

## ภาคผนวก ก

เลขที่    1แบบสอบถาม  
เพื่อการค้นคว้าอิสระ  
เรื่องพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับขีรถยนต์ส่วนบุคคล  
ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่

## คำชี้แจงในการตอบแบบสอบถาม

1. การศึกษาในครั้งนี้ เป็นการศึกษาทางวิชาการ ผลการศึกษาไม่มีผลกระทบในทางตรงและทางอ้อมแก่ผู้ให้ข้อมูลแต่อย่างใด แต่จะเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม จึงขอความกรุณาท่านในการตอบแบบสอบถามให้ตรงกับความเป็นจริงมากที่สุด

2. แบบสอบถามชุดนี้แบ่งออกเป็น 4 ตอน ประกอบด้วย

ตอนที่ 1 บั๊จจัยส่วนบุคคลเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 แบบสอบถามความตระหนักเกี่ยวกับปัญหามลพิษทางอากาศ

ตอนที่ 3 แบบสอบถามพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศ

ตอนที่ 4 แบบสอบถามปัญหาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางเพื่อลด

ปัญหามลพิษทางอากาศจากการใช้รถยนต์ในจังหวัดเชียงใหม่

ขอขอบพระคุณในความร่วมมือของท่าน

(นางสาวชมพูนุท รินทร์ศรี)

นักศึกษาปริญญาโท

สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคล

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ( ) หน้าข้อความหรือเติมคำลงในช่องว่างที่เป็นความจริงเกี่ยวกับตัวท่าน

1. ท่านจบการศึกษาสูงสุดชั้นใด

- |                             |                      |                            |
|-----------------------------|----------------------|----------------------------|
| ( ) ประถมศึกษา              | ( ) มัธยมศึกษาตอนต้น |                            |
| ( ) มัธยมศึกษาตอนปลาย, ปวช. | ( ) อนุปริญญา, ปวส.  |                            |
| ( ) ปริญญาตรี               | ( ) สูงกว่าปริญญาตรี | <input type="checkbox"/> 2 |

2. ท่านเข้ารับรถยนต์เป็นเวลา.....ปี   3

3. เมื่อท่านมีอาการเจ็บป่วยเล็กน้อย เช่น เป็นหวัด คัดจมูก ท่านมีวิธีการดูแลสุขภาพอย่างไร

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| ( ) ไม่ทำอะไรเลย ปล่อยให้หายเอง |                            |
| ( ) รักษาด้วยตนเอง              |                            |
| ( ) รักษาด้วยบุคลากรทางการแพทย์ | <input type="checkbox"/> 4 |

4. เมื่อท่านมีอาการเจ็บป่วยมาก เช่น ตัวร้อน ปวดศีรษะ เจ็บคอ ท่านมีวิธีการดูแลสุขภาพอย่างไร

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| ( ) ไม่ทำอะไรเลย ปล่อยให้หายเอง |                            |
| ( ) รักษาด้วยตนเอง              |                            |
| ( ) รักษาด้วยบุคลากรทางการแพทย์ | <input type="checkbox"/> 5 |

5. เมื่อท่านมีอาการเจ็บป่วยหนัก เช่น แขนงหน้าอก ไส้เป็นเลือด ท่านมีวิธีการดูแลสุขภาพอย่างไร

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| ( ) ไม่ทำอะไรเลย ปล่อยให้หายเอง |                            |
| ( ) รักษาด้วยตนเอง              |                            |
| ( ) รักษาด้วยบุคลากรทางการแพทย์ | <input type="checkbox"/> 6 |

4. ท่านเคยได้รับข่าวสารเรื่องมลพิษทางอากาศ การใช้รถยนต์และการดูแลรักษาเครื่องยนต์ จากโทรทัศน์ วิทยุ หรือไม่

- ( ) ไม่เคยได้รับข่าวสาร
- ( ) 1 ครั้งต่อสัปดาห์
- ( ) 2-4 ครั้งต่อสัปดาห์
- ( ) 5 ครั้งต่อสัปดาห์

