

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ พฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคล
ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน ชมพูนุท รินทร์ศรี

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ :

รองศาสตราจารย์ ดร.ชูเกียรติ ลิสุวรรณ ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ ดร.อนุรักษ์ ปัญญาวัฒน์ กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ กรรณิการ์ ภูประเสริฐ กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อศึกษาพฤติกรรมการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคล (2) เพื่อศึกษาเปรียบเทียบพฤติกรรมการลดมลพิษทางอากาศระหว่างผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคลที่มีปัจจัยส่วนบุคคลแตกต่างกัน (3) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความตระหนักเกี่ยวกับปัญหามลพิษทางอากาศกับพฤติกรรมการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคล (4) เพื่อศึกษาปัญหาและข้อเสนอแนะของผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคลในการลดมลพิษทางอากาศ

กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคลที่มีใบอนุญาตขับซีรยนต์ถูกต้อง มีที่อยู่อาศัยในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 400 คน ซึ่งได้มาจากการสุ่มตัวอย่างแบบมีระบบ เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ แบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น ประกอบด้วยแบบสอบถามข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง แบบสอบถามความตระหนักเกี่ยวกับปัญหามลพิษทางอากาศและแบบสอบถามพฤติกรรมการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคล

ในการวิเคราะห์ข้อมูลใช้โปรแกรม SPSS การสรุปข้อมูลใช้สถิติพรรณนา ได้แก่ การแจกแจงความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และทดสอบสมมติฐานด้วยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว และการหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน

ผลการศึกษสามารถสรุปได้ดังนี้

- 1) ผู้ขับขีรถยนต์ส่วนบุคคลมีพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศในระดับเหมาะสมมาก
- 2) ผู้ขับขีรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีระดับการศึกษา การดูแลตนเองเมื่อเจ็บป่วย และการรับรู้ข่าวสารที่แตกต่างกัน มีพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ แต่ผู้ขับขีรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีประสบการณ์ในการขับรถแตกต่างกัน มีพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05
- 3) ความตระหนักเกี่ยวกับปัญหามลพิษทางอากาศมีความสัมพันธ์ทางบวกระดับต่ำกับพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05
- 4) ปัญหาและข้อเสนอแนะของผู้ขับขีรถยนต์ส่วนบุคคลในการลดมลพิษทางอากาศ ผู้ขับขีที่มีความคิดเห็นว่า ปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นในเขตเมืองเชียงใหม่ มีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของยานพาหนะก่อให้เกิดการจราจรติดขัดและมลพิษ อีกทั้งระบบการขนส่งมวลชนของเชียงใหม่ไม่มีประสิทธิภาพและขาดการจัดการที่ดี ส่วนข้อเสนอแนะของผู้ขับขีรถยนต์ส่วนบุคคลในการลดมลพิษทางอากาศ ได้แก่ ควรลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอไปถึงควรมีความตระหนักในปัญหามลพิษทางอากาศ

Independent Study Title	Behaviors to Reduce Air Pollution of Private Car Drivers in Muang Chiang Mai		
Author	Miss. Chompunut Rintrasri		
M.A.	Man and Environment Management		
Examining Committee :	Assoc. Prof. Dr. Chukiat Leesuwan		Chairman
	Assoc. Prof. Dr. Anurak Panyanuwat		Member
	Asst. Prof. Kannikar Bhuprasert		Member

Abstract

The objectives of this research were (i) to study the behaviors to reduce air pollution of private car drivers, (ii) to study differences in each factor of private car drivers, (iii) to study the correlation between awareness on air pollution problems and behaviors to reduce air pollution, and (iii) to investigate existing problems and suggestions made.

The target population consisted of private car drivers in Muang Chiang Mai who had legal driving licenses, living in Muang area and contacting at the Transport Office. Samples were taken by the use of systematic random sampling technique for 400 participants. Data researched for this study consisted of demographic data, awareness on air pollution problems and behaviors to reduce air pollution. Data collecting instrument used was a set of questionnaires.

SPSS for Windows programme was employed in data analysis. Descriptive statistics, frequency distribution, percentage, means, and standard deviation were applied to analyse the data collected. The researcher also used One-Way Analysis of Variance and Pearson Product Moment Correlation Coefficient.

The results of this research were as follows :

1. The behavior to reduce air pollution of private car drivers was collectively at a highly appropriate level.
2. The behavior to reduce air pollution of private car drivers with different educational qualifications, to take care of themselves while being ill, and to perceive information had no significant difference. However, those people with different experiences of driving had significant difference in behaviors.
3. Correlation between the awareness on air pollution problems and the behaviors to reduce air pollution was statistically significant at 0.05 level.
4. According to the private car drivers' opinions, some problems were cited as increasing of vehicles, and inefficiency of mass transit system caused traffic jam and air pollution. Some suggestions made by private car drivers were reducing used private cars for reduce air pollution, continuous maintenance of the cars and being aware of air pollution.