ชื่อเรื่องวิทยานิพนซ์

การวิเคราะห์เชิงอุณหภาพของการใหลของอากาศสำหรับหลังคา

ปั้นหยา

ผู้เขียน

นายกษิดิศ มีศุข

ปริญญา

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมพลังงาน)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ผศ.คร. เคช คำรงศักดิ์

## บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มุ่งเน้นวิเคราะห์ตัวแปรในการออกแบบใช้หลังคาอาคารแบบปั้นหยา ประยกต์ใช้ในการระบายความร้อนโดยทั่วไปที่ได้รับผ่านหลังคา โครงสร้างของหลังคาปั่นหยามี ้ช่องระบายอากาศ 4 ด้าน ด้วยช่องระบายอากาศที่มากกว่าหลังคาชนิดอื่น มวลอากาศที่ไหลเวียน ดังนั้นจึงมีข้อได้เปรียบในการพาความร้อนออกไปจากบริเวณใต้หลังคา ผ่านหลังคาจึงมาก วัตถุประสงค์หลักของงานวิจัยนี้คือการศึกษาความสัมพันธ์ของสัดส่วนความกว้างของช่องอากาศ ต่อความยาวแนวเอียงของช่องอากาศที่อยู่ภายในหลังคาชนิดปั้นหยา ที่มีผลต่ออัตราการใหลของ โดยมีฟลักซ์ความร้อนและขนาดของ อากาศและสมรรถนะเชิงความร้อนในรูปประสิทธิภาพ หลังคาเป็นตัวแปรพารามิเตอร์ การทคสอบทำกับแบบจำลองหลังคาขนาดย่อส่วน 1:6 ซึ่งใช้วัสดุ งานวิจัยนี้ ได้ทำการศึกษาสัดส่วนความกว้างของช่องอากาศต่อความยาวแนว จริงในการก่อสร้าง เอียงของหลังคา (d/L) มีค่าระหว่าง 0.15-0.26 และฟลักซ์ความร้อนที่ให้เป็นฟลักซ์ความร้อน สม่ำเสมอที่ 200-800 วัตต์ต่อตารางเมตร จากผลการทดลองพบว่าระบบใช้เวลาในการเข้าสู่สภาวะ คงตัวประมาณ 80 นาที อัตราการใหลเชิงมวลของอากาศมีค่าสูงสุด 0.0421 - 0.0424 kg/s เทียบ เป็นค่าตัวเลขเรย์โนลดส์ที่อ้างอิงกับความสูงช่องอากาศเท่ากับ 1671 ที่ฟลักซ์ความร้อน 800  $m W/m^2$  ในกรณีช่วงสัดส่วน d/L เป็น 0.18-0.20 และค่าประสิทธิภาพการระบายความร้อนสูงสุด 43.27 - 47.87% ที่ ฟลักซ์ความร้อน  $800~\mathrm{W/m^2}$  ในกรณีช่วงสัดส่วน d/L เป็น 0.18 - 0.20คณะผู้วิจัยได้ทำการสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อทำนายการกระจายอุณหภูมิของระบบ พบว่ามีความสอดคล้องกับผลการทดลอง โดยมีความคลาดเคลื่อนจากผลที่ได้จากการทดลองจริง ไม่เกิน 28.84%

**Thesis Title** Thermal Analysis of Air Flow for Hip Roof

Author Mr. Gasidis Meesuk

**Degree** Master of Engineering (Energy Engineering)

Thesis Advisor Assistant Professor Dr. Det Damrongsak

## **ABSTRACT**

The research work focuses on the analysis of design parameter of hip roof which is used to transfer solar heat gain via airflow underneath. The structure of Hip roof type, most of the time, comprises of 4 openings possibly allowing hot air to flow out of attic. Main objective of this study is to determine the relation among solar loading in terms of uniform heat flux (Q<sub>s</sub>), ratio of air gap and incline length of hip roof type (d/L), mass flow rate and thermal performance in terms of thermal efficiency of this roof type. The experimental work is performed 1:6 Hip roof model. Stack Effect with in the attic model induces the ventilation within, hence, the heat gained through the roof is ventilated away from the attic. The Hip Roof model was made of Roman tiles and gypsum board is used to form the attic section. The ratio between opening width and air passage length d/L is kept between 0.15-0.26 and input uniform heat flux is limited in the range of 200-800 W/m<sup>2</sup>. The results showed that the induced mass flow rate is maximized in the range of 0.0421 - 0.0424 kg/s, corresponding to Reynolds number based on air passage gap at 1671, when the ratio d/L in range 0.18 - 0.20 and the heat flux is at its best;  $800 \text{ W/m}^2$ . The corresponding value of heat transfer efficiency in range 43.27 - 47.87%. The maximum value of Reynold number is found to be 1671 when d/L is 0.20, heat flux 800 W/m<sup>2</sup>. The mathematical model was also formed to simulate the temperature distribution of system. The results from the mathematical model and the experiment show that the temperature distribution are within 28.84% difference. It is found that Heat flux induces more the air flow rate but it reduces the thermal efficiency.