

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การเปลี่ยนแปลงทางสังคม และสิ่งแวดล้อมจากโครงการถนน
ชนบท : กรณีศึกษาชุมชนบ้านแก่งหลวง อำเภอคลอง จังหวัดแพร่

ชื่อผู้เขียน นายทรงพล หาญศิริมีชัย

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ ดร.ชูเกียรติ	ลีสุวรรณณี	ประธานกรรมการ
ศาสตราจารย์ ดร.มนัส	สุวรรณ	กรรมการ
รองศาสตราจารย์ ดร.อนุรักษ์	ปัญญาวัฒน์	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงทางสังคม (สังคม-วัฒนธรรม-เศรษฐกิจ) และสิ่งแวดล้อม (น้ำ-ดิน-พืชคลุมดิน-ป่าไม้) จากโครงการถนนชนบทเข้าชุมชนบ้านแก่งหลวง อำเภอคลอง จังหวัดแพร่

วิธีการศึกษาใช้การศึกษาเชิงคุณภาพ การเก็บรวบรวมข้อมูลใช้วิธีผสมผสานหลายวิธีเช่น สอบถาม สัมภาษณ์ สังเกต และจัดกลุ่มสนทนา แหล่งข้อมูลเบื้องต้นได้แก่ เอกสารทางหน่วยงานราชการ และเอกสารตำราวิชาการที่เกี่ยวข้อง แหล่งข้อมูลบุคคลได้แก่ ประชากรในพื้นที่โครงการ และเจ้าหน้าที่ส่วนงานที่เกี่ยวข้อง การวิเคราะห์ข้อมูลใช้การจำแนก จัดระเบียบ ตลอดจนโยงความสัมพันธ์ของข้อมูลตามวัตถุประสงค์และขอบเขตการศึกษา ผลการศึกษาประกอบด้วย การพรรณนาเชิงวิเคราะห์ และข้อมูลสถิติร้อยละ

การศึกษาพบว่า การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงการถนนชนบทที่มีได้คำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงทางสังคม และสิ่งแวดล้อมของชุมชน ทำให้สภาพทางสังคม และสิ่งแวดล้อมหลายอย่างของชุมชนเปลี่ยนไปทั้งทางบวก และทางลบ การเปลี่ยนแปลงในทางบวก เช่น สุขภาพอนามัย การศึกษา การให้ความร่วมมือกับชุมชน และความตื่นตัวทางด้านสิ่งแวดล้อม สังคม เศรษฐกิจ การเปลี่ยนแปลงในทางลบ ต่อโครงสร้างของกลุ่ม และมีระดับของการมีส่วนร่วมน้อยลง ในการตัดสินใจในกิจการภายในชุมชน โดยเฉพาะ รายได้ ค่าใช้จ่าย และความเสื่อมโทรมทางชีวภาพของป่าไม้

Independent Study Title	Changes in Social and Environment from the Rural Road Project: A Case Study in Community of Ban Kaeng Luang, Amphoe Long, Changwat Phrae		
Author	Mr.Songphol Hansirimeechai		
M.A.	Man and Environment Management		
Examining Committee	Assoc. Prof. Dr. Chukiat	Leesuwan	Chairman
	Prof. Dr.Manat	Suwan	Member
	Assoc.Prof. Dr.Anurak	Panyanuwat	Member

ABSTRACT

The purposes of this qualitative research were to investigate the changes in social, cultural, economic and environmental aspects as an effect from the rural road project in Ban Kaeng Luang, Amphoe Long, Changwat Phrae.

The researcher applied a set of questionnaires, interview format, observations and focus group discussions to collect data. The primary data were gathered from the documents of government offices and related academic texts. Personal data were from local people and officials. Data were, then, analyzed by the use of frequency classification, grouping and setting up data-relationships according to the objectives and scope of the study. The results of this study showed analytically descriptive and statistical analysis information.

The study found that infra-structure development, especially the rural road project, neglected social and environmental changes of the community, which resulted in positive and negative changes. Changes in positive form were health, education, community activity participation and roles of persons and community awareness in environmental, social and economic aspects. However, some negative changes were found such as loose structure of group, less participation in decision making of the people in their community affairs, especially, income, expense and declining biological forest matter.