



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ก ภาพประกอบบริบทหมู่บ้าน



ภาพ 5 อาจารย์กาญจนา ศรีวิชัย ร่วมนำเสนอข้อมูลของโครงการกระเช้าลอยฟ้า
แก่ชาวบ้านหนองตองก่อนเริ่มโครงการ



ภาพ 6 การละเล่นของชาวเขาเผ่าลีซอ



ภาพ 7 สภาพเส้นทางในหมู่บ้านหนองตอง



ภาพ 8 หอเจ้าที่ของหมู่บ้าน



ภาพ 9 ลำห้วยที่ไหลผ่านภายในหมู่บ้าน



ภาพ 10 การแต่งกายของชาวบ้าน



ภาพ 11 ที่ดินในการทำเกษตร



ภาพ 12 โรงสีข้าวและโรงสีข้าวโพด



ภาพ 13 สภาพบ้านเรือนในหมู่บ้าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ข แบบสอบถาม

ชุดที่.....

แบบสอบถาม

เรื่อง ผลกระทบทางสังคมจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่-
แม่ฮ่องสอน: กรณีศึกษาบ้านหนองตอง อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน

คำชี้แจง กรุณาใส่ เครื่องหมาย ลง หน้าข้อความที่ท่านต้องการตอบเพียงข้อเดียว
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูล

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ ต่ำกว่า 25 ปี 26-40 ปี
 41 - 55 ปี 56 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ โสด สมรส หย่า แยกกันอยู่
4. การศึกษา ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น
 มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. อนุปริญญา/ปวส.
 จบปริญญาตรีหรือสูงกว่า ไม่ได้เรียน
 อื่นๆ โปรดระบุ.....
5. ภูมิลำเนา อยู่ที่นี้ตั้งแต่กำเนิด
 ย้ายมา ปี () เพื่อการศึกษา () ตามหน้าที่การงาน
() ตามครอบครัว () อื่น.....
6. จำนวนสมาชิกในครอบครัว 1-5 คน 6-10 คน 11-15 คน 16 คนขึ้นไป

7. ลักษณะบ้านพัก

- เป็นของตนเอง เช่า
 เป็นผู้อยู่อาศัย อื่นๆ โปรดระบุ.....

8. อาชีพ

- เกษตรกร ค้าขาย
 ธุรกิจส่วนตัว หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
 รับราชการ พนักงาน/ลูกจ้างหน่วยงานรัฐ
 พนักงาน/ลูกจ้างหน่วยงานเอกชน รับจ้างทั่วไป
 อื่นๆ โปรดระบุ.....

9. รายได้ต่อเดือน

- ต่ำกว่า 5,000 บาท 5,001 – 10,000 บาท
 10,001 – 15,000 บาท 15,001 – 20,000 บาท
 20,001 บาท ขึ้นไป

10. รายได้เพียงพอกับรายจ่ายหรือไม่

- พอ/เหลือเก็บ พอ/ไม่เหลือเก็บ ไม่พอ/ต้องกู้ยืม

11. ลักษณะรายได้ในช่วง 2-3 ปี ที่ผ่านมา

- สูงขึ้น ต่ำลง ไม่เปลี่ยนแปลง

12. ท่านเดินทางด้วยพาหนะ

- รถจักรยาน รถจักรยานยนต์
 รถยนต์ส่วนตัว (รถเก๋ง/รถกระบะ)
 รถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ
 อื่นๆ

13. การถือครองที่ดินทำกิน ไม่มี
 ไม่มีที่ทำกิน
 ไม่มีแต่เช่า (โปรดระบุ).....งาน.....ไร่
 มีและเป็นเจ้าของ
 น้อยกว่า 1 ไร่ 1-5 ไร่ 6-10 ไร่
 11-15 ไร่ 16-20 ไร่ มากกว่า 20 ไร่
14. ระยะเวลาที่ท่านอาศัยอยู่ในหมู่บ้านนี้ ต่ำกว่า 10 ปี 11-15 ปี
 16-20 ปี มากกว่า 20 ปีขึ้นไป
15. ท่านเคยได้รับข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนหรือไม่
 เคย (ระบุ) จาก
 หนังสือพิมพ์, แผ่นพับ, โปสเตอร์ วิทยุ, โทรทัศน์
 คณะผู้ศึกษาจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่และมหาวิทยาลัยนเรศวร
 ผู้นำชุมชน
 ไม่เคย

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในหมู่บ้านหากมีโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน

คำถาม ถ้ามีโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน ผ่านหมู่บ้านของท่าน

ท่านคิดว่าจะเกิดอะไรขึ้นบ้างและผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับใด?

ผลทางบวกมากที่สุด = +3

ผลทางบวกปานกลาง = +2

ผลทางบวกน้อย = +1

ผลทางลบมากที่สุด = -3

ผลทางลบปานกลาง = -2

ผลทางลบน้อย = -1

ไม่เกิดผลกระทบ = 0

สภาพที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบ ทางสังคม	ระดับปัญหาในปัจจุบัน				ถ้ามีโครงการคาดว่าจะมีระดับผลกระทบ							
	ไม่มี	น้อย	ปาน กลาง	มาก	-3	-2	-1	0	+1	+2	+3	
ผลกระทบด้านคุณค่าการใช้ ประโยชน์ประกอบไปด้วย												
1. การใช้ประโยชน์จากที่ดินของ ท่าน												
- สภาพที่อยู่เกิดการ เปลี่ยนแปลง (การถือครอง การอพยพ)												
- สภาพพื้นที่ทำกิน												
- สภาพพื้นที่ สาธารณประโยชน์												
- สภาพพื้นที่ป่าต้นน้ำ												
- สภาพพื้นที่ป่าใช้สอย												
2. แหล่งน้ำและการใช้น้ำ												
- แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค												
- ปริมาณการใช้น้ำ												
- คุณภาพของแหล่งน้ำ												
3. สภาพการคมนาคม												
- สภาพถนน												
- สภาพการจราจร												
- ความสะดวกในการ สัญจรติดต่อ												
- ความปลอดภัยในการ คมนาคม												
4. พลังงานไฟฟ้า												
- ความสม่ำเสมอของ กระแสไฟฟ้า												
- ปริมาณของกระแสไฟฟ้า												
- ค่าไฟฟ้า												
ผลกระทบด้านคุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต ประกอบไปด้วย												

สภาพที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบ ทางสังคม	ระดับปัญหาในปัจจุบัน				ถ้ามีโครงการคาดว่าจะมีระดับผลกระทบ						
	ไม่มี	น้อย	ปาน กลาง	มาก	-3	-2	-1	0	+1	+2	+3
ธรรมชาติ											
- แหล่งท่องเที่ยวในท้องถิ่น											
- ความงดงามของทิวทัศน์ ธรรมชาติ											
- แหล่งโบราณคดีและ ประวัติศาสตร์											

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตอนที่ 3 แนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบทางสังคมจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่ง
ด้วยสายพานเชียงใหม่- แม่ฮ่องสอน ในพื้นที่หมู่หนองตอง อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน

คำชี้แจง กรุณาเรียงลำดับแนวทางหรือมาตรการที่ควรเร่งดำเนินการก่อน-หลัง โดยใส่หมายเลข 1-4
หน้าข้อความ ตามความคิดเห็นของท่าน

แนวทาง หมายถึง วิธีการที่จะกระทำหรือดำเนินการ

มาตรการ หมายถึง ข้อกำหนด กฎระเบียบให้ปฏิบัติตาม

1. ท่านคิดว่าควรมีแนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบด้านการใช้ที่ดินที่เกิดจาก
โครงการกระเช้าลอยฟ้าได้อย่างไร

- 1. หลีกเลี่ยงพื้นที่ทำกินของชาวบ้าน
- 2. ชดเชยค่าตอบแทนอย่างเป็นธรรมในกรณีที่ใช้ที่ดินทำกินของชาวบ้าน
- 3. โครงการฯ ดำเนินการเช่าที่ดินหรือปลูกป่าทดแทนกรณีที่ใช้พื้นที่ต้นน้ำหรือ
ป่าใช้สอย

..... 4. โครงการฯ หาพื้นที่ทำกินใหม่ให้ชาวบ้านในกรณีที่ได้ผลกระทบ

2. ท่านคิดว่าควรมีแนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบด้านน้ำและการใช้น้ำที่เกิด
จากโครงการกระเช้าลอยฟ้าได้อย่างไร

- 1. หลีกเลี่ยงพื้นที่ป่าต้นน้ำหรือแหล่งน้ำของชาวบ้าน
- 2. ศึกษาผลกระทบด้านน้ำและการใช้น้ำอย่างรอบคอบ
- 3. หากมีน้ำเสียโครงการฯ ต้องจัดระบบกรองน้ำที่ได้มาตรฐานให้แก่ชาวบ้าน
- 4. จัดสร้างแหล่งเก็บกักน้ำให้ชาวบ้านในกรณีที่โครงการต้องใช้น้ำในพื้นที่

3. ท่านคิดว่าควรมีแนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบจากการใช้น้ำมันคมนาคม
ที่เกิดจากโครงการกระเช้าลอยฟ้าได้อย่างไร

