

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การกำจัดในโตรเจนจากน้ำเสียฟาร์มสุกรที่ผ่านการ  
บำบัดแบบไร้ออกซิเจนในระบบบีงประดิษฐ์แบบ  
ผสมผสานด้วยชูปถูกายและกอกสามารถเหลี่ยม

ชื่อผู้เขียน

นางสาวอุไรวรรณ เอกสินธุ์

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการตรวจสอบวิทยานิพนธ์	รศ.ดร.ศุภษา กานตวนิชกุร รศ.ดร.สันติ์ กาญจนวงศ์ ผศ.ดร.วีไลลักษณ์ กิจจนาพานิช	ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ
------------------------------	---	-------------------------------------

#### บทคัดย่อ

การทดลองมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาประสิทธิภาพการกำจัดในโตรเจนของระบบบีง-ประดิษฐ์แบบผสมผสานที่ประกอบด้วยแบบจำลองที่มีการไหลของน้ำได้ผิด din ในแนวราบและแบบจำลองที่มีการไหลของน้ำในแนวตั้งต่อแบบอนุกรม จำนวน 2 ชุด เป็นถังคอนกรีตเสริมเหล็กโดยถังที่มีการไหลของน้ำในแนวอนมีขนาด  $1.5 \times 2.5 \times 0.75$  ม.<sup>3</sup> ตามด้วยถังที่มีการไหลของน้ำในแนวตั้งขนาด  $2 \times 2 \times 0.8$  ม.<sup>3</sup> ชุดแรกปลูกชูปถูกาย และชุดที่สองปลูกกอกสามารถเหลี่ยม กำหนดให้อัตราการบรรทุกทางชลศาสตร์เพิ่มขึ้นจาก 3.2, 6.4 และ 12.8 ชม./วัน โดยปล่อยน้ำเสียจากฟาร์มสุกรเข้าระบบแบบครั้งคราวคือ ระบายน้ำ 4 ชม. และหุบด 4 ชม. สถาบัน และทำการหมุนเวียนน้ำออกสุดท้ายกลับมาเข้าระบบอีกครั้งด้วยอัตราส่วน 1:1 เมื่อเปรียบเทียบประสิทธิภาพการบำบัดของพืชทั้ง 2 ชนิดพบว่าท่อตราชาระบบบรรทุกทางชลศาสตร์ที่ต่ำที่สุด (3.2 ชม./วัน) ระบบมีประสิทธิภาพในการบำบัดได้ดีที่สุด โดยกำจัดในโตรเจนรวมได้ 85-92% กำจัดเฉลดเฉลี้ยวในโตรเจนได้ 98-99.6% สำหรับค่าบีโอดี ซีโอดี ของแข็งแขวนลอย ฟอสฟอรัสละลายน้ำ ทั้งหมดและฟีโคลโคลิฟอร์มแบบที่เรียกว่าสามารถกำจัดได้ 93-99% พนว่าชูปถูกายมีการสะสมในโตรเจนได้ดีกวากอกสามารถเหลี่ยมโดยจะสะสมมากที่ ใน ต้น และรากตามลำดับ ท่อตราชาระบบบรรทุกทางชลศาสตร์ 6.4 ชม./วันมีการสะสมในโตรเจนมากที่สุดคือในชูปถูกาย 6% และกอกสามารถเหลี่ยมและ 3% ของในโตรเจนทั้งหมดที่เข้าระบบ พนว่ากอกไก่หลักในการกำจัดในโตรเจนคือปฏิกริยาในตระพิเศษ คือในตระพิเศษและการสะสมในเซลล์แบบที่เรียกว่า

Author Miss Uraiwan Akasin

M.Eng. Environmental Engineering

Examining Committee	Assoc.Prof.Dr. Suwasa Kantawanichkul	Chairman
	Assoc.Prof.Dr. Seni Karnchanawong	Member
	Assoc.Prof. Vilailuck Kijjanapanich	Member

## ABSTRACT

The objective of this study was the determination of nitrogen removal efficiencies in a combined constructed wetland system. The twin experimental system composed of a subsurface horizontal flow tank ( $1.5 \times 2.50 \times 0.75 \text{ m}^3$ ) followed by a subsurface vertical flow tank ( $2 \times 2 \times 0.8 \text{ m}^3$ ). The first unit planted with *Typha angustifolia* and the other planted with *Scirpus grossus*. Wastewater from pig farm was fed every 4 hours intermittently and Hydraulic loading rate was increased from 3.2 to 6.4 and 12.8 cm/d the effluent was recycled to the system with the ratio of 1:1. The removal efficiencies of both plants were comparable. At low hydraulic loading rate (3.2 cm/d) the system had maximum TN removal (85-92%). The removal of TKN was 98-99.6%. The removal of BOD, COD, SS, TP and FC were 93-99%. The nitrogen accumulation was high in *Typha* than *Scirpus*. Nitrogen accumulation was maximum in leaves than stems and roots, respectively. At hydraulic loading rate of 6.4 cm/d the highest nitrogen accumulation of *Typha* and *Scirpus* were 6% and 3% of total nitrogen input. The principal mechanism of nitrogen removal is nitrification, denitrification reaction and accumulation in bacteria cells.