

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ ปัจจัยที่มีผลต่อการบังคับใช้ป้ายห้ามจอดยานพาหนะในเขต
เทศบาลนครเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน ร.ต.จ. ขาตีไทย ชูชัย

รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ประชิด	ณ. บางช้าง	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์สมศักดิ์	เกี่ยวกิ่งแก้ว	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ณัฐ	ชพานนท์	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยในหัวข้อนี้มีวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

1. เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการละเมิดป้ายห้ามจอดรถที่บังคับใช้ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
2. เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลกระทบบการตัดสินใจของตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่ ในการกำหนดจุดปักป้ายห้ามจอดในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
3. เพื่อเสนอข้อแนะนำเพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดในอดีตในการกำหนดจุดปักป้ายห้ามจอดในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

การศึกษาวิจัยนี้ใช้ทั้งระเบียบวิธีวิจัยเอกสารและการวิจัยสนาม ซึ่งใช้ “แบบสอบถาม” ในการรวบรวมข้อมูลข่าวสารสำหรับการวิจัยจากกลุ่มตัวอย่างของการศึกษาวิจัยนี้ ซึ่งได้แก่ผู้ขับรถจำนวน 350 ราย ที่ถูกเปรียบเทียบ เนื่องจากละเมิดป้ายห้ามจอด ในระยะเวลา 6 เดือน ที่ผ่านมา

การศึกษาวิจัย ได้พบว่า ผู้ละเมิดป้ายห้ามจอดมีความรู้ในระดับ “ปานกลาง” และเหตุผลสำคัญของการละเมิดป้ายห้ามจอด ก็คือ ความเร่งรีบในการทำธุรกิจ การปักป้ายห้ามจอดในจุดที่ไม่เหมาะสม เช่น ในบริเวณย่านธุรกิจและย่านที่ทำการของทางราชการ และการกำหนด

ค่าปรับที่ไม่แน่นอน มีหลายอัตราของตำรวจจราจร ซึ่งปัจจัยที่ได้กล่าวมาข้างต้น ทำให้จำนวนของผู้ละเมิดป้ายจอดยังคงมีจำนวนสูงในปัจจุบัน

การศึกษาวิจัยนี้ มีข้อเสนอแนะว่า ประชาชน ควรเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดป้ายห้ามจอดร่วมกับหน่วยงานราชการ และหน่วยงานราชการควรประสาน กำลังคน ประสานแผนงาน และประสานงบประมาณเข้าด้วยกัน ทั้งนี้ เพื่อ แก้ไขการกำหนดจุดปักป้ายห้ามจอดที่ไม่เหมาะสมในบางจุด ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ที่เป็นอยู่ในขณะนี้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถทำให้จำนวนของผู้ละเมิดป้ายห้ามจอดจะลดลงในอนาคต

Independent Study Title	Factors Affecting No Parking Signs Enforcement in Chiang Mai Municipality		
Author	Police Captain Chatthai ChuChai		
M.A.	Political Science		
Examining Committee	Associate. Prof. Prachid Na Bangchang	Chairman	
	Associate. Prof. Somsak Keakingkeo	Member	
	Assistant. Prof. Nat Chapamond	Member	

Abstract

The Study has the following objectives

1. To study factors affecting the violations of no parking signs in Chiang Mai municipality areas.
2. To study factors affecting the mistakes of traffic police in determining improper sites of no parking signs in Chiang Mai municipality areas.
3. To propose recommendations to correct the existing mistakes in determining no parking sign sites.

The study uses documentary and field research techniques in which questionnaires are used in the gathering of data and information. The study's samples are 350 drivers who are fined owing to violations of no parking signs within the past 6 months.

The study finds that the no parking sign violators have median level of knowledge. The prime reasons which induce no parking sign violations are : business haste, improper sites of no parking signs in certain areas such as business and public office areas including the enforcement of undetermined and

varying fines by traffic police. The said factors have maintained a high number of no parking sign violators.

The study recommends that the public should be allowed to have participation in deciding the sites of no parking signs and all concerning government offices should coordinate their manpower, their strategy plans and their budgets in order to correct the existing present inappropriate decisions on the enforcement of no parking signs in Chiang Mai municipality areas. The recommended corrections would reduce the numbers of no parking sign violators in the future.

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University