- 1. จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุกขนย้ายอุปกรณ์ในระหว่างการก่อสร้าง
- 2. กำหนดระยะเวลาในขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง
- 3. โครงการฯ ต้องดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหายจากการใช้ขนส่งอุปกรณ์
ก่อสร้าง

..... 4. จัดสร้างถนนต่างหากเพื่อเป็นเส้นทางก่อสร้างโครงการกระเช้าลอยฟ้า

4. ท่านคิดว่าควรมีแนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบด้านพลังงานไฟฟ้า ที่อาจเกิดจากโครงการกระเช้าลอยฟ้าได้อย่างไร

- 1. แบ่งสายไฟฟ้าสำหรับกระเช้าไฟฟ้าและใช้ในครัวเรือนให้แยกจากกัน
- 2. โครงการฯ ดำรงปริมาณการใช้ไฟฟ้าในระหว่างการก่อสร้าง
- 3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคควรวางแผนเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าขัดข้อง
- 4. ภาครัฐและเจ้าของโครงการร่วมกันหาพลังงานทดแทน

5. ท่านคิดว่าควรมีแนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่อาจเกิดจากโครงการกระเช้าลอยฟ้าได้อย่างไร

- 1. จัดหาอาชีพเสริมที่ทดแทนรายได้จากการเพาะปลูกและการขายของที่ระลึกริมทาง
- 2. หากการก่อสร้างเสร็จสิ้นให้ชุมชนมีหุ้นส่วนจากรายได้ เพื่อนำเงินมาพัฒนาหมู่บ้าน
- 3. โครงการฯ ควรจ้างแรงงานในท้องถิ่นแทนการจ้างแรงงานต่างถิ่นตามความเหมาะสม
- 4. ส่งเสริมการอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น

6. ท่านคิดว่าควรมีแนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบด้านสาธารณสุข ที่อาจเกิดจากโครงการกระเช้าลอยฟ้าได้อย่างไร

- 1. ในระหว่างการก่อสร้างควรจัดทำทะเบียนคัดกรองและตรวจโรคแรงงานต่างถิ่น
- 2. จัดระบบการจัดการขยะและของเสียในชุมชนให้ได้มาตรฐาน
- 3. ขยายการบริการด้านสาธารณสุขระหว่างและหลังการก่อสร้างให้ทั่วถึง
- 4. มีแผนป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างและหลังการก่อสร้าง

7. ท่านคิดว่าควรมีแนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบด้านคุณค่าทางประเพณีและวัฒนธรรมในท้องถิ่น ที่อาจเกิดจากโครงการกระเช้าลอยฟ้าได้อย่างไร

- 1. ส่งเสริมประชาสัมพันธ์และพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ประเพณีและวัฒนธรรมท้องถิ่นในหมู่บ้าน
- 2. จัดสถานที่ในการนำเสนอประเพณีวัฒนธรรมที่น่าสนใจในหมู่บ้าน
- 3. ส่งเสริมให้หมู่บ้านเป็นหมู่บ้านที่เป็นสื่อในการแนะนำทางประเพณีและวัฒนธรรมในท้องถิ่น

.....4. จัดสรรงบประมาณในการพัฒนาและส่งเสริมคุณค่าทางประเพณีและ
วัฒนธรรมในท้องถิ่น

8. ท่านคิดว่าควรมีแนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบด้านการท่องเที่ยวและความ
งามตามธรรมชาติที่อาจเกิดจากโครงการกระเช้าลอยฟ้าได้อย่างไร

.....1. ส่งเสริมประชาสัมพันธ์และจัด โปรแกรมการท่องเที่ยวผลิตภัณฑ์ที่ผลิตขึ้น
ภายในหมู่บ้านหนองตอง

.....2. ให้ชาวบ้านเป็นผู้ดำเนินการบริการนักท่องเที่ยวร่วมกัน

.....3. จัดสภาพแวดล้อมของเสา โครงเหล็กและสถานีให้กลมกลืนกับธรรมชาติ

.....4. เตรียมความพร้อมให้ชุมชนเช่น การอบรมมัคคุเทศก์ท้องถิ่น การอบรม
ภาษาต่างประเทศ เป็นต้น

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

*****ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ*****

นายเกรียงไกร หน่อแก้ว

นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีพ.ศ. 2551

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ – สกุล

นายเกรียงไกร หน่อแก้ว

วัน เดือน ปี เกิด

9 สิงหาคม 2525

ประวัติการศึกษา

สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนป่าตาลบ้านธิ
พิทยา จังหวัดลำพูนสำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ(ปวช) แผนกช่าง
ก่อสร้างจากวิทยาลัยเทคนิคลำพูน จังหวัดลำพูนสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาเทคโนโลยีเหมืองแร่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
ล้านนา วิทยาเขตภาคพายัพ จังหวัดเชียงใหม่

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved