

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ของผู้ป่วย
โรงพยาบาลลำพูน

ชื่อผู้เขียน นางศรีสมร การ์อน

สาขารณสุขศาสตร์มหาบัณฑิต สาขารณสุขศาสตร์

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ชลอศรี	แดงเปี่ยม	ประธานกรรมการ
อาจารย์จิตตาภรณ์	จิตรีเชื้อ	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ราตรี	โอภาส	กรรมการ
รองศาสตราจารย์ชมนาด	พจนามาตร์	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ได้แก่ สาเหตุด้านบุคคล ด้านยานพาหนะ ด้านเส้นทางและสภาพแวดล้อม และลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาคือผู้ป่วยที่ได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาลลำพูนและรู้สึกตัวดี จำนวน 135 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือแบบสัมภาษณ์ที่ผู้ศึกษาสร้างขึ้นเอง รวบรวมข้อมูลโดยการสัมภาษณ์ วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา และการทดสอบไค-สแควร์

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีอายุ 15-24 ปีร้อยละ 46.7 ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 77 ระดับการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นร้อยละ 24.4 อาชีพรับจ้างร้อยละ 45.9 รองลงมาคือนักเรียน นักศึกษาร้อยละ 24.4 มีประสบการณ์ในการขับขี่ 1-5 ปีร้อยละ 45.9 มีใบขับขี่โดยการสอบร้อยละ 31.1 ส่วนใหญ่ขับขีรถทุกวันมีร้อยละ 76.3 สถานที่เป้าหมายในการเดินทางคือเดินทางกลับบ้านมากที่สุดร้อยละ 60 ผู้ได้รับอุบัติเหตุไม่สวมหมวกนิรภัยร้อยละ 80

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์โดยรวม พบว่าเกิดจากสาเหตุหลาย ด้านร้อยละ 68.9 เฉพาะด้านบุคคลร้อยละ 12.6 ด้านบุคคลที่พบมากที่สุดคือการดื่มสุรา รองลงมาคือความไม่เคยชินยานพาหนะเนื่องจากยืมผู้อื่นมาใช้ และพฤติกรรมกรรมการขับขี่ที่ฝ่าฝืน

กฎจราจร สำหรับความรู้เรื่องกฎจราจร พบว่าส่วนใหญ่มีความรู้อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 65.9 สาเหตุเฉพาะด้านเส้นทางและสภาพแวดล้อมพบร้อยละ 15.6 หากพิจารณา รายละเอียดพบว่าเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางที่ไม่ใช่ทางตรงปกติมากที่สุดร้อยละ 45.2 ในจำนวนนี้ พบว่าเป็นทางโค้งมากที่สุด สาเหตุด้านยานพาหนะอย่างเดียวร้อยละ 0.7 ด้านยานพาหนะที่ พบคืออุปกรณ์การใช้งานของยานพาหนะไม่ครบตามปกติ และการไม่ได้ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ อย่างสม่ำเสมอทุกปีมากที่สุดมีร้อยละที่เท่ากันคือร้อยละ 24.4 และสาเหตุอื่นๆ ร้อยละ 2.2 นอกจากนี้ยังพบว่า ระดับความรู้เรื่องกฎจราจรและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุต่างกันอย่างมีนัย สำคัญทางสถิติ เมื่อเปรียบเทียบระหว่างเพศ ระดับการศึกษา และการมีใบขับขี่

ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุพบว่า การเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ไม่มีคู่กรณีร่วมด้วย เป็น การขับขี่โดยการล้มแลบมากที่สุดร้อยละ 48.9

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title Cause of Motorcycle Accident of Patients in Lamphun Hospital

Author Mrs. Srisamorn Garon

Master of Public Health Public Health

Examining Committee

Assoc. Prof. Chalorsri	Dangpiam	Chairman
Lecturer Jittaporn	Chitreecheur	Member
Asst. Prof. Ratreer	Opasa	Member
Assoc. Prof. Chomnard	Potjanamart	Member

Abstract

The purpose of this study was to determine the cause of motorcycle accidents, which were human factor, vehicular factor, roadway and environment factors, as well as the way in which the accident occurred. The sample consisted of 135 patients who had an motorcycle accident but still had good conscious and received treatment at Lamphun Hospital, The research instrument was a questionnaire constructed by the researcher. Data was collected by interviewing and was analysed by using descriptive statistics and the chi-square test.

The results were revealed that motorcycle riders who had an accident were 15 to 24 years old 46.7 percent. Mostly males 77 percent. The educational level was in secondary school 24.4 percent. The most common occupation was laborer 45.9 percent, and was followed by students 24.4 percent. The riding experience was 1 to 5 years 45.9 percent. Those who successfully passed the motorcycle drivers license test was 31.1 percent. Most of the sample rode a motorcycle everyday at 76.3 percent. Sixty percent was on their way home when the accident occurred and 80 percent were not wearing helmets.

The combination of the cause of accidents was found 68.9 percent, rider induced accidents was 12.6 percent, the primary contributor was alcoholic drinking. The second contributor was that the motorcycle was not being used by the owner but by someone else who may not have been familiar with it. The third contributor was not complying with the traffic laws. Concerning the knowledge of traffic, 65.9 percent was in the moderate level. Roadway and environment induced was 15.6 percent, the primary contributor was roads that were not straight at 45.2 percent. Curves were the most prevalent. Vehicle induced was 0.7 percent, the primary contributor was equipment malfunctions or were missing parts at 24.4 percent the same as the motorcycles were not inspected at least once a year. And other causes not identified accounted for 2.2 percent of the accidents. It was also found that both the knowledge of traffic laws and the cause of the accident showed statistically significant differences with respect to gender, education, and having drivers license

The occurrence of accident was the motorcycle rider fell down without involving any other vehicle at 48.9 percent.