



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก

แบบสอบถามเลขที่.....

แบบสอบถามเพื่อการศึกษา

เรื่อง

ทัศนคติที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์
ของผู้บริโภคในจังหวัดสมุทรสาคร

เรียน ท่านผู้ตอบแบบสอบถาม

แบบสอบถามชุดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโท สาขา
วิชาบริหารธุรกิจ (สำหรับผู้บริหาร) คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์
เพื่อศึกษาทัศนคติที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล) ของผู้บริโภคในจังหวัดสมุทรสาคร ดังนั้นผู้
วิจัยขอความร่วมมือมาช่วยท่าน เพื่อตอบแบบสอบถามฉบับนี้ตามความเป็นจริงทั้งนี้เพื่อเป็นข้อมูล
ในการศึกษาครั้งต่อไป

สำหรับข้อมูลที่ท่านได้ตอบในแบบสอบถามชุดนี้ จะนำไปใช้ประโยชน์เชิงวิชาการ
ซึ่งจะไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อท่าน โดยผู้วิจัยจะปกปิดเป็นความลับและขอขอบคุณทุกท่านมา
ณ โอกาสนี้

รายละเอียดแบบสอบถาม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง

- พลังงานทดแทน (เอทานอล) หมายถึง แอลกอฮอล์ที่สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเบนซิน ซึ่งได้จากการหมักและกลั่นธัญพืช เช่น มันสำปะหลัง และอ้อย
- โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงใน หรือข้อความที่ท่านต้องการเลือกให้ตรงกับความรู้ความจริงมากที่สุด

1. เพศ

1. ชาย 2. หญิง

2. อายุ

1. 18 – 25 ปี 2. 26 – 35 ปี 3. 36 – 45 ปี
 4. 46 – 55 ปี 5. 56 ปีขึ้นไป

3. ระดับการศึกษาสูงสุด

1. ประถมศึกษา 2. มัธยมศึกษา/ปวช. 3. อนุปริญญา/ปวส.
 4. ปริญญาตรี 5. สูงกว่าปริญญาตรี
 6. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4. อาชีพ

1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ 2. พนักงานบริษัท 3. ธุรกิจส่วนตัว
 4. เกษตรกร 5. รับจ้างอิสระ 6. แม่บ้าน / พ่อบ้าน
 7. นักเรียน / นักศึกษา 8. อื่นๆ (โปรดระบุ)

5. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

1. ไม่เกิน 5,000 บาท 2. 5,001 – 10,000 บาท 3. 10,001 – 15,000 บาท
 4. 15,001 – 20,000 บาท 5. 20,001 – 25,000 บาท 6. 25,001 – 30,000 บาท
 7. 30,001 – 35,000 บาท 8. มากกว่า 35,000 บาท

6. ระยะเวลาที่ท่านขับรถมาแล้ว คือ

1. ไม่เกิน 5 ปี 2. 6 – 10 ปี 3. 11 – 15 ปี
 4. มากกว่า 15 ปี

7. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ท่านเติมเป็นประจำ คือ

1. เบนซินออกเทน 91 2. เบนซินออกเทน 95
 3. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

8. ท่านจ่ายค่าน้ำมันเฉลี่ยสัปดาห์ละ

1. น้อยกว่า 500 บาท 2. 501-1,000 บาท 3. 1,001-1,500 บาท
 4. 1,501-2,000 บาท 5. มากกว่า 2,000 บาท

9. โดยปกติท่านเติมน้ำมันที่สถานีบริการใดมากที่สุด

1. ESSO 2. SHELL 3. ปตท.
 4. บางจาก 5. JET 6. CALTEX
 7. Q8 8. อื่นๆ (โปรดระบุ)

ส่วนที่ 2 ทักษะคดีที่มีต่อพลังงานทดแทน (เอทานอล)

2.1 ด้านความรู้ความเข้าใจ

รายการ	ระดับความรู้ความเข้าใจ		
	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
1. <u>ด้านผลิตภัณฑ์</u>			
1.1 พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้			
1.2 พลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถลดมลพิษจากท่อไอเสียได้ 20-25 %			
1.3 รถยนต์ทุกรุ่นที่ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91, 95 สามารถใช้กับพลังงานทดแทน (เอทานอล)			
1.4 พลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ในรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์			
1.5 พลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยลดปัญหาการกัดกร่อนการอุดตันของหัวฉีด			

รายการ	ระดับความรู้ความเข้าใจ		
	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
2. ด้านราคา			
2.1 พลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน ออกเทน 91, 95			
2.2 พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาไม่แพง เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง			
3. ด้านสถานี หรือช่องทางการจัดจำหน่าย			
3.1 สถานีบริการที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่ เฉพาะในเขต กทม.			
3.2 ตัวแทนที่จำหน่ายพลังงานทดแทน (เอทานอล) ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันของ ปตท. และบางจาก			
4. ด้านการส่งเสริมการจำหน่าย			
4.1 คณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติได้ประชาสัมพันธ์ และ รณรงค์การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิง รถยนต์อย่างทั่วถึง			
4.2 ข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีค่อนข้างน้อย จึงทำให้ไม่ค่อยมีความรู้ความเข้าใจในพลังงานประเภทนี้			

2.2 ด้านท่าทีความรู้สึก

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด
1. ข้าพเจ้าเชื่อว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) สามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้					
2. ข้าพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์					
3. ข้าพเจ้าคิดว่าควรเร่งผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์สำหรับผู้บริโภค					

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด
4. ข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ควรมีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91					
5. ข้าพเจ้าคิดว่าพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในอนาคตมีแนวโน้มถูกลง เนื่องจากได้รับความนิยมนิยมและผลิตมากขึ้น					
6. ข้าพเจ้าคิดว่าควรเพิ่มสถานีบริการพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น					
7. การที่รัฐบาลไม่ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้ผู้บริโภคไม่มั่นใจจะใช้พลังงานนี้					
8. การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น					
9. การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น					
10. การแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น					
11. การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง					
12. การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหาและช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชผลทางการเกษตร					
13. โดยรวมแล้ว ข้าพเจ้าคิดว่าควรใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน					

2.3 ด้านพฤติกรรม

1. ถ้าท่านมีโอกาสเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) ในปัจจุบัน ท่านจะเติมหรือไม่

<input type="checkbox"/> 1. เติมแน่นอน	<input type="checkbox"/> 2. ยังไม่แน่ใจ	<input type="checkbox"/> 3. ไม่เติมแน่นอน
--	---	---
2. ถ้าพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ท่านจะเลือกใช้หรือไม่

<input type="checkbox"/> 1. ใช้แน่นอน	<input type="checkbox"/> 2. ยังไม่แน่ใจ	<input type="checkbox"/> 3. ไม่ใช้แน่นอน
---------------------------------------	---	--
3. ท่านจะเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สัปดาห์ละ

<input type="checkbox"/> 1. 1-2 ครั้ง	<input type="checkbox"/> 2. 3-4 ครั้ง	<input type="checkbox"/> 3. 5 ครั้งขึ้นไป
<input type="checkbox"/> 4. ไม่เติมเลย		
4. ท่านจะใช้วิธีเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) สลับกับการเติมน้ำมันเบนซินหรือไม่

<input type="checkbox"/> 1. ใช้แน่นอน	<input type="checkbox"/> 2. ยังไม่แน่ใจ	<input type="checkbox"/> 3. ไม่ใช้แน่นอน
---------------------------------------	---	--
5. ท่านคิดว่า ในอนาคตเมื่อมีการทดสอบ และได้รับข้อมูลของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น ท่านจะใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) หรือไม่

<input type="checkbox"/> 1. ใช้แน่นอน	<input type="checkbox"/> 2. ยังไม่แน่ใจ	<input type="checkbox"/> 3. ไม่ใช้แน่นอน
---------------------------------------	---	--
6. ท่านจะแนะนำพลังงานทดแทน (เอทานอล) เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ไปยังบุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่

<input type="checkbox"/> 1. แนะนำแน่นอน	<input type="checkbox"/> 2. ยังไม่แน่ใจ	<input type="checkbox"/> 3. ไม่แนะนำแน่นอน
---	---	--
7. ท่านต้องการเติมพลังงานทดแทน (เอทานอล) จากสถานีบริการน้ำมันใด

<input type="checkbox"/> 1. ESSO	<input type="checkbox"/> 2. SHELL	<input type="checkbox"/> 3. ปตท.
<input type="checkbox"/> 4. บางจาก	<input type="checkbox"/> 5. JET	<input type="checkbox"/> 6. CALTEX
<input type="checkbox"/> 7. Q8		

ขอขอบคุณทุกท่านที่เสียสละเวลาในการตอบแบบสอบถาม

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล	นางพรเพ็ญ เลิศทัศนวงศ์
วัน เดือน ปี เกิด	1 พฤศจิกายน 2514
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต (เคมี) มหาวิทยาลัยมหิดล ปีการศึกษา 2537
ประวัติการทำงาน	พ.ศ. 2537 เจ้าของกิจการค้าปลีกและส่งอาหารทะเลแปรรูป (กุ้งแห้ง)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved