

หัวข้อการค้นคว้าแบบอิสระ ความต้องการของผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนใน
ภาคเหนือตอนบนต่อการใช้อีซาร์สนเทศทางบัญชี

ผู้เขียน นางวรรณมา เทพนิม

ปริญญา บัญชีมหาบัณฑิต

อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ ดร.มนตรีพิชัย ตั้งเอกจิต

บทคัดย่อ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความต้องการของผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนในภาคเหนือตอนบนต่อการใช้อีซาร์สนเทศทางบัญชี เก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามจากผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนในสามจังหวัดของภาคเหนือตอนบน อันได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย และลำปาง จำนวน 66 ฉบับ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนาอันได้แก่ ค่าความถี่ (Frequency) ค่าร้อยละ (Percentage) และค่าเฉลี่ย (Mean)

ผลการศึกษาพบว่า ผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนในภาคเหนือตอนบนส่วนใหญ่เป็นผู้บริหารที่ไม่ใช่เจ้าของกิจการ และมีการศึกษาในระดับปริญญาตรี ดำเนินธุรกิจในรูปแบบบริษัทจำกัด และดำเนินการขนส่งผลิตผลทางการเกษตรโดยรับจ้างขนส่งเอง การจัดทำบัญชีของธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนมีการจ้างพนักงานและสำนักงานบัญชี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขึ้นภาษีต่อสรรพากร

ส่วนความต้องการใช้อีซาร์สนเทศด้านบัญชีการเงินพบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการรายงานสรุปรายรับ-รายจ่ายประจำเดือนและงบกำไรขาดทุนในระดับมากที่สุด ในขณะที่ด้านบัญชีบริหารผู้ประกอบการมีความต้องการรายงานค่าตอบแทนรายเดือนของพนักงานขับรถและพนักงานขนส่งสินค้า และรายงานค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการบริหารเชิงกลยุทธ์ในระดับมาก นอกจากนี้ผู้ประกอบการมีความต้องการใช้รายงานประมาณงบกำไรขาดทุนเพื่อการวางแผนและตัดสินใจในระดับมาก และยังมีความต้องการใช้รายงานปริมาณและราคาน้ำมันที่ใช้ในแต่ละเที่ยวเพื่อการควบคุม ในระดับมาก ตลอดจนมีความต้องการใช้รายงานค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการบริหารจัดการการขนส่ง ในระดับมากที่สุด

ส่วนปัญหาการใช้สารสนเทศทางบัญชีของผู้ประกอบการพบว่า มีปัญหาในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง โดยเมื่อเรียงค่าเฉลี่ยระดับปัญหาการใช้สารสนเทศทางการบัญชีพบว่า อันดับแรกเป็นปัญหาเกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูลที่น่าเสนออยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือความยุ่งยากในการพยากรณ์ข้อมูลในอนาคตและขาดโปรแกรมที่สนับสนุนการจัดทำรายงานที่รวดเร็ว โดยมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลางเช่นเดียวกัน



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title Demand of Road Transportation Carriers in Upper Northern Thailand Towards Using Accounting Information

Author Mrs. Wanna Thepchim

Degree Master of Accounting

Advisor Lect. Dr. Manatip Tangeakchit

ABSTRACT

The purpose of this study was to study the demand of road transportation carriers in upper northern Thailand towards using accounting information. The data were collected by using 66 questionnaires given to road transportation carriers in three provinces located in upper northern regions such as Chiang Mai, Chiang Rai, and Lampang. Descriptive statistical data analysis was conducted by determination of frequency, percentage, and mean.

The results indicated that most of the upper northern Thailand road transportation carriers were administrators, not the proprietors, graduated with bachelor's degrees, operated businesses in the type of limited companies and operated transportation of agricultural yields by themselves. Preparation of transportation business accounting was done by hiring employees and accounting offices for the objective of corporate income tax submission to the Revenue Department.

For the demand for using financial accounting information, it was found that the carriers had demand in their monthly income/expense summary reports and income statements at the highest level. Meanwhile, in managerial accounting, the carriers had demand in the reports of monthly compensation for drivers and transportation staff and the reports of gasoline expenses for strategic management at a high level. In addition, the carriers had demand in employing income statements for planning and decision-making at a high level and also had demand in employing the reports of gasoline amounts and prices which were used in each time for management at a

high level. Additionally, there was demand in using the reports of gasoline for transportation administration at the highest level.

For the problem of using accounting information of the carriers, it was found that collective problems were at a moderate level. When the accounting information problems were ranked by means, it was found that the first was the problems of presented information accuracy at a moderate level. The next was difficulty in data forecasting and a lack of a program that supports rapid report preparation. These types kind of problems were also at a moderate level.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved