

บทที่ 4

ผลการวิจัย

ผลการวิจัยเรื่องผลของการจัดประสบการณ์ต่อจิตสำนึกของนักเรียนในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ศึกษาในนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2 และ 3 โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ที่มีรถจักรยานยนต์ขับสี่ เป็นของตนเอง จำนวน 70 คน โดยแบ่งเป็นกลุ่มทดลอง จำนวน 35 คน และกลุ่มควบคุม จำนวน 35 คน ซึ่งมีนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2 และ 3 ในแต่ละกลุ่มจำนวน 12 และ 23 คน ตามลำดับ สำหรับผลการวิจัยนำเสนอในรูปของตาราง ประกอบคำบรรยายโดยแบ่งเป็น 4 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ อายุของกลุ่มตัวอย่าง ระดับการศึกษา อายุและอาชีพบิดามารดา ผลการเรียนวิชาสุขศึกษา การมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ การสวมหมวกป้องกันศีรษะ กำลังขับ เคลื่อนของรถจักรยานยนต์ การประสบอุบัติเหตุจราจร ความบกพร่องผิดปกติของร่างกาย การได้รับความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร กฎระเบียบจราจรและสิ่งกระตุ้นพฤติกรรม การได้รับการสอนการขับขี่รถจักรยานยนต์ และประสบการณ์ขับขี่รถจักรยานยนต์

ส่วนที่ 2 เปรียบเทียบความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ การเกิดอุบัติเหตุจราจร ปัญหาและความรุนแรงของอุบัติเหตุจราจร ความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร ทั้งทางตรงและทางอ้อม การป้องกันอุบัติเหตุจราจร หลักความปลอดภัย และการปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร ประโยชน์ของกฎจราจร รวมทั้งการปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

ส่วนที่ 3 เปรียบเทียบทัศนคติต่อการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ความตระหนักในตนเอง ในฐานะบุคคล การตระหนักเห็นคุณค่าในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่มีผลกระทบต่อตนเองและสังคมและการตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่เกี่ยวข้องกับครอบครัวและสังคม

ส่วนที่ 4 เปรียบเทียบการปฏิบัติในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ การสวมหมวกป้องกันศีรษะ ความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์ การตรวจสภาพรถและการปรับปรุงรถจักรยานยนต์ การหาความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร การแนะนำความรู้เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุจราจรแก่บุคคลในครอบครัว โรงเรียน ชุมชน การร่วมกิจกรรมหรือณรงค์ในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร การช่วยเหลือคนข้ามถนน การเดินริมถนน การข้ามถนน การลงจากรถประจำทาง การหยุดรถ การเลี้ยวรถ การขอทางแยก และการสังเกตเครื่องหมายสัญญาณจราจร

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอายุ ระดับการศึกษา และผลการเรียนวิชา
สุขศึกษา

อายุ ระดับการศึกษาและ ผลการเรียนวิชาสุขศึกษา	จำนวน(คน) (N=70)	ร้อยละ (100)
อายุ (ปี)		
12	4	5.7
13	17	24.3
14	43	61.4
15	6	8.6
อายุเฉลี่ย 13 ปี 8.4 เดือน, ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน = .7		
ระดับการศึกษา		
ม. 2	24	34.3
ม. 3	46	65.7
ระดับผลการเรียนวิชาสุขศึกษา		
ระดับ A	6	8.5
ระดับ B	44	62.9
ระดับ C	18	25.7
ระดับ D	2	2.9

จากตาราง 1 กลุ่มตัวอย่าง เป็นนักเรียนชายทั้งหมด 70 คน อายุเฉลี่ย 13 ปี 8.4 เดือน ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 14 ปี คือร้อยละ 61.4 รองลงมาอายุ 13 ปี ร้อยละ 24.3 เป็นนักเรียนมัธยมศึกษาปีที่ 3 มากที่สุด ร้อยละ 65.7 และนักเรียนมัธยมศึกษาปีที่ 2 ร้อยละ 34.3 ระดับผลการเรียนวิชาสุขศึกษามากที่สุดอยู่ในระดับ B คือร้อยละ 62.9 รองลงมาคือระดับ C ร้อยละ 25.7 และน้อยที่สุดคือระดับ D ร้อยละ 2.9

ตาราง 2 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามข้อมูลของบิดา

ข้อมูลของบิดา	จำนวน(คน) (N=70)	ร้อยละ (100)
อายุบิดา (ปี)		
30 - 39	17	24.3
40 - 49	44	62.8
50 - 59	6	8.6
60 - 69	3	4.3
อายุบิดาเฉลี่ย 43 ปี 9.6 เดือน, ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน 7.09		
อาชีพบิดา		
รับราชการ	22	31.4
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว/ธนาคาร	19	27.1
รับจ้าง/งานช่าง	17	24.3
รัฐวิสาหกิจ	5	7.1
บิดาเสียชีวิต	3	4.3
ข้าราชการบำนาญ	2	2.9
ทำนา ทำไร่	2	2.9

จากตาราง 2 บิดาของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 70 คน มีอายุเฉลี่ย 43 ปี 9.6 เดือน ช่วงอายุ 40-49 ปี มีมากที่สุดคือร้อยละ 62.8 รองลงมาช่วงอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 24.3 และน้อยที่สุด ช่วงอายุ 60-69 ปี ร้อยละ 4.3 สำหรับอาชีพบิดาของนักเรียน มากที่สุดคือรับราชการ ร้อยละ 31.4 รองลงมา ค้าขาย ธุรกิจส่วนตัว และธนาคาร ร้อยละ 27.1 และน้อยที่สุดคือข้าราชการบำนาญ หรือทำนา ทำไร่ ร้อยละ 2.9

ตาราง 3 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามข้อมูลของมารดา

ข้อมูลของมารดา	จำนวน(คน) (N=70)	ร้อยละ (100)
อายุมารดา (ปี)		
30 - 39	36	51.4
40 - 49	31	44.3
50 - 59	3	4.3
อายุมารดาเฉลี่ย 39 ปี 9.6 เดือน, ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน 5.83		
อาชีพมารดา		
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	29	41.5
แม่บ้าน	22	31.4
รับราชการ	10	14.3
รับจ้าง/งานช่าง	8	11.4
ทำนา ทำไร่	1	1.4

จากตาราง 3 มารดาของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 70 คน มีอายุเฉลี่ย 39 ปี 9.6 เดือน ช่วงอายุ 30-39 ปีมีมากที่สุดคือร้อยละ 51.4 รองลงมาช่วงอายุ 40-49 ปีร้อยละ 44.3 และน้อยที่สุดช่วงอายุ 50-59 ปีร้อยละ 4.3 สำหรับอาชีพมารดาของนักเรียนมากที่สุดคือค้าขาย ธุรกิจส่วนตัวร้อยละ 41.5 รองลงมาแม่บ้านร้อยละ 31.4 และน้อยที่สุดคือ ทำนา ทำไร่ ร้อยละ 1.4

ตาราง 4 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการขับซีรดจักรยานยนต์

การขับซีรดจักรยานยนต์	จำนวน(คน) (N=70)	ร้อยละ (100)
ใบอนุญาตขับซีรดจักรยานยนต์		
มี	1	1.4
ไม่มี	69	98.6
การสวมหมวกป้องกันศีรษะ		
มี	24	34.3
ไม่มี	46	65.7
กำลังขับ เคลื่อนของรถจักรยานยนต์		
50 ซี.ซี.	1	1.4
60 ซี.ซี.	3	4.3
80 ซี.ซี.	7	10.0
90 ซี.ซี.	2	2.9
100 ซี.ซี.	22	31.4
110 ซี.ซี.	29	41.4
120 ซี.ซี.	2	2.9
150 ซี.ซี.	4	5.7

จากตาราง 4 นักเรียนกลุ่มตัวอย่างเกือบทั้งหมด ไม่มีใบอนุญาตขับซีรดจักรยานยนต์ คือร้อยละ 98.6 และมีใบอนุญาตขับซีรดจักรยานยนต์เพียงร้อยละ 1.4 สำหรับการสวมหมวกป้องกันศีรษะ มีนักเรียนไม่สวมหมวกป้องกันศีรษะ ร้อยละ 65.7 และสวมหมวกป้องกันศีรษะ ร้อยละ 34.3 ส่วนกำลังขับ เคลื่อนของรถจักรยานยนต์ ส่วนมากมีกำลังขับเคลื่อน 110 ซี.ซี. ร้อยละ 41.4 รองลงมามีกำลังขับเคลื่อน 100 ซี.ซี. ร้อยละ 31.4 รวมทั้งมีกำลังขับเคลื่อน 120 ซี.ซี. ร้อยละ 2.9 และกำลังขับเคลื่อน 150 ซี.ซี. ร้อยละ 5.7

ตาราง 5 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการเกิดอุบัติเหตุจราจร

การเกิดอุบัติเหตุจราจร	จำนวน(คน)	ร้อยละ (100)
การประสบอุบัติเหตุจราจร		
	(N=70)	
เคย	43	61.4
ไม่เคย	27	38.6
จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุจราจร		
	(N=43)	
1	25	58.2
2	13	30.2
3	3	7.0
มากกว่า 3	2	4.6

จากตาราง 5 นักเรียนกลุ่มตัวอย่างเคยประสบอุบัติเหตุจราจร ร้อยละ 61.4 และ
 ไม่เคยประสบอุบัติเหตุจราจรร้อยละ 38.6 สำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เคยประสบอุบัติเหตุจราจรมี
 จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุจราจรมากที่สุดคือ 1 ครั้ง ร้อยละ 58.2 รองลงมา 2 ครั้งร้อยละ
 30.2 และน้อยที่สุดมากกว่า 3 ครั้ง ร้อยละ 4.6

ตาราง 6 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามปี พ.ศ. และเดือนของการเกิดอุบัติเหตุจราจร

ปี พ.ศ. และ เดือนของการเกิดอุบัติเหตุจราจร	จำนวน(คน)(N=43)	ร้อยละ(100)
ปี พ.ศ. ที่เกิดอุบัติเหตุจราจรครั้งสุดท้าย		
พ.ศ. 2530	2	4.6
พ.ศ. 2531	1	2.4
พ.ศ. 2532	2	4.6
พ.ศ. 2533	2	4.6
พ.ศ. 2534	10	23.3
พ.ศ. 2535	24	55.9
จำไม่ได้	2	4.6
เดือนที่เกิดอุบัติเหตุจราจรครั้งสุดท้าย		
เดือนมกราคม	3	7.0
เดือนกุมภาพันธ์	5	11.6
เดือนมีนาคม	3	7.0
เดือน เมษายน	14	32.6
เดือนพฤษภาคม	9	20.9
เดือนกรกฎาคม	2	4.6
เดือนธันวาคม	4	9.3
จำไม่ได้	3	7.0

จากตาราง 6 ปี พ.ศ. ที่เกิดอุบัติเหตุจราจรครั้งสุดท้ายในปี พ.ศ. 2535 มีมากที่สุด ร้อยละ 55.8 รองลงมาในปี พ.ศ. 2534 ร้อยละ 23.3 ส่วนเดือนที่เกิดอุบัติเหตุจราจรครั้งสุดท้ายพบมากที่สุดในเดือน เมษายน ร้อยละ 32.6 รองลงมาคือเดือนพฤษภาคม ร้อยละ 20.9 พบน้อยในเดือนกรกฎาคม ร้อยละ 4.6 และไม่พบเลยในเดือนมิถุนายน สิงหาคม กันยายน และ ตุลาคม

ตาราง 7 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสภาพและลักษณะการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

สภาพภาพและลักษณะการบาดเจ็บจาก อุบัติเหตุจราจร	จำนวน(คน) (N=43)	ร้อยละ (100)
สภาพภาพขณะ เกิดอุบัติเหตุจราจรครั้งสุดท้าย		
ผู้ขับขี่	34	79.1
ผู้โดยสาร	9	20.9
ลักษณะของการบาดเจ็บ		
ไม่มีร่องรอยของการบาดเจ็บ	7	16.3
บาดเจ็บเล็กน้อย	27	62.8
บาดเจ็บปานกลาง	4	9.3
บาดเจ็บมาก	5	11.6

จากตาราง 7 สภาพภาพของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างขณะ เกิดอุบัติเหตุจราจรครั้งสุดท้าย ส่วนมากเป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 79.1 และเป็นผู้โดยสารร้อยละ 20.9 ลักษณะของการบาดเจ็บเล็กน้อยมีมากที่สุดร้อยละ 62.8 รองลงมาไม่มีร่องรอยของการบาดเจ็บร้อยละ 16.3 และพบการบาดเจ็บปานกลางน้อยที่สุดร้อยละ 9.3

ตาราง 8 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการได้รับความรู้การป้องกันอุบัติเหตุจราจร

การได้รับความรู้การป้องกันอุบัติเหตุจราจร	จำนวน(คน)	ร้อยละ(100)
การได้รับความรู้การป้องกันอุบัติเหตุจราจร (N=70)		
เคย	68	97.1
ไม่เคย	2	2.9
สื่อหรือบุคคลที่ทำให้ได้รับความรู้ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ) (N=68)		
บิดา/มารดา	68	100.0
ครู	67	98.5
โทรทัศน์	54	79.4
เพื่อน	21	30.9
นิทรรศการ	21	30.9
หนังสือพิมพ์	18	26.5
วิทยุ	17	25.0
โปสเตอร์ แผ่นพับ	17	25.0
ตำรวจ	5	7.4
การอบรมลูกเสือจราจร	4	5.9
ตา/ยาย	1	1.5
ประสบการณ์	1	1.5
เสียงตามสาย	0	0.0

จากตาราง 8 นักเรียนกลุ่มตัวอย่าง เคยได้รับความรู้การป้องกันอุบัติเหตุจราจร เกือบทั้งหมด ร้อยละ 97.1 และไม่เคยได้รับความรู้การป้องกันอุบัติเหตุจราจรมีเพียง ร้อยละ 2.9 สื่อหรือบุคคลที่ทำให้ได้รับความรู้มากที่สุดได้แก่ บิดา มารดา ร้อยละ 100 รองลงมาคือครูร้อยละ 98.5 ได้รับความรู้น้อยคือจากประสบการณ์ หรือ ตา/ยาย ร้อยละ 1.5 และไม่ได้รับความรู้เลยจากเสียงตามสาย

ตาราง 9 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสื่อหรือบุคคลที่ทำให้จดจำความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

สื่อหรือบุคคลที่ทำให้จดจำความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร	จำนวน(คน) (N=70)	ร้อยละ (100)
สื่อหรือบุคคลที่ทำให้จดจำความรู้ได้ดีที่สุด		
บิดา/มารดา	30	42.9
โทรทัศน์	18	25.7
ครู	9	12.9
นิทรรศการ	4	5.7
ตำรวจ	2	2.9
เพื่อน	1	1.4
หนังสือพิมพ์	1	1.4
วิทยุ	0	0.0
เสียงตามสาย	0	0.0
โปสเตอร์ แผ่นพับ	0	0.0
ไม่ตอบ	5	7.1

จากตาราง 9 สื่อหรือบุคคลที่ทำให้นักเรียนกลุ่มตัวอย่างจดจำความรู้ได้ดีที่สุด คือ บิดา/มารดา ร้อยละ 42.9 รองลงมาคือ โทรทัศน์ ร้อยละ 25.7 สื่อที่ไม่ช่วยในการจดจำความรู้ คือวิทยุ เสียงตามสาย โปสเตอร์ และแผ่นพับ

ตาราง 10 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามผลของการได้รับความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

การได้รับความรู้ที่ได้รับ เกี่ยวกับ การป้องกันอุบัติเหตุจราจร	จำนวน (คน)	ร้อยละ (100)
ความรู้ที่ได้รับจาก บิดา/มารดา/ผู้ปกครอง (N=68)		
มากที่สุด	13	19.2
มาก	26	38.2
ปานกลาง	26	38.2
น้อย	3	4.4
ความรู้ที่ได้รับจากครูที่โรงเรียน (N=67)		
มากที่สุด	4	5.8
มาก	12	18.0
ปานกลาง	25	37.3
น้อย	24	35.9
ไม่ได้ความรู้เลย	2	3.0
ความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบจราจร (N=70)		
รู้ทั้งหมด	5	7.2
รู้มาก	15	21.4
รู้ปานกลาง	43	61.4
รู้เล็กน้อย	7	10.0

จากตาราง 10 ความรู้ที่นักเรียนกลุ่มตัวอย่างได้รับเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จากบิดามารดาและผู้ปกครอง อยู่ในเกณฑ์มากหรือเกณฑ์ปานกลาง เท่ากันคือ ร้อยละ 38.2 และได้รับความรู้น้อยที่สุดคือ เกณฑ์น้อยร้อยละ 4.4 ส่วนความรู้ที่ได้รับจากครูที่โรงเรียน มากที่สุดคือ เกณฑ์ปานกลางร้อยละ 37.3 และรองลงมาคือ เกณฑ์น้อยร้อยละ 35.9 น้อยที่สุดไม่ได้ความรู้จากครูเลยร้อยละ 3.0 สำหรับความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบจราจร นักเรียนมีความรู้ปานกลางมากที่สุด ร้อยละ 61.4 รองลงมา รู้มาก ร้อยละ 21.4 และน้อยที่สุดรู้ทั้งหมดร้อยละ 7.2

ตาราง 11 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสภาพร่างกาย (ข้อมูลจากงานอนามัยโรงเรียน)

สภาพร่างกาย	จำนวน(คน) (N=70)	ร้อยละ (100)
สภาพสายตา		
ปกติ	64	91.4
สายตาสั้นสวมแว่น	4	5.7
สายตาสั้นไม่สวมแว่น	2	2.9
สภาพความพิการ แขน ขา และอื่นๆ ของร่างกาย		
ทั่วไป		
มีความพิการ	0	0.0
ไม่มีความพิการ	70	100.0
โรคประจำตัว แพ้ฝุ่น โรคลมชัก		
มีโรคประจำตัว	0	0.0
ไม่มีโรคประจำตัว	70	100.0

จากตาราง 11 นักเรียนกลุ่มตัวอย่างมีสภาพสายตาปกติมากที่สุด ร้อยละ 91.4 สายตาสั้นสวมแว่นมีร้อยละ 5.7 และสายตาสั้นไม่สวมแว่นน้อยที่สุดร้อยละ 2.9 และไม่มีสภาพความพิการ แขน ขา และอื่นๆ ของร่างกาย รวมทั้งไม่มีโรคประจำตัว แพ้ฝุ่น โรคลมชัก จำนวนร้อยละ 100

ตาราง 12 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามประสบการณ์การขับซึรดจักรยานยนต์

ประสบการณ์การขับซึรดจักรยานยนต์	จำนวน(คน) (N=70)	ร้อยละ (100)
ผู้ฝึกสอนขับซึรดจักรยานยนต์		
บิดา	26	37.1
พี่	21	30.0
ตนเอง	12	17.2
อื่นๆ (อา. น้ำและญาติ)	5	7.1
เพื่อน	4	5.7
มารดา	2	2.9
ระยะเวลาในการขับซึรดจักรยานยนต์		
0 - 6 เดือน	10	14.3
6.1 เดือน - 1 ปี	11	15.7
1.1 ปี - 2 ปี	14	20.0
2.1 ปี - 3 ปี	10	14.3
3.1 ปี - 4 ปี	14	20.0
4.1 ปี - 5 ปี	8	11.4
มากกว่า 5 ปี	3	4.3

จากตาราง 12 ผู้ฝึกสอนขับซึรดจักรยานยนต์ให้นักเรียนกลุ่มตัวอย่างมากที่สุดคือ บิดา จำนวนร้อยละ 37.1 รองลงมาคือ พี่ จำนวนร้อยละ 30.0 และน้อยที่สุดคือมารดา จำนวนร้อยละ 2.9 สำหรับระยะเวลาในการขับซึรดจักรยานยนต์ของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างมากที่สุดมากกว่า 1 ปี ถึง 2 ปี และมากกว่า 3 ปี ถึง 4 ปี เท่ากันคือร้อยละ 20.0 และน้อยที่สุดคือมากกว่า 5 ปี ร้อยละ 4.3

ส่วนที่ 2 เปรียบเทียบความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของกลุ่มตัวอย่าง

ตาราง 13 เปรียบเทียบจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ตอบคำถามความรู้ถูกต้องรายข้อ ระหว่างกลุ่มทดลอง และกลุ่มควบคุม เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัด ให้โดยใช้สถิติ Mc Nemar's test

ข้อความ	จำนวนคนที่ตอบถูกต้อง				X ²
	Pre-test		Post-test		
	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	
1. ข้อปฏิบัติขณะ เดินหรือข้ามถนน ที่ปลอดภัย	9	17	13	27	9.00**
2. การจอดรถของผู้ขับขี่ขณะ จอดรถ	11	14	15	24	4.83*
3. การลดน้ำหนักของผลกระทบ จากการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ในปัจจุบัน	9	12	11	19	3.57
4. การสูญเสียค่าใช้จ่ายทางอ้อม จากผู้ป่วยหรือญาติขณะ เกิด อุบัติเหตุจราจร	9	14	13	17	2.46
5. ขณะ เกิดอุบัติเหตุจราจรสิ่ง ที่ต้องคำนึงถึง เกี่ยวกับตัว บุคคลโดยตรง	7	3	3	14	2.33
6. มาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจร สากลในปัจจุบัน	14	16	19	22	1.78
7. ภาพการขับแข่งและผ่านขึ้นหน้า ขณะนั้น	14	13	13	22	1.78
8. การสูญเสียค่าใช้จ่ายโดยตรง จากผู้ป่วยหรือญาติขณะ เกิด อุบัติเหตุจราจร	15	17	14	22	1.32

ตาราง 13 เปรียบเทียบจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ตอบคำถามความรู้ถูกต้องรายข้อ ระหว่างกลุ่มทดลอง และกลุ่มควบคุม เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัด ให้โดยใช้สถิติ Mc Nemar's test (ต่อ)

ข้อความ	จำนวนคนที่ตอบถูกต้อง				X ²
	Pre-test		Post-test		
	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	
9. หลักความปลอดภัยขณะขับซิ่งรถ	22	26	26	30	1.23
10. ภาพการขับรถผ่านทางร่วมทางแยกในขณะนั้น	22	24	19	30	1.23
11. อวัยวะที่ได้รับการบาดเจ็บ และเป็นอันตรายสูงที่สุดในขณะเกิดอุบัติเหตุจราจร	8	10	6	13	1.19
12. เครื่องหมายจราจรป้ายเตือนขณะขับรถ	15	21	14	19	0.47
13. การแก้ไขและขจัดปัญหาในการลดอุบัติเหตุจราจรในปัจจุบัน	17	17	13	21	0.42
14. การแก้ไขสภาพแวดล้อมที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรในปัจจุบัน	10	7	8	13	0.39
15. การกระทำและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยขณะขับซิ่งยานพาหนะ	29	29	31	33	0.26
16. ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในปัจจุบัน	21	20	15	24	0.20
17. ประโยชน์ของกฎจราจรในปัจจุบัน	27	30	26	30	0.16

ตาราง 13 เปรียบเทียบจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ตอบคำถามความรู้ถูกต้องรายข้อ ระหว่างกลุ่มทดลอง และกลุ่มควบคุม เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้โดยใช้สถิติ Mc Nemar's test (ต่อ)

ข้อความ	จำนวนคนที่ตอบถูกต้อง				X ²
	Pre-test		Post-test		
	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	
18. กลุ่มอายุที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยมากที่สุดในปัจจุบัน	31	33	33	35	0.14
19. ภาพการขับรถ เลี้ยวขวา ในขณะนั้น	14	8	11	16	0.13
20. ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจรแก่ผู้ขับขี่ขณะขับขี่มากที่สุด	29	31	27	30	0.02
21. เครื่องหมายจราจรป้ายบังคับที่มีผลต่อกฎหมายขณะขับรถ	22	25	14	23	0.02

* = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

** = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

จากตาราง 13 นักเรียนกลุ่มทดลองที่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ ตอบคำถามความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจรได้ถูกต้องมากกว่านักเรียนกลุ่มควบคุมที่ไม่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ ก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ คือ ข้อปฏิบัติขณะเดิน หรือข้ามถนนที่ปลอดภัย และการจอดรถของผู้ขับขี่ขณะจอดรถ

All rights reserved

ตาราง 14 เปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยความรู้โดยรวม ระหว่างกลุ่มทดลองและกลุ่มควบคุมรวมทั้ง เฉพาะกลุ่มทดลอง เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ ที่จัดให้โดยใช้สถิติ t-test, ANCOVA และ Paired t-test

Pre-test				Post-test				Paired t-test (กลุ่มทดลอง)		
กลุ่มควบคุม		กลุ่มทดลอง		t	กลุ่มควบคุม		กลุ่มทดลอง		F	Pre และ Post test
\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.		\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.		
10.29	1.96	11.31	2.33	1.99*	9.97	2.68	13.83	1.99	40.10**	6.52**

* = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

** = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

นักเรียนกลุ่มทดลองที่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ มีคะแนนความรู้ในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรสูงกว่านักเรียนกลุ่มควบคุมที่ไม่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

คะแนนความรู้ในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรหลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้ในนักเรียนกลุ่มทดลองที่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ สูงกว่าก่อนได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

ส่วนที่ 3 เปรียบเทียบทัศนคติการป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานของกลุ่มตัวอย่าง

ตาราง 15 เปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยทัศนคติรายข้อระหว่างกลุ่มทดลองและกลุ่มควบคุมเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้ โดยใช้สถิติ t-test หรือ ANCOVA

ข้อความ	Pre-test				t	Post-test				t หรือ F
	กลุ่มควบคุม		กลุ่มทดลอง			กลุ่มควบคุม		กลุ่มทดลอง		
	\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.		\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.	
1. ความคิด เห็น เกี่ยวกับการถูก ตักเตือนขณะทำผิดกฎจราจร เป็นเรื่องเสียหาย	3.69	0.83	4.00	0.97	1.45	3.26	1.07	4.14	0.73	4.05**
2. ความคิด เห็น เกี่ยวกับอัตรา ความเร็วของรถจักรยาน- ยนต์ที่ขับช้าไม่ข่งปัจจัยสำคัญ	3.31	1.05	3.83	1.15	1.95	3.49	1.01	4.29	0.89	3.51**
3. ความคิด เห็น เกี่ยวกับการก จราจรทำให้ง่ายยากไม่น่า ปฏิบัติตาม	4.06	0.80	4.46	0.66	2.28*	4.06	0.70	4.60	0.61	3.30**
4. ความคิด เห็น เกี่ยวกับการตื่น ตัวในการป้องกันอุบัติเหตุ จราจรของประชาชนใน ปัจจุบัน	3.66	0.80	3.97	0.66	1.79	3.69	0.90	4.23	0.69	2.83**
5. ความคิด เห็น เกี่ยวกับความ หวาดกลัวขณะ เกิดอุบัติเหตุ จราจรต่อตนเองและครอบครัว	3.89	1.02	4.06	1.03	0.70	3.71	1.18	4.34	0.80	2.61*
6. ความคิด เห็น ขณะได้รับความรู้ เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุจราจร	3.66	0.97	4.37	0.69	3.55**	3.69	0.93	4.17	0.66	2.51*
7. ความคิด เห็น ในการป้องกัน อุบัติเหตุจราจรขณะ เดินทาง	3.82	1.31	4.66	0.77	3.23**	4.14	1.31	4.71	0.46	2.44*
8. ความคิด เห็น ที่จะต้องแนะนำ ผู้อื่นใน เรื่อง การปฏิบัติตาม กฎจราจร เมื่อมีโอกาส	3.37	1.03	3.57	0.61	0.99	3.00	0.98	4.23	0.45	2.36*
9. ความคิด เห็น เกี่ยวกับความ มั่นใจในความปลอดภัย เมื่อ ข้ามทางม้าลาย	3.03	1.04	3.46	0.98	1.77	3.11	0.76	3.51	0.74	2.23*
10. ความคิด เห็น ในเรื่องความ ปลอดภัยจราจรขณะ เดินทาง	4.23	0.84	4.23	0.66	1.11	3.86	1.00	4.31	0.76	2.15*

ตาราง 15 เปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยทัศนคติรายข้อระหว่างกลุ่มทดลองและกลุ่มควบคุม เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจากรางรถก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้ โดยใช้สถิติ t-test หรือ ANCOVA (ต่อ)

ข้อความ	Pre-test				t	Post-test				t หรือ F
	กลุ่มควบคุม		กลุ่มทดลอง			กลุ่มควบคุม		กลุ่มทดลอง		
	\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.		\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.	
11. ความคิด เห็น เกี่ยวกับการขับ รถขณะทิ้งวางและ เหนื่อย	4.26	1.12	4.17	1.42	0.28	4.29	1.07	4.74	0.74	2.07*
12. ความคิด เห็น เกี่ยวกับการ หมายจากรางรถบนท้องถนนขณะ เดินทาง	3.57	0.56	3.74	0.74	1.90	3.63	0.77	3.97	0.71	1.94
13. ความคิด เห็น เกี่ยวกับการ ขับซิ่งได้ iley เมื่อมี เงินซื้อ รถ	3.29	1.18	3.40	1.24	0.40	3.23	1.06	3.66	0.94	1.79
14. ความคิด เห็น ในการขึ้นลง รถประจำทาง เมื่อรถหยุด	4.43	0.56	4.69	0.47	2.08*	4.49	0.66	4.71	0.46	1.69
15. ความคิด เห็น เกี่ยวกับการชอบ เลี้ยงและใจร้อนขณะขับซิ่ง	4.17	0.86	4.54	0.78	1.90	4.17	0.86	4.46	0.61	1.61
16. ความคิด เห็น เกี่ยวกับการ ตรวจเช็คสภาพรถก่อนขับซิ่ง	4.46	0.56	4.54	0.56	0.64	4.40	0.85	4.66	0.48	1.56
17. ความคิด เห็น ในการช่วย เหลือ และป้องกันอุบัติเหตุจากรางรถต่อ ตนเองและสังคม เมื่อมีโอกาส	3.80	0.76	3.83	0.66	0.17	3.77	0.84	4.00	0.54	1.35
18. ความคิด เห็น ในการสวมหมวก ป้องกันศีรษะขณะขับซิ่ง จักรยานยนต์	4.09	0.74	4.14	0.81	0.31	4.03	1.01	4.26	0.66	1.12
19. ความคิด เห็น เมื่อผู้อื่นขับรถ ผิดกฎจราจร	4.09	1.12	4.37	0.69	1.28	4.03	1.10	4.23	0.88	0.84
20. ความคิด เห็น เกี่ยวกับความ ปลอดภัยและการป้องกัน อุบัติเหตุจากรางรถต่อส่วนรวม ขณะ เดินทาง	4.57	0.66	4.86	0.36	2.27	4.71	0.62	4.71	0.62	0.43

* = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

** = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

นัก เรียนกลุ่มทดลองที่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ มีคะแนนเฉลี่ยทัศนคติ เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจรสูงกว่านัก เรียนกลุ่มควบคุมที่ไม่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติคือ ความคิดเห็นเกี่ยวกับการถูกตักเตือนขณะทำผิดกฎจราจร เป็น เรื่อง เสียหาย, อัตราความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่ขับขี่ไม่เซปั๋งจัยสำคัญ, กฎจราจรทำให้ยุ่งยากไม่น่าปฏิบัติตาม, การตื่นตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของประชาชนในปัจจุบัน, ความหวาดกลัวขณะ เกิดอุบัติเหตุจราจรต่อตนเองและครอบครัว, ขณะได้รับความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจราจร, การป้องกันอุบัติเหตุจราจรขณะ เดินทาง, การแนะนำผู้อื่นในเรื่องการปฏิบัติตามกฎจราจร เมื่อมีโอกาส, ความมั่นใจในความปลอดภัยเมื่อข้ามทางม้าลาย, ความปลอดภัยจราจรขณะ เดินทางและการขับรถขณะ ที่ว่างและ เหนื่อย

ตาราง 16 เปรียบ เทียบคะแนน เฉลี่ยทัศนคติโดยรวมระหว่างกลุ่มทดลองและกลุ่มควบคุมรวมทั้ง เฉพาะกลุ่มทดลอง เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจรก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้ โดย ใช้สถิติ t-test, ANCOVA และ Paired t-test

Pre-test			Post-test				Paired t-test
							(กลุ่มทดลอง)
กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	t	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	F	Pre และ Post	
\bar{X} S.D.	\bar{X} S.D.		\bar{X} S.D.	\bar{X} S.D.		test	
3.87 0.34	4.15 0.33	3.69**	3.87 0.35	4.29 0.29	15.18**	2.50*	

* = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

** = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

นัก เรียนกลุ่มทดลองที่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ มีคะแนนทัศนคติในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรสูงกว่านัก เรียนกลุ่มควบคุมที่ไม่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

คะแนนทัศนคติในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร หลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้ในนัก เรียนกลุ่มทดลองที่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้สูงกว่าก่อน ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

๐/พ
363.125
ก 117 ๗

เลขหมู่ _____
เลขทะเบียน 118509

สำนักหอสมุดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ส่วนที่ 4 เปรียบเทียบพฤติกรรมการปฏิบัติเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของกลุ่มตัวอย่าง
ตาราง 17 เปรียบเทียบจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่เคยปฏิบัติรายชื่อ ระหว่างกลุ่มทดลองและกลุ่ม
ควบคุม เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้
โดยใช้สถิติ Mc Nemar's test

ข้อความ	จำนวนคนที่ตอบถูกต้อง				X ²
	Pre-test		Post-test		
	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	
1. การร่วมกิจกรรมหรือรณรงค์ ในการป้องกันอุบัติเหตุ จราจร เมื่อมีโอกาส	9	9	12	22	5.45*
2. การแนะนำความรู้ เรื่องการ ป้องกันอุบัติเหตุจราจรแก่บุคคล ในโรงเรียน เมื่อมีโอกาส	15	20	18	26	2.95
3. การแนะนำความรู้ เรื่องการ ป้องกันอุบัติเหตุจราจรแก่บุคคล ในชุมชน เมื่อมีโอกาส	12	11	14	21	2.45
4. การสวมหมวกป้องกันศีรษะ ขณะขับขี่จักรยานยนต์	16	16	19	23	1.26
5. การแนะนำความรู้ เรื่องการ ป้องกันอุบัติเหตุจราจรแก่บุคคล ในครอบครัว เมื่อมีโอกาส	22	25	22	30	1.23
6. การช่วยเหลือคนข้ามถนนขณะ ข้ามถนน	25	28	27	31	0.64
7. การหาความรู้ เกี่ยวกับการ ป้องกันอุบัติเหตุจราจรขณะมี โอกาส	29	34	31	32	0.15

ตาราง 17 เปรียบเทียบจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่เคยปฏิบัติรายข้อ ระหว่างกลุ่มทดลองและกลุ่มควบคุมเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้ โดยใช้สถิติ Mc Nemar's test (ต่อ)

ข้อความ	จำนวนคนที่ตอบถูกต้อง				X ²
	Pre-test		Post-test		
	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	กลุ่มควบคุม	กลุ่มทดลอง	
8. การเดินชิดริมทางขวาของถนน ขณะเดินตามถนนที่ไม่มีทางเท้า	30	35	28	33	0.14
9. การตรวจเช็คสภาพรถก่อน ขับขึ้นรถจักรยานยนต์	35	34	31	32	0.13
10. การสังเกตเครื่องหมายสัญญาณ จราจรขณะเดินทางหรือขับขึ้นรถ	34	35	31	35	0.03
11. การให้สัญญาณในขณะก่อนหยุด รถ เลี้ยวขวา และขอทางแซง	32	32	30	33	0.02
12. อัตราความเร็วถูกต้องที่ใช้ ขณะขับขึ้นรถจักรยานยนต์ใน เขตเมือง (มากกว่า 24-45 กม./ชม.)	22	26	18	21	0.02
13. การข้ามทางม้าลายหรือสะพาน ลอยขณะเดินข้ามถนนในบริเวณ ที่มีทางม้าลายหรือสะพานลอย	34	35	33	35	0.01
14. การรอให้รถหยุดสนิทที่ป้ายหยุด รถประจำทางขณะขึ้นลงรถ ประจำทาง	34	35	34	35	0.01

* = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

นัก เรียนกลุ่มทดลองที่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ เคยปฏิบัติ เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจรรยาบรรณมากกว่านักเรียนกลุ่มควบคุมที่ไม่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติคือ การร่วมกิจกรรมหรือแรงจูงใจในการป้องกันอุบัติเหตุจรรยาบรรณ เมื่อมีโอกาส

ตาราง 18 เปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยพฤติกรรมการปฏิบัติโดยรวมระหว่าง กลุ่มทดลองและกลุ่มควบคุมรวมทั้ง เฉพาะกลุ่มทดลอง เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจรรยาบรรณก่อนและหลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้ โดยใช้สถิติ t-test และ Paired t-test

Pre-test				Post-test				Paired t-test		
								(กลุ่มทดลอง)		
กลุ่มควบคุม		กลุ่มทดลอง		t	กลุ่มควบคุม		กลุ่มทดลอง		t	Pre และ Post test
\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.		\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.		
9.97	2.19	10.71	1.64	1.61	10.03	2.48	11.71	1.93	3.17**	2.50*

* = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

** = มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

นัก เรียนกลุ่มทดลองที่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ มีคะแนนพฤติกรรมการปฏิบัติในการป้องกันอุบัติเหตุจรรยาบรรณสูงกว่านักเรียนกลุ่มควบคุมที่ไม่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

คะแนนพฤติกรรมการปฏิบัติในการป้องกันอุบัติเหตุจรรยาบรรณ หลังการจัดประสบการณ์ที่จัดให้ให้นักเรียนกลุ่มทดลองที่ได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ สูงกว่าก่อนได้รับประสบการณ์ที่จัดให้ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05