7

5. ท่านเคยได้รับข่าวสารเรื่องมลพิษทางอากาศ การใช้รถยนต์และการดูแลรักษาเครื่องยนต์ จากหนังสือพิมพ์ วารสารหรือนิตยสาร หรือไม่

- ( ) ไม่เคยได้รับข่าวสาร
- ( ) 1 ครั้งต่อสัปดาห์
- ( ) 2-4 ครั้งต่อสัปดาห์
- ( ) 5 ครั้งต่อสัปดาห์

8

ตอนที่ 2 ความตระหนักเกี่ยวกับปัญหามลพิษทางอากาศ

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างด้านขวามือที่เห็นว่าตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ข้อความ	ใช่	ไม่แน่ใจ	ไม่ใช่	
1. มีปริมาณควันดำเพิ่มขึ้นในช่วงโมงเร่งด่วนตอนเช้าและตอนเลิกงานในเวลาเย็น				<input type="checkbox"/> 9
2. มีรถยนต์ที่สภาพเครื่องยนต์เก่าทรุดโทรม มีควันดำยังใช้อยู่บนท้องถนนเป็นจำนวนมาก				<input type="checkbox"/> 10
3. การนำรถยนต์ไปดัดแปลงเอง เช่น ติดตั้งท่อไอเสียปรับแต่งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไปมาตรฐานก่อให้เกิดควันดำ				<input type="checkbox"/> 11
4. การใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วไม่ได้ช่วยลดสารมลพิษทางอากาศ				<input type="checkbox"/> 12
5. เจ้าหน้าที่จราจรมีการตรวจควันดำ คัดวันขาว ในเมืองใหญ่ที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น				<input type="checkbox"/> 13
6. การจราจรคล่องตัวช่วยลดสารพิษในอากาศได้มาก				<input type="checkbox"/> 14
7. การให้การศึกษากับประชาชนให้ทราบและเข้าใจวิธีปฏิบัติในเรื่องการลดสารมลพิษทางอากาศเป็นสิ่งที่ไม่จำเป็น				<input type="checkbox"/> 15

ข้อความ	ใช่	ไม่แน่ใจ	ไม่ใช่	
9. บริเวณโรงเรียนยุพราชวิทยาลัยมีปัญหามลพิษทางอากาศรุนแรงเนื่องจากสภาพการจราจรติดขัด				<input type="checkbox"/> 16
10. สภาพถนนบางสายในตัวเมืองเชียงใหม่แคบและผิวการจราจรขรุขระส่งผลให้การจราจรติดขัดมาก				<input type="checkbox"/> 17
11. การส่งเสริมให้มีรถเมล์ รถสี่ล้อแดงอย่างทั่วถึงในจังหวัดเชียงใหม่ไม่ได้ช่วยให้ปัญหามลพิษทางอากาศลดลง				<input type="checkbox"/> 18
12. ชาวเชียงใหม่นิยมใช้รถยนต์ส่วนบุคคลกันมากทำให้สภาพการจราจรติดขัดและก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศมากขึ้น				<input type="checkbox"/> 19
13. การรณรงค์ให้ใช้จักรยานในจังหวัดเชียงใหม่ไม่ได้ช่วยให้ปัญหามลพิษจากรถยนต์ลดลง				<input type="checkbox"/> 20
14.ควันที่เกิดจากการเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้ทำให้เกิดโรกระบบทางเดินหายใจแต่อย่างใด				<input type="checkbox"/> 21
15. ท่านต้องนำรถยนต์ไปตรวจสภาพเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ				<input type="checkbox"/> 22

ตอนที่ 3 พฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศ

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับกรปฏิบัติตามความเป็นจริงของท่าน

ข้อความ	ปฏิบัติ ทุกครั้ง	ปฏิบัติ บ่อยครั้ง	ปฏิบัติ บางครั้ง	ไม่เคย ปฏิบัติ	
1. ท่านเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพ					<input type="checkbox"/> 23
2. ท่านไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไป					<input type="checkbox"/> 24
3. ท่านติดเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องอยู่กับที่ เป็นเวลานาน ๆ					<input type="checkbox"/> 25
4. สภาพการจราจรที่ติดขัดมากทำให้ท่านต้อง เร่งเครื่องยนต์เพื่อออกรถบ่อย ๆ					<input type="checkbox"/> 26
5. ท่านเปลี่ยนเกียร์สัมพันธ์กับความเร็วรถ					<input type="checkbox"/> 27
6. ท่านขับรถด้วยความเร็วประมาณ 60 กม./ชม. แม้ในขณะที่การจราจรไม่ติดขัด					<input type="checkbox"/> 28
7. ท่านเปิดแอร์ทุกสภาพอากาศ					<input type="checkbox"/> 29
8. ท่านดับเครื่องยนต์จอดนิ่งเป็นเวลา นาน ๆ					<input type="checkbox"/> 30

ข้อความ	ปฏิบัติ ทุกครั้ง	ปฏิบัติ บ่อยครั้ง	ปฏิบัติ บางครั้ง	ไม่เคย ปฏิบัติ	
10. ท่านวางแผนการเดินทางล่วงหน้าเมื่อต้อง เดินทางในเส้นทางที่ไม่ได้ใช้ประจำ					<input type="checkbox"/> 31
11. ท่านตรวจเช็คแรงดันลมของล้อรถ ให้มีความดันลมตามกำหนด					<input type="checkbox"/> 32
12. เมื่อรถแสดงอาการผิดปกติ เช่น มีควันขาว หรือควันดำมาก ท่านได้นำรถไปตรวจสภาพ เครื่องยนต์					<input type="checkbox"/> 33
13. ท่านนำรถไปปรับแต่งเครื่องยนต์ตามระยะ เวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือรถ					<input type="checkbox"/> 34
14. ท่านตรวจเช็คน้ำมัน เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน เครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง					<input type="checkbox"/> 35
15. ท่านทำความสะอาดหม้อกรองอากาศและ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ					<input type="checkbox"/> 36

ตอนที่ 4 ปัญหาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางเพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศจากการใช้  
รถยนต์ในจังหวัดเชียงใหม่

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ

## ภาคผนวก ข

## รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

สังกัด

รองศาสตราจารย์ ดร. ชูเกียรติ ลิ้มสุวรรณ

ภาควิชาส่งเสริมการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

รองศาสตราจารย์ ดร. อนุรักษ์ ปัญญาวัฒน์

ภาควิชาส่งเสริมการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ผู้ช่วยศาสตราจารย์กรรณิการ์ ภูประเสริฐ

ภาควิชาจิตวิทยา คณะมนุษยศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

อาจารย์บุญต่วน แก้วปิ่นตา

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน

คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

อาจารย์เรวัตร์ ฉัตรตันใจ

แผนกวิชาเคีรื่องยนต์

โรงเรียนเทคโนโลยีเอเซียเชียงใหม่

## ประวัติการศึกษา

ชื่อ	นางสาวชมพูนุท รินทร์ศรี
วัน เดือน ปี เกิด	1 มิถุนายน 2516
ประวัติการศึกษา	
2530	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนเรยีนาเชลีวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่
2533	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่
2537	สำเร็จการศึกษาปริญญาศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี จังหวัดปัตตานี
ประวัติการทำงาน	
2537	พนักงานจัดเก็บเอกสารและข้อมูล ฝ่ายจัดซื้อ บริษัทแหลมทองลิโคโนท์ จังหวัดเชียงใหม่
2538-2540	นักสังคมสงเคราะห์ ประจำหอผู้ป่วยจิตเวช โสัด นาลิก ลาริงซ์วิทยา โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่