ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

ระบบสุญญากาศของเครื่องเร่งอนุภาคไอออน แบบพัลส์

ขนาค 300 กิโลโวลต์

ผู้เขียน

นายบัญญัติ เล็กประเสริฐ

ปริญญา

วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (ฟิสิกส์)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ผศ.คร. ซึรวรรณ บุญญวรรณ

ประธานกรรมการ กรรมการ

ศ.คร. ถึรพัฒน์ วิลัยทอง

## บทคัดย่อ

กวามคันที่เหมาะสมสำหรับเครื่องเร่งอนุภาค แบบพัลส์ ขนาค 300 กิโลโวลด์ เพื่อการทคลอง วิเคราะห์พื้นผิววัสคุด้วยวิธีการกระดอนกลับแบบรัทเธอร์ฟอร์คร่วมกับวิธีวัดเวลาบิน (TOF-RBS) อยู่ ในย่าน 10°-10° mbar โดยเครื่องเร่งอนุภาคนี้ อยู่ในระหว่างการออกแบบและสร้างที่ศูนย์วิจัยนิวตรอน พลังงานสูง ภาควิชาฟิสิกส์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ การกระจายความคัน (pressure profile) ในเครื่องเร่งอนุภาคนี้ คำนวณจากโปรแกรม VAKTRAK ซึ่งผลการคำนวณจากโปรแกรม พบว่าการกระจายความคันมีค่าอยู่ในย่านที่ด้องการ วิธีการนี้ได้รับการทคสอบความถูกด้องด้วยการ เปรียบเทียบค่าความคันที่วัดได้จากการทคลองในระบบสุญญากาสขนาดเล็ก และในเครื่องเร่งอนุภาค แบบพัลส์ ขนาด 150 กิโลโวลต์ กับการคำนวณจากโปรแกรม ซึ่งผลการคำนวณที่ได้ สอดคล้องกันเป็น อย่างดีกับผลการทดลอง จึงเชื่อได้ว่าการกระจายความคันที่จะเกิดขึ้นในเครื่องเร่งอนุภาค แบบพัลส์ ขนาด 300 กิโลโวลต์ จะมีค่าใกล้เคียงกับที่ได้ออกแบบและคำนวณไว้

Copyright<sup>©</sup> by Chiang Mai University All rights reserved

Thesis Title

Vacuum System of a 300-kV Pulsed Ion

Accelerator

Author

Mr. Banyat Lekprasert

Degree

Master of Science (Physics)

Thesis Advisory Committee

Asst.Prof.Dr. Dheerawan Boonyawann Chairperson Prof.Dr. Thiraphat Vilaithong Member

## Abstract

The optimum pressure for the 300-kV pulse ion accelerator for a time-of-flight Rutherford back scattering (TOF-RBS) experiment is about 10<sup>-5</sup>-10<sup>-6</sup> mbar. The accelerator is designed and modified based on an existing 150-kV pulsed neutron generator. Parts of an ion source and vacuum system are being constructed at the Fast Neutron Research Facility (FNRF), Department of Physics, Faculty of Science, Chiang Mai University. A pressure profile of the vacuum system of this accelerator was calculated by using a vacuum tracking software, VAKTRAK. It was found that the accelerator had an expected pressure profile. Some experiments were set up to verify the software by comparison the pressure measured in the small vacuum system and the 150-kV pulsed ion accelerator with the pressure profile calculated by the software. Results were in good agreement. The pressure profile of the 300-kV pulsed ion accelerator is therefore expected to be about the same as the calculation.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ Copyright<sup>©</sup> by Chiang Mai University -All rights reserved