

๖

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์	ความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรของวัยรุ่นที่ขับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่		
ชื่อผู้เขียน	นางสาวกฤตยา พันธุ์วิไล		
ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต	สาขาวิชาการส่งเสริมสุขภาพ		
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์มนัส ยอดคำ	ประธานกรรมการ	
	รองศาสตราจารย์ ดร.ต่าย เชียงฉวี	กรรมการ	
	ผู้ช่วยศาสตราจารย์โสภณ อรุณรัตน์	กรรมการ	

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเชื่อด้านสุขภาพ พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ความสัมพันธ์ระหว่างความเชื่อด้านสุขภาพ และพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร และเปรียบเทียบความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ของวัยรุ่นที่ขับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่ ที่มีความแตกต่างกันทางด้าน เพศ อายุ สถานภาพการศึกษา ประสบการณ์การขับรถยนต์ และประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ กลุ่มตัวอย่างได้จากการสุ่มแบบหลายขั้นตอน จำนวน 381 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถามความเชื่อด้านสุขภาพ และแบบวัดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร วิเคราะห์ข้อมูลโดยหาความถี่ ค่าร้อยละ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบที (t-test) การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One Way ANOVA) และค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ แบบเพียร์สัน (Pearson's Product Moment Correlation Coefficient)

ค

ผลการวิจัยพบว่า

1. วิทยาลัยที่รับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่ มีความเชื่อด้านสุขภาพอยู่ในระดับสูง โดยมีการรับรู้โอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ถึงผลดีของการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร และการรับรู้ถึงอุปสรรคของการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร อยู่ในระดับสูง
2. พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ของวิทยาลัยที่รับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่ อยู่ในระดับปานกลาง
3. ความเชื่อด้านสุขภาพมีความสัมพันธ์ทางลบกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .001 โดยมีการรับรู้โอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ถึงผลดีของการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ถึงอุปสรรคของการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร มีความสัมพันธ์ทางลบกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ .001
4. วิทยาลัยที่รับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่ ที่มีความแตกต่างในด้านเพศ และสถานภาพการศึกษา มีความเชื่อด้านสุขภาพแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ ระดับ .05
5. วิทยาลัยที่รับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่ ที่มีความแตกต่างในด้านเพศ มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ ระดับ .001

<b>Thesis Title</b>	Health Belief and the Traffic Accident Risk Behaviors of Adolescents in Muang Chiang Mai District		
<b>Author</b>	Miss. Grithaya Punvilai		
<b>M.Ed.</b>	Health Promotion		
<b>Examining Committee</b>	Asst. Prof. Manus Yodcome	Chairman	
	Assoc.Prof. Dr.Tay Chiengchee	Member	
	Asst. Prof. Sopon Arunrutana	Member	

### Abstract

The purpose of the research were to 1) examine health belief 2) traffic accident risk behaviors 3) relationship between health belief and traffic accident risk behaviors and 4) compare the health belief and traffic accident risk behaviors of adolescences in Muang Chiang Mai District with a number of independent variables namely : gender, age, status of education, experience of driving and experience of car accidents. A sample of 381 adolescence drivers in Muang Chiang Mai District were drawn using the multistage random sampling technique. The instruments used to collect data were Questionnaires concerning health belief and traffic accident risk behaviors. Data were analysed by frequency percentage, mean, standard deviation of variation, analysis t-test, one way ANOVA and Pearson's product moment correlation coefficient

**The research findings were as follows**

1. The adolescence drivers in Muang Chiang Mai District had a high level on health belief. Considering the component it was found that perceived susceptibility, perceived seriousness, perceived benefits and perceived barriers were at high level.
2. The adolescence drivers in Muang Chiang Mai District having traffic accident risk behaviors at a moderate level.
3. Health belief of adolescence drivers in Muang Chiang Mai District showed significant negative correlation with traffic accident risk behaviors at the level of .001. Considering the component it was found that perceived susceptibility, perceived seriousness, perceived benefits and perceived barriers showed significant negative Correlation with traffic accident risk behaviors at the level of .001
4. There were significantly different in health belief of the adolescence drivers in Muang Chiang Mai District to their gender and status of education at the level of .05
5. There were significantly different in traffic accident risk behaviors of the adolescence drivers in Muang Chiang Mai District to their gender at the level of .001.