

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ฅ
สารบัญแผนภูมิ	ฉ
สารบัญแผนที่	ฐ
สารบัญรูปภาพ	ท
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	6
1.3 นิยามศัพท์เฉพาะ	6
1.4 ขอบเขตของการศึกษา	7
1.5 กรอบแนวคิดในการศึกษา	9
บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	10
2.1 ทบทวนแนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	10
2.1.1 แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับความคิดเห็น	10
2.1.2 แนวความคิดการมีส่วนร่วมของประชาชน	11
2.1.3 ทฤษฎีบทบาท	22
2.1.4 แนวคิดเกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	23
2.1.5 แนวคิดเกี่ยวกับปัญหาสุนทรียภาพของสิ่งแวดล้อม	24
2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	26
บทที่ 3 การศึกษาสภาพทั่วไปของพื้นที่	30
3.1 ความเป็นมาและความสำคัญทางประวัติศาสตร์	30
3.2 ลักษณะทางกายภาพของถนนสายเชียงใหม่-ลำพูน	32

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.3 ข้อมูลพื้นฐานพื้นที่สำรวจ	35
3.4 ลักษณะทางประชากร	40
3.5 ลักษณะทางสังคมและเศรษฐกิจ	40
3.6 ปัญหาการทำลายสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ศึกษา	41
บทที่ 4 วิธีดำเนินการศึกษา	43
4.1 พื้นที่ที่ทำการศึกษา	43
4.2 ประชากรและกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา	43
4.3 วิธีการศึกษา	44
4.4 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	45
4.5 การตรวจสอบข้อมูล	47
4.6 การประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูล	47
บทที่ 5 ผลการศึกษา	49
5.1 การศึกษาความเป็นมาและการเปลี่ยนแปลงทางกาย ประชากร สังคม เศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ที่ดินและสภาพแวดล้อม	49
5.2 ความคิดเห็นในการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมถนนสายเชียงใหม่-ลำพูน	62
5.3 บทบาทการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อม ถนนสายเชียงใหม่-ลำพูน	83
บทที่ 6 สรุป อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ	101
6.1 สรุปผลการศึกษา	101
6.2 อภิปรายผลการศึกษา	106
6.3 ข้อเสนอแนะจากการศึกษา	116
6.4 ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป	117
บรรณานุกรม	122

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
ภาคผนวก	125
ภาคผนวก ก ลักษณะทางกายภาพของถนนสายเชียงใหม่-ลำพูน	126
ภาคผนวก ข ผังแม่บทด้านกายภาพเมืองเชียงใหม่-ลำพูน	138
ภาคผนวก ค ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับภูมิทัศน์เมือง	144
ภาคผนวก ง การศึกษาแบบการสนทนากลุ่ม	150
ภาคผนวก จ แนวทางการสนทนากลุ่ม	161
ประวัติผู้เขียน	167

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 เปรียบเทียบความแตกต่างของสภาพแวดล้อมถนนสายเชียงใหม่-ลำพูน ในอดีตและในปัจจุบัน	57

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

สารบัญแผนภูมิ

	หน้า
แผนภูมิที่ 1 แสดงกรอบแนวคิดในการศึกษา	9
แผนภูมิที่ 2 แสดงที่มาของการเกิดความคิดเห็น	11

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

สารบัญแผนที่

	หน้า
แผนที่ 1 แสดงสภาพแวดล้อมและสภาพเขตทางของถนนสายเชียงใหม่-ลำพูน	34
แผนที่ 2 แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณถนนสายเชียงใหม่-ลำพูน	38

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1 แสดงแนวทางการปรับสภาพภูมิทัศน์ การปรับปรุงผิวจราจรเป็น 2 ช่องทาง	
ช่องทางรถจักรยาน ทางเดินเท้าและทางจักรยาน	118
ภาพที่ 2 แสดงแนวทางการปรับพื้นที่เพื่อพัฒนาเป็นสวนสาธารณะ	119
ภาพที่ 3 แสดงแนวทางการปรับสภาพภูมิทัศน์บริเวณจุดสนใจ	120
ภาพที่ 4 แสดงแนวทางการพัฒนาส่วนประกอบทางภูมิทัศน์ เช่น ตู้โทรศัพท์ ป้ายบอกทาง	121