

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

ผลของความเพี้ยนของเอวต่อการ โถ่เคาะด้านข้างของ
คาน-เสาของหน้าตั้ดระบป้าแก่นสมมาตรสองแกนภายใต้
น้ำหนักบรรทุกกระทำเป็นจุด

ชื่อผู้เขียน

นายพสุธา เนียมวัฒนา

วิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต

สาขาวิชาชีวกรรมโยธา

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ดร. อภิวัฒน์ โอพารัตนชัย

ประธานกรรมการ

รศ.ดร. เจษฎา เกษมศรีชูร์

กรรมการ

ดร. อనุสรณ์ อินทรัชี

กรรมการ

รศ.ดร. ทวีป ชัยสมภพ

กรรมการ

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาผลกระทบของความเพี้ยนของเอวต่อการ โถ่เคาะด้านข้างแบบยึดหยุ่นของคาน-เสา หน้าตั้ดระบป้าแก่นที่รองรับแบบธรรมชาติภายใต้น้ำหนักบรรทุกกระทำเป็นจุดที่กลางช่วง โดยในการวิจัยนี้ได้ใช้ทฤษฎีพลังงานในการวิเคราะห์การเกิดแรง โถ่เคาะของคาน-เสา ในการสร้างสมการพลังงานศักย์รวม ได้คำนึงถึงการเปลี่ยนตำแหน่งของแรงกระทำตามขวางซึ่งส่งผลต่อการเกิดความเพี้ยนของเอวและ ได้ใช้ลักษณะการเสียรูปของเอวเป็นสมการพหุนามกำลังห้า และลักษณะการเสียรูปตามแนวยาวเป็นอนุกรมของฟังชัน์ชานย์จำนวนสามเทอม

จากการวิจัยพบว่า การเกิดความเพี้ยนของเอวมีผลทำให้แรง โถ่เคาะของคาน-เสาลดลง เมื่อเทียบกับแรง โถ่เคาะของคาน-เสาที่ไม่คำนึงถึงการเกิดความเพี้ยนของเอว โดยหน้าตัดที่มีอัตราส่วนระหว่างความหนาของปีกต่อความหนาของเอวและอัตราส่วนระหว่างความกว้างของปีกต่อความสูงของเอวมีค่ามาก หน้าตัดดังกล่าวจะได้รับผลกระทบจาก การเกิดความเพี้ยนของเอวมาก

ในการที่มีอัตราส่วนระหว่างความยาวคานกับความสูงของเอวน้อยเมื่อแรงกระทำตามขวางกระทำในตำแหน่งที่ห่างจากปีกล่างมากขึ้น ผลกระทบจากการเกิดความเพี้ยนของเอวจะมีค่านากขึ้น ส่วนในคานที่มีอัตราส่วนระหว่างความยาวคานกับความสูงของเอวนากเมื่อแรงกระทำตามขวางกระทำที่บริเวณเอวของหน้าตัดผลกระทบจากการเกิดความเพี้ยนของเอวมีค่านากและมีค่านาก

ที่สุดเมื่อแรงกระทำตามขวางกระทำที่ดำเนินร่องจุดศูนย์กลางแรงเนื่อนของหน้าตัด และเมื่อ canon - เสา
ได้รับแรงอัดที่ปลายคานเพิ่มขึ้นผลกระแทบจากการเกิดความเพียงของเอวมีค่าลดลง

Thesis Title	Effect of Web Distortion on Lateral-Torsional Buckling of Doubly Symmetric I Section Beam-Column Under Point Load	
Author	Mr. Pasuta Niamwattana	
M.Eng.	Civil Engineering	
Examining Committee	Dr. Apiwat Oranratnachai	Chairman
	Assoc. Prof. Dr. Chesada Kasemset	Member
	Dr. Anusorn Intarangsi	Member
	Assoc. Prof. Dr. Taweep Chaisomphob	Member

ABSTRACT

The purpose of this research was to determine the effect of web distortion on elastic lateral-torsional buckling of simply supported I section beam-column under a point load at mid span. The study was carried out by using energy equation to find the buckling load of beam-column. The effect of the position of the point load on web distortion was also considered in the total potential energy equation. The fifth order polynomial was used for distorted shape of the web and three terms of sine series were used for longitudinal buckling shape.

Result from this research indicates that web distortion decreases the buckling load of beam-column. Beam-column sections with high ratio of flange to web thickness, and high ratio of flange width to web height are most effected by web distortion.

In short span beam with high web to length ratio, the effect of web distortion is proportional to the height of the point load from bottom flange. In long span beam with low web to length ratio, and the point load acts within the web, the effects of web distortion becomes pronounce when the point load is at the shear center of the section. For beam-column if axial load is increased, effect of web distortion becomes less.