

การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะจากการจราจร  
ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

กรรณิกา ธรรมสอน

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

บัณฑิตวิทยาลัย  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
พฤศจิกายน 2543

การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการปัญหาผลกระทบจากการจราจร  
ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

กรรณิกา ธรรมสอน

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ



ประธานกรรมการ

ศาสตราจารย์ ดร.มนัส สุวรรณ



กรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์อัมฤงค์ โปราณานนท์



กรรมการ

รองศาสตราจารย์ประหัด ปานดี

30 พฤศจิกายน 2543

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระเล่มนี้ สำเร็จได้ด้วยความกรุณาช่วยเหลือและให้คำแนะนำเป็นอย่างดีจากศาสตราจารย์ ดร.มนัส สุวรรณ อาจารย์ที่ปรึกษาทั่วไป ซึ่งเป็นประธานกรรมการที่ปรึกษา การค้นคว้าอิสระเป็นผู้ที่กรุณาให้ความรู้ คำแนะนำคำปรึกษา และตรวจแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ จน การค้นคว้าแบบอิสระเสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์อัญญาค์ โปราณานนท์ และรองศาสตราจารย์ ประหยัด ปานดี ที่กรุณาเป็นกรรมการตรวจสอบการค้นคว้าแบบอิสระได้กรุณาให้คำแนะนำ คำ ปรึกษาและตรวจแก้ไขงานวิจัยเป็นอย่างดีตลอดมา

ขอขอบคุณร้อยตำรวจเอกพิเชษฐ์ รุ่งรักษา และเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกท่านที่ ประจำศูนย์วิทยุและคอมพิวเตอร์จราจร, งานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ คุณเตือนใจ สินธร ผู้จัดรายการวิทยุแจ้งข่าวจราจร “เช้านี้ที่เชียงใหม่” คุณวารกรณ์ วรพงศธร นักวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่งานวิเคราะห์ข้อมูล กองโยธาธิการ เทศบาลนคร เชียงใหม่ ที่ได้ให้ความร่วมมือและคำปรึกษาแนะนำในการเก็บรวบรวมข้อมูลในพื้นที่ รวมทั้งเอื้อ เพื่อข้อมูลรายละเอียดที่เป็นประโยชน์ในการศึกษา

สิ่งสำคัญที่สุดขอกราบขอบพระคุณคุณพ่อและคุณแม่ผู้ให้ความช่วยเหลือและแบ่งเบ าภาระในการดูแลหลาน ๆ เพื่อให้ลูกได้มีโอกาสและเวลาในการศึกษา ขอขอบคุณนายแพทย์ชนู ธรรม สอน ผู้ให้ทั้งกำลังใจและกำลังใจที่เป็นทุนการศึกษาให้ผู้เขียนตลอดระยะเวลาการศึกษาและ ดำเนินการวิจัยจนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ขอขอบคุณเพื่อนนักศึกษาปริญญาโทสาขาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อมรุ่น 4 ทุก ท่านที่ได้ให้ความช่วยเหลือมาโดยตลอดระยะเวลาการศึกษาและการค้นคว้าวิจัย

ท้ายสุดนี้ หากมีสิ่งขาดตกบกพร่องประการใด ผู้เขียนขออภัยเป็นอย่างสูงในข้อ บก พร่องและข้อผิดพลาดนั้น และผู้เขียนหวังว่ารายงานการค้นคว้าแบบอิสระนี้คงเป็นประโยชน์ สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตลอดจนผู้สนใจบ้างไม่มากก็น้อย