใจ
- 2.2 องค์กรประกอบด้านท่าที ความรู้สึก
- 2.3 องค์กรประกอบด้านพฤติกรรม

ส่วนที่ 3 ความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจ ท่าทีความรู้สึก และพฤติกรรม จำแนกตามเพศ ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม (ตารางที่ 30 ถึงตารางที่ 156)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 3 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	196	52.7
หญิง	176	47.3
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 3 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากเป็นเพศชาย ร้อยละ 52.7 เพศหญิง ร้อยละ 47.3

ตารางที่ 4 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
18-25 ปี	65	17.5
26-35 ปี	141	37.9
36-45 ปี	82	22.0
46-55 ปี	50	13.4
56 ปีขึ้นไป	34	9.1
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 4 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีอายุช่วง 26-35 ปี มากที่สุด ร้อยละ 37.9 รองลงมาคืออายุช่วง 36-45 ปี ร้อยละ 22.0 อายุช่วง 18-25 ปี ร้อยละ 17.5 อายุช่วง 46-55 ปี ร้อยละ 13.4 และอายุ 56 ปีขึ้นไป ร้อยละ 9.1 ตามลำดับ

ตารางที่ 5 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษา	47	12.6
มัธยมศึกษา / ปวช.	105	28.2
อนุปริญญา / ปวส.	58	15.6
ปริญญาตรี	134	36.0
สูงกว่าปริญญาตรี	28	7.5
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 5 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด ร้อยละ 36.0 รองลงมาเป็นการศึกษาระดับมัธยมศึกษา/ปวช. ร้อยละ 28.2 การศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. ร้อยละ 15.6 การศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 12.6 และการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 7.5 ตามลำดับ

ตารางที่ 6 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ	33	8.9
พนักงานบริษัท	132	35.5
ธุรกิจส่วนตัว	109	29.3
เกษตรกร	20	5.4
รับจ้างอิสระ	44	11.8
แม่บ้าน / พ่อบ้าน	28	7.5
นักเรียน / นักศึกษา	6	1.6
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 6 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามประกอบอาชีพเป็นพนักงานบริษัทมากที่สุด ร้อยละ 35.5 รองลงมาประกอบธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 29.3 รับจ้างอิสระ ร้อยละ 11.8 ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 8.9 แม่บ้าน/พ่อบ้าน ร้อยละ 7.5 และนักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1.6 ตามลำดับ

ตารางที่ 7 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามรายได้ต่อเดือน

รายได้ต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 5,000 บาท	31	8.3
5,001-10,000 บาท	52	14.0
10,001-15,000 บาท	122	32.8
15,001-20,000 บาท	60	16.1
20,001-25,000 บาท	43	11.6
25,001-30,000 บาท	27	7.3
30,001-35,000 บาท	15	4.0
มากกว่า 35,000 บาท	22	5.9
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 7 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีรายได้ในช่วง 10,001-15,000 บาทมากที่สุด ร้อยละ 32.8 รองลงมามีรายได้ในช่วง 15,001-20,000 บาท ร้อยละ 16.1 รายได้ช่วง 5,001- 10,000 บาท ร้อยละ 14.0 รายได้ช่วง 20,001-25,000 บาท ร้อยละ 11.6 รายได้ช่วงไม่เกิน 5,000 บาท ร้อยละ 8.3 รายได้ช่วง 25,001-30,000 บาท ร้อยละ 7.3 รายได้มากกว่า 35,000 บาท ร้อยละ 5.9 และรายได้ช่วง 30,001-35,000 บาท ร้อยละ 4.0 ตามลำดับ

ตารางที่ 8 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามจำนวนปีที่จบรายนต์

จำนวนปีที่จบรายนต์	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 5 ปี	170	45.7
6-10 ปี	121	32.5
11-15 ปี	34	9.1
มากกว่า 15 ปี	47	12.6
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 8 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีจำนวนปีที่จบรายนต์ช่วงไม่เกิน 5 ปี มากที่สุด ร้อยละ 45.7 รองลงมาเป็นช่วง 6-10 ปี ร้อยละ 32.5 ช่วงมากกว่า 15 ปี ร้อยละ 12.6 และ ช่วง 11-15 ปี ร้อยละ 9.1 ตามลำดับ

ตารางที่ 9 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามชนิดของน้ำมันเบนซินที่เติม

ชนิดของน้ำมันเบนซินที่เติม	จำนวน	ร้อยละ
เบนซินออกเทน 91	239	64.2
เบนซินออกเทน 95	133	35.8
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 9 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามเติมน้ำมันเบนซินออกเทน 91 เป็นส่วนมาก ร้อยละ 64.2 และเบนซินออกเทน 95 ร้อยละ 35.8

ตารางที่ 10 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อสัปดาห์

ค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อสัปดาห์	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 500 บาท	173	46.5
501-1,000 บาท	104	28.0
1,001-1,500 บาท	37	9.9
1,501-2,000 บาท	21	5.6
มากกว่า 2,000 บาท	37	9.9
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 10 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อสัปดาห์น้อยกว่า 500 บาท มากที่สุด ร้อยละ 46.5 รองลงมาเป็นช่วง 501-1,000 บาท ร้อยละ 28.0 ช่วง 1,001-1,500 บาท และมากกว่า 2,000 บาท มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 9.9 และช่วง 1,501-2,000 บาท ร้อยละ 5.6 ตามลำดับ

ตารางที่ 11 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามสถานีบริการน้ำมันที่ใช้

สถานีบริการน้ำมัน	จำนวน	ร้อยละ
บางจาก	88	23.7
ปตท.	68	18.3
JET	58	15.6
SHELL	50	13.4
ESSO	47	12.6
CALTEX	39	10.5
Q8	22	5.9
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 11 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามใช้สถานีบริการน้ำมันบางจากมากที่สุด ร้อยละ 23.7 รองลงมาเป็นสถานีบริการน้ำมันปตท. ร้อยละ 18.3 สถานีบริการน้ำมัน JET ร้อยละ 15.6 สถานีบริการน้ำมัน SHELL ร้อยละ 13.4 สถานีบริการน้ำมัน ESSO ร้อยละ 12.6 สถานีบริการน้ำมัน CALTEX ร้อยละ 10.5 และสถานีบริการน้ำมัน Q8 ร้อยละ 5.9 ตามลำดับ

ส่วนที่ 2 ทศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์

2.1 องค์ประกอบด้านความรู้ความเข้าใจ

ตารางที่ 12 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ ในด้านผลิตภัณฑ์

หัวข้อด้านผลิตภัณฑ์	คำตอบ						รวม	
	ใช่		ไม่ใช่		ไม่ทราบ		จำนวน	ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
1. พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่ใช้แทนน้ำมันเบนซินได้	182	48.9	39	10.5	151	40.6	372	100.0
2. พลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-50%	137	36.8	74	19.9	161	43.3	372	100.0
3. รถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล)	113	30.4	79	21.2	180	48.4	372	100.0
4. พลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์	77	20.7	101	27.2	194	52.2	372	100.0
5. พลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกักต้อน การอุดตันของหัวฉีด	66	17.7	86	23.1	220	59.1	372	100.0

จากตารางที่ 12 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจดังนี้ หัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 48.9 หัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-50% มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 36.8 หัวข้อรถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91 และ 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 30.4 หัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 20.7 และหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกักต้อน การอุดตันของหัวฉีด มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 17.7 ตามลำดับ

ตารางที่ 13 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ในด้านราคา

หัวข้อด้านราคา	คำตอบ						รวม	
	ใช่		ไม่ใช่		ไม่ทราบ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. พลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95	161	43.3	76	20.4	135	36.3	372	100.0
2. พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่ราคาไม่แพง เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง	155	41.7	60	16.1	157	42.2	372	100.0

จากตารางที่ 13 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจดังนี้ หัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 โดยมีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 43.3 และ หัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาไม่แพง เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตเองได้มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 41.7

ตารางที่ 14 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) ในด้านสถานที่หรือช่องทางการจัดจำหน่าย

หัวข้อด้านสถานที่	คำตอบ						รวม	
	ใช่		ไม่ใช่		ไม่ทราบ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. สถานที่บริการที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีจำนวนน้อยและอยู่เฉพาะในเขต กทม.	194	52.2	65	17.5	113	30.4	372	100.0
2. ตัวแทนที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่ ปตท. และ บางจาก	133	35.8	70	18.8	169	45.4	372	100.0

จากตารางที่ 14 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ดังนี้ หัวข้อสถานที่บริการที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีจำนวนน้อยและอยู่เฉพาะในเขต กทม. โดยมีผู้รู้และตอบถูกเป็นส่วนมาก ร้อยละ 52.2 และหัวข้อตัวแทนที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่ ปตท. และ บางจาก มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 35.8

ตารางที่ 15 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ ในด้านการส่งเสริมการตลาด

หัวข้อด้านการส่งเสริม การตลาด	คำตอบ						รวม	
	ใช่		ไม่ใช่		ไม่ทราบ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. คณะกรรมการเอทานอล แห่งชาติได้ประชาสัมพันธุ์ และรณรงค์การใช้พลังงาน ทดแทน (เอทานอล) เป็น เชื้อเพลิงรถยนต์	199	53.5	60	16.1	113	30.4	372	100.0
2. ข้อมูลของพลังงานทด แทน (เอทานอล) มีค่อนข้าง น้อยจึงทำให้ไม่ค่อยมีความ รู้ความเข้าใจในพลังงานนี้	231	62.1	38	10.2	103	27.7	372	100.0

จากตารางที่ 15 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจดังนี้ หัวข้อข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อยจึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจพลังงานนี้ มีผู้รู้และตอบถูกเป็นส่วนมาก ร้อยละ 62.1 และหัวข้อคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธุ์และรณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ โดยมีผู้รู้และตอบถูกเป็นส่วนมาก ร้อยละ 53.5 และความรู้ความเข้าใจเรื่อง

ตารางที่ 16 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ที่ตอบไม่ทราบหรือไม่มีความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อ
พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์โดยรวม

ส่วนประสมทางการตลาด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ผลิตภัณฑ์	187	50.3
ราคา	205	55.1
ช่องทางการจัดจำหน่าย	200	53.8
การส่งเสริมการตลาด	157	42.2

จากตารางที่ 16 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามตอบไม่ทราบหรือไม่มีความรู้ความเข้าใจ
ต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถด้านราคามากที่สุด ร้อยละ 55.1 รองลงมา
ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย ร้อยละ 53.8 ด้านผลิตภัณฑ์ ร้อยละ 50.3 และด้านส่งเสริมการตลาด
ร้อยละ 42.2

ตารางที่ 17 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ที่ตอบถูกหรือมีความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงาน
ทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์โดยรวม

จำนวนข้อที่ตอบถูก	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ตอบถูกทุกข้อ (100%)	5	1.3
ตอบถูก 8-10 ข้อ (73-91%)	40	10.8
ตอบถูก 6-7 ข้อ (55-63%)	84	23.0
ตอบถูกไม่เกิน 5 ข้อ (45%)	243	64.9
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 17 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถาม ตอบได้ถูกต้องไม่เกิน 5 ข้อ (45%)
มากที่สุด ร้อยละ 64.9 รองลงมาตอบถูก 6-7 ข้อ (55-63%) ร้อยละ 23.0 ตอบถูก 8-10 ข้อ (73-91%)
ร้อยละ 10.8 และตอบถูกทุกข้อ (100%) ร้อยละ 1.3

2.2 องค์ประกอบด้านท่าทีความรู้สึก

ตารางที่ 18 แสดงจำนวน ร้อยละและค่าเฉลี่ยของท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ ในด้านผลิตภัณฑ์

หัวข้อด้านผลิตภัณฑ์	ระดับความคิดเห็น					รวม	ค่าเฉลี่ย	S.D.	การแปลความหมาย
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด				
1.ข้าพเจ้าเชื่อว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้	42 11.3%	156 41.9%	117 31.5%	46 12.4%	11 3.0%	372 100.0%	3.46	0.949	เห็นด้วยปานกลาง
2.ข้าพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับเปลี่ยนมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์	24 6.5%	162 43.5%	124 33.3%	51 13.7%	11 3.0%	372 100.0%	3.37	0.903	เห็นด้วยปานกลาง
3.ข้าพเจ้าคิดว่าควรมีการเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เพื่อเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค	21 5.6%	102 27.4%	142 38.2%	65 17.5%	42 11.3%	372 100.0%	2.99	1.063	เห็นด้วยปานกลาง
รวม							3.27	0.972	เห็นด้วยปานกลาง

จากตารางที่ 18 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าเชื่อว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ โดยเห็นด้วยมาก สูงที่สุด ร้อยละ 41.9 รองลงมาเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 31.5 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 12.4 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 11.3 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 3.0 ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อข้าพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับเปลี่ยนมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ โดยเห็นด้วยมาก สูงที่สุด ร้อยละ 43.5 รองลงมาเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 33.3 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 13.7 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 6.5 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 3.0 ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าควรมีการเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค โดยเห็นด้วยปานกลาง สูงที่สุด ร้อยละ 38.2 รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ 27.4 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 17.5 เห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 11.3 และเห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 5.6 ตามลำดับ

นอกจากนี้ยังพบว่า ค่าเฉลี่ยของท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ในด้านผลิตภัณฑ์ มีค่าอยู่ที่ 3.27 แปลความหมายได้ว่า โดยรวมแล้วผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าทีความรู้สึกเห็นด้วยปานกลางต่อหัวข้อข้าพเจ้าเชื่อว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ ข้าพเจ้าไม่กังวลหาต้องปรับเปลี่ยนมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ และข้าพเจ้าคิดว่าควรมีการเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เพื่อเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 19 แสดงจำนวน ร้อยละและค่าเฉลี่ยของท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ในด้านราคา

หัวข้อด้านราคา	ระดับความคิดเห็น					รวม	ค่าเฉลี่ย	S.D.	การแปลความหมาย
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด				
1. ข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91	123 33.1%	119 32.0%	103 27.7%	16 4.3%	11 3.0%	372 100.0%	3.87	1.017	เห็นด้วยมาก
2. ข้าพเจ้าคิดว่าในอนาคตพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีแนวโน้มราคาถูกลงเนื่องจากได้รับความนิยมและผลิดมากขึ้น	34 9.1%	79 21.2%	197 53.0%	43 11.6%	19 5.1%	372 100.0%	3.18	0.932	เห็นด้วยปานกลาง
รวม							3.52	0.975	เห็นด้วยมาก

จากตารางที่ 19 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 โดยเห็นด้วยมากที่สุด สูงที่สุด ร้อยละ 33.1 รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ 32.0 เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 27.7 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 4.3 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 3.0 ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าในอนาคตพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีแนวโน้มราคาถูกลงเนื่องจากได้รับความนิยมและผลิดมากขึ้น โดยเห็นด้วยปานกลาง สูงที่สุด ร้อยละ 53.0 รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ 21.2 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 11.6 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 9.1 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 5.1 ตามลำดับ

นอกจากนี้ยังพบว่า ค่าเฉลี่ยของท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงในด้านราคา มีค่าอยู่ที่ 3.52 แปลความหมายได้ว่า โดยรวมแล้วผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าทีความรู้สึกเห็นด้วยมากที่สุดต่อหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และอนาคตพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีแนวโน้มราคาถูกลงเนื่องจากได้รับความนิยมและผลิดมากขึ้น

ตารางที่ 20 แสดงจำนวน ร้อยละและค่าเฉลี่ยของท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ในสถานที่หรือช่องทางการจัดจำหน่าย

หัวข้อด้านสถานที่	ระดับความคิดเห็น					รวม	ค่าเฉลี่ย	S.D.	การแปลความหมาย
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด				
ข้าพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น	41 11.0%	159 42.7%	127 34.1%	33 8.9%	12 3.2%	372 100.0%	3.49	0.918	เห็นด้วยปานกลาง

จากตารางที่ 20 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น โดยเห็นด้วยมาก สูงที่สุด ร้อยละ 42.7 รองลงมาเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 34.1 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 11.0 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 8.9 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 3.2 ตามลำดับ

นอกจากนี้ยังพบว่าค่าเฉลี่ยของท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ในด้านช่องทางการจัดจำหน่ายมีค่าอยู่ที่ 3.49 แปลความหมายได้ว่า โดยรวมแล้วผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าทีความรู้สึกเห็นด้วยปานกลางต่อหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

ตารางที่ 21 แสดงจำนวน ร้อยละและค่าเฉลี่ยของทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ ในด้านการส่งเสริมการตลาด

หัวข้อด้านการส่งเสริม การตลาด	ระดับความคิดเห็น					รวม	ค่า เฉลี่ย	S.D.	การแปลความ หมาย
	เห็น ด้วย มากที่สุด	เห็น ด้วย มาก	เห็น ด้วย ปาน กลาง	เห็น ด้วย น้อย	เห็น ด้วย น้อยที่ สุด				
1. การที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้ใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจังทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้	49 13.2%	123 33.1%	145 39.0%	39 10.5%	16 4.3%	372 100.0%	3.40	0.987	เห็นด้วย ปานกลาง
2. การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น	61 16.4%	124 33.3%	132 35.5%	32 8.6%	23 6.2%	372 100.0%	3.62	1.059	เห็นด้วย มาก
3. การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น	50 13.4%	75 20.2%	160 43.0%	46 12.4%	41 11.0%	372 100.0%	3.13	1.136	เห็นด้วย ปานกลาง
4. การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น	125 33.6%	138 37.1%	88 23.7%	10 2.7%	11 3.0%	372 100.0%	2.88	0.973	เห็นด้วย ปานกลาง
5. ข้าพเจ้าคิดว่าการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง	37 9.9%	101 27.2%	165 44.4%	37 9.9%	32 8.6%	372 100.0%	3.20	1.037	เห็นด้วย ปานกลาง
6. ข้าพเจ้าคิดว่าการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหาและช่วยสร้างมูลค่าแก่พืชผลทางการเกษตร	63 16.9%	127 34.1%	121 32.5%	40 10.8%	21 5.6%	372 100.0%	3.46	1.070	เห็นด้วย ปานกลาง
รวม							3.28	1.044	เห็นด้วย ปานกลาง

จากตารางที่ 21 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้ โดยเห็นด้วยปานกลาง สูงที่สุด ร้อยละ 39.0 รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ 33.1 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 13.2 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 10.5 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 4.3 ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น โดยเห็นด้วยปานกลาง สูงที่สุด ร้อยละ 35.5 รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ 33.3 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 16.4 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 8.6 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 6.2 ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น โดยเห็นด้วยปานกลาง สูงที่สุด ร้อยละ 43.0 เห็นด้วยมาก ร้อยละ 20.2 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 13.4 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 12.4 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 11.0 ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น โดยเห็นด้วยมาก สูงที่สุด ร้อยละ 37.1 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 33.6 เห็นด้วยปานกลางที่สุด ร้อยละ 23.7 เห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 3.0 และเห็นด้วยน้อย ร้อยละ 3.0 ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อข้อจำกัดการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเองโดยเห็นด้วยปานกลาง สูงที่สุด ร้อยละ 44.4 รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ 27.2 เห็นด้วยมากที่สุดและเห็นด้วยน้อยเท่ากัน ร้อยละ 9.9 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 8.6 ตามลำดับ

สำหรับหัวข้อข้อจำกัดการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหาและช่วยสร้างมูลค่าแก่พืชผลทางการเกษตรโดยเห็นด้วยมาก สูงที่สุด ร้อยละ 34.1 รองลงมาเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 32.5 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 16.9 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 10.8 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 5.6 ตามลำดับ

นอกจากนี้ยังพบค่าเฉลี่ยของท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ในด้านการส่งเสริมการตลาดมีค่าอยู่ที่ 3.28 แปลความหมายได้ว่า โดยรวมแล้วผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าทีความรู้สึกเห็นด้วยปานกลาง ต่อหัวข้อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้ใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้ การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น ข้อจำกัดการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง และข้อจำกัดการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหาและช่วยสร้างมูลค่าแก่พืชผลทางการเกษตร

ตารางที่ 22 แสดงจำนวน ร้อยละและค่าเฉลี่ยของท่าที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซินในภาพรวม

หัวข้อด้านการใช้ในภาพรวม	ระดับความคิดเห็น					รวม	ค่าเฉลี่ย	S.D.	การแปลความหมาย
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด				
ข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน	34 9.1%	78 21.0%	203 54.6%	37 9.9%	20 5.4%	372 100.0%	3.19	0.926	เห็นด้วยปานกลาง

จากตารางที่ 22 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าที่ความรู้สึกต่อหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน โดยเห็นด้วยปานกลางสูงที่สุด ร้อยละ 54.6 รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ 21.0 เห็นด้วยน้อย ร้อยละ 9.9 เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ 9.1 และเห็นด้วยน้อยที่สุด ร้อยละ 5.4 ตามลำดับ

นอกจากนี้ยังพบว่าค่าเฉลี่ยของท่าที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์โดยรวมมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.19 แปลความหมายได้ว่า โดยรวมแล้วผู้ตอบแบบสอบถามมีท่าที่ความรู้สึกเห็นด้วยปานกลางต่อภาพรวมของการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน

2.3 องค์ประกอบด้านพฤติกรรม

ตารางที่ 23 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าท่านมีโอกาสเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบันท่านจะเติมหรือไม่

ลักษณะพฤติกรรม	จำนวน	ร้อยละ
เติมแน่นอน	82	22.0
ยังไม่แน่ใจ	186	50.0
ไม่เติมแน่นอน	104	28.0
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 23 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าท่านมีโอกาสเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบันท่านจะเติมหรือไม่ โดยมีพฤติกรรมที่ยังไม่แน่ใจมากที่สุด ร้อยละ 50.0 รองลงมามีพฤติกรรมที่ไม่เติมแน่นอน ร้อยละ 28.0 และมีพฤติกรรมที่เติมแน่นอน ร้อยละ 22.0 ตามลำดับ

ตารางที่ 24 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ท่านจะเลือกใช้หรือไม่

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
ใช้แน่นอน	157	42.2
ยังไม่แน่ใจ	191	51.3
ไม่ใช้แน่นอน	24	6.5
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 24 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ท่านจะเลือกใช้หรือไม่ โดยมีพฤติกรรมที่ยังไม่แน่ใจมากที่สุด ร้อยละ 51.3 รองลงมามีพฤติกรรมที่ใช้แน่นอน ร้อยละ 42.2 และมีพฤติกรรมที่ไม่ใช้แน่นอน ร้อยละ 6.5 ตามลำดับ

ตารางที่ 25 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
1-2 ครั้ง	175	47.0
3-4 ครั้ง	98	26.3
5 ครั้งขึ้นไป	21	5.6
ไม่เติมเลย	78	21.0
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 25 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง โดยมีพฤติกรรมเติม 1-2 ครั้งมากที่สุด ร้อยละ 47.0 รองลงมา มีพฤติกรรมเติม 3-4 ครั้ง ร้อยละ 26.3 มีพฤติกรรมไม่เติมเลย ร้อยละ 21.0 และมีพฤติกรรมเติม 5 ครั้งขึ้นไป ร้อยละ 5.6 ตามลำดับ

ตารางที่ 26 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
ใช้แน่นอน	89	23.9
ยังไม่แน่ใจ	221	59.4
ไม่ใช้แน่นอน	62	16.7
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 26 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่ โดยมีพฤติกรรมที่ยังไม่แน่ใจมากที่สุด ร้อยละ 59.4 รองลงมา มีพฤติกรรมที่ใช้แน่นอน ร้อยละ 23.9 และมีพฤติกรรมที่ไม่ใช้แน่นอน ร้อยละ 16.7 ตามลำดับ

ตารางที่ 27 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อในอนาคตเมื่อมีการทดสอบและได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น ท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
ใช้แน่นอน	145	39.0
ยังไม่แน่ใจ	167	44.9
ไม่ใช้แน่นอน	60	16.1
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 27 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อในอนาคตเมื่อมีการทดสอบและได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น ท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่ โดยมีพฤติกรรมที่ยังไม่แน่ใจ มากที่สุด ร้อยละ 44.9 รองลงมามีพฤติกรรมที่ใช้แน่นอนร้อยละ 39.0 และมีพฤติกรรมที่ไม่ใช้แน่นอน ร้อยละ 16.1 ตามลำดับ

ตารางที่ 28 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
แนะนำแน่นอน	46	12.4
ยังไม่แน่ใจ	175	47.0
ไม่แนะนำ	151	40.6
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 28 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่ โดยมีพฤติกรรมที่ยังไม่แน่ใจ มากที่สุด ร้อยละ 47.0 รองลงมามีพฤติกรรมที่ไม่แนะนำ ร้อยละ 40.6 และมีพฤติกรรมที่แนะนำแน่นอน ร้อยละ 12.4 ตามลำดับ

ตารางที่ 29 แสดงจำนวนและร้อยละของพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
ปตท.	97	26.1
บางจาก	87	23.4
JET	53	14.2
SHELL	46	12.4
ESSO	43	11.6
CALTEX	32	8.6
Q8	14	3.8
รวม	372	100.0

จากตารางที่ 29 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด โดยมีพฤติกรรมต้องการเติมที่สถานีบริการน้ำมันปตท. มากที่สุด ร้อยละ 26.1 รองลงมาสถานีบริการน้ำมันบางจาก ร้อยละ 23.4 สถานีบริการน้ำมัน JET ร้อยละ 14.2 สถานีบริการน้ำมัน SHELL ร้อยละ 12.4 สถานีบริการน้ำมัน ESSO ร้อยละ 11.6 สถานีบริการน้ำมัน CALTEX ร้อยละ 8.6 และสถานีบริการน้ำมัน Q8 ร้อยละ 3.8

ส่วนที่ 3 ความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามกับข้อมูลส่วนบุคคล

3.1 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อพลังงานทดแทน

(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามเพศ

ตารางที่ 30 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน

(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่ใช้แทนน้ำมันเบนซินได้จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	105 53.6%	77 43.8%	182 48.9%
ไม่ใช่	21 10.7%	18 10.2%	21 10.5%
ไม่ทราบ	70 35.7%	21 46.0%	21 40.6%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 4.277 df = 2 Sig = 0.118

จากตารางที่ 30 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.118 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่ใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 48.9) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 31 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-25% จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	81 41.3%	56 31.8%	137 36.8%
ไม่ใช่	36 18.4%	38 21.6%	74 19.9%
ไม่ทราบ	79 40.3%	82 46.6%	161 43.3%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 3.607 df = 2 Sig = 0.165

จากตารางที่ 31 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.165 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-25% ใดๆก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 43.3) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 32 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อรถยนต์ทุกรุ่น
ที่ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91,95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล)
จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	67 34.2%	46 26.1%	113 30.4%
ไม่ใช่	43 21.9%	36 20.5%	79 21.2%
ไม่ทราบ	86 43.9%	94 53.4%	180 48.4%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 3.814 df = 2 Sig = 0.149

จากตารางที่ 32 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.149 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อรถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 48.4) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 33 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	47 24.0%	30 17.0%	77 20.7%
ไม่ใช่	51 26.0%	50 28.4%	101 27.2%
ไม่ทราบ	98 50.0%	96 54.5%	194 52.2%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 2.716 df = 2 Sig = 0.257

จากตารางที่ 33 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.257 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ได้ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 52.2) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 34 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกักตุน การอุดหนุนของหวัณิด จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	40 20.4%	26 14.8%	66 17.7%
ไม่ใช่	43 21.9%	43 24.4%	86 23.1%
ไม่ทราบ	113 57.7%	107 60.8%	220 59.1%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 2.064 df = 2 Sig = 0.356

จากตารางที่ 34 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.356 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกักตุน การอุดหนุนของหวัณิด อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 59.1) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 35 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	87 44.4%	74 42.0%	161 43.3%
ไม่ใช่	41 20.9%	35 19.9%	76 20.4%
ไม่ทราบ	68 34.7%	67 38.1%	135 36.3%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 0.457 df = 2 Sig = 0.796

จากตารางที่ 35 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.796 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 43.3) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 36 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาไม่แพงเนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	83 42.3%	72 40.9%	155 41.7%
ไม่ใช่	34 17.3%	26 14.8%	60 16.1%
ไม่ทราบ	79 40.3%	78 44.3%	157 42.2%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 0.781 df = 2 Sig = 0.677

จากตารางที่ 36 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.677 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาไม่แพงเนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 42.2) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 37 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจต่อที่มีหัวข้อสถานบริการ
ที่จำหน่าย พลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่เฉพาะในเขตกทม. จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	108 55.1%	86 48.9%	194 52.2%
ไม่ใช่	33 16.8%	32 18.2%	65 17.5%
ไม่ทราบ	55 28.1%	58 33.0%	113 30.4%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 1.519 df = 2 Sig = 0.468

จากตารางที่ 37 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.468 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อสถานบริการที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่เฉพาะในเขตกทม. อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิง โดยรวม (ร้อยละ 52.2) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 38 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อตัวแทนที่
 จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่ สถานบริการน้ำมันของปตท. และ
 บางจาก จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	72 36.7%	61 34.7%	133 35.8%
ไม่ใช่	38 19.4%	32 18.2%	70 18.8%
ไม่ทราบ	86 43.9%	83 47.2%	169 45.4%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 0.403 df = 2 Sig = 0.817

จากตารางที่ 38 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.817 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อ ตัวแทนจำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่สถานบริการน้ำมันของปตท. และ บางจาก อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 45.4) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 39 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างทั่วถึง จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	116 59.2%	83 47.2%	199 53.5%
ไม่ใช่	30 15.3%	30 17.0%	60 16.1%
ไม่ทราบ	50 25.5%	63 35.8%	113 30.4%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 5.910 df = 2 Sig = 0.052

จากตารางที่ 39 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.052 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างทั่วถึง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิง โดยรวม (ร้อยละ 53.5) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 40 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อย จึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจพลังงานประเภทนี้ จำแนกตามเพศ

คำตอบ	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช่	133 67.9%	98 55.7%	231 62.1%
ไม่ใช่	11 5.6%	27 15.3%	38 10.2%
ไม่ทราบ	52 26.5%	51 29.0%	103 27.7%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 11.006 df = 2 Sig = 0.004

จากตารางที่ 40 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.004 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อย จึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจพลังงานประเภทนี้ สามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

เพศชายส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 67.9 และเพศหญิงส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 55.7 โดยผู้ตอบแบบสอบถามโดยรวม (ร้อยละ 62.1) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

3.2 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามระดับการศึกษา

ตารางที่ 41 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ จำแนกตาม
ระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	17	47	25	75	18	182
	36.2%	44.8%	43.1%	56.0%	64.3%	48.9%
ไม่ใช่	7	7	12	11	2	39
	14.9%	6.7%	20.7%	8.2%	7.1%	10.5%
ไม่ทราบ	23	51	21	48	8	151
	48.9%	48.6%	36.2%	35.8%	28.6%	40.6%
รวม	47	105	58	134	28	372
	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 18.576 df = 8 Sig = 0.017

จากตารางที่ 41 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.017 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีการศึกษาระดับประถมศึกษา ไม่ทราบ ร้อยละ 48.9 ผู้ที่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา/ปวช. ไม่ทราบ ร้อยละ 48.6 ผู้ที่มีการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. ตอบถูก ร้อยละ 43.1 ผู้ที่มีการศึกษาระดับปริญญาตรีส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 56.0 ผู้ที่มีการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรีส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 64.3

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 48.9) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 42 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-25% จำแนกตาม ระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	17 36.2%	37 35.2%	15 25.9%	57 42.5%	11 39.3%	137 36.8%
ไม่ใช่	4 8.5%	22 21.0%	16 27.6%	25 18.7%	7 25.0%	74 19.9%
ไม่ทราบ	26 55.3%	46 43.8%	27 46.6%	52 38.8%	10 35.7%	161 43.3%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 11.234 df = 8 Sig = 0.189

จากตารางที่ 42 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.189 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจ ที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-25% ใดๆก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 43.3) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อ ดังกล่าว

๓

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

658. 4342

พ 175 ท

ค. 3

เลขหมู่.....

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตารางที่ 43 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อรถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้ น้ำมันเบนซิน 91, 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล) จำแนกตามระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	15 31.9%	30 28.6%	20 34.5%	37 27.6%	11 39.3%	113 30.4%
ไม่ใช่	7 14.9%	26 24.8%	13 22.4%	28 20.9%	5 17.9%	79 21.2%
ไม่ทราบ	25 53.2%	49 46.7%	25 43.1%	69 51.5%	12 42.9%	180 48.4%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 4.308 df = 8 Sig = 0.828

จากตารางที่ 43 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.828 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อรถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้ น้ำมันเบนซิน 91, 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 48.4) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 44 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ จำแนกตามระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	8 17.0%	19 18.1%	8 13.8%	34 25.4%	8 28.6%	77 20.7%
ไม่ใช่	14 29.8%	29 27.6%	19 32.8%	30 22.4%	9 32.1%	101 27.2%
ไม่ทราบ	25 53.2%	57 54.3%	31 53.4%	70 52.2%	11 39.3%	194 52.2%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 7.426 df = 8 Sig = 0.491

จากตารางที่ 44 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.491 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันที โดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 52.2) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 45 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกัดกร่อน การอุดตันของหัวฉีด จำแนกตามระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	3 6.4%	22 21.0%	7 12.1%	26 19.4%	8 28.6%	66 17.7%
ไม่ใช่	9 19.1%	25 23.8%	18 31.0%	27 20.1%	7 25.0%	86 23.1%
ไม่ทราบ	35 74.5%	58 55.2%	33 56.9%	81 60.4%	13 46.4%	220 59.1%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 12.598 df = 8 Sig = 0.126

จากตารางที่ 45 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.126 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกัดกร่อน การอุดตันของหัวฉีด อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 59.1) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 46 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 จำแนกตามระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยมศึกษา/ ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	27 57.4%	39 37.19%	23 37.7%	62 46.3%	10 35.7%	161 43.3%
ไม่ใช่	6 12.8%	20 19.0%	18 31.0%	26 19.4%	60 21.4%	76 20.4%
ไม่ทราบ	14 29.8%	46 43.8%	17 29.3%	46 34.3%	12 42.9%	135 36.3%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 12.078 df = 8 Sig = 0.148

จากตารางที่ 46 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.148 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 43.3) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 47 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่ราคาไม่แพง เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง จำแนกตามระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	17 36.2%	41 39.0%	27 46.6%	54 40.3%	16 57.1%	155 41.7%
ไม่ใช่	10 21.3%	14 13.3%	14 24.1%	17 12.7%	5 17.9%	60 16.1%
ไม่ทราบ	20 42.6%	50 47.6%	17 29.3%	63 47.0%	7 25.0%	157 42.2%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 12.853 df = 8 Sig = 0.117

จากตารางที่ 47 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.117 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่ราคาไม่แพง เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 42.2) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 48 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อสถานบริการที่
 จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่เฉพาะในเขต กทม. จำแนกตาม
 ระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	21 44.7%	45 42.9%	23 39.7%	85 63.4%	20 71.4%	194 52.2%
ไม่ใช่	10 21.3%	20 19.0%	19 32.8%	12 9.0%	4 14.3%	65 17.5%
ไม่ทราบ	16 34.0%	40 38.1%	16 27.6%	37 27.6%	4 14.3%	113 30.4%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 28.405 df = 8 Sig = 0.000

จากตารางที่ 48 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.000 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อสถานบริการที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่ในเฉพาะในเขตกทม. ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีการศึกษาระดับประถมศึกษาตอบถูก ร้อยละ 44.7 ผู้ที่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา/ปวช. ตอบถูก ร้อยละ 42.9 ผู้ที่มีการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. ตอบถูก ร้อยละ 39.7 ผู้ที่มีการศึกษาระดับปริญญาตรี ตอบถูก ร้อยละ 63.4 ผู้ที่มีการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรี ตอบถูก ร้อยละ 71.4

ดังนั้นผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 52.2) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 49 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อตัวแทนที่
 จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่สถานีบริการน้ำมัน ปตท. และบางจาก
 จำแนกตามระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยมศึกษา/ ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	15 31.9%	32 30.5%	23 39.7%	56 41.8%	7 25.0%	133 35.8%
ไม่ใช่	7 14.9%	19 18.1%	215 25.9%	19 14.2%	10 35.7%	70 18.8%
ไม่ทราบ	25 53.2%	54 51.4%	20 34.5%	59 44.0%	11 39.3%	169 45.4%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 14.529 df = 8 Sig = 0.069

จากตารางที่ 49 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.069 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อตัวแทนที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่สถานีบริการน้ำมัน ปตท. และบางจาก อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 45.4) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 50 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อคณะกรรมการ
เอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล)
เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างทั่วถึง จำแนกตามระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	20	57	27	80	15	199
	42.6%	54.3%	46.6%	59.7%	53.6%	53.5%
ไม่ใช่	10	11	15	19	5	60
	21.3%	10.5%	25.9%	14.2%	17.9%	16.1%
ไม่ทราบ	17	37	16	35	8	113
	36.2%	35.2%	27.6%	26.1%	28.6%	30.4%
รวม	47	105	58	134	28	372
	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 11.493 df = 8 Sig = 0.175

จากตารางที่ 50 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.175 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจ ที่มีต่อหัวข้อคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์รณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างทั่วถึง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษา โดยรวม (ร้อยละ 53.5) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 51 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อข้อมูลของ
พลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อย จึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจใน
พลังงานประเภทนี้ จำแนกตามระดับการศึกษา

คำตอบ	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช่	27 57.4%	54 51.4%	31 53.4%	96 71.6%	23 82.1%	231 62.1%
ไม่ใช่	7 14.9%	14 13.3%	8 13.8%	9 6.7%	- -	38 10.2%
ไม่ทราบ	213 27.7%	387 35.2%	19 32.8%	29 21.6%	5 17.9%	103 27.7%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 19.211 df = 8 Sig = 0.014

จากตารางที่ 51 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.014 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อย จึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจในพลังงานประเภทนี้ ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีการศึกษาระดับประถมศึกษาส่วนมากตอบถูกร้อยละ 57.4 ผู้ที่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา/ปวช. ส่วนมากตอบถูกร้อยละ 51.4 ผู้ที่มีการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. ส่วนมากตอบถูก ร้อยละ 53.4 ผู้ที่มีการศึกษาระดับปริญญาตรีส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 71.6 ผู้ที่มีการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 82.1

ดังนั้นผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 62.1) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

3.3 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อพลังงานทดแทน

(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามอาชีพ

ตารางที่ 52 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน

(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	30 56.6%	75 56.8%	47 43.1%	30 38.5%	182 48.9%
ไม่ใช่	2 3.8%	9 6.8%	11 10.1%	17 21.8%	39 10.5%
ไม่ทราบ	21 39.6%	48 36.4%	51 46.8%	31 39.7%	151 40.6%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 19.958 df= 6 Sig = 0.003

จากตารางที่ 52 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.003 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 56.6 ผู้ที่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 56.8 ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ไม่ทราบ ร้อยละ 46.8 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระ ไม่ทราบ ร้อยละ 39.7

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 48.9) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 53 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-25% จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	19 35.8%	58 43.9%	35 23.1%	25 32.1%	137 36.8%
ไม่ใช่	11 20.8%	18 13.6%	24 22.0%	21 26.9%	74 19.9%
ไม่ทราบ	23 43.4%	56 42.4%	50 45.9%	32 41.0%	161 43.3%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 8.054 df = 6 Sig = 0.234

จากตารางที่ 53 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.234 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-25% อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 43.3) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 54 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อรถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้ น้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้
จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	13 24.5%	44 33.3%	31 28.4%	25 23.1%	113 30.4%
ไม่ใช่	14 26.4%	21 15.9%	25 22.9%	19 24.4%	79 21.2%
ไม่ทราบ	26 49.1%	67 50.8%	53 48.6%	34 43.6%	180 48.4%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 4.653 df = 6 Sig = 0.589

จากตารางที่ 54 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.589 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อรถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้ น้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 48.4) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 55 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	11 20.8%	34 25.8%	17 15.6%	15 19.2%	77 20.7%
ไม่ใช่	18 34.0%	27 20.5%	29 26.6%	27 34.6%	101 27.2%
ไม่ทราบ	24 45.3%	71 53.8%	63 57.8%	36 46.2%	194 52.2%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 9.534 df = 6 Sig = 0.146

จากตารางที่ 55 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.146 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 52.2) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 56 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกักตุน การอุดหนุนของหั่วฉืด จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	7 13.2%	30 22.7%	16 14.7%	13 16.7%	66 17.7%
ไม่ใช่	11 20.8%	29 22.0%	23 21.1%	23 29.5%	86 23.1%
ไม่ทราบ	35 66.0%	73 55.3%	70 64.2%	42 53.8%	220 59.1%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 6.455 df = 6 Sig = 0.374

จากตารางที่ 56 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.374 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกักตุนการอุดหนุนของหั่วฉืด อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 59.1) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 57 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	21 39.6%	55 41.7%	58 53.2%	27 34.6%	161 43.3%
ไม่ใช่	12 22.6%	19 14.4%	24 22.0%	21 26.9%	76 20.4%
ไม่ทราบ	20 37.7%	58 43.9%	27 24.8%	30 38.5%	135 36.3%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 14.551 df = 6 Sig = 0.024

จากตารางที่ 57 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% ค่า Sig เท่ากับ 0.024 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพ ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ตอบถูก ร้อยละ 39.6 ผู้ที่ประกอบอาชีพ พนักงานบริษัท ไม่ทราบ ร้อยละ 43.9 ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 53.2 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระ ไม่ทราบ ร้อยละ 38.5

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 43.3) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 58 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาไม่แพงเนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	16 30.2%	66 50.0%	48 44.0%	25 32.1%	155 41.7%
ไม่ใช่	14 26.4%	12 9.1%	18 16.5%	16 20.5%	60 16.1%
ไม่ทราบ	23 43.4%	54 40.9%	43 39.4%	37 47.4%	157 42.2%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 14.996 df = 6 Sig = 0.020

จากตารางที่ 58 เมื่อกำหนดทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.020 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาไม่แพงเนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ไม่ทราบ ร้อยละ 43.4 ผู้ที่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท ตอบถูก ร้อยละ 50.0 ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ตอบถูก ร้อยละ 44.0 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระ ตอบไม่ถูก ร้อยละ 47.4

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 42.2) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 59 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อสถานีบริการที่
จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่เฉพาะในเขต กทม. จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	31 58.5%	74 56.1%	54 49.5%	35 44.9%	194 52.2%
ไม่ใช่	7 13.2%	20 15.2%	17 15.6%	21 26.9%	65 17.5%
ไม่ทราบ	15 28.3%	38 28.8%	38 34.9%	22 28.2%	113 30.4%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 7.923 df = 6 Sig = 0.244

จากตารางที่ 59 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.244 แสดงว่าอาชีพผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อ สถานีบริการที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่เฉพาะในเขต กทม. อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 52.2) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 60 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อตัวแทนที่
 จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่สถานีบริการน้ำมันของ ปตท. และ
 บางจาก จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	17 32.1%	55 41.7%	47 43.1%	14 17.9%	133 35.8%
ไม่ใช่	12 22.6%	19 14.4%	17 15.6%	22 28.2%	70 18.8%
ไม่ทราบ	24 45.3%	58 43.9%	45 41.3%	42 53.8%	169 45.4%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 17.793 df = 6 Sig = 0.007

จากตารางที่ 60 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig
 เท่ากับ 0.007 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อ
 ตัวแทนที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่สถานีบริการน้ำมันของปตท. และบางจาก ซึ่ง
 อธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ไม่ทราบ ร้อยละ 45.3 ผู้ที่ประกอบอาชีพ
 พนักงานบริษัท ไม่ทราบ ร้อยละ 43.9 ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ตอบถูก ร้อยละ 43.1 ผู้ที่
 ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระส่วนมาก ไม่ทราบ ร้อยละ 53.8

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 45.4) ไม่มีความรู้ความ
 เข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 61 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างทั่วถึง จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	23 43.4%	73 55.3%	70 64.2%	33 42.3%	199 53.5%
ไม่ใช่	12 22.6%	14 10.6%	14 12.8%	14 12.8%	60 16.1%
ไม่ทราบ	18 34.0%	45 34.1%	25 22.9%	25 22.9%	133 30.4%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	78 100.0%	109 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 17.137 df = 6 Sig = 0.009

จากตารางที่ 61 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.009 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างทั่วถึง ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพ ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ตอบถูก ร้อยละ 43.4 ผู้ที่ประกอบอาชีพ พนักงานบริษัทส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 55.3 ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 64.2 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระ ตอบถูก ร้อยละ 42.3

ดังนั้นผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพ โดยรวม (ร้อยละ 53.5) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 62 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อข้อมูลพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อยจึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจในพลังงานประเภทนี้จำแนกตามอาชีพ

คำตอบ	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช่	32 60.4%	100 75.8%	70 64.2%	29 37.2%	231 62.1%
ไม่ใช่	10 18.9%	5 3.8%	5 3.8%	18 23.1%	38 10.2%
ไม่ทราบ	11 20.8%	27 20.5%	34 31.2%	31 39.7%	103 27.7%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 45.097 df = 6 Sig = 0.000

จากตารางที่ 62 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.000 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อยจึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจในพลังงานนี้ ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุด ได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 60.4 พนักงานบริษัทส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 75.8 ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 64.2 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระ ไม่ทราบ ร้อยละ 39.7

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 62.1) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

3.4 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามรายได้

ตารางที่ 63 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	28 33.7%	66 54.1%	31 51.7%	20 46.5%	37 57.8%	182 48.9%
ไม่ใช่	21 25.3%	5 4.1%	5 8.3%	3 7.0%	5 7.8%	39 10.5%
ไม่ทราบ	34 41.0%	51 41.8%	24 40.0%	20 46.5%	22 34.4%	151 40.6%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 30.123 df = 8 Sig = 0.000

จากตารางที่ 63 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.000 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ โดยสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีรายได้ไม่เกิน 10,000 บาทต่อเดือน ไม่ทราบ ร้อยละ 41.0 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 10,001-15,000 บาทต่อเดือน ส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 54.1 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 15,001-20,000 บาทต่อเดือน ส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 51.7 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 20,001-25,000 บาทต่อเดือน ตอบถูกและไม่ทราบเท่ากันเท่ากับ ร้อยละ 46.5 ผู้ที่มีรายได้มากกว่า 25,000 บาทส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 57.8

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 48.9) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 64 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-25% จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	33 39.8%	43 35.2%	18 30.0%	17 39.5%	26 40.6%	137 36.8%
ไม่ใช่	15 18.1%	29 23.8%	5 8.3%	12 27.9%	13 20.3%	74 19.9%
ไม่ทราบ	35 42.2%	50 41.0%	37 61.7%	14 32.6%	25 39.1%	161 43.3%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 14.121 df = 8 Sig = 0.079

จากตารางที่ 64 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.079 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-25% อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 43.3) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 65 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อรถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้น้ำมันเบนซิน 91, 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล) จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	28 33.7%	66 54.1%	31 51.7%	20 46.5%	37 57.8%	182 48.9%
ไม่ใช่	21 25.3%	5 4.1%	5 8.3%	3 7.0%	5 7.8%	39 10.5%
ไม่ทราบ	34 41.0%	51 41.8%	24 40.0%	20 46.5%	22 34.4%	151 40.6%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 10.742 df = 8 Sig = 0.217

จากตารางที่ 65 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.217 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบทดสอบ ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อรถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้น้ำมันเบนซิน 91, 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 48.9) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 66 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	15 18.1%	23 18.9%	15 25.0%	10 23.3%	14 21.9%	77 20.7%
ไม่ใช่	31 37.3%	26 21.3%	14 23.3%	11 25.6%	19 29.7%	101 27.2%
ไม่ทราบ	37 44.6%	73 59.8%	31 51.7%	22 51.2%	31 48.4%	194 52.2%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 8.891 df = 8 Sig = 0.352

จากตารางที่ 66 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.352 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 52.2) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 67 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกัดกร่อน การอุดตันของหัวฉีด จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	13 15.7%	23 18.9%	11 18.3%	7 16.3%	12 18.8%	66 17.7%
ไม่ใช่	26 31.3%	25 20.5%	6 10.0%	11 25.6%	18 28.1%	86 23.1%
ไม่ทราบ	44 53.0%	74 60.7%	43 71.7%	25 58.1%	34 53.1%	220 59.1%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 11.008 df = 8 Sig = 0.201

จากตารางที่ 67 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.201 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกัดกร่อน การอุดตันของหัวฉีด อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 59.1) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 68 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	37 44.6%	51 41.8%	29 48.3%	10 23.3%	34 53.1%	161 43.3%
ไม่ใช่	17 20.5%	29 23.8%	8 13.3%	13 30.2%	9 14.1%	76 20.4%
ไม่ทราบ	29 34.9%	42 34.4%	23 38.3%	20 46.5%	21 32.8%	135 36.3%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 12.982 df = 8 Sig = 0.112

จากตารางที่ 68 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.112 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 43.3) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 69 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่ราคาไม่แพง เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	30 36.1%	59 48.4%	25 41.7%	13 30.2%	28 43.8%	155 41.7%
ไม่ใช่	15 18.1%	13 10.7%	12 20.0%	8 18.6%	12 18.8%	60 16.1%
ไม่ทราบ	38 45.8%	50 41.0%	23 38.3%	22 51.2%	24 37.5%	157 42.2%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 8.450 df = 8 Sig = 0.391

จากตารางที่ 69 เมื่อทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.391 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่ราคาไม่แพงเนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 42.2) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 70 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อสถานีบริการที่
จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่เฉพาะในเขตกทม. จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	29 34.9%	70 57.4%	35 58.3%	23 53.5%	37 57.8%	194 52.2%
ไม่ใช่	21 25.3%	18 14.8%	7 11.7%	6 14.0%	13 20.3%	65 17.5%
ไม่ทราบ	33 39.8%	34 27.9%	18 30.0%	14 32.6%	14 21.9%	113 30.4%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 15.637 df = 8 Sig = 0.048

จากตารางที่ 70 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.048 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อ สถานีบริการที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่เฉพาะในเขตกทม. ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีรายได้ไม่เกิน 10,000 บาท ไม่ทราบ ร้อยละ 39.8 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 10,001-15,000 บาท ส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 57.4 ผู้ที่มีรายได้ 15,001-20,000 บาทส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 58.3 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 20,001-25,000 บาทส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 53.5 ผู้ที่มีรายได้มากกว่า 25,001 บาท ส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 57.8

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 52.2) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 71 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อตัวแทนที่
 จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่สถานีบริการน้ำมัน ปตท. และบางจาก
 จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	18 21.7%	48 39.3%	28 46.7%	10 23.3%	29 45.3%	133 35.8%
ไม่ใช่	24 28.9%	21 17.2%	8 13.3%	10 23.3%	7 10.9%	70 18.8%
ไม่ทราบ	41 49.4%	53 43.4%	24 40.0%	23 53.5%	28 43.8%	169 45.4%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 20.170 df = 8 Sig = 0.010

จากตารางที่ 71 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.010 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อตัวแทนที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่สถานีบริการน้ำมัน ปตท. และบางจาก ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีรายได้ไม่เกิน 10,000 บาท ไม่ทราบ ร้อยละ 49.4 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 10,001-15,000 บาท ไม่ทราบ ร้อยละ 43.4 ผู้ที่มีรายได้ 15,001-20,000 บาท ตอบถูก ร้อยละ 46.7 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 20,001-25,000 บาท ส่วนมาก ไม่ทราบ ร้อยละ 53.5 ผู้ที่มีรายได้มากกว่า 25,001 บาท ตอบถูกร้อยละ 45.3

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 45.4) ไม่มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 72 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อคณะกรรมการ
เอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล)
เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างทั่วถึง จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	34 41.0%	79 64.8%	34 56.7%	23 53.5%	29 45.3%	199 53.5%
ไม่ใช่	18 21.7%	14 11.5%	9 15.0%	5 11.6%	14 21.9%	60 16.1%
ไม่ทราบ	31 37.3%	29 23.8%	17 28.3%	15 34.9%	21 32.8%	113 30.4%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 14.943 df = 8 Sig = 0.060

จากตารางที่ 72 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.060 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์รณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างทั่วถึง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 53.5) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 73 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อย จึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจในพลังงานประเภทนี้ จำแนกตามรายได้

คำตอบ	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช่	34 41.0%	81 66.4%	41 68.3%	27 62.8%	48 75.0%	231 62.1%
ไม่ใช่	15 18.1%	12 9.8%	5 8.3%	4 9.3%	2 3.1%	38 10.2%
ไม่ทราบ	34 41.0%	29 23.8%	14 23.3%	12 27.9%	14 21.9%	103 27.7%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 24.005 df = 8 Sig = 0.002

จากตารางที่ 73 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.002 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อย จึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจในพลังงานประเภทนี้ ซึ่งสามารถอธิบายตามคำตอบที่มากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีรายได้ไม่เกิน 10,000 บาท ตอบถูกและไม่ทราบจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 41.0 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 10,001-15,000 บาท ส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 66.4 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 15,001-20,000 บาท ส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 68.3 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 20,001-25,000 บาท ส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 62.8 ผู้ที่มีรายได้มากกว่า 25,001 บาท ส่วนมาก ตอบถูก ร้อยละ 75.0

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 62.1) มีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อดังกล่าว

3.5 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล)
เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามเพศ

ตารางที่ 74 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	4 2.0%	7 4.0%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	20 10.2%	26 14.8%	46 12.4%
เห็นด้วยปานกลาง	66 33.7%	51 29.0%	117 31.5%
เห็นด้วยมาก	79 40.3%	77 43.8%	156 41.9%
เห็นด้วยมากที่สุด	27 13.8%	15 8.5%	42 11.3%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 5.920 df = 4 Sig = 0.205

จากตารางที่ 74 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.205 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถาม ทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 41.9) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 75 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าวพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ จำนวนตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 1.5%	8 4.5%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	26 13.3%	25 14.2%	51 13.7%
เห็นด้วยปานกลาง	66 33.7%	58 33.0%	124 33.3%
เห็นด้วยมาก	88 44.9%	74 42.0%	162 43.5%
เห็นด้วยมากที่สุด	13 6.6%	11 6.3%	24 6.5%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 3.119 df = 4 Sig = 0.538

จากตารางที่ 75 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.538 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าวพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 43.5) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าว ระดับเห็นด้วยมาก

All rights reserved

ตารางที่ 76 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข่าวเข้าคิดว่าควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค
จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	24 12.2%	18 10.2%	42 11.3%
เห็นด้วยน้อย	33 16.8%	32 18.2%	65 17.5%
เห็นด้วยปานกลาง	75 38.3%	67 38.1%	142 38.2%
เห็นด้วยมาก	47 24.0%	55 31.3%	102 27.4%
เห็นด้วยมากที่สุด	17 8.7%	4 2.3%	21 5.6%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 8.949 df = 4 Sig = 0.062

จากตารางที่ 76 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.062 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข่าวเข้าคิดว่าควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 38.2) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 77 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมียาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	7 3.6%	4 2.3%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	8 4.1%	8 4.5%	16 4.3%
เห็นด้วยปานกลาง	51 26.0%	52 29.5%	103 27.7%
เห็นด้วยมาก	60 30.6%	59 33.5%	119 32.0%
เห็นด้วยมากที่สุด	70 35.7%	53 30.1%	123 33.1%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 2.117 df = 4 Sig = 0.714

จากตารางที่ 77 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.714 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมียาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 33.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมากที่สุด

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 78 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลง เนื่องจากได้รับความนิยมและผลดีมากไป จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	8 4.1%	11 6.3%	19 5.1%
เห็นด้วยน้อย	16 8.2%	27 15.3%	43 11.6%
เห็นด้วยปานกลาง	107 54.6%	90 51.1%	197 53.0%
เห็นด้วยมาก	42 21.4%	37 21.0%	79 21.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	23 11.7%	11 6.3%	34 9.1%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 8.255 df = 4 Sig = 0.083

จากตารางที่ 78 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.083 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อ ข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลง เนื่องจากได้รับความนิยม และผลดีมากขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 53.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 79 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อควรเพิ่มสถานี
บริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	4 2.0%	8 4.5%	12 3.2%
เห็นด้วยน้อย	16 8.2%	17 9.7%	33 8.9%
เห็นด้วยปานกลาง	65 33.2%	62 35.2%	127 34.1%
เห็นด้วยมาก	91 46.4%	68 38.6%	159 42.7%
เห็นด้วยมากที่สุด	20 10.2%	21 11.9%	41 11.0%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 3.721 df = 4 Sig = 0.445

จากตารางที่ 79 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.445 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อ ข้างพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 42.7) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าว ระดับเห็นด้วยมาก

All rights reserved

ตารางที่ 80 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านท่าทีความรู้สึกที่มีต่อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจใช้พลังงานนี้ จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	5 2.6%	11 6.3%	16 4.3%
เห็นด้วยน้อย	17 8.7%	22 12.5%	39 10.5%
เห็นด้วยปานกลาง	81 41.3%	64 36.4%	145 39.0%
เห็นด้วยมาก	67 34.2%	56 31.8%	123 33.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	26 13.3%	23 13.1%	49 13.2%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 4.991 df = 4 Sig = 0.288

จากตารางที่ 80 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.288 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อ การที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจใช้พลังงานนี้ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 39.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 81 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น
จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	7 3.6%	16 9.1%	23 6.2%
เห็นด้วยน้อย	15 7.7%	17 9.7%	32 8.6%
เห็นด้วยปานกลาง	72 36.7%	60 34.1%	132 35.5%
เห็นด้วยมาก	67 34.2%	57 32.4%	124 33.3%
เห็นด้วยมากที่สุด	35 17.9%	26 14.8%	61 16.4%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 5.814 df = 4 Sig = 0.214

จากตารางที่ 81 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.214 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 35.5) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 82 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	16 8.2%	25 14.2%	41 11.0%
เห็นด้วยน้อย	24 12.2%	22 12.5%	46 12.4%
เห็นด้วยปานกลาง	76 38.8%	84 47.7%	160 43.0%
เห็นด้วยมาก	46 23.5%	29 16.5%	75 20.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	34 17.3%	16 9.1%	50 13.4%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 11.755 df = 4 Sig = 0.019

จากตารางที่ 82 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.019 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถอธิบายตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุดได้ดังนี้

เพศชายมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 38.8 เพศหญิงมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 47.7

ดังนั้นผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 43.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับปานกลาง

ตารางที่ 83 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น
จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	4 2.0%	7 4.0%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	2 1.0%	8 4.5%	10 2.7%
เห็นด้วยปานกลาง	47 24.0%	41 23.3%	88 23.7%
เห็นด้วยมาก	73 37.2%	65 36.9%	138 37.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	70 35.7%	55 31.3%	125 33.6%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 6.033 df = 4 Sig = 0.197

จากตารางที่ 83 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.197 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 37.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 84 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	14 7.1%	18 10.2%	32 8.6%
เห็นด้วยน้อย	20 10.2%	17 9.7%	37 9.9%
เห็นด้วยปานกลาง	89 45.4%	76 43.2%	165 44.4%
เห็นด้วยมาก	50 25.5%	51 29.0%	101 27.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	23 11.7%	14 8.0%	37 9.9%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 2.300 df = 4 Sig = 0.575

จากตารางที่ 84 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.575 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 44.4) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าว ระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 85 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหาและช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชผลทางการเกษตร จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	9 4.6%	12 6.8%	21 5.6%
เห็นด้วยน้อย	18 9.2%	22 12.5%	40 10.8%
เห็นด้วยปานกลาง	60 30.6%	61 34.7%	121 32.5%
เห็นด้วยมาก	76 38.8%	51 29.0%	127 34.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	33 16.8%	30 17.0%	63 16.9%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 4.840 df = 4 Sig = 0.304

จากตารางที่ 85 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.304 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทนเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหาและช่วยสร้างมูลค่าเพิ่ม ให้แก่พืชผลทางการเกษตร อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 34.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 86 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อโดยรวมแล้วข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน จำแนกตามเพศ

ระดับความคิดเห็น	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	9 4.6%	11 6.3%	20 5.4%
เห็นด้วยน้อย	16 8.2%	21 11.9%	37 9.9%
เห็นด้วยปานกลาง	107 54.6%	96 54.5%	203 54.6%
เห็นด้วยมาก	42 21.4%	36 20.5%	78 21.0%
เห็นด้วยมากที่สุด	22 11.2%	12 6.8%	34 9.1%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 3.810 df = 4 Sig = 0.432

จากตารางที่ 86 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.432 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อ โดยรวมแล้วข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 54.6) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

3.6 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล)
เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามระดับการศึกษา

ตารางที่ 87 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 6.4%	4 3.8%	1 1.7%	2 1.5%	1 3.6%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	13 27.7%	14 13.3%	9 15.5%	8 6.0%	2 7.1%	46 12.4%
เห็นด้วยปานกลาง	10 21.3%	37 35.2%	25 43.1%	38 28.4%	7 25.0%	117 31.5%
เห็นด้วยมาก	17 36.2%	41 39.0%	17 29.3%	66 49.0%	15 53.6%	156 41.9%
เห็นด้วยมากที่สุด	4 8.5%	9 8.6%	6 10.3%	20 14.9%	3 10.7%	42 11.3%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 31.256 df = 8 Sig = 0.012

จากตารางที่ 87 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.012 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าเชื่อว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ ซึ่งสามารถอธิบายตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีการศึกษาระดับประถมศึกษา มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 36.2 ผู้ที่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา/ปวช. มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 39.0 ผู้ที่มีการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 43.1 ผู้ที่มีการศึกษาระดับ

ปริญญาตรีมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 49.3 ผู้ที่มีการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 53.6

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 41.9) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 88 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	4 8.5%	3 2.9%	1 1.7%	3 2.2%	- -	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	7 14.9%	13 12.4%	11 19.0%	18 13.4%	2 7.1%	51 13.7%
เห็นด้วยปานกลาง	13 27.7%	42 40.0%	23 39.7%	40 29.9%	6 21.4%	124 33.3%
เห็นด้วยมาก	19 40.4%	40 38.1%	21 36.2%	65 48.5%	17 60.7%	162 43.5%
เห็นด้วยมากที่สุด	4 8.5%	7 6.7%	2 3.4%	8 6.0%	3 10.7%	24 6.5%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 18.889 df = 8 Sig = 0.274

จากตารางที่ 88 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.274 แสดงว่าระดับการการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อข้อความที่ว่าข้าพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 43.5) มีความคิดเห็นต่อหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 89 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	6 12.8%	13 12.4%	3 5.2%	16 11.9%	4 14.3%	42 11.3%
เห็นด้วยน้อย	10 21.3%	16 15.2%	16 27.6%	21 15.7%	2 7.1%	65 17.5%
เห็นด้วยปานกลาง	19 40.4%	547 44.8%	22 37.9%	62 31.3%	12 42.9%	142 38.2%
เห็นด้วยมาก	9 19.1%	22 21.0%	13 22.4%	50 37.3%	8 28.6%	102 27.4%
เห็นด้วยมากที่สุด	3 6.4%	7 6.7%	4 6.9%	5 3.7%	2 7.1%	21 5.6%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 20.978 df = 8 Sig = 0.179

จากตารางที่ 89 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.179 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้อเข้าพิจารณาว่าควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 38.2) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวในระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 90 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมียาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	2 4.3%	3 2.9%	2 3.4%	4 3.0%	- -	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	5 10.6%	5 4.8%	3 5.2%	3 2.2%	- -	16 4.3%
เห็นด้วยปานกลาง	17 36.2%	31 29.5%	19 32.8%	30 22.4%	6 21.4%	103 27.7%
เห็นด้วยมาก	16 34.0%	30 28.6%	22 37.9%	42 31.3%	9 32.1%	119 32.0%
เห็นด้วยมากที่สุด	7 14.9%	36 34.3%	12 20.7%	55 41.0%	13 46.4%	123 33.1%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 24.486 df = 16 Sig = 0.079

จากตารางที่ 90 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.079 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมียาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 33.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวในระดับเห็นด้วยมากที่สุด

ตารางที่ 91 แสดงความถี่ของทัศนคติด้านท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลง เนื่องจากได้รับความนิยมและผลดีมากไป จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	8 17.0%	4 3.8%	3 5.2%	4 3.0%	- -	19 5.1%
เห็นด้วยน้อย	7 14.9%	12 11.4%	10 17.2%	14 10.4%	- -	43 11.6%
เห็นด้วยปานกลาง	21 44.7%	61 58.1%	27 46.6%	71 53.0%	17 60.7%	197 53.0%
เห็นด้วยมาก	6 12.8%	20 19.0%	13 22.4%	33 24.6%	7 25.0%	79 21.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	5 10.6%	8 7.6%	5 8.6%	12 9.0%	4 14.3%	34 9.1%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 27.362 df = 16 Sig = 0.038

จากตารางที่ 91 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.038 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข่าวเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลงเนื่องจากได้รับความนิยมและผลดีมากขึ้น ซึ่งสามารถอธิบายตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีการศึกษาระดับประถมศึกษา มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 44.7 ผู้ที่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา/ปวช. ส่วนมากมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 58.1 ผู้ที่มีการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 46.6

ผู้ที่มีการศึกษาระดับปริญญาตรีส่วนมากมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 53.0 ผู้ที่มีการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีส่วนมากมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 60.7

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 53.0) มีความคิดเห็นระดับเห็นด้วยปานกลาง



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 92 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	4 8.5%	3 2.9%	4 6.9%	1 0.7%	- -	12 3.2%
เห็นด้วยน้อย	7 14.9%	12 11.4%	6 10.3%	7 5.2%	1 3.6%	33 8.9%
เห็นด้วยปานกลาง	11 23.4%	41 39.0%	22 37.9%	41 30.6%	12 42.9%	127 34.1%
เห็นด้วยมาก	19 40.4%	39 37.1%	20 34.5%	71 53.0%	10 35.7%	159 42.7%
เห็นด้วยมากที่สุด	6 12.8%	10 9.5%	6 10.3%	14 10.4%	5 17.9%	41 11.0%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 26.377 df = 16 Sig = 0.049

จากตารางที่ 92 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.049 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อเข้าพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น ซึ่งสามารถอธิบายตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีการศึกษาระดับประถมศึกษา มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 40.4 ผู้ที่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา/ปวช. มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 39.0 ผู้ที่มีการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 37.9 ผู้ที่มีการศึกษาระดับปริญญาตรีส่วนมากมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 53.0 ผู้ที่มีการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีมีความคิดเห็นด้วย ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 42.9

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 42.7) มีความ
คิดเห็นระดับเห็นด้วยมาก



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 93 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจใช้พลังงานนี้ จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	4 8.5%	4 3.8%	5 8.6%	3 2.2%	- -	16 4.3%
เห็นด้วยน้อย	7 14.9%	12 11.4%	8 13.8%	8 6.0%	4 14.3%	39 10.5%
เห็นด้วยปานกลาง	14 29.8%	44 41.9%	24 41.4%	52 38.3%	11 39.3%	145 39.0%
เห็นด้วยมาก	18 38.3%	29 27.6%	14 24.1%	54 40.3%	8 28.6%	123 33.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	4 8.5%	16 15.2%	7 12.1%	17 12.7%	5 17.9%	49 13.2%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 19.615 df = 16 Sig = 0.238

จากตารางที่ 93 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.238 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 39.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวในระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 94 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	8 17.0%	3 2.9%	5 8.6%	5 3.7%	2 7.1%	23 6.2%
เห็นด้วยน้อย	3 6.4%	13 12.4%	5 8.6%	10 7.5%	1 3.6%	32 8.6%
เห็นด้วยปานกลาง	19 40.4%	39 37.1%	24 41.4%	41 30.6%	9 32.1%	132 35.5%
เห็นด้วยมาก	11 23.4%	34 32.4%	19 32.8%	49 36.6%	11 39.3%	124 33.3%
เห็นด้วยมากที่สุด	6 12.8%	16 15.2%	5 8.6%	29 21.6%	5 17.9%	61 16.4%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 24.741 df = 16 Sig = 0.075

จากตารางที่ 94 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.075 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 35.5) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวในระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 95 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	6 12.8%	11 10.5%	5 8.6%	11 8.2%	8 28.6%	41 11.0%
เห็นด้วยน้อย	6 12.8%	11 10.5%	8 13.8%	20 14.9%	1 3.6%	46 12.4%
เห็นด้วยปานกลาง	20 42.6%	49 46.7%	21 36.2%	58 43.3%	12 42.9%	160 43.0%
เห็นด้วยมาก	12 25.5%	19 14.1%	15 25.9%	26 19.4%	3 10.7%	75 20.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	3 6.4%	19 14.3%	15 15.5%	26 14.2%	3 14.3%	75 13.4%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 18.229 df = 16 Sig = 0.311

จากตารางที่ 95 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.311 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 43.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวในระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 96 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 6.4%	4 3.8%	1 1.7%	3 2.2%	- -	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	2 4.3%	- -	3 5.2%	4 3.0	1 3.6%	10 2.7%
เห็นด้วยปานกลาง	8 17.0%	27 25.7%	13 22.4%	32 23.9%	8 28.6%	88 23.7%
เห็นด้วยมาก	18 38.3%	39 37.1%	17 29.3%	53 39.6%	11 39.3%	138 37.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	16 34.0%	35 33.3%	24 41.4%	42 31.3%	8 28.6%	125 33.6%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 12.265 df = 16 Sig = 0.726

จากตารางที่ 96 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.726 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 37.1) มีความคิดเห็นระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 97 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 6.4%	11 10.5%	4 6.9%	8 6.0%	6 21.4%	32 8.6%
เห็นด้วยน้อย	4 8.5%	10 9.5%	8 13.8%	14 10.4%	1 3.6%	37 9.9%
เห็นด้วยปานกลาง	22 46.8%	46 43.8%	29 50.0%	58 43.3%	10 35.7%	165 44.4%
เห็นด้วยมาก	9 19.1%	27 25.7%	13 22.4%	42 31.3%	10 35.7%	101 27.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	9 19.1%	11 10.5%	4 6.9%	12 9.0%	1 3.6%	37 9.9%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 19.620 df = 16 Sig = 0.238

จากตารางที่ 97 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.238 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 44.4) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 98 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหา และ ช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชผลทางการเกษตร จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยม ศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	2 4.3%	10 9.5%	- -	9 6.7%	- -	21 5.6%
เห็นด้วยน้อย	6 12.8%	12 11.4%	3 5.2%	17 13.4%	1 3.6%	40 10.8%
เห็นด้วยปานกลาง	12 25.5%	30 28.6%	26 44.8%	45 33.6%	8 28.6%	121 32.5%
เห็นด้วยมาก	17 36.2%	34 32.4%	20 34.5%	42 31.3%	14 50.0%	127 34.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	10 21.3%	19 18.1%	9 15.5%	20 14.9%	5 17.9%	63 16.9%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 19.849 df = 16 Sig = 0.227

จากตารางที่ 98 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.227 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทนเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ เป็นการแก้ไขปัญหาและช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชผลทางการเกษตร อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษา ทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 34.1) มีความคิดเห็นระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 99 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อโดยรวมแล้ว ข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับความคิดเห็น	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	8 17.0%	4 3.8%	4 6.9%	4 3.0%	- -	20 5.4%
เห็นด้วยน้อย	6 12.8%	12 11.4%	7 12.1%	11 8.2%	1 3.6%	37 9.9%
เห็นด้วยปานกลาง	22 46.8%	58 55.2%	29 50.0%	75 56.0%	19 67.9%	203 54.6%
เห็นด้วยมาก	6 12.8%	23 21.9%	13 22.4%	32 23.9%	4 14.3%	78 21.0%
เห็นด้วยมากที่สุด	5 10.6%	8 7.6%	5 8.6%	12 9.0%	4 14.3%	34 9.1%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 23.601 df = 16 Sig = 0.099

จากตารางที่ 99 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.099 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อโดยรวมแล้วข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 54.6) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

3.7 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล)
เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามอาชีพ

ตารางที่ 100 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอ
ทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 5.7%	3 2.3%	1 0.9%	4 5.1%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	6 11.3%	10 7.6%	14 12.8%	16 20.5%	46 12.4%
เห็นด้วยปานกลาง	14 26.4%	41 31.1%	29 26.6%	33 42.3%	117 31.5%
เห็นด้วยมาก	27 50.9%	59 44.7%	50 45.9%	20 25.6%	156 41.9%
เห็นด้วยมากที่สุด	3 5.7%	19 14.4%	15 13.8%	5 6.4%	42 11.3%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	132 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 26.625 df = 12 Sig = 0.009

จากตารางที่ 100 เมื่อกำหนดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่า
กับ 0.009 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อที่ว่า
ข้าพเจ้าเชื่อว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ ซึ่งสามารถอธิบาย
ตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจส่วนมากมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก
ร้อยละ 50.9 ผู้ที่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทมีความคิดเห็นระดับ เห็นด้วยมาก ร้อยละ 44.7

ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 45.9 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระ มีความคิดเห็นระดับเห็นด้วย ปานกลาง ร้อยละ 42.3

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 41.9) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 101 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการไม่กังวลในการปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	5 9.4%	3 2.3%	- -	3 3.8%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	11 20.8%	15 11.4%	11 10.1%	14 17.9%	51 13.7%
เห็นด้วยปานกลาง	15 28.3%	39 29.5%	38 34.9%	32 41.0%	124 33.3%
เห็นด้วยมาก	19 35.8%	64 48.5%	52 47.7%	27 34.6%	162 43.5%
เห็นด้วยมากที่สุด	3 5.7%	11 8.3%	8 7.3%	2 2.6%	24 6.5%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 24.162 df= 12 Sig = 0.019

จากตารางที่ 101 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.019 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ ซึ่งสามารถอธิบายตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 35.8 ผู้ที่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 48.5 ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 47.7 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 41.0

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 43.5) มีความคิดเห็น
ในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 102 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภคจำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	9 17.9%	13 9.8%	12 11.0%	8 10.3%	42 11.3%
เห็นด้วยน้อย	13 24.5%	22 16.7%	17 15.6%	13 16.7%	65 17.5%
เห็นด้วยปานกลาง	20 37.7%	43 32.6%	46 42.2%	33 42.3%	142 38.2%
เห็นด้วยมาก	10 18.9%	48 36.4%	28 25.7%	16 20.5%	102 27.4%
เห็นด้วยมากที่สุด	1 1.9%	6 4.5%	6 5.5%	8 10.3%	21 5.6%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 16.843 df = 12 Sig = 0.156

จากตารางที่ 102 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.156 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อเข้าพิจารณาว่าควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 38.2) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 103 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) ควรมียาราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 จำนวนตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	1 1.9%	3 2.3%	4 3.7%	3 3.8%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	1 1.9%	6 4.5%	5 4.6%	4 5.1%	16 4.3%
เห็นด้วยปานกลาง	8 15.1%	34 25.8%	36 33.0%	25 32.1%	103 27.7%
เห็นด้วยมาก	22 41.5%	46 34.8%	28 25.7%	23 29.5%	119 32.0%
เห็นด้วยมากที่สุด	21 39.6%	43 32.6%	36 33.0%	23 20.5%	123 33.1%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 10.909 df = 12 Sig = 0.537

จากตารางที่ 103 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.537 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อ ข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมียาราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 33.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมากที่สุด

ตารางที่ 104 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านท่าทีความรู้สึกรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลง เนื่องจากได้รับความนิยมนิยมและผลิตมากขึ้น จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	4 7.5%	8 6.1%	1 9%	6 7.7%	19 5.1%
เห็นด้วยน้อย	6 11.3%	14 10.6%	9 8.3%	14 17.9%	43 11.6%
เห็นด้วยปานกลาง	26 49.1%	60 45.5%	71 65.1%	40 51.3%	197 53.0%
เห็นด้วยมาก	11 20.8%	34 25.8%	19 17.4%	15 19.2%	79 21.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	6 11.3%	16 12.1%	9 8.3%	3 3.8%	34 9.1%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 20.371 df = 12 Sig = 0.60

จากตารางที่ 104 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.60 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายท่าทีความรู้สึกรู้สึกที่มีต่อหัวข้อ ข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลงเนื่องจากได้รับความนิยมนิยมและผลิตมากขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 53.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 105 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อควรเพิ่มสถานี
บริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 5.7%	2 1.5%	2 1.8%	5 6.4%	12 3.2%
เห็นด้วยน้อย	2 3.8%	7 5.3%	12 11.0%	12 15.4%	33 8.9%
เห็นด้วยปานกลาง	19 35.8%	45 34.1%	28 25.7%	35 44.9%	127 34.1%
เห็นด้วยมาก	25 47.2%	59 44.7%	54 49.5%	21 26.9%	159 42.7%
เห็นด้วยมากที่สุด	4 7.5%	19 14.4%	13 11.9%	5 6.4%	41 11.0%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 27.609 df= 12 Sig = 0.006

จากตารางที่ 105 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.006 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อเข้าพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น ซึ่งสามารถอธิบายตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 47.2 ผู้ที่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 44.7 ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 49.5 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 44.9

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 42.7) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 106 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้ จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	5 9.4%	2 1.5%	4 3.7%	5 6.4%	16 4.3%
เห็นด้วยน้อย	4 7.5%	13 9.8%	7 6.4%	15 19.2%	39 10.5%
เห็นด้วยปานกลาง	15 28.3%	50 37.9%	46 42.2%	34 43.6%	145 39.0%
เห็นด้วยมาก	19 35.8%	46 34.8%	40 36.7%	18 23.1%	123 33.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	10 18.9%	21 15.9%	12 11.0%	6 7.7%	49 13.2%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi -Square = 23.999 df= 12 Sig =0.020

จากตารางที่ 106 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.020 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้ ซึ่งสามารถอธิบายตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 35.8 ผู้ที่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 37.9 ผู้ที่ประกอบ

อาชีพธุรกิจส่วนตัวมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 42.2 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้าง
อิสระมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ 43.6

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 39.0) มีความ
คิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 107 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่รู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ที่ให้ความรู้ตามเข้าใจยิ่งขึ้น จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 5.7%	10 7.6%	5 4.6%	5 6.4%	23 6.2%
เห็นด้วยน้อย	3 5.7%	10 7.6%	11 10.1%	8 10.3%	32 8.6%
เห็นด้วยปานกลาง	20 37.7%	47 35.6%	39 35.8%	26 33.3%	132 35.5%
เห็นด้วยมาก	17 32.1%	40 30.3%	43 39.4%	24 30.8%	124 33.3%
เห็นด้วยมากที่สุด	10 18.9%	25 18.9%	11 10.1%	15 19.2%	61 16.4%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	132 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 7.806 df = 12 Sig = 0.800

จากตารางที่ 107 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.800 แสดงว่าอาชีพผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 35.5) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 108 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 5.7%	16 12.1%	10 9.2%	12 15.4%	41 11.0%
เห็นด้วยน้อย	4 7.5%	14 10.6%	15 13.8%	13 16.7%	46 12.4%
เห็นด้วยปานกลาง	28 52.8%	56 42.4%	44 40.4%	32 41.0%	160 43.0%
เห็นด้วยมาก	14 26.4%	27 20.5%	26 23.9%	8 10.3%	75 20.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	4 7.5%	19 14.4%	14 12.8%	13 16.7%	50 13.4%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 14.981 df= 12 Sig = 0.242

จากตารางที่ 108 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.242 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 43.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 109 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	1 1.9%	2 1.5%	4 3.7%	4 5.1%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	2 3.8%	4 3.0%	3 2.8%	1 1.3%	10 2.7%
เห็นด้วยปานกลาง	11 20.8%	31 23.5%	23 21.1%	23 29.5%	88 23.7%
เห็นด้วยมาก	22 41.5%	61 46.2%	38 24.9%	17 21.8%	138 37.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	17 32.1%	34 25.8%	41 37.6%	33 42.3%	125 33.6%
รวม	53 100.0%	34 25.8%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 18.082 df = 12 Sig = 0.113

จากตารางที่ 109 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.113 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) อ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 37.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าว ระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 110 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 5.7%	14 10.6%	10 9.2%	5 6.4%	32 8.6%
เห็นด้วยน้อย	6 11.3%	12 9.1%	11 10.1%	8 10.3%	37 9.9%
เห็นด้วยปานกลาง	24 45.3%	55 41.7%	46 42.2%	40 51.3%	165 44.4%
เห็นด้วยมาก	15 28.3%	39 29.5%	27 24.8%	20 25.6%	101 27.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	5 9.4%	12 9.1%	15 13.8%	5 6.4%	37 9.9%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 6.302 df = 12 Sig = 0.900

จากตารางที่ 110 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.900 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายท่าทีความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 44.4) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 111 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหาและช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชผลทางการเกษตร จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	1 1.9%	7 5.3%	8 7.3%	5 6.4%	21 5.6%
เห็นด้วยน้อย	6 11.3%	11 8.3%	14 12.8%	9 11.5%	40 10.8%
เห็นด้วยปานกลาง	15 28.3%	54 40.9%	27 24.8%	25 32.1%	121 32.5%
เห็นด้วยมาก	19 35.8%	39 29.5%	39 35.8%	30 38.5%	127 34.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	12 22.6%	21 15.9%	21 19.3%	9 11.5%	63 16.9%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 12.541 df = 12 Sig = 0.403

จากตารางที่ 111 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.403 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหา และช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชผลทางการเกษตร อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 34.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวในระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 112 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อโดยรวมแล้วข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน จำแนกตามอาชีพ

ระดับความคิดเห็น	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	4 7.5%	8 6.1%	1 .9%	7 9.0%	20 5.4%
เห็นด้วยน้อย	4 7.5%	12 9.1%	10 9.2%	11 14.1%	37 9.9%
เห็นด้วยปานกลาง	29 54.7%	64 48.4%	68 62.4%	42 53.8%	203 54.6%
เห็นด้วยมาก	9 17.0%	33 25.0%	21 19.3%	15 19.2%	78 21.0%
เห็นด้วยมากที่สุด	7 13.2%	15 11.4%	9 8.3%	3 3.8%	34 9.1%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 16.282 df = 12 Sig = 0.179

จากตารางที่ 112 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.179 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อโดยรวมแล้วข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 54.6) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

3.8 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล)
เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามรายได้

ตารางที่ 113 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน
(เอทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	6 7.2%	- -	1 1.7%	3 7.0%	1 1.6%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	13 15.7%	10 8.2%	4 6.7%	5 11.6%	14 21.9%	46 12.4%
เห็นด้วยปานกลาง	27 32.5%	42 34.4%	18 30.0%	11 25.6%	19 29.7%	117 31.5%
เห็นด้วยมาก	29 34.9%	58 47.5%	28 46.7%	20 46.5%	21 32.8%	156 41.9%
เห็นด้วยมากที่สุด	8 9.6%	12 9.8%	9 15.0%	4 9.3%	9 14.1%	42 11.3%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 26.941 df = 16 Sig = 0.042

จากตารางที่ 113 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.042 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าเชื่อว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถทดแทนน้ำมันเบนซินได้ ซึ่งสามารถอธิบายตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุด ได้ดังนี้

ผู้ที่มีรายได้ไม่เกิน 10,000 บาทมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 34.9 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 10,001-15,000 บาทมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 47.5 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 15,001-20,000 บาท มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 46.7 ผู้ที่มีรายได้ช่วง

20,001-25,000 บาท มีความคิดเห็นระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 46.5 ผู้ที่มีรายได้มากกว่า 25,001 บาท มีความคิดเห็นระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 32.8

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 41.9) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 114 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข่าวเจ้าไม่กังวลหาก
ต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ จำนวนตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	5 6.0%	- -	2 3.3%	3 7.0%	1 1.6%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	7 8.4%	11 9.0%	3 5.0%	14 32.6%	16 25.0%	51 13.7%
เห็นด้วยปานกลาง	30 36.1%	45 36.9%	20 33.3%	11 25.6%	18 28.1%	124 33.3%
เห็นด้วยมาก	36 43.4%	58 47.5%	33 55.0%	11 25.6%	24 37.5%	162 43.5%
เห็นด้วยมากที่สุด	5 6.0%	8 6.6%	2 3.3%	4 9.3%	5 7.8%	24 6.5%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 42.695 df = 16 Sig = 0.000

จากตารางที่ 114 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.000 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถามสามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข่าวเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ ซึ่งสามารถอธิบายตามระดับความคิดเห็นที่ผู้ตอบแบบสอบถามตอบมากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่มีรายได้ไม่เกิน 10,000 บาทมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 43.4 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 10,001-15,000 บาทมีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 47.5 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 15,001-20,000 บาทส่วนมาก มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 55.0 ผู้ที่มีรายได้ช่วง 20,001-25,000 บาท มีความคิดเห็น ระดับเห็นด้วยน้อย ร้อยละ 32.6 ผู้ที่มีรายได้มากกว่า 25,001 บาท มีความคิดเห็นระดับเห็นด้วยมาก ร้อยละ 37.5

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 43.5) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมาก



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 115 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	10 12.0%	14 11.5%	5 8.3%	5 11.6%	8 12.5%	42 11.3%
เห็นด้วยน้อย	14 16.9%	17 13.9%	13 21.7%	13 30.2%	8 12.5%	65 17.5%
เห็นด้วยปานกลาง	33 39.8%	46 37.7%	23 38.3%	11 25.6%	29 45.3%	142 38.2%
เห็นด้วยมาก	19 22.9%	37 30.3%	17 28.3%	13 30.2%	16 25.0%	102 27.4%
เห็นด้วยมากที่สุด	7 8.4%	8 6.6%	2 3.3%	1 2.3%	3 4.7%	21 5.6%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 13.819 df = 16 Sig = 0.612

จากตารางที่ 115 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.612 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 38.2) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวในระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 116 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	3 3.6%	5 4.1%	1 1.7%	- -	2 3.1%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	4 4.8%	7 5.7%	1 1.7%	2 4.7%	2 3.1%	16 4.3%
เห็นด้วยปานกลาง	27 32.5%	36 29.5%	9 15.0%	12 27.9%	19 29.7%	103 27.7%
เห็นด้วยมาก	23 27.7%	37 30.3%	28 46.7%	12 27.9%	19 29.7%	119 32.0%
เห็นด้วยมากที่สุด	26 31.3%	37 30.3%	21 35.0%	17 39.5%	22 34.4%	123 33.1%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 14.477 df = 16 Sig = 0.563

จากตารางที่ 116 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.563 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อเข้าพิจารณาพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 33.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยมากที่สุด

All rights reserved

ตารางที่ 117 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลง เนื่องจากได้รับความนิยมและผลิตมากขึ้น จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	6 7.2%	3 2.5%	3 5.0%	1 2.3%	6 9.4%	19 5.1%
เห็นด้วยน้อย	11 13.3%	12 9.8%	4 6.7%	11 25.6%	5 7.8%	43 11.6%
เห็นด้วยปานกลาง	41 49.4%	68 55.7%	30 50.0%	20 46.5%	38 59.4%	197 53.0%
เห็นด้วยมาก	19 22.9%	29 23.8%	17 28.3%	6 14.0%	8 12.5%	79 21.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	6 7.2%	10 8.2%	6 10.0%	5 11.6%	7 10.9%	34 9.1%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 22.796 df = 16 Sig = 0.119

จากตารางที่ 117 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.119 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อเข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลงเนื่องจากได้รับความนิยมและผลิตมากขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 53.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 118 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อควรเพิ่มสถานี
บริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	5 6.0%	- -	1 1.7%	3 7.0%	3 4.7%	12 3.2%
เห็นด้วยน้อย	5 6.0%	14 11.5%	3 5.0%	4 9.3%	7 10.9%	33 8.9%
เห็นด้วยปานกลาง	34 41.0%	45 36.9%	18 30.0%	12 27.9%	18 28.1%	127 34.1%
เห็นด้วยมาก	32 38.6%	45 36.9%	34 56.7%	21 48.8%	27 42.2%	159 42.7%
เห็นด้วยมากที่สุด	7 8.4%	18 14.8%	4 6.7%	3 7.0%	9 14.1%	41 11.0%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 23.268 df = 16 Sig = 0.107

จากตารางที่ 118 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.107 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อ
ข้าพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้นอย่างไรก็ตาม
ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 42.7) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับ
เห็นด้วยมาก

All rights reserved

ตารางที่ 119 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจ จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	5 6.0%	1 0.8%	3 5.0%	4 9.3%	3 4.7%	16 4.3%
เห็นด้วยน้อย	12 14.5%	18 14.8%	2 3.3%	2 4.7%	5 7.8%	39 10.5%
เห็นด้วยปานกลาง	32 38.6%	47 38.5%	18 30.0%	20 46.5%	28 43.8%	145 39.0%
เห็นด้วยมาก	22 26.5%	36 29.5%	29 48.3%	14 32.6%	22 34.4%	123 33.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	12 14.5%	20 16.4%	8 13.3%	3 7.0%	6 9.4%	49 13.2%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 25.816 df = 16 Sig = 0.057

จากตารางที่ 119 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.057 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจังทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 39.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 120 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้นจำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	5 6.0%	5 4.1%	4 6.7%	2 4.7%	7 10.9%	23 6.2%
เห็นด้วยน้อย	12 14.5%	8 6.6%	3 5.0%	3 7.0%	6 9.4%	32 8.6%
เห็นด้วยปานกลาง	35 42.2%	49 40.2%	18 30.0%	11 25.6%	19 29.7%	132 35.5%
เห็นด้วยมาก	22 26.5%	37 30.3%	25 41.7%	14 32.6%	26 40.6%	124 33.3%
เห็นด้วยมากที่สุด	9 10.8%	23 18.9%	10 16.7%	13 30.2%	6 9.4%	61 16.4%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 25.197 df = 16 Sig = 0.066

จากตารางที่ 120 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.066 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 35.5) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 121 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	12 14.5%	11 9.0%	5 8.3%	4 9.3%	9 14.1%	41 11.0%
เห็นด้วยน้อย	11 13.3%	12 9.8%	6 10.0%	6 14.0%	11 17.2%	46 12.4%
เห็นด้วยปานกลาง	38 45.8%	59 48.4%	24 40.0%	17 39.5%	22 34.4%	160 43.0%
เห็นด้วยมาก	8 9.6%	27 22.1%	15 25.0%	9 20.9%	16 25.0%	75 20.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	14 16.9%	13 10.7%	10 16.7%	7 16.3%	6 9.4%	50 13.4%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 16.128 df = 16 Sig = 0.444

จากตารางที่ 121 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.444 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถามไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 43.0) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าว ระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 122 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อแนะนำพลังงาน
ทดแทน (เอทานอล) ผ่านสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	4 4.8%	2 1.6%	- -	2 4.7%	3 4.7%	11 3.0%
เห็นด้วยน้อย	1 1.2%	5 4.1%	2 3.3%	2 4.7%	- -	10 2.7%
เห็นด้วยปานกลาง	24 28.9%	22 18.0%	14 23.3%	11 25.6%	17 26.6%	88 23.7%
เห็นด้วยมาก	27 32.5%	57 46.7%	25 41.7%	11 25.6%	18 27.1%	138 37.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	27 32.5%	36 29.5%	19 31.7%	17 39.5%	26 40.6%	125 33.6%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 20.311 df = 16 Sig = 0.207

จากตารางที่ 122 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.207 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อ การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 37.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าว ระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 123 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	6 7.2%	12 9.8%	4 6.7%	4 9.3%	6 9.4%	32 8.6%
เห็นด้วยน้อย	7 8.4%	11 9.0%	7 11.7%	7 16.3%	5 7.8%	37 9.9%
เห็นด้วยปานกลาง	43 51.8%	52 42.6%	26 43.3%	17 39.5%	27 42.2%	165 44.4%
เห็นด้วยมาก	22 26.5%	33 27.0%	17 28.3%	15 34.9%	14 21.9%	101 27.2%
เห็นด้วยมากที่สุด	5 6.0%	14 11.5%	6 10.0%	- -	12 18.8%	37 9.9%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 17.141 df = 16 Sig = 0.377

จากตารางที่ 123 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.377 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 44.4) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวในระดับเห็นด้วยปานกลาง

ตารางที่ 124 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหและช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชผลทางการเกษตร จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	5 6.0%	9 7.4%	2 3.3%	1 2.3%	4 6.3%	21 5.6%
เห็นด้วยน้อย	6 7.2%	14 11.5%	8 13.3%	6 14.0%	6 9.4%	40 10.8%
เห็นด้วยปานกลาง	16 19.3%	46 37.7%	23 38.3%	15 34.9%	21 32.8%	121 32.5%
เห็นด้วยมาก	42 50.6%	37 30.3%	14 23.3%	11 25.6%	23 35.9%	127 34.1%
เห็นด้วยมากที่สุด	14 26.9%	16 13.1%	13 21.7%	10 23.3%	10 15.6%	63 16.9%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 23.280 df = 16 Sig = 0.106

จากตารางที่ 124 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.106 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการใช้พลังงานทดแทนเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหและช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชผลทางการเกษตร อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 34.1) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวในระดับเห็นด้วยมาก

ตารางที่ 125 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อโดยรวมแล้ว ข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน จำแนกตามรายได้

ระดับความคิดเห็น	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เห็นด้วยน้อยที่สุด	6 7.2%	3 2.5%	3 5.0%	1 2.3%	7 10.9%	20 5.4%
เห็นด้วยน้อย	8 9.6%	12 9.8%	3 5.0%	9 20.9%	5 7.8%	37 9.9%
เห็นด้วยปานกลาง	41 49.4%	72 59.0%	30 50.0%	23 53.5%	37 57.8%	203 54.6%
เห็นด้วยมาก	21 25.3%	26 21.3%	17 28.3%	6 14.0%	8 12.5%	78 21.0%
เห็นด้วยมากที่สุด	7 8.4%	9 7.4%	7 11.7%	4 9.3%	7 10.9%	34 9.1%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 21.715 df = 16 Sig = 0.153

จากตารางที่ 125 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.153 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายทั่วทั้งความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อโดยรวมแล้วข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 54.6) มีความคิดเห็นในหัวข้อดังกล่าวระดับเห็นด้วยปานกลาง

3.9 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็น
เชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามเพศ

ตารางที่ 126 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าท่านมีโอกาสเติมพลังงาน
ทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบัน ท่านจะเติมหรือไม่ จำแนกตามเพศ

พฤติกรรม	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
เติมแน่นอน	46 23.5%	36 20.5%	82 22.0%
ยังไม่แน่ใจ	94 48.0%	92 52.3%	186 50.0%
ไม่เติมแน่นอน	56 28.6%	48 27.3%	104 28.0%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 0.783 df = 4 Sig = 0.676

จากตารางที่ 126 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.676 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อ ถ้าท่านมีโอกาสเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบัน ท่านจะเติมหรือไม่ ใดๆก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิง โดยรวม (ร้อยละ 50.0) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 127 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ท่านจะเลือกใช้หรือไม่ จำแนกตามเพศ

พฤติกรรม	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช้แน่นอน	85 43.4%	72 40.9%	157 42.2%
ยังไม่แน่ใจ	100 51.0%	91 51.7%	191 51.3%
ไม่ใช้แน่นอน	11 5.6%	13 7.4%	24 6.5%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 0.594 df = 4 Sig = 0.743

จากตารางที่ 127 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.743 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินท่านจะเลือกใช้หรือไม่ อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิง โดยรวม (ร้อยละ 51.3) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 128 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง จำแนกตามเพศ

พฤติกรรม	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
1-2 ครั้ง	94 48.0%	81 46.0%	175 47.0%
3-4 ครั้ง	51 26.0%	47 26.7%	98 26.3%
5 ครั้งขึ้นไป	10 5.1%	11 6.3%	21 5.6%
ไม่เติมเลย	41 20.9%	37 21.0%	78 21.0%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 0.307 df = 4 Sig = 0.959

จากตารางที่ 128 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.959 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 47.0) จะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละ 1-2 ครั้ง

ตารางที่ 129 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่ จำแนกตามเพศ

พฤติกรรม	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช้แน่นอน	44 22.4%	45 25.6%	89 23.9%
ยังไม่แน่ใจ	121 61.7%	100 56.8%	221 59.4%
ไม่ใช้แน่นอน	31 15.8%	31 17.6%	62 16.7%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 0.934 df = 4 Sig = 0.627

จากตารางที่ 129 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.627 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 59.4) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 130 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านคิดว่าในอนาคต เมื่อมีการทดสอบและได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น ท่าน จะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่ จำแนกตามเพศ

พฤติกรรม	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ใช้แน่นอน	81 41.3%	64 36.4%	145 39.0%
ยังไม่แน่ใจ	87 44.4%	80 45.5%	167 44.9%
ไม่ใช้แน่นอน	28 14.3%	32 18.2%	60 16.1%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 1.482 df = 4 Sig = 0.477

จากตารางที่ 130 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.477 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถามไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านคิดว่าในอนาคต เมื่อมีการทดสอบและได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) ท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 44.9) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 131 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่ จำแนกตามเพศ

พฤติกรรม	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
แนะนำแน่นอน	23 11.7%	23 13.1%	46 12.4%
ยังไม่แน่ใจ	94 48.0%	81 46.0%	175 47.0%
ไม่แนะนำแน่นอน	79 40.3%	72 40.9%	151 40.6%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 0.216, df = 4, Sig = 0.898

จากตารางที่ 131 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.898 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 47.0) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 132 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติม
พลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด จำแนกตามเพศ

สถานีบริการน้ำมัน	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
ESSO	22 11.2%	21 11.9%	43 11.6%
SHELL	23 11.7%	23 13.1%	46 12.4%
ปตท.	51 26.0%	46 26.1%	97 26.1%
บางจาก	48 24.5%	39 22.2%	87 23.4%
JET	29 14.8%	24 13.6%	53 14.2%
CALTEX	16 8.2%	16 9.1%	32 8.6%
Q8	7 3.6%	7 4.0%	14 3.8%
รวม	196 100.0%	176 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 0.610 df = 4 Sig = 0.996

จากตารางที่ 132 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.996 แสดงว่าเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งชายและหญิงโดยรวม (ร้อยละ 26.1) ต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมัน ปตท.

3.10 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามระดับการศึกษา

ตารางที่ 133 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าท่านมีโอกาสเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบัน ท่านจะเติมหรือไม่ จำแนกตามระดับการศึกษา

พฤติกรรม	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
เติมแน่นอน	8 17.0%	25 23.8%	13 22.4%	26 19.4%	10 35.7%	82 22.0%
ยังไม่แน่ใจ	29 61.7%	54 51.4%	24 41.4%	69 51.5%	10 35.7%	186 50.0%
ไม่เติมแน่นอน	10 21.3%	26 24.8%	21 36.2%	39 29.1%	8 28.6%	104 28.0%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 9.495 df = 8 Sig = 0.302

จากตารางที่ 133 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.302 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าท่านมีโอกาสเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบันท่านจะเติมหรือไม่อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 50.0) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 134 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้ออำนาจทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินท่านจะเลือกใช้หรือไม่ จำแนกตามระดับการศึกษา

พฤติกรรม	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
เต็มแน่นอน	15 31.9%	47 44.8%	19 32.8%	62 46.3%	14 50.0%	157 42.2%
ยังไม่แน่ใจ	25 53.2%	52 49.5%	34 58.6%	67 50.0%	13 46.4%	191 51.3%
ไม่เต็มแน่นอน	7 14.9%	6 5.7%	5 8.6%	5 3.7%	1 3.6%	24 6.5%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 11.972 df = 8 Sig = 0.152

จากตารางที่ 134 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.152 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้ออำนาจทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินท่านจะเลือกใช้หรือไม่ อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 51.3) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 135 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง จำแนกตามระดับการศึกษา

พฤติกรรม	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
1-2 ครั้ง	18 38.3%	55 52.4%	26 44.8%	58 43.3%	18 64.3%	175 47.0%
3-4 ครั้ง	16 34.0%	23 21.9%	15 25.9%	39 29.1%	5 17.9%	98 26.3%
5 ครั้งขึ้นไป	5 17.0%	8 7.6%	1 1.7%	6 4.5%	1 3.6%	21 5.6%
ไม่เติมแน่นอน	8 17.0%	19 17.1%	16 27.6%	31 23.1%	4 14.3%	78 21.0%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 14.421 df = 12 Sig = 0.275

จากตารางที่ 135 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.275 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกะดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 47.0) จะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละ 1-2 ครั้ง

ตารางที่ 136 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่ จำแนกตามระดับการศึกษา

พฤติกรรม	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
ใช้แน่นอน	14 29.8%	27 25.7%	11 19.0%	27 20.1%	10 35.7%	89 23.9%
ยังไม่แน่ใจ	26 55.3%	60 57.1%	36 62.1%	83 61.9%	16 57.1%	221 59.4%
ไม่ใช้แน่นอน	7 14.9%	18 17.1%	11 19.0%	24 17.9%	2 7.1%	62 16.7%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 6.233 df = 8 Sig = 0.621

จากตารางที่ 136 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.621 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่ อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 59.4) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 137 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านคิดว่าในอนาคตเมื่อมีการทดสอบและได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้นท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่ จำแนกตามระดับการศึกษา

พฤติกรรม	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยมศึกษา/ ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ใช้แน่นอน	17 36.2%	37 35.2%	18 31.0%	57 42.5%	16 57.1%	145 39.0%
ยังไม่แน่ใจ	19 40.4%	52 49.5%	30 51.7%	58 43.3%	8 28.6%	167 44.9%
ไม่ใช้แน่นอน	11 23.4%	16 15.2%	10 17.2%	19 14.2%	4 14.3%	60 16.1%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 9.282 df = 8 Sig = 0.319

จากตารางที่ 137 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.319 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านคิดว่าในอนาคตเมื่อมีการทดสอบและได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น ท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุก ระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 44.9) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 138 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่ จำแนกตามระดับการศึกษา

พฤติกรรม	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา/ปวช.	อนุปริญญา/ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี	
แนะนำแน่นอน	3 6.4%	15 14.3%	9 15.5%	16 11.9%	3 10.7%	46 12.4%
ยังไม่แน่ใจ	20 42.6%	45 42.9%	31 53.4%	64 47.8%	15 53.6%	175 47.0%
ไม่แนะนำแน่นอน	24 51.1%	45 42.9%	18 31.0%	54 40.3%	10 35.7%	151 40.6%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 6.462 df = 8 Sig = 0.596

จากตารางที่ 138 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.596 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 47.0) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 139 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด จำแนกตามระดับการศึกษา

สถานีบริการน้ำมัน	ระดับการศึกษา					รวม
	ประถม ศึกษา	มัธยมศึกษา/ ปวช.	อนุปริญญา/ ปวส.	ปริญญาตรี	สูงกว่า ปริญญาตรี	
ESSO	4 8.5%	10 9.5%	10 17.2%	17 12.7%	2 7.1%	43 11.6%
SHELL	6 12.8%	12 11.4%	5 8.6%	20 14.9%	3 10.7%	46 12.4%
ปตท.	8 17.0%	35 33.3%	13 22.4%	33 24.6%	8 28.6%	97 26.1%
บางจาก	12 25.5%	21 20.0%	14 24.1%	33 24.6%	7 25.0%	87 23.4%
JET	6 12.8%	11 10.5%	9 15.5%	21 15.7%	6 21.4%	53 14.2%
CALTEX	8 17.0%	11 10.5%	4 6.9%	8 6.0%	1 3.6%	32 8.6%
Q8	3 6.4%	5 4.8%	3 5.2%	2 1.5%	1 3.6%	14 3.8%
รวม	47 100.0%	105 100.0%	58 100.0%	134 100.0%	28 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 20.783 df = 8 Sig = 0.652

จากตารางที่ 139 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.652 แสดงว่าระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษาโดยรวม (ร้อยละ 26.1) ต้องการเติมที่สถานีบริการน้ำมันปตท.

3.11 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล)
เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามอาชีพ

ตารางที่ 140 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าท่านมีโอกาสเติม
พลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบันท่านจะเติมหรือไม่ จำแนกตามอาชีพ

พฤติกรรม	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงานบริษัท	ธุรกิจ ส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
เติมแน่นอน	12 22.6%	32 24.2%	26 23.9%	12 15.4%	82 22.0%
ยังไม่แน่นอน	26 49.1%	66 50.0%	53 48.6%	41 52.6%	186 50.0%
ไม่เติมแน่นอน	15 28.3%	34 25.8%	30 27.5%	25 32.1%	104 28.0%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 2.888 df = 6 Sig = 0.823

จากตารางที่ 140 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า
ค่า Sig เท่ากับ 0.823 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อ
หัวข้อมีโอกาสเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบันท่านจะเติมหรือไม่ อย่างไรก็ตาม
ผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับอาชีพยังโดยรวม (ร้อยละ 50.0) ไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 141 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ท่านจะเลือกใช้หรือไม่ จำแนกตามอาชีพ

พฤติกรรม	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจ ส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช้แน่นอน	20 37.7%	65 49.2%	47 43.1%	25 32.1%	157 42.2%
ยังไม่แน่ใจ	28 52.8%	64 48.5%	57 52.3%	42 53.8%	191 51.3%
ไม่ใช้แน่นอน	5 9.4%	3 2.3%	5 4.6%	11 14.1%	24 6.5%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 16.042 df = 6 Sig = 0.014

จากตารางที่ 141 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.014 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ท่านจะเลือกใช้หรือไม่สามารถอธิบายตามพฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามที่ตอบมากที่สุดได้ดังนี้

ผู้ที่ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจส่วนมากมีพฤติกรรมยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 52.8 ผู้ที่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทมีพฤติกรรมใช้แน่นอน ร้อยละ 49.2 ผู้ที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวส่วนมากมีพฤติกรรมยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 52.3 ผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างอิสระส่วนมากมีพฤติกรรมยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 53.8

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 51.3) มีพฤติกรรมยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 142 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง จำแนกตามอาชีพ

พฤติกรรม	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจ ส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
1-2 ครั้ง	31 58.5%	67 50.8%	46 42.2%	31 39.7%	175 47.0%
3-4 ครั้ง	9 17.0%	36 27.3%	30 27.5%	23 29.5%	98 26.3%
5 ครั้งขึ้นไป	3 5.7%	5 3.8%	10 9.2%	21 3.8%	21 5.6%
ไม่เติมเลย	10 18.9%	24 18.2%	23 21.1%	21 26.9%	78 21.0%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 11.026 df=9 Sig = 0.274

จากตารางที่ 142 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.274 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้งอย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 47.0) จะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละ 1-2 ครั้ง

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 143 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติม
พลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่ จำแนกตามอาชีพ

พฤติกรรม	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจ ส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ใช้แน่นอน	14 26.4%	30 22.7%	27 24.8%	18 23.1%	89 23.9%
ยังไม่แน่ใจ	37 69.8%	74 56.1%	62 56.9%	48 61.5%	221 59.4%
ไม่ใช้แน่นอน	2 3.8%	28 21.2%	20 18.3%	12 15.4%	62 16.7%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 8.848 df = 6 Sig = 0.182

จากตารางที่ 143 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.182 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามส่วนในทุกระดับอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 59.4) มีพฤติกรรมยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 144 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านคิดว่าในอนาคตเมื่อมีการทดสอบและได้รับข้อมูลพลังงานทดแทน (เอทานอล) มาใช้ท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่ จำแนกตามอาชีพ

พฤติกรรม	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจ ส่วนตัว	รับจ้าง อิสระ	
ใช้แน่นอน	19 35.8%	61 46.2%	41 37.6%	24 30.8%	145 39.0%
ยังไม่แน่ใจ	25 47.2%	57 43.2%	51 46.8%	34 43.6%	167 44.9%
ไม่ใช้แน่นอน	9 17.0%	14 10.6%	17 15.6%	20 25.6%	60 16.1%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 10.485 df = 6 Sig = 0.106

จากตารางที่ 144 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.106 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านคิดว่าในอนาคตเมื่อมีการทดสอบและได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้นท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับอาชีพ โดยรวม (ร้อยละ 44.9) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 145 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่ จำแนกตามอาชีพ

พฤติกรรม	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจ ส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
แนะนำแน่นอน	7 13.2%	12 9.1%	15 13.8%	12 15.4%	46 12.4%
ยังไม่แน่ใจ	28 52.8%	70 53.0%	40 36.7%	37 47.4%	175 47.0%
ไม่ใช่แน่นอน	18 34.0%	50 37.9%	54 49.5%	29 37.2%	151 40.6%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 8.975 df = 6 Sig = 0.175

จากตารางที่ 145 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.175 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 47.0) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 146 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติม
พลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานบริการน้ำมันใด จำแนกตามอาชีพ

สถานีบริการน้ำมัน	อาชีพ				รวม
	ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	พนักงาน บริษัท	ธุรกิจ ส่วนตัว	รับจ้างอิสระ	
ESSO	5 9.4%	16 12.1%	10 9.2%	12 15.4%	43 11.6%
SHELL	5 9.4%	15 11.4%	16 14.7%	10 12.8%	46 12.4%
ปตท.	13 24.5%	36 27.3%	28 25.7%	20 25.6%	97 26.1%
บางจาก	16 30.2%	27 20.5%	28 25.7%	16 20.5%	87 23.4%
JET	9 17.0%	23 17.4%	12 11.0%	9 11.5%	53 14.2%
CALTEX	4 7.5%	13 9.8%	10 9.2%	5 6.4%	32 8.6%
Q8	1 1.9%	2 1.5%	5 4.6%	6 6.4%	14 3.8%
รวม	53 100.0%	132 100.0%	109 100.0%	78 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 13.782 df = 18 Sig = 0.743

จากตารางที่ 146 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.743 แสดงว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานบริการน้ำมันใด อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามในทุกระดับอาชีพโดยรวม (ร้อยละ 26.1) ต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันปตท.

3.12 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็น
เชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามรายได้

ตารางที่ 147 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าท่านมีโอกาสเติม
พลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบัน ท่านจะเติมหรือไม่ จำแนกตามรายได้

พฤติกรรม	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
เติมแน่นอน	19 22.9%	27 22.1%	17 28.3%	7 16.3%	12 18.8%	82 22.0%
ยังไม่แน่ใจ	45 54.2%	59 48.4%	26 43.3%	22 51.2%	34 53.1%	186 50.0%
ไม่เติมแน่นอน	19 22.9%	36 29.5%	17 28.3%	14 32.6%	18 28.1%	104 28.0%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 4.294 df = 16 Sig = 0.830

จากตารางที่ 147 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.830 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าท่านมีโอกาสเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบันท่านจะเติมหรือไม่ อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 50.0) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 148 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินท่านจะเลือกใช้หรือไม่ จำแนกตามรายได้

พฤติกรรม	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช้แน่นอน	35 42.2%	53 43.4%	25 41.7%	15 34.9%	29 45.3%	157 42.2%
ยังไม่แน่ใจ	42 50.6%	66 54.1%	30 50.0%	25 58.1%	28 43.8%	191 51.3%
ไม่ใช้แน่นอน	6 7.2%	3 2.5%	5 8.3%	3 7.0%	7 10.9%	24 6.5%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 7.493 df = 16 Sig = 0.485

จากตารางที่ 148 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.485 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อ ถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินท่านจะเลือกใช้หรือไม่ อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 51.3) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 149 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง จำแนกตามรายได้

พฤติกรรม	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
1-2 ครั้ง	38 45.8%	56 45.9%	31 51.7%	18 41.9%	32 50.0%	175 47.0%
3-4 ครั้ง	30 36.1%	30 24.6%	12 20.0%	14 32.6%	12 18.8%	98 26.3%
5 ครั้งขึ้นไป	2 2.4%	10 8.2%	2 3.3%	2 4.7%	5 7.8%	21 5.6%
ไม่เติมเลย	13 15.7%	26 21.3%	15 25.0%	9 20.9%	15 23.4%	78 21.0%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 12.710 df = 16 Sig = 0.390

จากตารางที่ 149 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.390 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 47.0) จะเติม 1-2 ครั้ง

ตารางที่ 150 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่ จำแนกตามรายได้

พฤติกรรม	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช้แน่นอน	23 27.7%	36 29.5%	12 20.0%	6 14.0%	12 18.8%	89 23.9%
ยังไม่แน่ใจ	44 53.0%	67 54.9%	36 60.0%	30 69.8%	44 58.8%	221 59.4%
ไม่ใช้แน่นอน	16 19.3%	19 15.6%	12 20.0%	7 16.3%	8 12.5%	62 16.7%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 9.180 df = 16 Sig = 0.327

จากตารางที่ 150 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.327 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่ อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 59.4) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 151 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านคิดว่าในอนาคต เมื่อมีแบบทดสอบและได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้นท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่ จำแนกตามรายได้

พฤติกรรม	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ใช้แน่นอน	33 39.8%	50 41.0%	26 43.3%	11 25.6%	25 39.1%	145 39.0%
ยังไม่แน่ใจ	35 42.2%	53 43.4%	28 46.7%	24 55.8%	27 42.2%	167 44.9%
ไม่ใช้แน่นอน	15 18.1%	19 15.6%	6 10.0%	8 18.6%	12 18.8%	60 16.1%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 5.945 df = 16 Sig = 0.653

จากตารางที่ 151 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่า ค่า Sig เท่ากับ 0.653 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านคิดว่าในอนาคต เมื่อมีการทดสอบและได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) ท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 44.9) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 152 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่ จำแนกตามรายได้

พฤติกรรม	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
แนะนำแน่นอน	10 12.0%	16 13.1%	9 15.0%	5 11.6%	6 9.4%	46 12.4%
ยังไม่แน่ใจ	41 49.4%	52 42.6%	28 46.7%	24 55.7%	30 46.9%	175 47.0%
ไม่แนะนำแน่นอน	32 38.6%	54 44.3%	23 38.3%	14 32.6%	28 43.8%	151 40.6%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 3.597 df = 16 Sig = 0.892

จากตารางที่ 152 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.892 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่ อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 47.0) ยังไม่แน่ใจในหัวข้อดังกล่าว

ตารางที่ 153 แสดงความสัมพันธ์ทางทัศนคติด้านพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด จำแนกตามรายได้

สถานีบริการน้ำมัน	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน					รวม
	ไม่เกิน 10,000 บาท	10,001 - 15,000 บาท	15,001 - 20,000 บาท	20,001 - 25,000 บาท	มากกว่า 25,001 บาท	
ESSO	10 12.0%	16 13.1%	7 11.7%	8 18.6%	2 3.1%	43 11.6%
SHELL	8 9.6%	12 9.8%	6 10.0%	7 16.3%	13 20.3%	46 12.4%
ปตท.	21 25.3%	31 25.4%	14 23.3%	10 23.3%	21 32.8%	97 26.1%
บางจาก	21 25.3%	28 23.0%	19 31.7%	7 16.3%	12 18.8%	87 23.4%
JET	11 13.3%	18 14.8%	9 15.0%	6 14.0%	9 14.1%	53 14.2%
CALTEX	9 10.8%	13 10.7%	4 6.7%	3 7.0%	3 4.7%	32 8.6%
Q8	3 3.6%	4 3.3%	1 1.7%	2 4.7%	4 6.3%	14 3.8%
รวม	83 100.0%	122 100.0%	60 100.0%	43 100.0%	64 100.0%	372 100.0%

หมายเหตุ ค่า Chi-Square = 20.783 df = 24 Sig = 0.652

จากตารางที่ 153 เมื่อทำการทดสอบ Chi-Square ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% พบว่าค่า Sig เท่ากับ 0.652 แสดงว่ารายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่สามารถอธิบายพฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด อย่างไรก็ตาม ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้โดยรวม (ร้อยละ 26.1) ต้องการเติมที่สถานีบริการน้ำมัน ปตท.

3.13 ตารางสรุปความสัมพันธ์ของทัศนคติที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิง
รถยนต์ของผู้บริโภคจำแนกตามเพศ ระดับการศึกษา อาชีพและรายได้

ตารางที่ 154 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิง
ด้านความรู้ความเข้าใจ จำแนกตามเพศ ระดับการศึกษา อาชีพและรายได้

ความรู้ความเข้าใจ	เพศ	ระดับ การ ศึกษา	อาชีพ	รายได้
1. พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ แทนน้ำมันเบนซินได้		✓	✓	✓
2. พลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อ ไอเสียได้ 20-25 %				
3. รถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 สามารถใช้ กับพลังงานทดแทน (เอทานอล)				
4. พลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันที โดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์				
5. พลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกีดกรอน การอุดหนุนของหัวถีด				
6. พลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน ออกเทน 91, 95			✓	
7. พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาไม่แพง เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง			✓	
8. สถานีบริการที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่ เฉพาะในเขตกทม.		✓		✓
9. คิวแทนที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่สถานี บริการน้ำมันของ ปตท. และบางจาก			✓	✓
10. คณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์ และ รณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถ ยนต์อย่างทั่วถึง			✓	
11. ข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อย จึงทำ ให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจในพลังงานประเภทนี้	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ

เครื่องหมาย ✓ แสดงว่าปัจจัยส่วนบุคคลสามารถใช้อธิบายทัศนคติที่มีต่อพลังงาน
ทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงด้านความรู้ความเข้าใจในหัวข้อตามตาราง

จากตารางที่ 154 แสดงผลสรุปภาพรวมความสัมพันธ์ของทัศนคติ (ด้านความรู้ความเข้าใจ) ที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์กับปัจจัยส่วนบุคคล โดยสามารถอธิบายได้ดังนี้

ความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้สามารถใช้ระดับการศึกษา อาชีพและรายได้อธิบายได้

ความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาไม่แพงเนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เองและคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างทั่วถึงสามารถใช้อาชีพอธิบายความสัมพันธ์กับหัวข้อดังกล่าวได้

ความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อสถานีบริการที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่เฉพาะในเขตกทม. สามารถใช้ระดับการศึกษาและรายได้อธิบายความสัมพันธ์กับหัวข้อดังกล่าวได้

ความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อตัวแทนที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันปตท.และบางจากสามารถใช้อาชีพและรายได้อธิบายความสัมพันธ์กับหัวข้อดังกล่าวได้

ความรู้ความเข้าใจที่มีต่อหัวข้อข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อยจึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจในพลังงานประเภทนี้ สามารถใช้เพศ ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้อธิบายความสัมพันธ์กับหัวข้อดังกล่าวได้

ตารางที่ 155 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิง
ด้านท่าทีความรู้สึก จำแนกตามเพศ ระดับการศึกษา อาชีพและรายได้

ท่าทีความรู้สึก	เพศ	ระดับ การ ศึกษา	อาชีพ	รายได้
1. ข้าพเจ้าเชื่อว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ ทดแทนน้ำมันเบนซินได้		✓	✓	✓
2. ข้าพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์			✓	✓
3. ข้าพเจ้าคิดว่าควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็น เชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค				
4. ข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมีราคาต่ำกว่า น้ำมันเบนซิน 91				
5. ข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้ม ถูกลง เนื่องจากได้รับความนิยมนและผลิดมากขึ้น		✓		
6. ข้าพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงาน ทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น		✓	✓	
7. การที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภค ไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้			✓	
8. การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วย ให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น				
9. การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มี ความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น	✓			
10. การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้ มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น				
11. การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็น การลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็ง ทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง				
12. การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการ แก้ไขปัญหาและช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชผลทางการเกษตร				
13. โดยรวมแล้ว ข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน				

หมายเหตุ เครื่องหมาย ✓ แสดงว่าปัจจัยส่วนบุคคลสามารถใช้อธิบายทัศนคติที่มีต่อพลังงาน
ทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงด้านท่าทีความรู้สึกในหัวข้อตามตาราง

จากตารางที่ 155 แสดงผลสรุปภาพรวมความสัมพันธ์ของทัศนคติ (ด้านทำที่ความรู้สึก) ที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์กับปัจจัยส่วนบุคคลโดยสามารถอธิบายได้ ดังนี้

ทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าเชื่อว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้สามารถใช้ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ อธิบายความสัมพันธ์ของหัวข้อดังกล่าวได้

ทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สามารถใช้อาชีพและรายได้ อธิบายความสัมพันธ์ของหัวข้อดังกล่าวได้

ทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลงเนื่องจากได้รับความนิยมและผลิตมากขึ้นสามารถใช้ระดับการศึกษา อธิบายความสัมพันธ์ของหัวข้อดังกล่าวได้

ทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อข้าพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้นสามารถใช้ระดับการศึกษาและอาชีพ อธิบายความสัมพันธ์ของหัวข้อดังกล่าวได้

ทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจังทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้สามารถใช้อาชีพ อธิบายความสัมพันธ์ของหัวข้อดังกล่าวได้

ทำที่ความรู้สึกที่มีต่อหัวข้อการแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น สามารถใช้เพื่ออธิบายความสัมพันธ์ของหัวข้อดังกล่าวได้

ตารางที่ 156 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิง
ด้านพฤติกรรม จำแนกตามเพศ ระดับการศึกษา อาชีพและรายได้

พฤติกรรม	เพศ	ระดับ การ ศึกษา	อาชีพ	รายได้
1. ถ้าท่านมีโอกาสเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบัน ท่านจะเติมหรือไม่				
2. ถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ท่านจะเลือกใช้หรือไม่			✓	
3. ท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละกี่ครั้ง				
4. ท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่				
5. ท่านคิดว่า ในอนาคตเมื่อมีการทดสอบ และได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น ท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่				
6. ท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่				
7. ท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด				

หมายเหตุ เครื่องหมาย ✓ แสดงว่าปัจจัยส่วนบุคคลสามารถใช้อธิบายทัศนคติที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงด้านพฤติกรรมในหัวข้อตามตาราง

จากตารางที่ 156 แสดงผลสรุปภาพรวมความสัมพันธ์ของทัศนคติ (ด้านพฤติกรรม) ที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์กับปัจจัยส่วนบุคคลโดยสามารถอธิบายได้ว่า พฤติกรรมที่มีต่อหัวข้อถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ท่านจะเลือกใช้หรือไม่ สามารถใช้อาชีพอธิบายความสัมพันธ์ของหัวข้อดังกล่าวได้