

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	จ
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ข
สารบัญตาราง	ง
สารบัญภาพ	ช
สารบัญแผนภูมิ	ซ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	6
1.3 ขอบเขตการศึกษา	6
1.4 นิยามศัพท์เฉพาะ	8
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 แนวคิดการจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชนและการจราจร	10
2.2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	50
2.3 แนวคิดการพัฒนาเมือง	58
2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	62
2.5 กรอบแนวคิดในการศึกษา	75
บทที่ 3 วิธีการดำเนินการ	
3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	77
3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษารวบรวมข้อมูล	81
3.3 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล	82
3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล	83

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 4 การวิเคราะห์ข้อมูล	
4.1 บริบท สถานการณ์ สาเหตุ และผลกระทบจากปัญหา การจราจร ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	84
4.2 แนวทัศน์ บทบาท แนวทางการมีส่วนร่วมของชนชั้นกลางและ ผู้ประกอบการในการจัดการปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	104
4.3 ข้อเสนอแนะและแนวทางในการจัดการปัญหาจราจร ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	112
บทที่ 5 สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลการศึกษา	123
5.2 อภิปรายผลการศึกษา	126
5.3 ข้อเสนอแนะ	128
5.4 ข้อเสนอแนะเพื่อการศึกษาครั้งต่อไป	131
บรรณานุกรม	132
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แบบสัมภาษณ์และแบบสังเกต	135
ภาคผนวก ข ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการจราจร	138
ประวัติผู้เขียน	153

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	จำนวนชุมชนและประชากรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ พ.ศ. 2546	4
2	จำนวนประชากร จำแนกตามกลุ่มชนชั้นกลางและผู้ประกอบการรายแหวง ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	7
3	จำนวนพาหนะที่จดทะเบียนในจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2510-2545	23
4	แผนงานโครงการและความคาดหวังของสำนักงานคณะกรรมการจัดการระบบ การจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่	30
5	จำนวนอัตราการเดินทางของประชาชนในเขตผังเมืองเชียงใหม่เที่ยว/วัน	38
6	แผนงาน /โครงการด้านการจัดการจราจรจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ.2546	45
7	แผนงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษอุบัติเหตุจราจร	46
8	แผนงานด้านการอำนวยความสะดวกการจราจร	46
9	แผนงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหามลภาวะและสิ่งแวดล้อม	47
10	อัตราการเดินทางของผู้อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลและนอกเขตเทศบาลเชียงใหม่	71
11	รายละเอียดการสูมตัวอย่างประชากรตามถนนและซอยในแต่ละแขวง ของเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	79
12	จำนวนและร้อยละของภูมิหลังของผู้ประกอบการและชนชั้นกลางในเขตเทศบาล นครเชียงใหม่	105
13	จำนวน และร้อยละของความรู้สึกต่อการคิดว่าเป็นเรื่องใกล้ตัวของปัญหา การจราจรโดยผู้ประกอบการและชนชั้นกลางในเทศบาลเชียงใหม่	108
14	การเปรียบเทียบความรู้สึกต่อการเป็นเรื่องใกล้ตัวของปัญหาจราจร ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ที่มีลักษณะงานประจำต่างกัน	109
15	จำนวนและร้อยละของการประเมินผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของปัญหาจราจร ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ประกอบการและชนชั้นกลาง	109
16	การเปรียบเทียบการประเมินผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของปัญหาจราจร ในเขตเทศบาลเชียงใหม่ ระหว่างผู้ตอบที่มีลักษณะงานประจำต่างกัน	110
17	จำนวนและร้อยละของการประเมินผลกระทบต่อความเป็นเมืองน่าอยู่ของปัญหา การจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ประกอบการและชนชั้นกลาง	111

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
18	การเปรียบเทียบการประเมินผลกระทบต่อความเป็นเมืองนำอยู่ของปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ที่มีลักษณะงานประจำต่างกัน	111
19	จำนวนและร้อยละของการวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยผู้ประกอบการและชนชั้นกลาง	113
20	การเปรียบเทียบวิเคราะห์ สาเหตุของปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ตอบที่มีลักษณะงานประจำที่แตกต่างกัน	113
21	จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ประกอบการและชนชั้นกลาง	114
22	การเปรียบเทียบข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างกลุ่มผู้ตอบที่มีลักษณะงานประจำที่ต่างกัน	115
23	จำนวนและร้อยละ ของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับความคิดเห็นของผู้ที่มีบทบาทหลักในการแก้ไขปัญหการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	116
24	การเปรียบเทียบข้อเสนอเกี่ยวกับผู้สมควรมีบทบาทการแก้ไขปัญหการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ตอบที่มีลักษณะงานประจำต่างกัน	117
25	จำนวน และ ร้อยละของความต้องการเข้าร่วมในการแก้ไขปัญหการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ของผู้ประกอบการ และชนชั้นกลาง	118
26	การวิเคราะห์เปรียบเทียบความต้องการเข้าร่วมในการแก้ไขปัญหการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างกลุ่มผู้ตอบที่มีลักษณะงานประจำต่างกัน	118
27	จำนวนและร้อยละของแนวทางที่ต้องการร่วมแก้ไขปัญหการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ของผู้ประกอบการและชนชั้นกลาง	119
28	การเปรียบเทียบแนวทางที่ต้องการร่วมแก้ปัญหการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ตอบแบบสอบถามที่มีลักษณะงานที่ต่างกัน	120

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	แผนที่อำเภอเมืองเชียงใหม่แสดงเขตการปกครองของเทศบาลนครเชียงใหม่ แบ่งเป็น 4 แขวง	3
2	ตำแหน่งแผนที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	74
3	การจราจรบริเวณถนนใกล้สี่แยกศาลเด็ก	89
4	บนถนนที่มีการจราจรคับคั่งใกล้สี่แยกศาลเด็ก	89
5	สภาพการจราจรบริเวณถนน-สะพานนารัฐ	90
6	การจราจรบริเวณถนนสายข้างตลาดต้นลำไย / วโรต	90
7	สภาพการจราจรที่คับคั่ง บนถนน บริเวณตลาดต้นลำไย	91
8	การปรับปรุงถนนบริเวณช่วงสิงห์	95
9	การขุดลอกปรับไหล่ถนน เบียดบังเส้นทางเดินรถ	95
10	การปรับปรุงเส้นทางถนนสายคูเมืองข้างฝือก	96
11	ช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ จะมีรถติดคั่งค้างบนถนนเป็นจำนวนมาก	97
12	รถสัญญานไฟเขียว บริเวณสี่แยกกรีนคำ ช่วงเวลาเร่งด่วน	97
13	รถรับจ้างสี่ล้อแดงและรถตุ๊กตุ๊กที่มีอยู่มากในเขตเมืองเชียงใหม่	98
14	รถสี่ล้อแดงรับจ้างที่มักพบได้ ในลักษณะของการจอดรับ-ส่งผู้โดยสารกลางถนน	99
15	บริเวณแยกคอขวดที่ถนนท่าแพ ผู้ขับขี่รถต่างต้องการเคลื่อนตัวไปก่อน	99
16	ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่ยังไม่ปฏิบัติตามกฎหมายไม่สวมหมวกนิรภัยยังมีให้เห็นทั่วไป	100

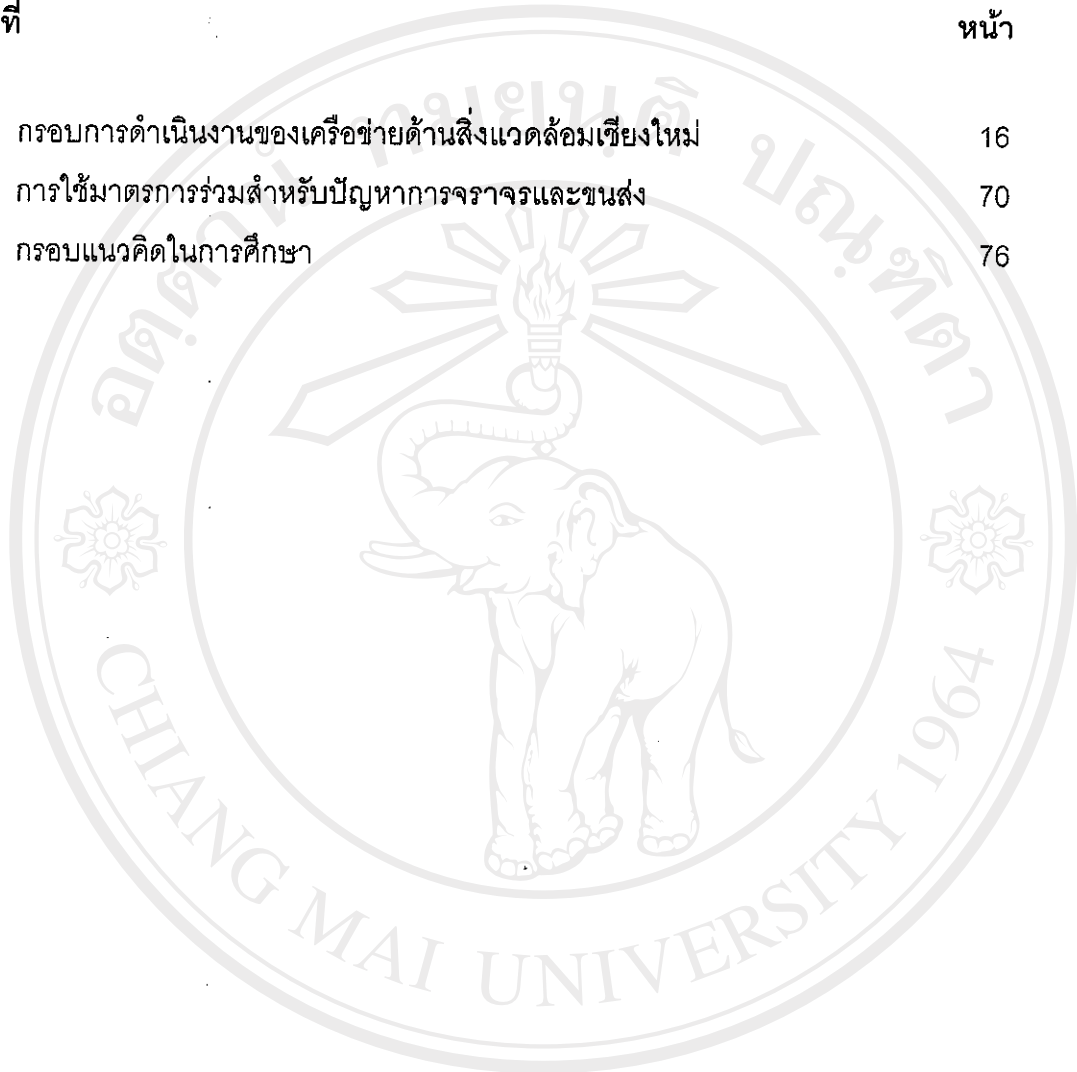
ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่		หน้า
1	กรอบการดำเนินงานของเครือข่ายด้านสิ่งแวดล้อมเชียงใหม่	16
2	การใช้มาตรการร่วมสำหรับปัญหาการจราจรและขนส่ง	70
3	กรอบแนวคิดในการศึกษา	76



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved