

3. ด้านการชำระเงิน ธนาคารพาณิชย์ในสาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่าผูกขาดโดยรัฐบาล และฐานะของธนาคารไม่เป็นที่ยอมรับของนานาชาติ ระบบการเงินไม่มีเสถียรภาพ และอัตราแลกเปลี่ยนเงินจัดสูงกว่าความเป็นจริงมากไม่มีความยุติธรรมต่อผู้ขาย

4. กฎระเบียบการค้าของประเทศไทย

สินค้าเกษตร

4.1) การนำเข้าภายใต้กรอบ ACMECS โครงการ Contract Farming ตามแนวชายแดนจังหวัดตากไม่สามารถนำเข้าผลผลิตได้ตามเป้าหมายถึงแม้ว่ามาตรการช่วยเหลือทางภาครัฐจะยกเว้นภาษีการนำเข้าตามโครงการ แต่ทางปฏิบัติในการขนส่งสินค้าเข้ามีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย ซึ่งต่างมีกฎระเบียบการนำเข้าในราชอาณาจักรที่ต้องรักษาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และมีข้อจำกัดความ ในแนวปฏิบัติ ทำให้ผู้ประกอบการรายย่อยที่ไม่มีความชำนาญด้านการทำพิธีการต่างๆไม่สามารถนำสินค้าเข้าได้ตามเป้าหมาย

4.2) การนำเข้าภายใต้ AISP การที่กระทรวงการคลังกำหนดให้ผู้ที่จะใช้สิทธิประโยชน์ยกเว้นอากรตามเงื่อนไขในฐานะสมาชิกอาเซียนใหม่ (ASIP) ต้องมีใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Form ASIP) จากสาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่ามาแสดงในขณะผ่านพิธีการทางศุลกากร ซึ่งในทางปฏิบัติผู้ประกอบการส่วนใหญ่เป็นชาวบ้านที่ค้าขายกับชนกลุ่มน้อยเป็นหลัก ทำให้ไม่สามารถหาใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้านี้มาแสดงได้ จึงต้องเสียภาษี หรือลักลอบนำเข้า

ไม้และสิ่งประดิษฐ์ที่ทำด้วยไม้

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่องการนำเข้าไม้และไม้แปรรูปรวมทั้งสิ่งประดิษฐ์เครื่องใช้ หรือสิ่งอื่นใดที่ทำด้วยไม้ เข้ามาราชอาณาจักรตามแนวชายแดนจังหวัดตากและจังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ. 2548 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2548 ซึ่งตามประกาศดังกล่าวมีหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวกับการนำเข้าหลายฝ่าย โดยแต่ละหน่วยงานมีการใช้กฎระเบียบ หรือกฎหมาย ของกระทรวง/กรม รองรับอย่างเคร่งครัด สร้างความยุ่งยากในการปฏิบัติกับผู้ประกอบการนำเข้านอกจากนี้การตรวจนับและการเคลื่อนย้ายการนำเข้าไม้และสิ่งประดิษฐ์ดังกล่าวดำเนินการในรูปคณะทำงานระดับจังหวัด อำเภอ ถึง 6 หน่วยงาน การดำเนินงานไม่สามารถเบ็ดเสร็จในระยะสั้นจึงเป็นข้อจำกัดในการส่งเสริมการค้าชายแดนประการหนึ่ง

5. ปัญหาการคมนาคม ปัจจุบันช่องทางการจราจรจากจังหวัดตาก ถึงอำเภอแม่สอด มีเพียง 2 ช่องทางการจราจรประกอบกับมีสภาพเป็นเขาสูงชันและมีระยะทางถึง 80 กิโลเมตร ทำให้การขนส่งสินค้าเกิดความไม่สะดวก อำเภอแม่สอดมีระยะทางห่างจากกรุงย่างกุ้ง สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่าประมาณ 420 กิโลเมตร แต่การเดินทางในปัจจุบันจะต้องใช้เวลาประมาณ 10-12

ชั่วโมง ทำให้เกิดความไม่สะดวกเป็นอย่างมาก ถึงแม้ว่ารัฐบาลไทยจะสนับสนุนงบประมาณในการสร้างถนนเมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี เป็นระยะทาง 18 กิโลเมตร จำนวน 122 ล้านบาทซึ่งสามารถช่วยบรรเทาในระดับหนึ่ง

6. ความไม่สงบทางการเมือง เนื่องจากการค้าชายแดนด้านอำเภอแม่สอด ซึ่งมีอาณาเขตติดต่อกับเมืองเมียวดี ซึ่งในเขตพื้นที่ดังกล่าว มีกองกำลังกระเหรี่ยงที่มีปัญหาด้านการเมืองกับรัฐบาลทหารพม่าพยายามกดดันทั้งด้านการทหารและเศรษฐกิจและไม่ต้องการส่งเสริมการค้าในบริเวณนี้ ซึ่งทำให้การค้าชายแดนด้านอำเภอแม่สอด ประสบความเสี่ยงสูง