

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

สมบัติและโครงสร้างจุลภาคของผิวเคลือบวัสดุผสม
อะลูมินา - ไทเทเนียมออกไซด์ เสริมแรงดึงด้วยเส้นใยนาโน^๑
ซิลิโคนคาร์ไบด์ - อะลูมินาเตครอกซิการ์ไบด์
ที่เตรียมโดยการพ่นเคลือบด้วยความร้อน

ผู้เขียน

น.ส.สุปราณี พิศมัย

ปริญญา

วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (ฟิสิกส์ประยุกต์)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ดร. พิศิษฐ์ สิงห์ใจ

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาโครงสร้างทางจุลภาคและสมบัติเชิงกลของผิวเคลือบอะลูมินา-ไทเทเนียมออกไซด์ ($\text{Al}_2\text{O}_3 + 40\text{wt\% TiO}_2$) ที่เสริมแรงดึงด้วยเส้นใยนาโนซิลิโคนคาร์ไบด์-อะลูมินาเทครอกซิการ์ไบด์ ($\text{SiC-Al}_4\text{O}_4\text{C}$) ด้วยร้อยละ 1, 5, 10 และ 15 โดยนำหนักโดยเทคนิคการพ่นเคลือบด้วยความร้อน ซึ่งมีกระบวนการในการเตรียมเส้นใยนาโน $\text{SiC-Al}_4\text{O}_4\text{C}$ โดยเทคนิคการให้ความร้อนด้วยกระแสไฟฟ้า แล้วนำเส้นใยนาโน $\text{SiC-Al}_4\text{O}_4\text{C}$ มาพ่นกับผง $\text{Al}_2\text{O}_3 + 40\text{wt\% TiO}_2$ แล้วเตรียมเป็นผิวเคลือบด้วยเทคนิคการพ่นเคลือบแบบเปลวไฟ หลังจากนั้นทำการศึกษาโครงสร้างทางจุลภาคและองค์ประกอบทางเคมีด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องกราด ทดสอบค่าความแข็งด้วยเครื่องทดสอบความแข็งแบบบุปเพและทดสอบความต้านทานการสึกหรอด้วยเครื่องทดสอบความต้านทานการสึกหรอแบบงานหนุน จากผลการทดสอบพบว่าความพรุนผิวเคลือบมีค่าสูงขึ้นเมื่อพสมเส้นใยนาโน $\text{SiC-Al}_4\text{O}_4\text{C}$ ในปริมาณมากขึ้น แต่ยังไร้ความในกรณีที่พสมเส้นใยนาโนที่ร้อยละ 15 โดยนำหนัก พนว่าค่าความแข็งมีค่าเพิ่มขึ้นจากผิวเคลือบที่ไม่ได้พสมเส้นใยนาโนถึงร้อยละ 42.20 และมีค่าความต้านทานการสึกหรอลดลงจากผิวเคลือบที่ไม่ได้พสมเส้นใยนาโนถึงร้อยละ 32.263

Thesis Title Properties and Microstructure of Thermally Sprayed
Alumina -Titanium Oxide Composite Coating Reinforced
by Silicon Carbide - Aluminum Tetroxycarbide Nanofiber

Author Miss Supranee Pitsamai

Degree Master of Science (Applied Physics)

Thesis Advisor Dr. Pisith Singjai

ABSTRACT

This research aims to study was microstructure and mechanical properties of $\text{Al}_2\text{O}_3 + 40\text{wt\%}\text{TiO}_2$ coatings reinforced by 1, 5, 10 and 15 wt% of SiC-Al₄O₄C nanofibers. The coatings were prepared by thermal spray technique. The nanofibers were prepared by Current Heating Technique. The fibers were mixed with $\text{Al}_2\text{O}_3 + 40\text{wt\%}\text{TiO}_2$ powders and sprayed using a flame spraying. The coatings was characterized in term of microstructure using Scanning Electron Microscope, using knoop indenter, and wear using Pin on Disk apparatus, respectively. Experimental results showed the increasing of porosity in the coatings as increasing the content of the SiC-Al₄O₄C nanofibers. However, the hardness of 15 wt% containing SiC-Al₄O₄C nanofibers coating was higher than the unreinforced coating about 42.20% and the wear resistance is lower than the unreinforced coating about 32.263%.