

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

ผลของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และสารทำงาน ที่มีต่อ
รูปแบบการไหลภายในท่อความร้อนแบบสันปลายปิด
ที่สภาวะวิกฤต

ผู้เขียน

นายอนรรตน์ เทวตา

ปริญญา

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมเครื่องกล)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ศ.ดร.ประดิษฐ์ เทอดทูล

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นการศึกษาถึงผลของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และสารทำงาน ที่มีต่อรูปแบบการไหลภายในท่อความร้อนแบบสันปลายปิดที่สภาวะวิกฤต โดยใช้ท่อความร้อนแบบสันปลายปิดที่ทำมาจากท่อแก้วไพเร็กซ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 1.0, 1.5 และ 2.0 มิลลิเมตร ขนาดความยาวส่วนทำระเหย ส่วนกันความร้อน และส่วนควบแน่นของท่อความร้อนแบบสันเท่ากันคือ 50 มิลลิเมตร โดยมีจำนวนโค้งเลี้ยว 5 โค้งเลี้ยว ใช้สารทำงาน R123 และ สารผสมระหว่างน้ำกับเอทานอล (อัตราส่วน 1:1 โดยปริมาตร) โดยมีอัตราการเติม 50 เปอร์เซ็นต์ของปริมาตรภายในท่อทั้งหมด มุมการทดสอบ 90 องศาจากแนวระดับ ให้ความร้อนส่วนทำระเหยของท่อความร้อนแบบสันโดยใช้แผ่นทองแดงเซาะร่องที่ติดตั้งเครื่องให้ความร้อนแบบไฟฟ้า และใช้กระเปาะทองแดงเป็นแหล่งระบายความร้อนที่ส่วนควบแน่น บันทึกรูปแบบการไหลด้วยกล้องถ่ายภาพนิ่งและกล้องวิดีโอที่บันทึกอุณหภูมิหน้าขาเข้าและขาออกส่วนควบแน่น และอัตราการไหลของน้ำ เพื่อนำไปหาค่าความร้อนที่ท่อความร้อนสามารถถ่ายเทได้ เริ่มทำการทดลองโดยเพิ่มอุณหภูมิให้กับส่วนทำระเหย หลังจากนั้นรอนจนถึงสภาวะคงตัว แล้วทำการบันทึกรูปแบบการไหลและบันทึกอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น ต่อจากนั้นทำการเพิ่มอุณหภูมิของแหล่งให้ความร้อน และรอให้อุณหภูมิอยู่ในสภาวะคงตัวอีกครั้ง แล้วทำการบันทึกผลการทดลอง ทำตามขั้นตอนดังกล่าวจนถึงสภาวะวิกฤตของท่อความร้อนแบบสัน

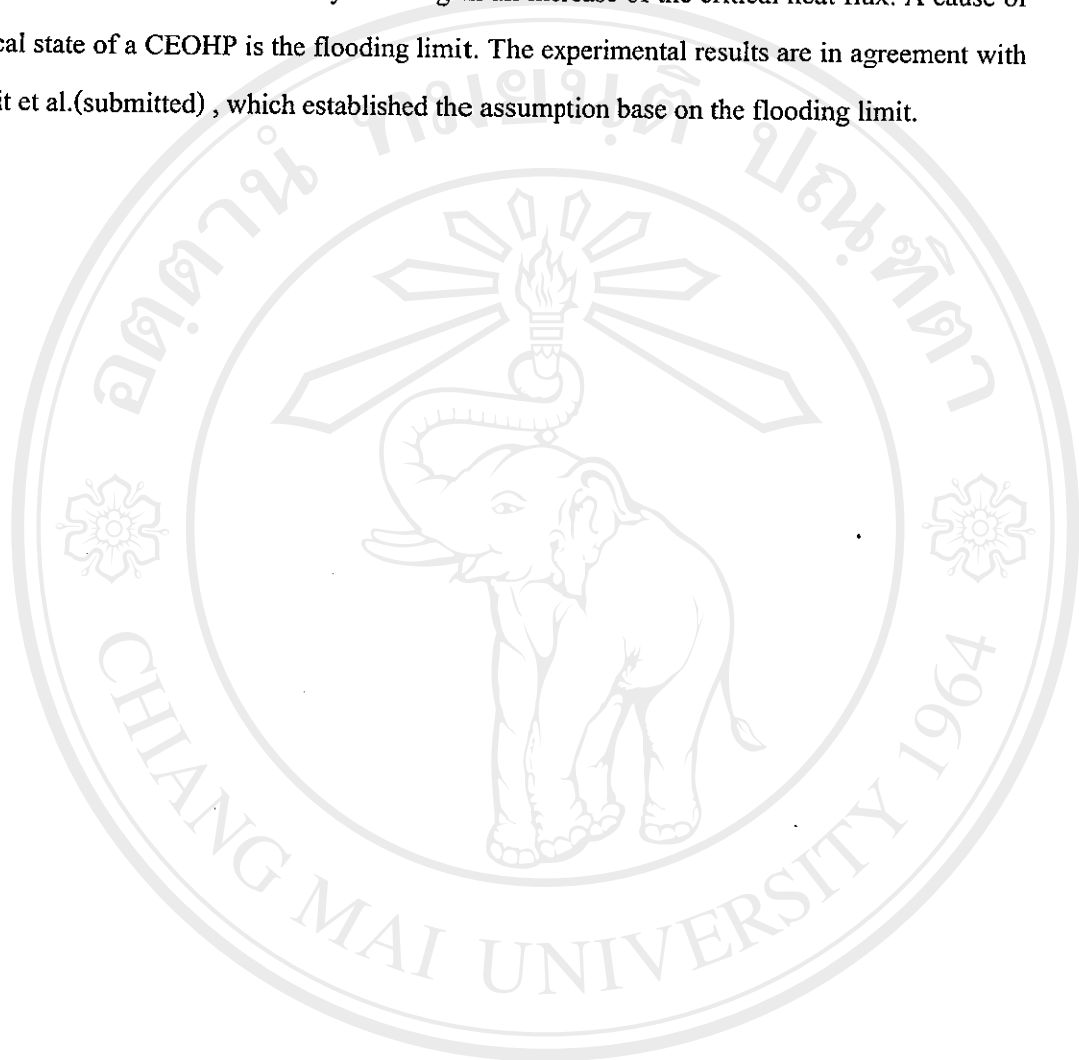
จากการทดลองสรุปผลได้ดังนี้ เมื่อเส้นผ่านศูนย์กลางภายในเพิ่มขึ้นจะทำให้รูปแบบการไหลภายในของท่อความร้อนแบบสันปลายปิดที่สภาวะวิกฤตเปลี่ยนแปลงจากรูปแบบการไหลแบบวงแหวน

ไปเป็นรูปแบบการไหลแบบโพรง ซึ่งทำให้ความหนาของฟิล์มของเหลวที่ผนังท่อด้านในเพิ่มขึ้นจึงเกิดสภาวะวิกฤตซ้ำลง ส่งผลให้อัตราการถ่ายเทความร้อนวิกฤตมีค่าเพิ่มขึ้น ส่วนในกรณีของสารทำงานนั้นเมื่อค่าความร้อนแฝงของการกลายเป็นไอเพิ่มขึ้น รูปแบบการไหลภายในท่อความร้อนแบบสันปลายปิดที่สภาวะวิกฤตยังคงเป็นแบบสลักไม่มีการเปลี่ยนแปลง แต่ความเร็วของไอจะลดลง ทำให้แรงเสียดทานที่ผิวสัมผัสของไอและของเหลวมีค่าลดลงด้วย จึงเกิดสภาวะวิกฤตซ้ำลง ส่งผลให้อัตราการถ่ายเทความร้อนวิกฤตมีค่าเพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุของการเกิดสภาวะวิกฤตคือ ปრაกฏการณ์การท่วม ผลการทดลองสอดคล้องกับสมมุติฐานการเกิดสภาวะวิกฤตเนื่องจากปรากฏการณ์การท่วม ที่ใช้ในสมการสหสัมพันธ์ของ Katpradit et al. (submitted)



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

working fluid was increased the internal flow patterns inside the CEOHP was still slug flow. But the vapor velocity decreased. This made the friction at the liquid-vapor interface decrease too. Then the critical state occurred slowly resulting in an increase of the critical heat flux. A cause of the critical state of a CEOHP is the flooding limit. The experimental results are in agreement with Katpradit et al.(submitted) , which established the assumption base on the flooding limit.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved