

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การศึกษากระบวนการในการจัดการสิ่งแวดล้อม
ของพนักงานโรงรถจักรสถานีรถไฟ จังหวัดลำปาง

ชื่อผู้เขียน จอมขวัญ นิ่มละออ

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ ดร.ชูเกียรติ	ทีสุวรรณ	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ ประหยัด	ปานดี	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประสาน	ตั้งสิกบุตร	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษานี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาสภาพการจัดการสิ่งแวดล้อมของพนักงาน
โรงรถจักรสถานีรถไฟ จังหวัดลำปาง และเพื่อศึกษาผลการจัดการสิ่งแวดล้อมของพนักงานโรงรถ-
จักรสถานีรถไฟ จังหวัดลำปาง

วิธีการศึกษาใช้การศึกษาเชิงพรรณนา การเก็บรวบรวมข้อมูลใช้วิธี สัมภาษณ์ และการ
สังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม วิธีการศึกษาเป็นการวิเคราะห์ข้อมูลที่รวบรวมได้จากการสัมภาษณ์ผู้
บริหารระดับสูง และพนักงานของโรงรถจักรจังหวัดลำปาง เอกสารทางหน่วยงาน และเอกสาร
งานตำราวิชาการที่เกี่ยวข้อง แล้วนำมาเขียนเป็นรายงานเชิงพรรณนา

จากการศึกษากระบวนการจัดการสิ่งแวดล้อมของโรงรถจักร จังหวัดลำปาง สามารถสรุป
ได้ว่า การจัดการสิ่งแวดล้อมของพนักงานโรงรถจักรฯ จะเป็นในรูปแบบกิจกรรม 5 ส. โดยเริ่ม
จากการกำหนดนโยบาย การวางแผน การนำไปปฏิบัติ การปรับปรุงและสร้างมาตรฐาน และสุด
ท้ายคือการยกระดับ โรงรถจักร ลำปาง ได้ทำกิจกรรมนี้เพื่อสนองความต้องการของผู้บังคับบัญชา
จากส่วนกลางที่ต้องการเห็นความเป็นระเบียบ ความสะอาดในหน่วยงาน ส่งผลให้หน่วยงานมี
สภาพแวดล้อมที่ดี ปลอดภัยและถูกสุขอนามัย เอื้ออำนวยให้เกิดบรรยากาศที่ดีเหมาะแก่การทำงาน

นอกจากนี้หน่วยงานยังมีการฝึกอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกและความสามารถ โดยให้พนักงานที่ได้รับคัดเลือกจากส่วนกลางไปฝึกอบรม ซึ่งโรงรถจักรลำปาง มีพนักงานได้รับคัดเลือกเข้าฝึกอบรมกับส่วนกลางโดยใช้เวลา 3 เดือน ในการฝึกอบรม และพนักงานที่ฝึกอบรมจะได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ดูแลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมต่อไป

สุดท้ายผลที่ได้รับจากการจัดการสิ่งแวดล้อมก็คือ บรรยากาศ สภาพแวดล้อมดี ปลอดภัยในการทำงานมากขึ้น ทำให้หน่วยงานมีมาตรฐานในการทำงานมากขึ้น มีความเป็นระเบียบ และมีระบบ เป็นที่ยอมรับจากหน่วยงานอื่น สามารถตรวจสอบและวัดผลการดำเนินงานได้

Independent Study Title	A Study of the Environmental Management Process of the Workers in Engine Garage of Lampang Railway Station		
Author	Jomkwan Nimla - or		
M.A.	Man and Environment Management		
Examining Committee	Assoc. Prof. Dr.Chukiat Leesuwana	Chairman	
	Assoc. Prof. Prayad Pandee	Member	
	Asst. Prof. Prasarn Tangsikabut	Member	

ABSTRACT

The purposes of this study is to study the management of working in environment of the Engine Garage employees of Lampang Railway Station and to study the consequence of their environment management.

This is the descriptive study. The process of data collection consists of interview and non-participative observation. The mean of the study is analyzing the data collected from interviewing executives and the employees of Engine Garage in Lampang, from documents and then processing the descriptive writing.

According to the study of the process of environment management of Engine Garage in Lampang, it can be concluded that the environment management of the Engine Garage employees is 5 S's. The process starts from determining the policy, planning, operating, developing, standardizing, and standard improving. The activities are to respond the need of their superiors from the central part who want to see a well-organized and neat firm. This will be enhance the organization to have a good, safe, and hygienic environment for the workplace.

In addition, the organization have has a training programs to setup the sense of awareness and ability by supporting the staff who selected from the central sector to be trained. Three staff

from Lampang have been chosen to participate in the training with the staff from the central sector for months. The trainees will be appointed to take care of safety, hygiene, and environment.

The result of environment management is well environment, safer workplace, more developed standard, well-organized system and accepted by the other organizations. It is also monitorable and measurable.

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University