

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างเครือข่ายถนนและ
ทางรถไฟกับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของ 22
ประเทศโดยใช้ข้อมูลแพเนล

ผู้เขียน

นายปราชญา รัตตมงคล

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

อ.ดร.ประพัฒน์ จริยะพันธุ์
ผศ.ดร.ไพรัช กาญจนการุญ
ผศ.ดร.นิสิต พันธมิตร

อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

บทคัดย่อ

การศึกษานี้เป็นการศึกษาถึงความสัมพันธ์ระหว่างเครือข่ายถนนและทางรถไฟกับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยใช้การทดสอบยูนิตรูท (Panel Unit Root Test) การทดสอบความสัมพันธ์ระยะยาว (Panel Cointegration) และการทดสอบความสัมพันธ์ระยะสั้นโดยใช้แบบจำลองความสัมพันธ์เชิงดุลยภาพในระยะสั้น (Panel Error Correction) และการทดสอบความเป็นเหตุเป็นผลของแกรงเจอร์ (Granger Causality) การศึกษานี้ใช้ข้อมูลแบบพาเนล (Panel Data) จาก 22 ประเทศ ได้แก่ ออสเตรเลีย เบลเยียม จีน เดนมาร์ก ฟินแลนด์ ฝรั่งเศส จอร์เจีย กรีซ ฮังการี อินเดีย อิสราเอล ญี่ปุ่น จอร์แดน เกาหลีใต้ ลิทัวเนีย โมร็อกโก เนเธอร์แลนด์ โปแลนด์ สวิตเซอร์แลนด์ ตุรกี สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2533 ถึง 2552 ซึ่งข้อมูลทั้งหมดอยู่ในรูปลอการิทึมธรรมชาติ (Natural Logarithm) ผลการศึกษานี้แสดงให้เห็นถึงผลกระทบโดยรวมภายในประเทศต่อประชากรมีความสัมพันธ์กับเครือข่ายถนนทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยในระยะสั้นตัวแปรเครือข่ายถนนเป็นตัวแปรเหตุและตัวแปรผลิตรวมเป็นผลที่ระดับนัยสำคัญ 0.01 ในระยะยาวตัวแปรทั้งสองเป็นเหตุเป็นผลซึ่งกันและกัน ตัวแปรผลิตรวมในประเทศต่อประชากรและระยะทางรถไฟไม่มีความสัมพันธ์กัน ตัวแปรผลิตรวมในประเทศต่อประชากรและเครือข่ายถนนต่อประชากรมีความสัมพันธ์กันทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

โดยมีทิศทางความสัมพันธ์จากเครือข่ายถนนต่อประชากรไปยังผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศต่อประชากร ในทิศทางเดียว โดยในระยะสั้นมีระดับนัยสำคัญ 0.1 และในระยะยาวมีระดับนัยสำคัญ 0.01 ตัวแปรผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศต่อประชากรและระยะทางรถไฟต่อประชากร มีความสัมพันธ์กันในระยะยาว โดยมีความสัมพันธ์ทิศทางเดียว กล่าวคือระยะทางรถไฟต่อประชากรเป็นตัวแปรเหตุและผลิตภัณฑ์มวลรวมเป็นผล ที่ระดับนัยสำคัญ 0.01

Thesis Title Analysis of Relationship Between Road Network, Railways and Economic Growth of 22 Countries Panel Data

