

บทที่ 3

ระเบียบวิธีการศึกษา

การศึกษาเรื่องทัศนคติที่มีต่อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคในจังหวัดสมุทรสาคร ได้กำหนดระเบียบวิธีการศึกษาไว้ดังนี้

- 3.1 ขอบเขตการศึกษา
- 3.2 ข้อมูลและแหล่งข้อมูล
- 3.3 ประชากร กลุ่มตัวอย่างและวิธีการสุ่มตัวอย่าง
- 3.4 เครื่องมือที่ใช้เก็บรวบรวมข้อมูล
- 3.5 การเก็บรวบรวมข้อมูล
- 3.6 การวิเคราะห์ข้อมูล
- 3.7 ระยะเวลาในการศึกษา

3.1 ขอบเขตการศึกษา

ในการศึกษาครั้งนี้ ทำการศึกษาทัศนคติที่มีต่อการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคในจังหวัดสมุทรสาคร โดยเน้นการศึกษาทัศนคติรวม 3 ด้าน ได้แก่ ด้านความรู้ความเข้าใจ ด้านท่าทีความรู้สึก และแนวโน้มพฤติกรรม รวมทั้งศึกษาปัจจัยทางการตลาดว่ามีปัจจัยใดบ้างที่มีผลต่อทัศนคติของผู้บริโภค สำหรับปัจจัยทางการตลาดที่ใช้ศึกษาในครั้งนี้ประกอบด้วย ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ ปัจจัยด้านราคา ปัจจัยด้านช่องทางการจัดจำหน่าย และปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาด

3.2 ข้อมูลและแหล่งข้อมูล

การศึกษานี้เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา โดยได้ศึกษาและรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่สำคัญ 2 ส่วนดังนี้

1. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) เป็นข้อมูลที่ได้จากการตอบแบบสอบถาม ซึ่งรวบรวมโดยการเก็บข้อมูลภาคสนามจากกลุ่มตัวอย่างที่เป็นผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในจังหวัดสมุทรสาคร

2. ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) เป็นข้อมูลที่อยู่ในรูปเอกสาร บทความทางวิชาการ และข้อมูลทางสถิติที่ได้จากหน่วยงานของรัฐบาล เช่น กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน แผนกทะเบียน กรมการขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร เป็นต้น โดยผู้ศึกษาได้รวบรวมข้อมูลจากตำรา เอกสาร วารสาร รวมทั้งการขอข้อมูลด้วยตนเองจากหน่วยงานดังกล่าว

3.3 ประชากร กลุ่มตัวอย่างและวิธีสุ่มตัวอย่าง

3.3.1 ประชากร

ประชากรที่ศึกษา ได้แก่ เจ้าของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล 4 ล้อ ที่ได้จดทะเบียนในจังหวัดสมุทรสาคร ทั้งนี้จากการบันทึกของแผนกทะเบียนกรมการขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร พบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2545 มีจำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคล 4 ล้อ (รย. 1) ที่จดทะเบียนมีจำนวน 5,154 คัน (แผนกทะเบียน กรมการขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร) ดังนั้น จำนวนประชากรที่ใช้ศึกษาในครั้งนี้มีจำนวน 5,154 ราย

3.3.2 กลุ่มตัวอย่างและวิธีการสุ่มตัวอย่าง

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ศึกษา ได้แก่ เจ้าของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จดทะเบียนในจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งผู้ศึกษาได้กำหนดขนาดตัวอย่าง (Sample Size) จากการคำนวณกลุ่มตัวอย่างของ Yamane (บุญธรรม กิจปรีดาวิสุทธิ, 2535: 68 อ้างอิงจาก Yamane, 1973: 725) ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% จะได้ขนาดตัวอย่างทั้งสิ้น 372 คน และในการศึกษาครั้งนี้ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ (Accidental Sampling)

3.4 เครื่องมือที่ใช้รวบรวมข้อมูล

เครื่องมือที่ใช้รวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถาม โดยผู้ศึกษาสร้างขึ้นตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาประกอบด้วย 2 ส่วนดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลผู้ตอบแบบสอบถาม คำถามในส่วนนี้ใช้สำหรับรวบรวมข้อมูลที่เป็นลักษณะทางประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้ ชนิดและรายจ่ายด้านน้ำมันรถยนต์

ส่วนที่ 2 ทักษะการขับขี่ที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์โดยแบ่งออกเป็น 3 ส่วน

2.1 การวัดความรู้ความเข้าใจ เป็นคำถามที่มีตัวเลือกวัดความรู้ โดยตัวเลือกได้แก่ ใจ ไม่ใจ ไม่ทราบ

2.2 การวัดท่าทีความรู้สึก โดยให้กลุ่มตัวอย่างแสดงความคิดเห็นเป็น 5 ระดับ คือ

เห็นด้วยมากที่สุด หมายถึง 5 คะแนน

เห็นด้วยมาก หมายถึง 4 คะแนน

เห็นด้วยปานกลาง หมายถึง 3 คะแนน

เห็นด้วยน้อย หมายถึง 2 คะแนน

เห็นด้วยน้อยที่สุด หมายถึง 1 คะแนน

2.3 การวัดพฤติกรรม โดยใช้คำถามแบบมีตัวเลือก

3.5 การเก็บรวบรวมข้อมูล

สำหรับขั้นตอนในการรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการศึกษาได้กำหนดขั้นตอนดังนี้

1. ทำการสร้างแบบสอบถามตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา ให้ครอบคลุมทุกประเด็น และให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ

2. ทำการทดสอบแบบสอบถามที่ออกแบบ (Pretest)

3. หลังจากตรวจสอบแก้ไขแบบสอบถาม จนมีความสมบูรณ์ถูกต้อง ผู้ศึกษาจึงใช้เป็นเครื่องมือสำหรับรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง

3.6 การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้

ในการศึกษาครั้งนี้ได้นำข้อมูลที่รวบรวมได้มาวิเคราะห์ โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistic) ได้แก่ ความถี่(Frequency) ร้อยละ(Percentage) ค่าเฉลี่ย(Mean) และการหาความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามกับปัจจัยส่วนบุคคล รวมทั้งใช้วิธีนำเสนอข้อมูลในรูปตารางข้อมูล โดยมีเกณฑ์การแปลผลดังนี้

ค่าเฉลี่ยระหว่าง 4.51-5.00 หมายถึง มีท่าทีความรู้สึกเห็นด้วยมากที่สุด

ค่าเฉลี่ยระหว่าง 3.51-4.50 หมายถึง มีท่าทีความรู้สึกเห็นด้วยมาก

ค่าเฉลี่ยระหว่าง 2.51-3.50 หมายถึง มีท่าทีความรู้สึกเห็นด้วยปานกลาง

ค่าเฉลี่ยระหว่าง 1.51-2.50 หมายถึง มีท่าทีความรู้สึกเห็นด้วยน้อย

ค่าเฉลี่ยระหว่าง 1.00-1.50 หมายถึง มีท่าทีความรู้สึกเห็นด้วยน้อยที่สุด

3.7 ระยะเวลาในการศึกษา

การศึกษานี้ ใช้ระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2545 ถึงเดือนมิถุนายน 2546