Author Mr. Prachya Rattamongkhon

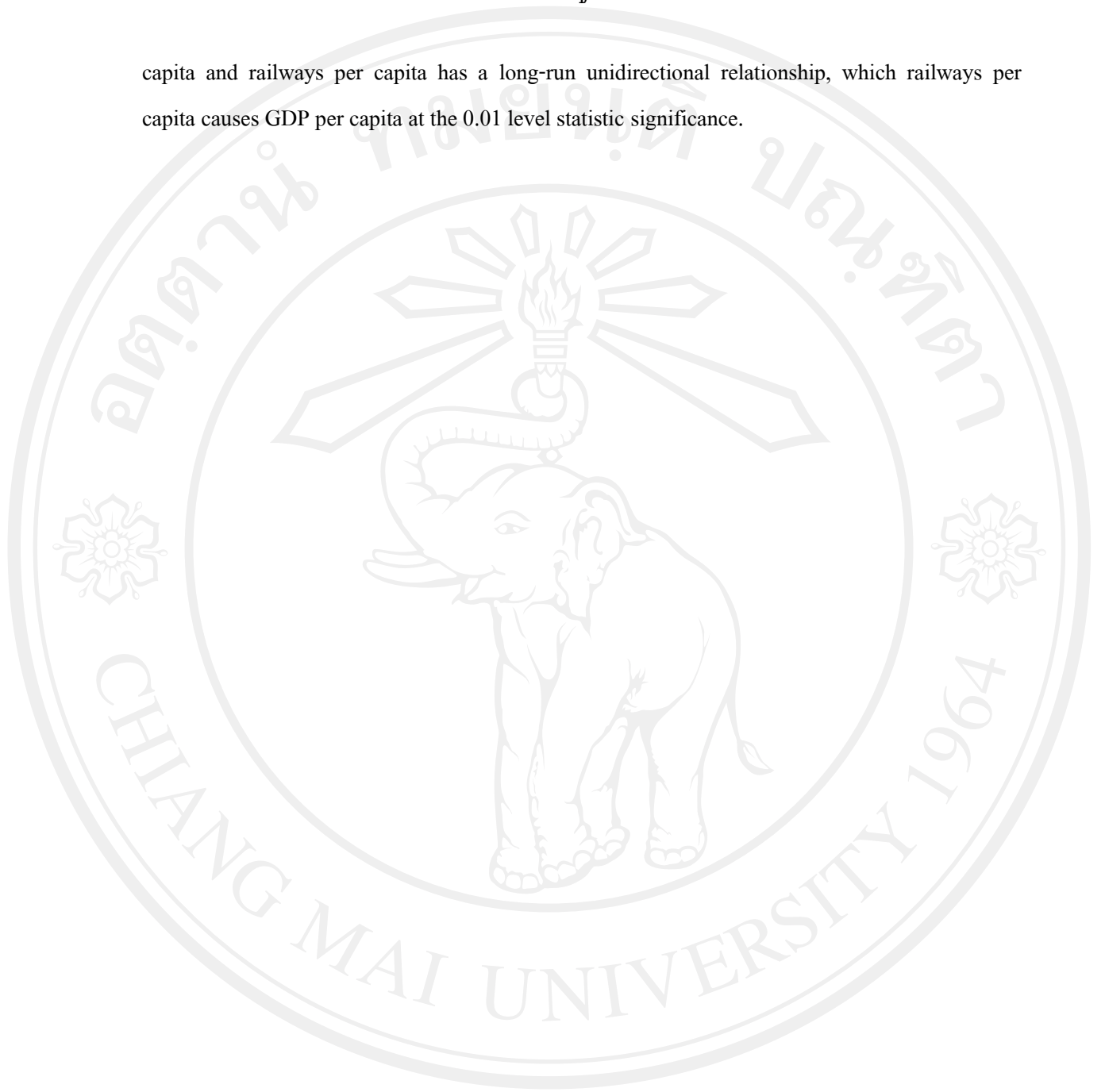
Degree Master of Economics

Thesis Advisory Committee	Dr. Prapatchon Jariyapan	Advisor
	Asst. Prof. Dr. Pairut Kanjanakaroon	Co-advisor
	Asst. Prof. Dr. Nisit Panthamit	Co-advisor

ABSTRACT

This study examined relationship between economic growth, road network and railways by using panel unit root test, long-run relationship(panel cointegration test) and short-run relationship by using panel error correction test and Granger causality. This study employs panel data of 22 countries, which are Austria, Belgium, China, Denmark, Finland, France, Georgia, Greece, Hungary, India, Israel, Japan, Jordan, S.Korea, Lithuania, Morocco, Netherland, Poland, Switzerland, United Kingdom and United States, from 1990 to 2009. All data are in form of natural logarithm. The results are as follows, Gross domestic product (GDP) per capita has a relationship with road networks in both short run and long run. In the short-run road network is the cause variable and GDP per capita is dependent variable at statistically significant level of 0.01. In the long run both variables are causing each other. There is no long-run relationship between GDP and railways. GDP per capita has a relationship with road networks per capita in both short run and long run. The causality running from road networks to GDP, and not vice versa, at the statistically significant level of 0.1 in short run and 0.01 in the long run. GDP per

capita and railways per capita has a long-run unidirectional relationship, which railways per capita causes GDP per capita at the 0.01 level statistic significance.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved